

Redaktör: Flygplatskoordinator

## Anvisning för flygplatsdrift HAG

*Denna anvisning återfinns på emiliasida F 17 LEDNING / Förbandsledning / Anvisningar*

***Denna anvisningen kommer att arbetas in i F 17 VR***

<b>0. SÄNDLISTA OCH RÄTTNINGSTJÄNST .....</b>	<b>4</b>
<b>1. FLOTTILJCHEFENS DEKLARATION .....</b>	<b>4</b>
<b>2. ALLMÄNT .....</b>	<b>5</b>
<b>3. BESKRIVNING AV HAGSHULTS FLYGBAS .....</b>	<b>5</b>
<b>4. LEDNING OCH ORGANISATION .....</b>	<b>5</b>
4.1. ORGANISATION.....	5
4.2. ROLLER INOM FLYGPLATSDRIFTEN .....	7
4.3. DELEGERING, ANSVAR OCH BEFOGENHETER.....	8
4.4. BESKRIVNING AV FÖRETRÄDARE FÖR FUNKTIONER (SYSTEM) INOM FLYGPLATSEN .....	9
4.5. ÖVRIGA FÖRETRÄDARE SOM HAR PÅVERKAN PÅ FLYGPLATSEN .....	10
4.6. BEFATTNINGSBESKRIVNING .....	11
<b>5. LEDNING FLYGPLATS .....</b>	<b>FEL! BOKMÄRKET ÄR INTE DEFINIERAT.</b>
5.1. PRODUKTIONSLEDNING.....	6
5.2. FUNKTIONSLEDNING.....	6
5.3. LEDNING AV SAMBANDS- OCH INFORMATIONSSYSTEM.....	7
5.4. MONITORERING .....	25
5.5. MÖTEN OCH FORUM FLYGPLATS.....	21
5.6. MOTTAGARE OCH INTRESSENTER HAGSHULT FLYGBAS .....	24
5.7. FLYGPLATSENS KRITISKA PROCESSER .....	25
5.8. FLYGPLATSENS KRITISKA PROCEDURER .....	26
5.9. INTRESSE KONFLIKT .....	24
5.10. AVVIKANDE MENING .....	24
<b>6. SÄKERHETSLEDNING .....</b>	<b>26</b>
6.1. FLYGSÄKERHETSSTANDARD .....	27
6.2. SÄKERHETSLEDNINGENS ORGANISATION.....	27
6.3. FLYGSÄKERHETSFOKUS.....	27
6.4. FLYGSÄKERHETSMÅL .....	28
6.5. RISKHANTERING .....	29
6.6. AVVIKELSEHANTERING .....	30
6.7. RAPPORTERING AV RUNWAY INCURSION.....	33
6.8. RUTIN FÖR HANTERING AV AVVIKANDE LUFTFARTSPRODUKTER .....	34

6.9.	FLYGSÄKERHETSMEDELAND	34
6.10.	UTREDNING	34
<b>7.</b>	<b>LOKALA SÄKERHETSREGLER</b>	<b>36</b>
7.1.	TILLTRÄDE TILL FLYGPLATSOMRÅDE (AIRSIDE)	36
7.2.	MARK- ELLER ANLÄGGNINGSARBETEN INOM FLYGPLATSOMRÅDET (AIRSIDE)	37
7.3.	UTBILDNING FLYGPLATSSÄKERHET (AIRSIDE UTBILDNING)	38
7.4.	RUTINER VID TILFÄLLIGA HINDER	39
7.5.	UPPSTÄLLNING AV FLYGPLAN OCH HELIKOPTRAR MED SPECIELLA AVVIKELSER	39
7.6.	SYSTEM FÖR UNDERHÅLL AV YTOR INOM FLYGPLATSENS FÄRDOMRÅDE	40
7.7.	SYSTEM FÖR ÖVERVAKNING OCH ÅTGÄRDER	41
7.8.	FOREIGN OBJEKT DEBRIS, FOD	42
<b>8.</b>	<b>KRAV PÅ EXTERNA LEVERANTÖRER</b>	<b>42</b>
8.1.	FLYGPLATSENS LEVERANTÖRER	42
8.2.	ANSVAR FÖR UNDERLEVERANTÖRER	42
<b>9.</b>	<b>FLYGPLATSINSTRUKTIONER</b>	<b>42</b>
9.1.	FLYGKLUBBSVERKSAMHET	42
9.2.	PROCEDURER PÅ FLYGPLATS	44
9.3.	MARKRÖRELSER INOM PLATT- ELLER ÖVRIGA FLYGPLATSOMRÅDE	45
9.4.	VILTPROGRAM	46
<b>10.</b>	<b>PERSONAL</b>	<b>48</b>
10.1.	KOMPETENS OCH KOMPETENSUPPFÖLJNING	48
10.2.	CERTIFIERING	48
10.3.	PERIODISK TRÄNING	48
10.4.	MEDICINSKA OCH FYSISKA TESTER	48
10.5.	INCHECKNING	48
10.6.	ALKOHOL OCH DROGER	49
<b>11.</b>	<b>NÖDLÄGESRUTINER</b>	<b>49</b>
11.1.	RÄDDNINGSP	49
11.2.	RÄDDNINGSSINSTRUKTION	49
11.3.	ÅTGÄRDER VID SPECIELLA HÄNDELSER ELLER NÖDLÄGEN	50
11.4.	KRISLEDNING VID NÖDLÄGE PÅ HAG	50
<b>12.</b>	<b>KRAV PÅ FUNKTION</b>	<b>51</b>
12.1.	GEMENSAMMA KRAV	51
12.2.	FLYGFÄLT	51
12.3.	FLYGPLATS	53
12.4.	CNS TJÄNST	56
12.5.	FLYGBAS	57
12.6.	TERMINAL	58
12.7.	ATS/FLYG	60
<b>13.</b>	<b>ÖPPNANDE AV HAGSHULT FLYGBAS</b>	<b>60</b>

13.1.	ALLMÄNT .....	60
13.2.	TEMPORÄR/ÖVAD DRIFTORGANISATION.....	61
<b>14.</b>	<b>SÄKERHETSBESTÄMMELSER (SECURITY).....</b>	<b>63</b>
14.1.	ANSVAR .....	63
14.2.	KRAV PÅ LEVERANTÖRER .....	63
14.3.	ÖVERVAKNING.....	63
14.4.	SÄKERHETSPROGRAM .....	63
14.5.	BEHÖRIGHETSOMRÅDE .....	63
14.6.	RAPPORTERING .....	64
<b>15.</b>	<b>DOKUMENTATION OCH ARKIVERING .....</b>	<b>64</b>
15.1.	FÖRTECKNING ÖVER STYRDOKUMENT .....	64
15.2.	RESULTAT DOKUMENT .....	65
15.3.	JURNALER .....	66
<b>16.</b>	<b>FÖRTECKNING ÖVER TILLSTÅND, MEDGIVANDE OCH CERTIFIKAT .....</b>	<b>66</b>
<b>17.</b>	<b>ARKIVERING.....</b>	<b>66</b>
<b>18.</b>	<b>KARTA BEHÖRIGHETSOMRÅDE .....</b>	<b>66</b>

## 0. Sändlista och rättningstjänst

Anvisning för flygplatsdrift HAG flygplats återfinns på emilia/F17 VR och på emilia Hagshults flygplats. (Länk: [F17 Flygplatser](#))

Anvisning för flygplatsdrift HAG skall finnas tillgänglig för samtliga funktioner och medarbetare inom flygplatsdriften. Då kopiering eller utskrift till pappers kopia sker så läggs ansvar för uppdatering på innehavaren av kopian. Dokument som skrivs ut från emilia hanteras som oregistrerade kopior.

Externa intressenter/leverantörer som ej har tillgång till FM emila, t.ex. flygklubb disbrueras  
Anvisning för flygplats drift Hagshult av flygplatsledningen Q1 varje år.

### Rättningstjänst och uppdatering

Sammanställning av ändringar sker genom att dokumentet är ett Sharepoint dokument (digitalt)  
Uppdateringar och smärre ändringar sker direkt av FSK, större ändringar meddelas inom F17 via Tjänstemeddelande. För intressenter utanför flottiljen via mail enligt nedan sändlista, expeditionsadresser motsvarande.

Förslag på ändring skickas till [fso-mf-f17@mil.se](mailto:fso-mf-f17@mil.se)

### Sändlista

Utom F17

Befattning/funktion	Adress
SATCO/LFV	<a href="mailto:Jenny.lindqvist@mil.se">Jenny.lindqvist@mil.se</a> ( <a href="mailto:jenny.lindqvist@lfv.se">jenny.lindqvist@lfv.se</a> )
Lokal representant FortV	<a href="mailto:jan.henrisson@fortv.se">jan.henrisson@fortv.se</a>
C LogE Ronneby	<a href="mailto:LogE.Ronneby@mil.se">LogE.Ronneby@mil.se</a>
Värnamo flygklubb	<a href="mailto:par_svensson@hotmail.com">par_svensson@hotmail.com</a>
Jaktvårdsförening	

## 1. Flottiljchefens deklARATION

Som chef för Blekinge flygflottilj och Ronneby garnison har jag det yttersta ansvaret för den verksamhet som bedrivs.

Verksamheten skall bedrivas på ett sådant sätt att vi uppnår högsta möjliga operativa effekt, samtidigt som vi minimerar riskerna i vår verksamhet. Detta gör vi genom att vi känner till de regler som styr verksamheten, vi ger alla medarbetare bästa möjliga förutsättningar och vi utövar ett gott och ansvarsfullt ledarskap. Vi skall dessutom kontinuerligt arbeta för att förbättra och utveckla vår verksamhet.

Vårt ledarskap bygger på uppdragstaktik och skall tillvarata våra medarbetares kreativitet. Beslut skall fattas så nära verksamhetens utövande som möjligt. Därför skall endast sådana regleringar införas som säkerställer yttre krav och avvägd verksamhets säkerhet eller krävs för att nå samordningsvinster.

Rapportering av avvikelser skall uppmuntras i syfte att kontinuerligt utveckla vår verksamhet, detta genom att erfarenheter sprids och risker kan minimeras.

Denna instruktion uttrycker min vilja för hur verksamheten skall bedrivas och utgör bindande bestämmelser för min personal i Ronneby, Hagshult och på Gotland.

Flottiljens medarbetare åläggs att väl känna till dessa bestämmelser och verksamhetsregler samt de regelverk som här refereras till. Innehållet skall genom utbildning och lättillgänglighet vara väl känt av samtlig personal i relevant omfattning.

Övriga verksamhetsutövare inom Ronneby garnison skall följa tillämpliga delar av dessa bestämmelser.

Dokumentet kommer att uppdateras kontinuerligt i syfte att över tiden återge hur verksamheten vid förbandet bedrivs och utgöra grunden för ledning och revision.

Öv Lars Bergström  
Flottiljchef

## 2. Allmänt

### 2.1. förord

Anvisning för flygplatsdrift HAG avser Hagshults flygplats och skall ses som flygplatsens verksamhetshandbok.

Anvisning för flygplatsdrift HAG och F 17 VR beskriver den verksamhet som kräver Försvarens flygsäkerhetsinspektionens godkännande och skall ligga till grund för upprättande av övriga föreskrifter och arbetsorder som beskriver flygplatsens verksamheter.

### 2.2. Beskrivning av Flygplats HAG

Hagshults Flygplats ingår i Försvarens (FM) som en övningsbas med organisation anpassad till att underhålla och vidmakthålla flygplatsen i flygsäkert skick, Flygplatstroppen ingår som en del i ordinarie driftorganisation.

Flygplatsen är en övningsbas för hela flygvapnet vilket innebär att den nyttjas vid övningar eller ombaseringar av i FM förekommande luftfartyg. Avtal avseende flygtrafikledning finns mellan FM och LFV, FM representeras av F17.

Flygplatsen har inga fasta resurser att driftsätta flygplatsen, utan detta sker med tillförda resurser. Huvudansvariga för driften av flygplatsen är F17 med BasE, även andra förband kan driftsätta basen, krav på temporär driftorganisation/övat förband enligt Anvisning för flygplatsdrift Hagshult samt **F 17 VR**

Värnamo Flygklubb bedriver flygklubbverksamhet på flygplatsen.

Flygplatsen består av en huvudbana H 04/22 samt kortbana B och D. 6 st plattor samt flera flygplansplatser.

Flygplatsen har militärt verksamhetstillstånd utgivet av FLYGI.

Flygtrafikledningen drivs av LFV, som innehar eget certifikat för sin verksamhet.

F 17 VR; [Beskrivning av Flygplats HAG](#)

## 3. Ledning och organisation

### 3.1. Organisation

C F 17 är verksamhetsansvarig chef (VAC) enligt RML och har ansvaret för flygplatsdriften

Flygplatschefen är tillsatt av C F 17 och godkänd av FLYGI

Flygplatsverksamheten leds genom Funktionsledning med ordinarie driftorganisation eller med en temporär driftorganisation

Ledning syftar till flygplatsens öppethållande och uppgifter rörande detta dokumenteras i **F17 VO**.

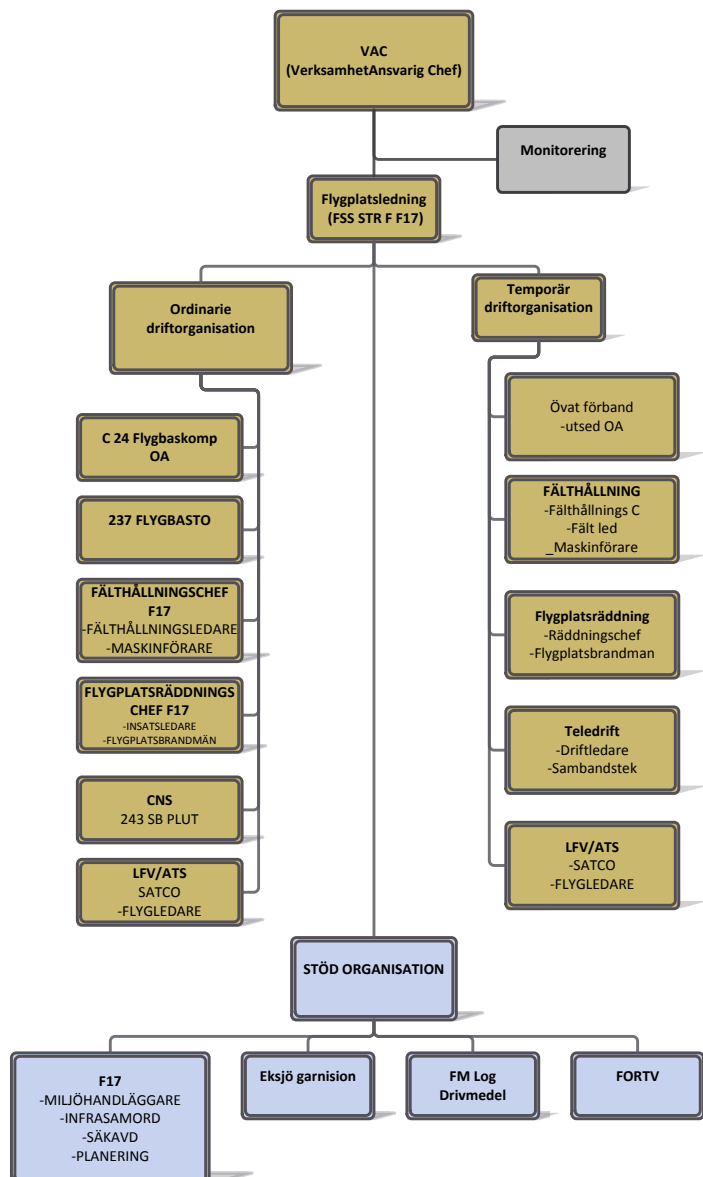
För F 17 förbandsenheter återfinns dessa styrningar i F 17 VR och för övriga garnisonsmedlemmar via Garnisonsorder.

Ansvar och förhållande mellan Försvarens, FortV regleras enligt avtal.

Flygplatschefen leder flygplatsen genom flygplatsens ledningsfunktion.

F 17 VR; [Ledning och organisation Flygplats hag](#)

### 3.1.1. Organisations schema



## 3.2. Produktionsledning

Regleras av chef med ansvar för flygplatsens Drift/öppethållande.

## 3.3. Funktionsledning

### 3.3.1. Styrgrupp Flygplats

Gruppen bevakar förändringar i regelverk och verksamhetsförutsättningar med påverkan på Ronneby Flygplats och Hagshult Flygplats, i syfte att kvalitetsäkra F17 bestämmelser och rutiner.

Styrgruppen består av:

[Flygplatschef](#)

[Flygsäkerhetsofficer militär flygplats](#)

[Flygsäkerhetskoordinator](#)

[Operativt ansvarig Hagshults flygplats](#)  
[Tekniskt ansvarig flygbas markmateriel](#)  
[Tekniskt ansvarig ledningssystem](#)

[Deltagare utanför F 17](#)  
[SATCO](#)

F 17 VR; [Styrgruppsmöte F 17 Flygplatser](#)

### 3.3.2. Styrning av flygplats HAG

Flygplatsen regleras genom:

- Verksamhetsregler F17
- Garnisonsorder
- Tillfälliga bestämmelser TB

Information inom F 17 delges genom tjänstemeddelande och inom Ronneby garnison genom Garnisonsmeddelande.

Sändlista enligt Anvisning för flygplatsdrift HAG [Kapitel 0](#)

Respektive chef i linjeorganisationen inom flygplatsdriften ingående funktioner tillser att ställda krav uppnås enligt Anvisning för flygplatsdrift HAG samt gällande regelverk, eventuella avsteg skall godkännas av flygplatschefen.

### 3.3.3. Ledning av sambands- och informationssystem

Sambands- och informationssystemtjänsten vid Flygplats HAG leds av följande roller.

- Verksamhetsansvarig chef, VAC (även L VL)
- C SIS (även L C SIS)
- Flygsäkerhetsofficer SIS, (FSO-SIS)
- Tekniskt ansvarig ledningssystem, TA LEDSYST

VAC har det övergripande ansvaret för SIS-tjänsten vid F 17.  
C SIS leder SIS-tjänsten inom F 17.

Genomförande av SIS-tjänsten regleras i VO.

## 3.4. Roller inom flygplatsdriften

### 3.4.1. Interna roller

Interna Roller återfinns genom länkarna på varje roll, eller i kapitel 4 (uppdateras endast vid årsskifte eller vid större förändringar)

### 3.4.2. Verksamhetsansvarig chef (VAC)

[Chef Blekinge flygflottilj](#)  
[Verksamhetsansvarig chef](#)

### 3.4.3. Utsedda ledande personer (ULP)

[Flygplatschef](#)  
[Tekniskt ansvarig flygbas markmateriel](#)  
[Tekniskt ansvarig ledningssystem](#)

### 3.4.4. Utsedd person för monitorering

[Kvalitetschef](#)

F 17 VR: [Ledande roller inom flygplatsdrift Ronneby och Hagshult](#)

### 3.4.5. Flygplatspåverkande roller

[Flygplatsräddningschef Ronneby flygplats](#)

[Fälthållningschef Ronneby Flygplats](#)  
[Funktionsansvarig SIS Fast](#)  
[Flygsäkerhetsofficer SIS](#)  
[Chef Flygplatstropp hagshult](#)  
[\\*Flygsäkerhetskoordinator](#)  
[\\*Flygsäkerhetsofficer militär flygplats](#)  
[\\*Operativt ansvarig Flygplats HAG](#)  
[\\*Sambands- och informationssystemschef](#)

#### 3.4.6. Övriga flygplatspåverkande roller

[Biträdande tekniskt ansvarig ledningssystem](#)  
[Chef 21. Flygunderhållskompani](#)  
[Chef 22. Flygunderhållskompani](#)  
[Chef 24. Flygbaskompani](#)  
[Chef Basenheten](#)  
[Chef Ronneby garnison](#)  
[Elsäkerhetshandläggare](#)  
[Föreståndare BVKF Ronneby/Hagshult](#)  
[Logistikchef](#)  
[Miljösamordnare](#)  
[Samordnare IFTEX](#)  
[Stabschef](#)  
[Ställföreträdande chef Blekinge flygflottilj](#)  
[Säkerhetschef](#)  
[Övningschef](#)  
[VB](#)

F 17 VR; [Tabell - Roller](#)

#### 3.4.7. Externa roller

Externa Roller återfinns genom länkarna på varje roll, eller i [kapitel 4](#) (uppdateras endast vid årsskifte eller vid större förändringar)

Externa roller med inverkan på flygplats Hag:

**Luftfartsverket:**  
SATCO Jenny Lindqvist

**FortV**  
Platschef: Jan Henriksson

F 17 VR: [Externa Roller Flygplats HAG](#)

#### 3.4.8. Delegering, ansvar och befogenheter

F 17 VR styr upp de befattningar som är ansvariga för funktioner (system) eller på annat sätt avgörande för att flygplatsens skall leva upp till gällande krav och certifikat. Befattningsbeskrivningen omhändertar enbart det ansvar, befogenheter och uppgifter respektive befattningen anses ha kopplat till flygplatsen, övriga delar styrs upp i respektives befattningshavares ArbO motsv.

F17 VR; [Delegering inom flygplatsdrift HAG](#)

##### 3.4.8.1 Delegering

Delegering sker genom F 17 VR och skall säkerställa att mottagaren har tillräckliga förutsättningar att inneha ansvar enligt delegation avseende utbildning, erfarenhet och kompetens.

De befattningar som kräver delegation är de som är kravställda enligt RML samt för de personer vilka innehar en nyckelbefattning för flygplatsdriften.

Tillfällig delegering för vissa befattningar, enligt punkt 4.3.3, kan erhållas i en temporär driftorganisation.



### 3.4.8.2 Förordnade befattningshavare

Vid tillsättning eller byte av företrädare för flygplatsens funktioner så föreslår C F17 (inom F17) ny befattningshavare vilken godkänns av flygplatschefen. Ny befattningshavare fastställs genom TM B. enligt F 17 VR.

### 3.4.8.3 Ansvariga befattningshavare

Enligt nedanstående förteckning skall respektive befattningshavare ha en skriftlig arbetsbeskrivning som klart anger ansvar och befogenheter i tillräcklig omfattning. Befattningar som nedan nämns men ej beskrivs i anvisningen skall omhändertas i respektive organisations ArBO motsv

### 3.4.9. Beskrivning av Företrädare för funktioner (system) inom flygplatsen

#### 3.4.9.1 Flygsäkerhetsofficer militär flygplats

Tillhör organisatoriskt BasE, är underställd flygplatschefen och stödjer flygplatschefen i den operativa

Befattning	Nuvarande innehavare	Befattningsbeskrivning F 17 VR	Enligt respektive organisations ARBO motsv	Kan ersättas med temporär drift organisation
Flottiljchef/Verksamhetsledare	Lars Bergström	X	X	
Flygplatschef (FC)	Anders Folkesson	X		
FSO-MF	Kenny Wallentinsson	X		
FSK	Roger Jönsson	X		
SATCO	Jenny Lindqvist	X	X	
Operativt ansvarig	Magnus Allén	X	X	X
Teknisk ansvarig	Patrik Nilsson	X	X	
Platschef FortV	Jan Henriksson		X	
Flygplatsräddningschef	Johannes Brink	X	X	X
Fälthållningschef	Kristofer Nordh	X	X	X
Säkerhetschef (mil)	Benny Olander		X	
Miljösamordnare	Linda Petersson		X	
Kvalitetssamordnare (CQ)	Oscar Fritzdorf		X	
Infra samordnare	Angelica Hörnqvist		X	
Lokal SIS chef	Jörgen Carlsson	X	X	
Chef Flygpl To (Bastroppen)	Fredrik Olausson	X	X	
Insatsledare	Enl. OA förteckning		X	X
Fälthållningsledare	Enl. OA förteckning		X	X
Flygtrafikledare	Enl. SATCO förteckning		X	X
Brandmän/ Maskinförare	Enl. OA förteckning		X	X
Elunderhålls ansvarig banljus	Patrik Nilsson		X	
Metoc underhållschef	Patrik Nilsson		X	
Elsäkerhetsansvarig	Patrik Nilsson		X	
El anläggnings innehavare	FortV med vissa undantag		X	
Eldrift ansvarig	Patrik Nilsson		X	
Vakthavande security ansvarig (mil)	F17 VB		X	
Föreståndare för flygdrivmedel (mil)			X	X
Platt/ramp ansvariga	Enl. OA förteckning			X

verksamheten på flygplatsen. Ansvarar för utveckling och underhåll av säkerhetsledning och det systematiska flygsäkerhetsarbetet på flygplatsen, rapporterar till flygplatschefen avseende flygsäkerhetsarbetet även till Flygsäkerhetsavdelningen.

#### 3.4.9.2 Flygsäkerhetskoordinator

Tillhör organisatoriskt BasE, är underställd flygplatschefen och stödjer flygplatschefen i den operativa verksamheten på flygplatsen. Ansvarar för utveckling och underhåll av styrande dokument och säkerhetsledning på flygplatsen, rapporterar till flygplatschefen avseende styrande dokument och flygsäkerhetsarbetet.

### **3.4.9.3 SATCO, chef flygtrafikledningen**

Tillhör LFV, innehar eget driftgodkännande, rapporterar till flygplatschefen avseende flygplatsens ATS funktion och är ansvarig för flygplatsens flygtrafikledningstjänst.

### **3.4.9.4 Operativt ansvarig (OA)**

Tillhörighet organisatoriskt 24. Flygbaskompaniet, lyder under Flygplatschefen var det gäller flygplatsstjänst som resursägare och ansvarig gentemot flygplatschefen för att de funktioner som är underställda 24. Flygbaskompaniet äger rätt förutsättningar för att bedriva sin funktion enligt gällande regelverk.

Då annan organisation tex ett övat förband driftsätter flygplatsen kan annan Operativt ansvarig utses ur förbandet, normalt chef övat förband, med motsvarande ansvar och uppgifter.

### **3.4.9.5 Flygplatsräddningschef**

Tillhörighet organisatoriskt 24. Flygbaskompaniet, är ansvarig gentemot flygplatschefen för flygplatsens räddningstjänst och att nödlägesberedskap håller rätt nivå enligt gällande regelverk. Lyder under flygplatschefen avseende flygplats funktionen och rapporterar i sin funktion direkt till flygplatschefen.

### **3.4.9.6 Fälthållningschef**

Tillhörighet organisatoriskt 24. Flygbaskompaniet, är ansvarig gentemot flygplatschefen för att fältarbeten genom preventiva och direkta åtgärder vidmakthåller flygplatsen kvalitet enligt gällande regelverk. Övervakar flygplatsens hinderfrihet. Lyder under flygplatschefen avseende flygplats funktionen och rapporterar i sin funktion direkt till flygplatschefen.

### **3.4.9.7 Teknisk ansvarig**

Tillhörighet organisatoriskt Flottiljstaben/A6, är gentemot flygplatschefen systemansvarig samt tekniskt ansvarig avseende underhåll och förvaltning av markelemateriel såsom; flygplatsens ljussystem, hinderljus och inflygningshjälpmedel. Lyder under flygplatschefen avseende flygplats funktionen och rapporterar inom sin funktion direkt till flygplatschefen.

### **3.4.9.8 Tekniskt ansvariga flygbasmateriel(TA FBM)**

Funktionen FSS STR F F17 är systemansvarig samt tekniskt ansvarig, avseende förvaltning av flygsäkerhetspåverkande flygbasmateriel. Såsom; flygplatsens fordon, räddningsutrustning och fälthållningsutrustning på Ronneby flygplatser. TA FBM representerar funktionen och benämns HLFBM C FSS STR F F17 i funktions organisationen.

### **3.4.9.9 Chef Flygplatstroppen (Bastroppen)**

Tillhörighet organisatoriskt 2. BasE och lyder under flygplatschefen för att flygfältet hålls i flygbart skick. Tillser att egen personal genomför verksamheten enligt Anvisning flygplatsdrift HAG. Rapporterar inom flygplatsfunktion direkt till flygplatschefen.

### **3.4.9.10 Central SIS chef/Lokal SIS chef**

Central SIS chef återfinns i HKV/Prod Flyg och är central företrädare-inom SIS funktionen och ansvarar för att de tekniska system som brukas samt driftsätts på flygplatsen är kvalitetssäkrade. Lokal SIS chef tillhör organisatorisk Flottiljstaben/A6, är ansvarig gentemot flygplatschefen att SIS funktionen med den tekniska tjänsten på flygplatsen äger rätt förutsättningar för att bedriva sin funktion enligt gällande regelverk. Lyder under flygplatschefen avseende flygplatsfunktionen och rapporterar inom sin funktion direkt till flygplatschefen.

### *3.4.10. Övriga företrädare som har påverkan på flygplatsen*

#### **3.4.10.1 Kvalitetschef CQ**

Stödjer flygplatsen med revisioner, kvalitetsarbete samt är sammanhållande för flottiljens verksamhet- och kvalitetsledningssystem.

#### **3.4.10.2 Miljösamordnare**

Övervakar flygplatsens miljötillstånd samt följer upp och rapporterar avvikelser inom sitt ansvarsområde. Sammanhållande för flottiljens remissarbete avseende yttre infrastrukturella åtgärder som kan påverka flygplatsens hinderfrihet t.ex. vindkraftverk.

### 3.4.10.3 Infra samordnare

Samordnar infrastrukturella åtgärder inom flygplatsen mellan Försvarmakten (flygplatshållaren) och FortV. Stödjer flygplatsen med framtagande av behovsanmälan, behovsanalys samt behovsunderlag. Bevakar flygplatsens särintresse så att avtal och regelverk kan innehas inom flygplatsens certifikat. Rapporterar till flygplatschefen i de delar som ingår i dennes ansvarsområde.

### 3.4.10.4 Säkerhetschef

Säkerställer och ansvarar för bevakning av militärt skyddsobjekt omfattande flygplatsen.

### 3.4.10.5 Platschef FortV

Är lokal-representant för FortV, vilka är fastighetsägare av flygplatsen, med ansvar för att anläggningen som hyrs av Försvarmakten hålls i skick enligt avtal och att statusen är i sådan nivå som regelverk och flygsäkerheten kräver. Innehar ett underhållsansvar, i vilket det ingår att årligen ta fram en underhållsplan i dialog med flygplatschefen och fälthållningschefen. Omhändertar förebyggande åtgärder för att bibehålla flygplatsens hinderfrihet. I sin planering av fortifikatoriska åtgärder skall påverkan på driften av flygplatsen särskilt beaktas. Rapportering och orientering sker i frågor som rör flygplatsen till flygplatschefen.

### 3.4.11. Befattningsbeskrivning

#### 3.4.11.1 Flottiljchef

Uppgifter	Är lokal verksamhetsledare enligt F17 ArbO Ansvar: <ul style="list-style-type: none"><li>• Tillser att flygplatsens drift organisation har de resurser som krävs för flygplatsdriften så att flygplatsen kan drivas inom ramen för flygplatsens certifikat, gällande regelverk och ingångna avtal.</li><li>• Tillser att flottiljens organisation överensstämmer med gällande regelverk.</li><li>• Föreslår befattningshavare vilka är styrda av regelverk för godkännande av FLYGI respektive Transportstyrelsen.</li><li>• Tillser att verksamheten är organiserad samt beskriven på ett sådant sätt att ansvar och befogenheter kan utövas fullt ut för att uppfylla regelverk, certifikat samt avtal.</li><li>• Tillser att flygplatschefen har de ”verktyg” som krävs för att denne skall kunna ta sitt ansvar enligt regelverk och certifikat.</li></ul>
Befogenheter	<ul style="list-style-type: none"><li>• Innehar rätten att begränsa eller tillfälligt stoppa verksamheten då fastställda krav inte kan anses uppfyllda.</li></ul>
Rapporterar till	Samråder med Flygplatschefen (i frågor som berör flygplatsen) Enligt LML
Utbildningskrav	
Behörighetskrav	Godkänns av FVI enligt LML
Ersättare	Stf C F17 samt enligt F17 ArbO
Befogenhet	Enligt F17 ArbO

### 3.4.11.2 Flygplatschefen

Uppgifter	<p>Är Flygplatschef enligt RML på Ronneby flygplats och Hagshult samt funktionsansvarig gentemot F17 G och dess militär flygstationschef avseende RML-F.</p> <p>Dessutom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upprätta och upprätthålla styrdokument som Reglerar flygplatsdriften i form av F 17 VR, Räddningsinstruktion och Tjänstföreskrifter</li> <li>• Ge ut styrningar som temporärt reglerar flygplatsdriften.</li> <li>• Ge ut styrningar för att sätta operativa begränsningar på flygplatsen.</li> <li>• Bereda ärenden/ta fram beslutsunderlag för flottiljledningen.</li> <li>• Samverka med externa och interna leverantörer samt intressenter inom eget ansvarsområde.</li> <li>• Vara organisationens (F 17) sak kompetens i frågor rörande funktionen.</li> <li>• Stödja funktionsföreträdare ute i organisationen.</li> <li>• Följa och kontrollera funktionens bedrivande.</li> <li>• Ständigt förbättra och utveckla processen.</li> <li>• Hanterar avvikelser inom Flygplatsens ansvarsområde.</li> <li>• Svarar för vidarerapportering av funktionens verksamhet internt och externt.</li> <li>• Orienterar fortlöpande verksamhetsledaren och föreslår behov av korrigerande åtgärder.</li> </ul> <p>Ansvar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Har det odelade ansvaret för flygplatsdriften, säkerställer att flygplatsen drivs inom ramen för flygplatsens certifikat och gällande regelverk.</li> <li>• Samt att verksamheten bedrivs inom lagar och förordningar samt externa och interna styrdokument.</li> </ul>
Befogenheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ge styrningar till organisationen avseende funktionens drivande.</li> <li>• Inför temporära restriktioner inom eget verksamhetsområde.</li> <li>• Inför operativa begränsningar på flygplatsen.</li> <li>• Tillser att befattningshavare följer de krav som åligger dem enligt F 17 VR HAG.</li> <li>• Tillser och kontrollerar funktioner som är kravställda enligt F 17 VR HAG.</li> <li>• Samverkar och fattar beslut inom eget ansvars område med externa och interna intressenter för flygplatsen.</li> <li>• Rapporterar till FLYGI och Transportstyrelsen avseende avvikelser enligt RML-F och TSFS på flygplatsen.</li> <li>• Fattar ekonomiska beslut inom ramen för egen budget enligt förordnande.</li> </ul>
Rapporterar till	<p>Chefen F17 Transportstyrelsen FLYGI FMFO (orienterar)</p>
Utbildningskrav	Flygplatschefskurs
Behörighetskrav	Ütses av C F17 godkänns av FLYGI (Transportstyrelsen vid civilt certifikat)
Övrigt	Ingår i flygplatsens ledningsgrupp
Ersättare	Bitr flygplatschef (FSO-MF/FSK)
Befogenhet	Samtliga; undantaget långsiktiga strategiska beslut som påverkar flygplatsens certifikat.

### 3.4.11.3 FSO-MF/FSK

Arbetsuppgifter	<p>Är FSO-MF enligt LML samt (flygsäkerhetskoordinator enligt TSFS) vid F 17/Ronneby och Hagshults flygplats samt biträdande flygplatschef.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Medverka till att utveckla flygsäkerhetsarbetet och flygplatsdriften.</li> <li>• Bevaka flygsäkerhetsaspekten vid planering av verksamhet inom förbandet.</li> <li>• Inom funktionen leda och genomföra åtgärder som höjer flygsäkerheten inom egen funktion.</li> <li>• Analysera och sammanställa samt i särskilda fall leda utredningar av avvikelser inom funktionen.</li> <li>• Genomföra riskanalyser samt säkerhetsbevisning.</li> <li>• Vidmakthålla och utveckla lokala rutiner för avvikelser samt driftstörningar.</li> <li>• Rapportera samt analyser avvikelser inom funktionen.</li> <li>• Bereda ärenden och ta fram beslutsunderlag samt vara rådgivande till flygplatschefen inom funktionen.</li> <li>• Vara organisationens (F 17) sak kompetens i frågor rörande funktionen,</li> <li>• Stödja funktionsföreträdare ute i organisationen.</li> <li>• Upprätta och uppdatera styrdokument för funktionen samt delta i framtagande av räddningsinstruktion.</li> <li>• Följa och kontrollera funktionens bedrivande.</li> <li>• Orienterar fortlöpande flygplatschefen och föreslår vid behov av korrigerande åtgärder.</li> <li>• Är tillika biträdande flygplatschef.</li> </ul> <p>Ansvar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tillses att F 17 VR samt flygplatsens säkerhetsledning är upprättad, utvecklas samt underhålls.</li> <li>• Beslutar om lokal utredning behöver genomföras.</li> <li>• Inom funktionen leda och följa upp arbetet med att bereda ärenden mot flygplatschefen.</li> <li>• Vid Flygplatschefens frånvaro tjänstgöra som Flygplatschef.</li> </ul>
Befogenheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beslutar om utredning då behov är identifierade.</li> <li>• Samma som flygplatschef vid dennes frånvaro.</li> </ul>
Rapporterar till	Flygplatschefen HKV/ Flygsäk avd samt Prod Flyg avseende flygsäkerhetsarbetet.
Utbildningskrav	FSO utbildning alt Flygsäkerhetskoordinatorskurs Flygplatschefskurs Verksamhetsssäkerhet- och arbetsmiljöundersökning vid MHS K
Behörighetskrav	
Övrigt	(Befattningens styrs av TSFS 2010:119 samt 122.) Delta vid årliga centrala FSO möten Ingår i flygplatsens ledningsgrupp
Ersättare	Flygplatschefen (under kortare period då flygplatschef och FSK ej får vara samma individ enl TSFS)
Befogenhet	Samtliga, undantaget långsiktiga strategiska beslut som påverkar flygplatsens certifikat.

### 3.4.11.4 SATCO/LFV

Arbetsuppgifter	<p>Leder flygtrafiktjänsten vid flygplatsen, innehar eget drifttillstånd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Samordna och förbättra flygsäkerhetsarbetet på flygplatsen.</li> <li>• Medverka till att utveckla flygsäkerhetsarbetet och flygplatsdriften.</li> <li>• Delta vid framtagningen av flygsäkerhetsmål och lokala flygsäkerhetsprogram.</li> <li>• Bevaka flygsäkerhetsaspekten vid planering av verksamhet inom förbandet.</li> <li>• Inom förbandet leda och genomföra åtgärder som höjer flygsäkerheten inom egen funktion.</li> <li>• Vidmakthålla och utveckla lokala rutiner för avvikelser samt driftstörningar.</li> <li>• Bereda ärenden och ta fram beslutsunderlag samt vara rådgivande för flygplatschefen inom funktionen.</li> <li>• Vara organisationens (F 17) sakkompetens i frågor rörande funktionen,</li> <li>• Stödja funktionsföreträdare ute i organisationen.</li> <li>• Upprätta och uppdatera styrdokument för funktionen, delta i framtagande av F 17 VR samt räddningsinstruktion.</li> <li>• Följa och kontrollera funktionens bedrivande.</li> <li>• Orienterar fortlöpande flygplatschefen och föreslår vid behov korrigerande åtgärder.</li> </ul>
-----------------	--

	<p>Ansvar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• För flygkontrolltjänsten drivs enligt gällande drifttillstånd, regler samt avtal.</li> <li>• Utarbetar system för vägledning, kontroll och övervakning av markrörelser inom airside.</li> <li>• Tillses att funktionens drifthandbok är upprättad, utvecklas samt underhålls.</li> <li>• Effektuerar publicering i MIL AIP (FC ansvarig)</li> <li>• För publicering av NOTAM för flygplatsen</li> </ul>
Befogenheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enligt eget drifttillstånd och regelverk</li> <li>• Stänga flygplatsen vid händelse då det bedöms att flygsäkerheten ej är till fylles.</li> <li>• Avbryta pågående verksamhet inom manöver- och färdområde om flygsäkerheten anses hotad</li> </ul>
Rapporterar till	<p>Flygplatschefen avseende inom dess ansvarsområde. FSO-MF/FSK avseende avvikelser. Övrigt enligt egen drifthandbok.</p>
Utbildningskrav	Enligt TSFS, LFV DHB samt lokal DHB
Behörighetskrav	Certifierad enligt regelverk
Övrigt	Ingår i flygplatsens ledningsgrupp
Ersättare	Tjänstgörande flygledare
Befogenhet	Enligt egen drifthandbok

### 3.4.11.5 Operativt ansvarig

Arbetsuppgifter	<p>Operativt ansvarig vid flygplatsen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Genomför flygplatsdrift, inom funktion flygplatsräddning och fälthållning, enligt F 17 VR, RMF och RML.</li> <li>• Tillser att flygplatsräddning samt fälthållning har de resurser som krävs för flygplatsdriften så att flygplatsen kan drivas inom ramen för flygplatsens certifikat, gällande regelverk och ingångna avtal.</li> <li>• Genomför utbildning, övning samt certifiering av personal och egna funktioner enligt F 17 VR samt gällande regelverk.</li> <li>• Tillser att verksamheten är beskriven på ett sådant sätt att ansvar och befogenheter kan utövas fullt ut för att uppfylla F 17 VR och regelverk.</li> <li>• Orienterar fortlöpande flygplatschefen och föreslår vid behov korrigerande åtgärder.</li> <li>• Rapporterar samt åtgärda flygsäkerhetshotande avvikelser eller driftstörningar.</li> <li>• Stödjer flygplatschefen vid revisioner och inspektioner.</li> <li>• Stödjer FSO-MF/FSK vid riskanalyser och utredningar.</li> </ul> <p>Ansvar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gentemot Flygplatschefen ansvarar för flygplatsdriften inom egna resurser.</li> <li>• För att verksamheten drivs i enlighet med gällande regelverk, certifikat och avtal.</li> <li>• Planera, följa upp samt utveckla kompetens/förmåga hos personal och inom egna funktioner.</li> <li>• För att det råder balans mellan ställda uppgifter och tillgängliga resurser inom verksamhetsområdet och om så inte är fallet anmäla detta till flygplatschef.</li> <li>• Implementera av flygplatschefen fastställda styrningar och flygsäkerhets mål.</li> <li>• Effektuera av flygplatschefen beslutade operativa begränsningar.</li> <li>• Avvikelse rapportering</li> </ul>
Befogenheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Att fatta beslut inom ramen för lagar, förordningar och föreskrifter vad avser eget verksamhetsområde.</li> <li>• Att införa temporära restriktioner inom eget verksamhetsområde i syfte att uppnå säkerhetens krav.</li> <li>• Att inom eget verksamhetsområde delegera uppgifter med tillhörande ansvar.</li> </ul>
Rapporterar till	I frågor som berör driften av flygplatsen till Flygplatschefen. Övrigt enligt F17 ArbO
Utbildningskrav	
Behörighetskrav	
Övrigt	Ingår i flygplatsens ledningsgrupp
Ersättare	Stf Kompchef
Befogenhet	Ärenden för att säkerställa driften, vars beslut ej kan skjutas upp till OA är i tjänst.

### 3.4.11.6 Lokal SIS chef

Arbetsuppgifter	<p>Chef för SIS funktionen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Genomför flygplatsdrift, inom funktion teledrift, enligt F 17 VR och RML.</li> <li>• Tillses att teledrift har de resurser som krävs för flygplatsdriften så att flygplatsen kan drivas inom ramen för flygplatsens certifikat, gällande regelverk och ingångna avtal.</li> <li>• Genomför utbildning, övning samt certifiering av personal och egna funktioner enligt F 17 VR samt gällande regelverk.</li> <li>• Tillses att verksamheten är beskriven på ett sådant sätt att ansvar och befogenheter kan utövas fullt ut för att uppfylla F 17 VR och regelverk.</li> <li>• Orienterar fortlöpande flygplatschefen och föreslår vid behov korrigerande åtgärder.</li> <li>• Rapporterar samt åtgärdar flygsäkerhetshotande avvikelser eller driftstörningar.</li> <li>• Stödjer flygplatschefen vid revisioner och inspektioner.</li> <li>• Stödjer FSO-MF/FSK vid riskanalyser och utredningar.</li> </ul> <p>Ansvar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gentemot Flygplatschefen ansvarar för flygplatsdriften inom egna resurser.</li> <li>• För att verksamheten drivs i enlighet med gällande regelverk, certifikat och avtal.</li> <li>• Planera, följa upp samt utveckla kompetens/förmåga hos personal och inom egna funktioner.</li> <li>• För att det råder balans mellan ställda uppgifter och tillgängliga resurser inom verksamhetsområdet och om så inte är fallet anmäla detta till flygplatschef.</li> <li>• Implementera av flygplatschefen fastställda styrningar och flygsäkerhetsmål.</li> <li>• Effektuera av flygplatschefen beslutade operativa begränsningar.</li> <li>• <u>Avvikelse rapportering</u></li> </ul>
Befogenheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Att fatta beslut inom ramen för lagar, förordningar och föreskrifter vad avser eget verksamhetsområde.</li> <li>• Att införa temporära restriktioner inom eget verksamhetsområde i syfte att uppnå säkerhetens krav.</li> <li>• Att inom eget verksamhetsområde delegera uppgifter med tillhörande ansvar.</li> </ul>
Rapporterar till	I frågor som berör driften av flygplatsen till Flygplatschefen. Övrigt enligt F17 ArbO
Utbildningskrav	Enligt SIS ArbO och COM
Behörighetskrav	Enligt COM
Övrigt	Ingår i flygplatsens ledningsgrupp
Ersättare	Tjänsteförättande Lokal SIS Chef
Befogenhet	Ärenden för att säkerställa funktionen, vars beslut ej kan skjutas upp till Lokal SIS chef är i tjänst.



### 3.4.11.7 Teknisk ansvarig

Arbetsuppgifter	<p>Systemansvarig samt tekniskt ansvarig avseende underhåll och förvaltning av marktelemateriel.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Genomför samt tillser att FMTS genomför utbildning, övning samt certifiering av personal inom egen funktion enligt F 17 VR samt gällande regelverk.</li><li>• Orienterar fortlöpande flygplatschefen och föreslår behov av korrigerande åtgärder.</li><li>• Rapporterar samt åtgärder flygsäkerhetshotande avvikelser eller driftstörningar.</li><li>• Stödjer flygplatschefen vid revisioner och inspektioner.</li><li>• Stödjer FSO-MF/FSK vid riskanalyser och utredningar.</li></ul> <p>Ansvar:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• För underhåll och förvaltning av marktelemateriel såsom; flygplatsens ljussystem, hinderljus och inflygningshjälpmedel.</li><li>• Tillser flygplatsens marktelemateriel håller den standard som krävs för att uppfylla flygplatsens certifikat, gällande regelverk och ingångna avtal.</li><li>• Vid driftsättning av ny markteleutrustning genomföra riskanalys/säkerhetsbevisning.</li><li>• För att verksamheten drivs i enlighet med gällande regelverk, certifikat och avtal.</li><li>• Effektuera av flygplatschefen beslutade operativa begränsningar.</li><li>• Avvikelse rapportering</li></ul>
Befogenheter	<ul style="list-style-type: none"><li>• Att fatta beslut inom ramen för lagar, förordningar och föreskrifter vad avser eget verksamhetsområde.</li><li>• Att införa temporära restriktioner inom eget verksamhetsområde i syfte att uppnå säkerhetens krav.</li></ul>
Rapporterar till	I frågor som berör driften av flygplatsen till Flygplatschefen. Övrigt enligt F17 ArbO/L SIS ArbO
Utbildningskrav	Se COM
Behörighetskrav	Se COM
Övrigt	
Ersättare	
Befogenhet	

### 3.4.11.8 Chef Flygplatstroppen (Bastroppen)

Arbetsuppgifter	<p>Är chef över Flygplatstroppen (Bastroppen) i Hagshult</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leder Flygplatstroppen enl. gällande bestämmelser.</li> <li>• Besöksmottagare samt informera om gällande bestämmelser gentemot besökare/nyttjare av basen och omkringliggande område och anläggningar.</li> <li>• Tillser att för rutiner är beskriven på ett sådant sätt att ansvar och befogenheter kan utövas fullt ut för att uppfylla F 17 VR och regelverk.</li> <li>• Genomför relevant F 17 VR utbildning med gäster och övat förband främst avseende beträdande av airside samt avvikelserapportering.</li> <li>• Orienterar fortlöpande flygplatschefen och föreslår vid behov korrigerande åtgärder.</li> <li>• Rapporterar samt åtgärda flygsäkerhetsshotande avvikelser eller driftstörningar.</li> <li>• Stödjer flygplatschefen vid revisioner och inspektioner.</li> <li>• Stödjer FSO-MF/FSK vid riskanalyser och utredningar.</li> <li>• Följer upp och utkommer med direktiv som styr bastjänsten.</li> <li>• Samverkar med kommunala räddningstjänsten avseende flygplatsräddningstjänsten.</li> <li>• Utvärderar och kommer med förslag som förbättrar verksamheten.</li> <li>• Bedömer egen personals kompetens och förmåga att tjänstgöra på basen.</li> <li>• Sköter kontakten med markägare, jaktlag, flygklubb, m fl.</li> </ul> <p>Ansvar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enligt RML</li> <li>• Vidmakthåller flygfältet gentemot Flygplatschefen</li> <li>• För att verksamheten drivs i enlighet med gällande regelverk, certifikat och avtal.</li> <li>• Tillser att flygklubben följer överenskomna avtal/regler.</li> <li>• Om verksamheten ej kan bedrivas så att flyg och driftsäkerhetens krav kan bibehållas lyfts ärendet i linjeorganisationen. Om ansvarig chef ej får stöd för sina behov av överordnad chef, och/eller om balans mellan uppgifter och resurser ej kan säkerställas, lyfts ärendet till FC för avdömning. I avvaktan på beslut från olika nivåer kan FC besluta om restriktioner för verksamheten.</li> <li>• Implementera av flygplatschefen fastställda styrningar och flygsäkerhets mål.</li> <li>• Effektuera av flygplatschefen beslutade operativa begränsningar.</li> </ul>
Befogenheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Att införa temporära restriktioner inom eget verksamhetsområde i syfte att uppnå säkerhetens krav.</li> <li>• Att inom eget verksamhetsområde delegera uppgifter med tillhörande ansvar.</li> </ul>
Rapporterar till	I frågor som berör driften av flygplatsen till Flygplatschefen. I övrigt enligt linjeorganisationens ArbO
Utbildningskrav	
Behörighetskrav	Flygplatsmans utb, gruppchefs utb (ledarskap)
Övrigt	Ingår i flygplatsens ledningsgrupp
Ersättare	Flygplatsman Flygplatstropp HAG
Befogenhet	Ärenden för att säkerställa funktionen, vars beslut ej kan skjutas upp till Chefen Basto är i tjänst.

### 3.4.11.9 Flygplatsräddningschef

Arbetsuppgifter	<ul style="list-style-type: none"><li>• Funktionsleder flygplatsräddningstjänsten enl. gällande bestämmelser.</li><li>• Ger planeringsdirektiv till utbildningsansvarig avseende övningsverksamhet.</li><li>• Följer upp och utkommer med direktiv som styr flygplatsräddningstjänsten, upprättar och aktuell håller flygplatsens räddningsinstruktion</li><li>• Samverkar med Chefen Flygplatstroppen och kommunal räddningstjänst avseende flygplatsräddningstjänsten.</li><li>• Utvärderar och kommer med förslag som förbättrar verksamheten.</li><li>• Bedömer personalens kompetens och förmåga att tjänstgöra som insatsledare och flygplatsbrandman.</li><li>• Utvecklar flygplatsräddningstjänsten</li><li>• Enligt RML, RMF samt F 17 VR</li><li>• Stödjer flygplatschefen vid revisioner och inspektioner.</li><li>• Stödjer FSO-MF/FSK vid riskanalyser och utredningar.</li></ul> <p>Ansvar:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gentemot flygplatschefen att räddningsfunktionen är i drift enligt regelverk och avtal samt certifikat.</li><li>• Tillser att samordning och övning sker med kommunal räddningstjänst enligt regelverk.</li><li>• Flygplatsens räddningsstyrka är utbildad och samtränad för att klara ställda uppgifter.</li><li>• Sammanställer flottiljens personal vilka kan ingå i flygplatsens räddningsstyrka.</li><li>• Nödläges/räddningsinstruktion är väl känd av personal inom flygplatsräddningstjänsten.</li></ul>
Befogenheter	<ul style="list-style-type: none"><li>• Enligt RML samt F 17 VR</li><li>• Har befogenhet att ge styrningar till organisationen avseende funktionens drivande.</li><li>• Att införa temporära restriktioner inom eget verksamhetsområde i syfte att uppnå säkerhetskrav enligt Kapitel 4</li></ul>
Rapporterar till	Flygplatschef i funktionsfrågor Vid sänkning av förmågan i funktionen, om det påverkar flygtrafiken rapporteras detta direkt till ATS
Utbildningskrav	Insatsledar utbildning Räddningschefsutbildning
Behörighetskrav	Skall ha kompetens att tjänstgöra som insatsledare vid F 17
Övrigt	Befattningen är reglerad Enligt RML
Ersättare	Chef R3 avdelning (då det ej är samma person) Flygplatsbrandmästaren Tjänstgörande insatsledare
Befogenhet	Ärenden för att säkerställa funktionen, vars beslut ej kan skjutas upp till Chefen Flygplatsräddning är i tjänst.

### 3.4.11.10 Fälthållningschef

Arbetsuppgifter	<ul style="list-style-type: none"><li>• Funktionsleder fälthållningstjänsten enl. gällande bestämmelser.</li><li>• Ger planeringsdirektiv till utbildningsansvarig avseende övningsverksamhet.</li><li>• Följer upp och utkommer med direktiv som styr fälthållningstjänsten.</li><li>• Funktionsföreträdare för F 17 inom fälthållningstjänsten.</li><li>• Samverkar med Chefen Flygplatstroppen och ATS avseende fälthållningstjänsten.</li><li>• Utvärderar och kommer med förslag som förbättrar verksamheten.</li><li>• Bedömer personalens kompetens och förmåga att tjänstgöra som fälthållningsledare och maskinskötare.</li><li>• Föreslår åtgärder avseende underhåll, drift och övriga åtgärder som bibehåller alternativt höjer flygsäkerhets statusen på ytor som ingår i funktionens ansvar.</li><li>• Genomför utbildning avseende vistelse på airside enligt behov.</li><li>• Stödjer flygplatschefen vid revisioner och inspektioner.</li><li>• Stödjer FSO-MF/FSK vid riskanalyser och utredningar.</li></ul> <p>Ansvar:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gentemot flygplatschefen att fälthållningsfunktionen är i drift enligt regelverk och avtal samt certifikat.</li><li>• Flygplatsens räddningsstyrka är utbildad och samtränad för att klara ställda uppgifter.</li><li>• Sammanställer flottiljens personal vilka kan ingå i flygplatsens fälthållningsfunktion.</li><li>• Nödläges/räddningsinstruktion är väl känd av personalen inom funktionen.</li></ul>
Befogenheter	<ul style="list-style-type: none"><li>• Enligt RML samt F 17 VR.</li><li>• Att ge styrningar till organisationen avseende funktionens drivande.</li><li>• Att införa temporära restriktioner inom eget verksamhetsområde i syfte att uppnå säkerhetskrav enligt kapitel 4.</li></ul>
Rapporterar till	Flygplatschef i frågor som påverkar flygplatsen Vid sänkning av förmågan i funktionen, om det påverkar flygtrafiken rapporteras detta direkt till ATS
Utbildningskrav	Kurs Fälthållningsledare sommar och vinter Grundutbildning Fälthållningsledare
Behörighetskrav	Flygfältarbetsbefäl Skall ha kompetens att tjänstgöra som Fälthållningsledare vid F 17
Övrigt	
Ersättare	Stf Chef R3 avdelning (då det ej är samma person) Tjänstgörande Fälthållningsledare
Befogenhet	Ärenden för att säkerställa funktionen, vars beslut ej kan skjutas upp till Chefen Fälthållning är i tjänst.

### 3.4.11.11 Flygplatsman flygbas

Arbetsuppgifter	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tjänstgör som maskinskötare inom fälthållningstjänsten.</li><li>• Genomför övrig flygplatsrelaterad tjänst efter direktiv av högre chef.</li><li>• Genomför anläggningsarbete inom flottiljen efter direktiv av högre chef</li><li>• Sköter efter direktiv från C Bas tropp bastroppens materielvård, underhåll av fordon och lokaler.</li><li>• Deltar i av flottiljen beordrad verksamhet gällande samlingar, beredskap samt övningar.</li><li>• Kommer med förslag som förbättrar verksamheten.</li></ul> <p>Ansvar:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Svarar för att egen kompetens och förmåga upprätthålls.</li></ul>
Befogenheter	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ärenden för att säkerställa funktionen, vars beslut ej kan skjutas upp till C Bastropp är i tjänst.</li></ul>
Rapporterar till	Bas troppschef Avseende egen tjänstbarhet och frågor rörande den skarpa räddnings-/fälthållningstjänst
Utbildningskrav	CR 3 Fullgjorda medicinska- och fysiska tester samt deltagit i de övningar som beordras av chef
Behörighetskrav	Utbildad flygfältarbetsman
Övrigt	
Ersättare	Behörig flygplatsman/sold

### 3.5. Möten och forum flygplats

Möte	Omfattar	Ansvarig	Deltagare	Dokument
Flottiljlednings möte	Beslut, samordning, DUC rapportering, Flyg- och verksamhetsök. Varav 4 ggr/år flygsäkerhetsfokus	C F17	FC, C 2. BasE mfl	Protokollförs
Styrgrupp flygplats	Samordning, ledning och drift av HAG flygplats, genomförs vid behov	Flygplats chefen	Enl. 5.2	Protokollförs
Driftsättnings möte HAG	Verifiering samt certifiering av driftorganisation Redovisning av driftorganisation Genomförs vid behov	Flygplats chefen	Företrädare för driftorganisation/övat förband Flygplatsens funktionsföreträdare FSO-MF	Protokollförs
Civ Flygsäkerhets möte	Flygsäkerhet gentemot Värnamo flygklubb Genomförs vid behov	Flygplats chefen	Enl. Flygplatschefens kallelse	Protokollförs
Mil Flygsäkerhets möte	Flygsäkerhet gentemot militära aktörer genomförs en gång per kvartal på F17.	Lokal flygchef F17	Enl. kallelse	Protokollförs
Övnings planering	Förberedelser för övning och basering på HAG Krav på driftorganisationen Genomförs innan övning	Övningsledare motsv	Enligt kallelse	

#### 3.5.1. Styrgruppsmöte flygplats

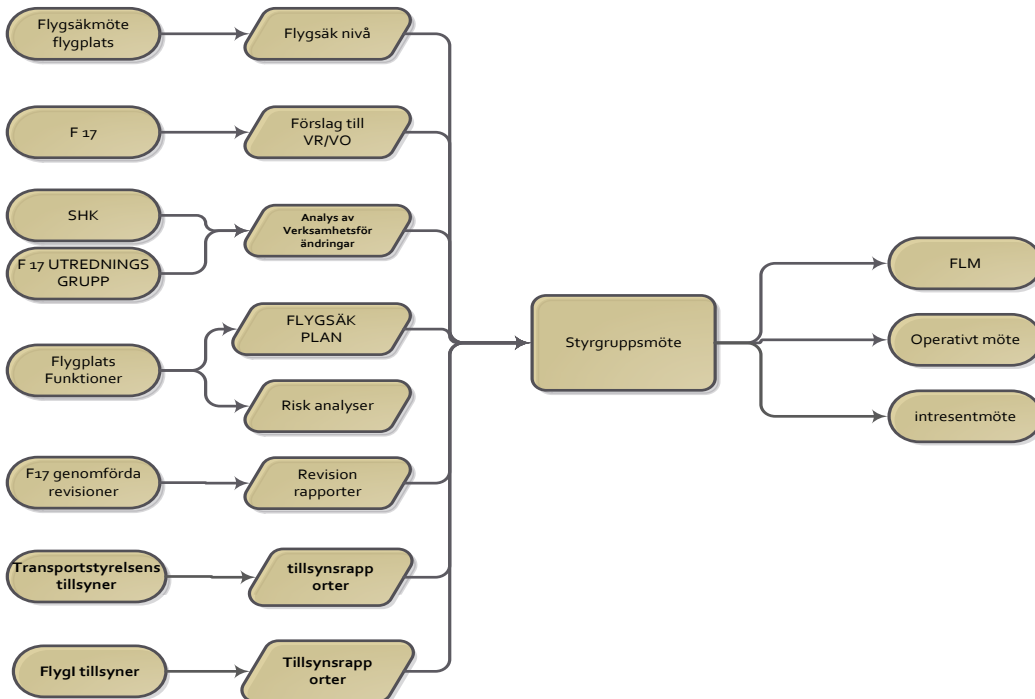
Styrgruppen är flygplatsledning och funktionsstyr flygplatsen enligt F 17 VR; [Styrgruppsmöte Flygplats](#)

Syfte	Analysera förändringar i regelverk och verksamhetsförutsättningar med påverkan på Ronneby Flygplats och Hagshult Flygbas. Kvalitetssäkra F 17 VR och anvisningar. Vidmakthålla lokal flygsäkplan för RON/HAG Bevaka åtgärder enlighet med flygsäkplan Bevaka åtgärder enlighet med revisioner och tillsyner/inspektioner samt verksamhetskontroller
Tidpunkt	1 ggr/mån
Ingångsvärden	Flygsäkerhetsbedömning Förslag på förändringar i F 17 VR. Förslag på förändringar i F 17 VO. Analys av verksamhetsförändringar Säkerhetsbevisningar Riskanalyser med åtgärdsplaner. Flygsäkerhetsplan Revisionsrapporter Utredningsrapporter
Resultat	Förslag på förändringar i F 17 VR. Förslag på förändringar i F 17 VO. Förslag om information till FLYGI Förslag om information till Transportstyrelsen

	Reviderad flygsäkerhetsplan Underlag till Garnisonsorder Underlag till Garnisonsmeddelande Granskade säkerhetsbevisningar Information om nya utgåvor av regelverk. Beslut om genomförande av säkerhetsbevisningar
Dokumentation	Mötesanteckningar Flygsäkerhetsplan
Ordförande	<a href="#">FC</a>
Sekreterare	
Biträde	<a href="#">FSK</a>
Deltagare	<a href="#">TA LEDSYST</a> ; <a href="#">FSK</a> ; <a href="#">FC</a> ; <a href="#">TA FBM</a> ; <a href="#">C SIS</a>
Deltagare utanför F 17	<a href="#">CO ATS</a>
Inbjudna	<a href="#">C Q</a> ; <a href="#">BITR TA LEDSYST</a>

Länk F 17 VR; [Styrgruppsmöte Flygplats](#)

### 3.5.1.1 Flöde styrgruppsmöte



### 3.5.2. Flygsäkmöte F 17 Flygplatser

Har som uppgift att övergripande koordinera flygsäkerhetsarbetet mellan funktions- och lednings nivå. Inhämtning av information om aktuellt flygsäkerhetsläge genom analysering av avvikelser och rapporter.

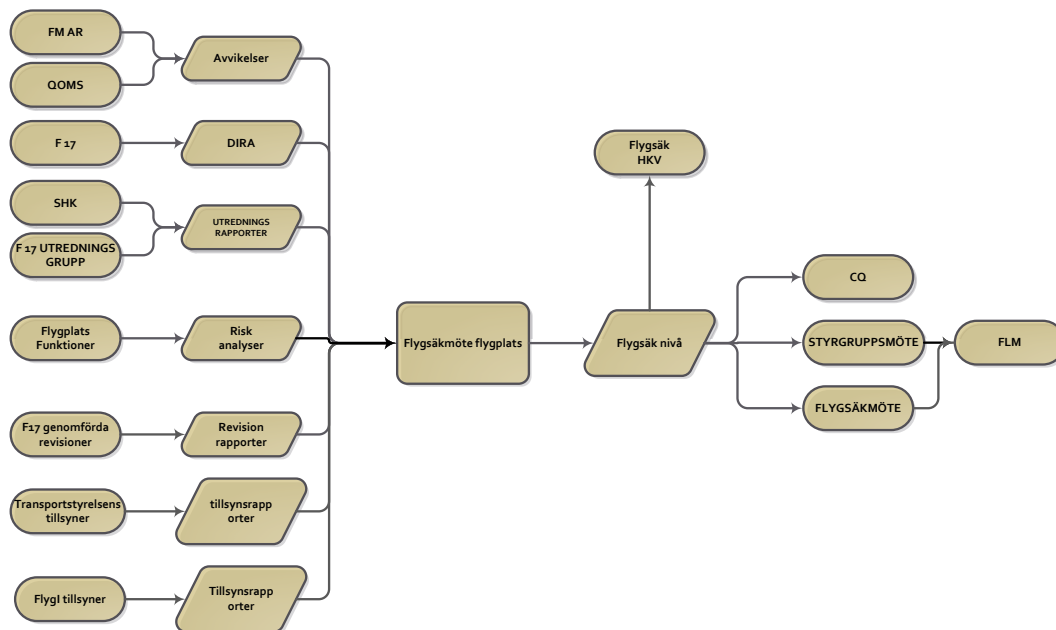
Länk F 17 VR; [Flygsäkmöte F 17 flygplatser](#)

Syfte	Övergripande koordinering av flygsäkerhetsarbetet mellan funktions- och lednings nivå. Inhämtning av information om aktuellt flygsäkerhetsläge genom analysering av avvikelser och rapporter. Uppföljning av Flygsäkerhetsplan.
Tidpunkt	1 ggr/mån
Ingångsvärden	FM AR Q OMS

	Utredningar
Resultat	Rapportering av flygsäknivåer till FLM Rapportera flygsäknivåer/läge till ProdFlyg/Flygsäk avd Genomföra Analys av verksamhetsförändringar Upprätta Säkerhetsbevisningar Analysera och genomföra Riskanalyser med åtgärdsplaner. Genomföra utredningsrapporter
Ordförande	FSO-MF
Deltagare	FSO-SIS; FSK;
Deltagare utanför F 17	CO ATS
Inbjudna	C Q; FC

Länk F 17 VR; [Flygsäkmöte F 17 flygplatser](#)

### 3.5.2.1 Flöde flygsäkmöte flygplats



### 3.5.3. Flygplats intressentmöte

Rubrik	Flygplats HAG intressentmöte
Syfte	Samordna verksamheten på flygplatsen. Tidigt hitta friktioner var det gäller säkerhet och miljö. Informationsspridning.
Tidpunkt	1 ggr/år
Ordförande	FC
Deltagare	FSK; FSO-MF; C 237.FLYGPLATSTROPP
Deltagare utanför F 17	Civil flygklubb

F17 VR: [Flygplats HAG intressentmöte](#)

### 3.5.4. Operativt möte Ronneby Flygplatser

Syfte	Ledning och resurssamordning av driften. Flygsäkerhetsarbete utifrån funktionen.
Tidpunkt	1 ggr/månad
Ingångsvärden	Flygsäkmöten flygplats Styrgruppsmöten FLM

Kommentar [RÖJ1]: HAR LÄMNATS  
TILL OA FÖR KOMMENTARER

	BasE Rapport
Ordförande	OA MF RON
Deltagare	OA RON; C RÅ MF RON; C FÅLT MF RON;; DL SIS RON
Övriga deltagare inom F 17	C 241. Flygbassäckplut C 243. R3 avd C 244. SIS to
Inbjudna	FC; FSK; FSO-MF

Länk F17 VR: [Operativt möte F17 flygplatser](#)

### 3.6. Mottagare och intressenter Flygplats HAG

Kunder och kravställare enligt F 17 VR/VO:

#### 3.6.1. Kunder

- HKV
- AS (Arméstab)
- FS (Flygstab)
- LFV/ATS
- Hkp-flottiljen
- Eksjö garnison

#### 3.6.2. Samarbetspartners

- Polismyndigheten
- Räddningstjänst värnamo
- Landstinget
- Värnamo kommun
- Markägare
- Trafikverket

#### 3.6.3. Leverantörer

- HKV PROD FLYG
- FMTIS
- LFV
- FMV
- FORTV

#### 3.6.4. Kravställare

- FlygI

### 3.7. Intresse konflikt

Då intressekonflikt mellan funktionsföreträdare och/eller resursansvariga inom flygplatsdriften uppstår skall ärendet lyftas till närmaste gemensamma chef i organisationen, kan denna ej lösa intressekonflikten så överläts ärende till flygplatschefen för avdömning. Skulle motsvarande situation uppstå mellan flygplatschefen och/eller övriga lokala, centrala-ansvarshavare, lyfts ärendet till Verksamhetsansvarig chef (VAC) samt att Tillsyningsmyndighet, FLYGI alt Transportstyrelsen orienteras.

F 17 VR: [Intresse konflikter inom flygplatsfunktionen](#)

### 3.8. Avvikande mening

Då funktionsföreträdare inom flygplatsen ej får gehör inom sin driftledning för avvikande mening inom eget funktionsområde, ska flygplatschefen kontaktas för utlåtande.



Skulle motsvarande situation uppstå mellan flygplatschefen och verksamhetsledare eller ansvarshavare och flygplatschefen inte får gehör för egen avvikande mening, vid utövande av eget ansvar ska tillsyningsmyndighet, FLYGI alt Transportstyrelsen, kontaktas för utlåtande. Avvikande mening skall skriftligen nedtecknas.

F 17 VR: [Avvikande mening flygplats funktioner](#)

## 4. Monitorering

### 4.1.1. Allmänt

Flygplatsen monitoreras av:

FSO-MF

FSO-SIS

FSK

Kvalitetschef

Syftet med monitorering är både att kvalitetssäkra verksamheten beskriven i de styrande dokumenten samt uppfylla RML krav. Detta bland annat genom övervakning, revision, inspektion samt återkoppling till verksamhetsansvarigchef och utpekade befattningshavare.

### 4.1.2. Internrevision

Internrevision av flygplats- och bastjänst genomförs årligen vid F 17 i Ronneby och Hagshult som internrevision av F 17 som flygplatsoperatör.

Internrevision av flygplats- och bastjänst genomförs årligen vid F 17 i Ronneby och Hagshult av F 17 som flygplatsoperatör.

Grunden för dessa revisioner är verksamhetstillstånd från FLYGI med tillståndsnummer FSI 053.

Övriga Revisioner av Ronneby flygplats avser flygplatstjänst och utförs av annan organisationsenhet inom FV.

Revisionen i Hagshult avser bastjänst genomförs om möjligt av personal från annat förband inom FV.

Kravelement återfinns i Regler för militär luftfart (RML) V-1, V-3 och -F.

Vid revisionen granskas F 17 VR, Anvisning för flygplatsdrift RON/HAG avseende uppfyllnad av krav i RML. Styrande dokument i linjen granskas med avseende på krav i F 17 VR, Anvisning för flygplatsdrift RON/HAG.

F 17 VR [Revision av flygplats- och bastjänst](#)

Plan för internrevisioner återfinns på emiliasida F 17 LEDNING / Förbandsledning / Planer / [F 17 Tillsynsplan](#)

### 4.1.3. Revision av underleverantörer

Det skall genomföras revision av underleverantör som genom drivmedel- och ammunition hantering, plan för detta återfinns på emiliasida F 17 LEDNING/Förbandsledning/Planer / [F 17 Tillsynsplan](#)

Plan för revision av övriga underleverantörer återfinns på emiliasida F 17 LEDNING/Förbandsledning/Planer / [F 17 Tillsynsplan](#)

## 5. Flygplatsens kritiska processer och processer

### 5.1. Flygplatsens kritiska processer

Flygplatsens kritiska processer är de funktioner (system) som måste vara i drift för att flygplatsen skall kunna klassas som öppen.

- ATS/Flygtrafikledning
- Fälthållning
- Flygplatsräddning
- Teledrift

Ovanstående funktioner ställer flygplatsen ett särskilt krav på. Dessa skall ha tydliga rutinbeskrivningar, identifiera sina kritiska delprocesser och procedurer.

Kravställning på respektive funktion återfinns under kapitel 12.

F17 VR; [Kritiska Processer och procedurer vid Flygplats HAG](#)

## 5.2. Flygplatsens kritiska procedurer

Flygplatsens kritiska procedurer är de procedurer som finns för att hålla samman flera processer och på så sätt erhålla en flygplatsdrift enligt gällande certifikat och drifttillstånd. Procedureerna syftar till hög driftsäkerhet, flygsäkerhet samt säkerställa att gällande regelverk efterlevs.

Följande kritiska procedurer är identifierade:

- Informationsspridning

- Flygsäkerhetsmeddelande
- Op O
- NOTAM

- Tillfälliga bestämmelser

- Ge ut operationella order
- Garnisonsorder
- verksamhetsorder

- Funktioners rapportering

- Rapport om begränsningar

- Avvikelser (AVV PRIO, QOMS, ANS DA m.fl.)
- Driftsättning av flygplatsen med identifierade funktioner Anvisning för flygplatsdrift HAG och F 17 VR
- Rättningsjänst och spridning av lokala manualer inom flygplatsen.
- Upprättande och uppdatering av lokala manualer för flygplatsen.
- Initial samt fortsatt systemvärdighet för flygsäkerhetspåverkande flygbasmateriel
- -Avser samtliga processer som säkerställer att flygsäkerhetspåverkande flygbasmateriel (RML V-1.1.11.1) initialt samt vid alla tidpunkter under sin livstid uppfyller tillämpliga systemvärdighetskrav och är i skick för säker drift.

F17 VR; [Kritiska Processer och procedurer vid Flygplats HAG](#)

Ovanstående procedurer ställer flygplatsen ett särskilt krav på, dessa skall säkerställas i flygplats funktionernas egna rutiner.

## 6. Säkerhetsledning

Flygsäkerhetsarbetet syftar till att identifiera och reducera risker för att säkerställa en acceptabel säkerhetsnivå enligt ALARP principen (As Low As Reasonably Practicable). Vilket menas att de luftfartyg som rör sig på eller i närheten av flygplatsen skall utsättas för så låg flygsäkerhetsrisk som det är praktiskt möjligt.

För att uppnå godtagbar flygsäkerhetsnivå beskrivs här flygplatsens säkerhetsledningssystem. Dock är det viktigt att poängtera vikten av varje funktion och medarbetares medverkan i säkerhetsarbetet för identifiering, rapportering samt åtgärder mot förhållanden som påverkar flygsäkerheten på flygplatsen. Skuldfrågan i flygsäkerhetsarbetet får aldrig bli intressant.

## 6.1. Flygsäkerhetsstandard

Standarden på Flygplats HAG skall nå den övergripande målsättningen enligt [Flottiljchefens deklARATION](#)

Detta sker genom att:

- Flygsäkerheten alltid prioriteras i verksamhetens alla funktioner
- Verka för en ökad riskmedvetenhet och kunskap om flygsäkerhet
- Kontinuerligt följa upp flygsäkerhetsarbetets effektivitet
- Risker skall hållas kartlagda genom effektiv rapportering och fortlöpande analyser
- Ha effektiva metoder för kontroll och åtgärder av identifierade risker

F 17 VR: [Flygsäkerhetsstandard f 17 flygplatser](#)

## 6.2. Säkerhetsledningens organisation

Avser ledning av flygsäkerheten på flygplatsen.

Flygplatsens styrgrupp, se F 17 VR; [Styrgruppsmöte Flygplats](#) och [Flygsäkmöte F 17 flygplatser](#)

enligt kapitel 4, utgör stommen i säkerhetsledningen och är flygplatsens flygsäkerhetsgrupp, utifrån behov kan ytterligare funktioner och kompetens tillföras gruppen.

### 6.2.1. Centrala Möten och flygsäkerhetsforum

Förutom de omnämnda möten enligt kapitel 4 där flygsäkerhet är en stående punkt på dagordning så finns ytterligare forum för det systematiska flygsäkerhetsarbetet:

Möte	Omfattar	Ansvarig	Deltagare	Periodicitet
Centralt FSO möte	Sprida information från från HKV/Flygsäk avd till FSO på förband Ta fram samt redovisa FM centrala flygsäkerhetsplan	C Flygsäk. Avd	Samtliga FSO	2+2 ggr/år
FSO-MF/FSK arbetsmöte	Analys flygsäkerhetsläget på FM Flygplatser, utveckla funktionen samt komplettera styrande handböcker/manualer.	HKV	Samtliga FSO-MF och i förekommande fall FSK. (samordnas med FC centrala möten)	2-4 ggr/år

## 6.3. Flygsäkerhetsfokus

Flygplatsens fokusområde är de områden som särskilt identifierats påverka flygsäkerheten utifrån flygplatsens ansvar. Fokusområdena är framtagna utifrån en kombination av allvarlighetsgrad, sannolikhet samt möjligheten att kontrollera risker i den sista säkerhetsbarriären. Extra krav ställs på flygplatsens funktioner avseende vaksamhet, rapportering och motåtgärder inom nedan angivna fokusområden.

F 17 VR: [Flygsäkerhetsfokus F17 flygplatser](#)

Flygplatsens fokusområde:

- Ledning/organisation
- Information/Kvalitetssystem
- Behörighet/Intrång
- Vilt/Fågel kollision
- Vilt/Fågel inom flygplatsområdet
- FOD
- Mtrl/system – tekniska

- Human faktor

Respektive fokusområde delas in i delområde, vilka återfinns under [FM Flygplatsers samarbetsyta på Emilia](#).

”PRIO Fokusområde”.

Fokusområden analyseras och bevakas utifrån tidigare års erfarenhet, s.k. trendbevakning, då tendens till en ökning inom respektive område kan identifieras, skall utredning genomföras enligt 6.10 rapportering av Runway Incursion enligt 6.7

### 6.3.1. Högriskområden

FSO-MF ansvarar för att flygplatsens sammanställning av inträffade händelser inom fokusområdena i syfte att flygplatsen skall kunna reagera vid allvarliga trendbrott som påverkar flygsäkerheten.

Flygplatsen har definierat 2st högriskområden (ett sk riskregister).

Platsen/området är identifierat som en trolig plats där det kan uppstå för olika former av faror med personskador eller materialskador som följd. Högrisk områdena skall vara kända för personal som befinner sig inom manöverområdet, informationen skall delges vid flygplatssäkerhets utbildningen.

#### Aktuellt Riskregister:

- |    |                |
|----|----------------|
| 1. | TWY B – RWY 22 |
| 2. | PLATTA 5 – RWY |

F 17 VR; [Högriskområden Flygplats HAG \(riskregister\)](#)

## 6.4. Flygsäkerhetsmål

### 6.4.1. Central flygsäkerhetsplan

Centrala flygsäkerhetsmål utarbetas enligt LML, Central flygsäkerhetsplan återfinns som skrivelse i VIDAR samt på Samarbetsytan på Emilia FM Flygoperatör.

Flygplatsens representant är FSO-MF vid det centrala FSO mötet då förslag till kommande års flygsäkerhetsplan tas fram. FSO-MF tillser att Centrala flygsäkerhetsplan bryts ner samt implementeras till flygplatsens Lokala flygsäkerhetsplan.

### 6.4.2. Lokal flygsäkerhetsplan

Flygplatsens [Lokala flygsäkerhetsplan](#) utarbetas inför kommande år utifrån en analys av flygsäkerhetsläget kopplat till rapporterade avvikelser, trender, identifierade risker samt planerade förändringar som har påverkan på flygsäkerheten.

Flygplatsens Lokala flygsäkerhetsplanen skall minst innehålla

- Tydlig målsättning
- Förslag på åtgärder
- Ansvar för införda åtgärder blir effektuerade
- Tidsplan

[Flygsäkmöte F 17 flygplatser](#) utarbetar Lokal flygsäkerhetsplan, flygplatschefen fastställer denna.

Flygplatsens funktioner inarbetar planen i respektive funktions flygsäkerhetsplan, enligt ovanstående krav, beredd att rapportera till flygplatschef och FSO-MF/FSK.

Lokal flygsäkerhetsplan [Lokala flygsäkerhetsplan](#) redovisas på Emilia (följ länk)

### 6.4.3. Uppföljning av Flygsäkerhetsplan

FSO-MF/FSK ansvarar för uppföljning och värdering samt sammanställning av flygplatsens arbete vilka syftar till att uppnå målsättningen i Central och Lokal flygsäkerhetsplan. Redovisning samt gemensam analys genomförs enligt kapitel 6.4

Flygoperatörens Centrala flygsäkerhetsplan följs upp vid Centrala flygsäkerhetsmöte, flygplatsens representeras normalt av FSO-F vilken erhåller underlag av FSO-MF/FSK.

Redovisning av resultat och analyser från Flygsäkerhetsmöte flygplatsgenomförs till [Stygruppsmöte Flygplats](#) och [Flygsäkerhetsmöte](#)

## 6.5. Riskhantering

Innan nya system eller ändringar inom befintliga system tas i bruk avseende materiel, utrustning, organisation, rutiner eller personal som bedöms ha flygsäkerhetspåverkan på flygplatsen skall analys, värdering och förslag på förebyggande åtgärder genomföras.

På flygplatsen görs detta enligt 6.5.1 Analys och värdering av flygsäkerheten vilken skall säkerställa att förändringar ej medför en okontrollerad flygsäkerhetsrisk. Analysen syftar även till att ge underlag för beslut av flygplatsledningen.

**F 17 VR:** [Riskhantering F 17 Flygplatser](#)

### 6.5.1. Analys och värdering av flygsäkerheten

Analysen skall i grunden följa TSFS 2010:122. Omfattningen av analysen styrs av i vilken grad förändringen påverkar flygsäkerheten enligt flygplatsens fastställda nivåer (se nedan).

#### **Nivå 1 Riskanalys (Riskmatris)**

Genomförs då det kan bedömas ge marginell eller sekundär flygsäkerhets påverkan.

Exempelvis:

- Utbyte av enstaka komponenter
- Träning eller mindre övning på eller i anslutning till färdområdet
- Införande och ändringar av rutiner av mindre karaktär.

Genomförs av:

- På initiativ av funktion eller enskild, skall kunna genomföras av varje medarbetare.
- Dokumenteras och rapporteras till närmaste funktions företrädare alt närmaste chef i linjen, vilken skall vara beredd att redogöra genomförd riskanalys för flygplatschefen.

Skall minst ge svar på:

- Identifierade risker, åtgärder samt vem som ansvarar för införda åtgärder.
- Identifiera vilka funktioner och rutiner som påverkas av ändringen.

#### **Nivå 2 Säkerhetsbedömning**

Genomförs då förändringen kan bedömas ge mindre påverkan på flygsäkerheten.

Exempelvis:

- Utbyte av utrustning mot likvärdig eller mer omfattande åtgärder utan systemförändringar
- Mer omfattande träning eller övning på eller i anslutning till färdområdet av otränad personal.

Genomförs av:

- På initiativ av funktion, funktionsföreträdare eller på uppmaning av flygplatsledningen, skall kunna genomföras av varje funktionsföreträdare med stöd av FSO-MF/FSK.
- Dokumenteras och rapporteras till flygplatschefen, säkerhetsbedömningen kan på särskild begäran komma att presenteras för FLYGI alt Transportstyrelsen.

Skall minst ge svar på:

- Identifierade risker, åtgärder samt vem som ansvarar för införda åtgärder.
- Enkel säkerhetsutlåtande

Mall enligt MALL FÖR [RISKANALYS OCH SÄKERHETSBEVISNING](#) RON samt MALL FÖR [RISKMATRIS RON](#) återfinns i F 17 VR eller via länkarna på respektive.

#### **Nivå 3 Säkerhetsbevisning**

Genomförs då förändringen bedöms ge stor påverkan på flygsäkerheten.

Exempelvis:

- Utbyte av utrustning eller införsel av nya system, mer omfattande infra åtgärder som innebär stora systemförändringar.
- Införande av nya funktioner.
- Mer omfattande förbandsövning på eller i anslutning till färdområdet.

Genomförs av:

- På initiativ av funktion, funktionsföreträdare eller på uppmaning av flygplatschefen. Genomförs av FSO-MF/FSK med stöd av funktionsföreträdare. Då hög systemförståelse på enskilt system eller objekt krävs kan krav ställas på leverantör, system ägare eller projektledare att genomföra säkerhetsbevisning med stöd av FSO-MF/FSK.
- Dokumenteras och rapporteras till flygplatschefen, ligger till grund för flygplatschefens säkerhetsbevisning mot FLYGI alt Transportstyrelsen

Skall minst ge svar på:

- Identifierade risker, åtgärder samt vem som ansvarar för införda åtgärder.
- Systembeskrivning
- Skötsel och underhållsplaner
- Dokumentation
- Styrande regelkrav
- Plan för säkerhetsrelaterade aktiviteter
- Ansvar
- Rekommendationer med säkerhetsutlåtande
- Flygplatschefens säkerhetsbedömning

MALL FÖR [RISKANALYS OCH SÄKERHETSBEVISNING](#) RON samt MALL FÖR [RISKMATRIS RON](#) återfinns i F 17 VR eller via länkarna på respektive.

## 6.6. Avvikelsehantering

Syftet med avvikelserapportering av händelser är att förebygga olyckor och tillbud, inte att fastställa skuld eller ansvarsfrågor.

Genom ett väl fungerande avvikelse hanteringssystem kan flygsäkerhetspåverkande händelser och trender tidigt fångas upp. Systemet syftar till att ge signal till eventuella utredningar då trender eller allvarliga händelser identifierats så att åtgärder kan effektueras.

Inom FM flygplatser tillämpas Avvikelse system i PRIO, AVV PRIO.

De händelser som bedöms påverka flygsäkerheten eller driftsäkerheten och vilka skulle kunna påverka flygplatsen, felfunktion hos materiel, fordon, anläggning eller personal under arbete med/på flygplatsen skall rapporteras enligt särskilda verksamhets- och rapporteringsregler för FM Flygplatser, se LMF kap 2.

Avvikelser som bedöms påverka flygsäkerheten skall rapporteras under aktuellt arbetspass, dock senast 48 timmar efter händelsen.

Huvud dokumentet för avvikelsehantering på Ronneby Garnison finns på F 17 VR: kapitel [Avvikelsehantering](#) och i [Anvisning För Avvikelsehantering vid F 17](#)

### 6.6.1. Ansvar

Samtliga medarbetare är ansvariga för att upptäckta avvikelser rapporteras så förbättringsåtgärder kan vidtas, rapportering skall ske innan arbetspasset är slut.

Chefer och funktionsföreträdare är ansvariga för att personalen samt funktionen har förmåga och rutiner finns för avvikelse rapportering enligt [F 17 VR](#).

Chefer och funktionsföreträdare är ansvariga för att åtgärda avvikelser inom egen funktion och då detta anses nödvändigt samråda med flygplatschefen samt FSO-MF/FSK.

FSO-MF/FSK är ansvarig för sammanställning av rapporterade avvikelser och att identifiera oönskade trender inom flygplatsen, samt analys om övriga militär flygplatser rapporterade avvikelser kan påverka Ronneby Flygplats.

De avvikelser som rapporteras i annat system, kan efter bedömning av FSO-MF omvandlas till AVV PRIO.

Avvikelser som berör utomstående intressenter och myndigheter tillser FSO-MF att dessa blir delgivna om aktuella händelser.

F 17 VR: [Anvisning För Avvikelsehantering vid F 17](#)

## 6.6.2. Rutiner avvikelshantering flygplats

### Rapportör

- Ange plats för händelsen (Benämning på flygplats, Flygplats, var på flygplats enligt flygplatskartan) T.ex. HAG FLYGPLATS PLATTA 3
- Ange Rubrik: ICAO kod ska alltid anges i rubrik. Ex ESMV: TWI fordon –flygplan på taxibana U.
- Beskriv händelseförlopp samt vad ni anser/tror orsakade händelsen.
- Beskriv era omedelbara åtgärder för att stoppa eller förhindra upprepad händelse, skriv även om ni inte vidtog några åtgärder.
- Ge om möjligt förslag på eventuella förebyggande åtgärder.
- Bifoga ev. bilder etc. under bilagor.
- Om du inte önskar vara anonym så tar du bort boken för anonym.
- Fyll i allvarlighetsgraden för händelsen.
- OBS! Fyll i plattform, mtrl, individnummer samt tid från vila.
- Kontrollera att närmaste chef är handläggare.
- Spara, Skicka.

### Chef 1 (funktionschef)

- Analysera händelsen, kontrollera att samtliga grunduppgifter är ifyllda, obs! kontrollera att du står som handläggare, samt att plattform, F/M-nr och individ är angiven.
- Skapa åtgärder ”Verksamhetssäk. luft meddelande” till FSO MF, bedöm huruvida andra FSO eller VSS, arbetsmiljö etc. befattningar ska orienteras genom att skapa ärende ”delgivning internt”.
- Komplettera beskrivningen av händelsen då mer fakta framkommit i händelsen sedan rapportens skrevs.
- Komplettera G1 med ”Analysdata” OBS! Flygplats som påverkades ska anges.
- Handlägg ärendet, samverka med de roller/ärende uppgifter som kan påverka kommande beslut.
- Beskriv dina åtgärder/beslut som chef 1 för att förhindra att händelsen upprepas.
- Avsluta ärendet under förutsättning att beslutet ligger inom eget mandat/ansvar.
- Om behov av åtgärder ligger utanför eget mandat/resurs, ge förslag på åtgärder och lyft ärendet till närmast högre chef, genom att ändra handläggare.

### Chef 2-3 (Kompanichef-Enhetschef)

- Analysera händelsen, kontrollera att samtliga grunduppgifter är ifyllda, obs! kontrollera att du står som handläggare.
- Skapa vid behov ytterligare åtgärder bedöm huruvida andra roller befattningar ska orienteras genom att skapa ärende ”delgivning internt”.
- Komplettera beskrivningen av händelsen då mer fakta framkommit i händelsen sedan rapportens skrevs.
- Handlägg ärendet, samverka med de roller/ärende uppgifter som kan påverka kommande beslut.
- Beskriv och fatta beslut om åtgärder som chef 2-3 för att förhindra att händelsen upprepas. OBS! i beslutet ska de framgå när beslutad åtgärd senast ska vara genomförd.
- Avsluta ärendet under förutsättning att beslutet ligger inom eget mandat/ansvar.
- Om behov av åtgärder ligger utanför eget mandat/ansvar, ge förslag på åtgärder och lyft ärendet till närmast högre chef, genom att ändra handläggare.

### FSO MF

- Skapa Y4 blankett under förutsättning att det är ett drift- eller flygsäkerhetsärende.
- Skapa åtgärd i G1:an ”delgivning internt” till flygplatschefen.
- Analysera händelsen i Y4 fyll i analysdata.
- Åtterraportera ditt förslag på åtgärder i G1 på den uppgift du fick, orientera flygplatschefen att du är klar med din uppgift.
- Direkta orsaken.
- Bidragande orsaker.
- Bakomliggande orsaker.

- Förslag till åtgärder för att förhindra händelsen.
- Kontakta de roller/befattningar som vi anser bör känna till händelsen och ev påverkar deras roller/uppgifter i samverkan med att de skapar ”åtgärd”.
- Avsluta inte Y4 innan flygplatschefen har tagit beslut.
- De händelser som kan eller har påverkan på civilflygfart skall rapporteras till Transportstyrelsen; FB-TS-RES-Störningsrapportering [asr@transportstyrelsen.se](mailto:asr@transportstyrelsen.se) Flygplatschef.
- Samverka med FSO MF avseende händelsen för beslut avseende flygplatschefens ansvar.
- Återrapportera till aktuell handläggare i ärendet ditt beslut på åtgärder i G1 uppgift åtgärder ”lång text”

OBS! i beslutet ska de framgå när beslutad åtgärd senast ska vara genomförd och att ur ett flygplatschefens ansvar kan avvikelser avslutas

F 17 VR: [Avvikelsehantering F 17 Flygplatser](#)

### 6.6.3. Införande av temporära restriktioner

Vid avvikelse som kan medföra att säkerheten åsidosätts och kan leda till akut skada, har envar rätt och ansvar att stoppa verksamheten. Anmälan sker direkt till närmaste chef alternativt till ansvarig funktionsföreträdare, vilken rapporterar till flygplatschefen.  
 Flygplatschef alternativt chef i linjen inför temporära restriktioner i avvaktan på utredning.  
 Flygplatschefen inför eventuellt en operativ begränsning på flygplatsen.  
 Flygplatschefen skall informeras snarast för beslut om handläggning och eventuella begränsningar.  
 Flygplatschefen orienterar vid behov FLYGI om införda restriktioner.

F17 VR: [Införande av temporära restriktioner](#)

F 17 VR omhändertar kontinuerliga kravställningar gentemot flygplatsens funktioner. Temporära förändringar effektueras genom utgivande av tillfälliga bestämmelser (TB) enligt F 17 VR [Rutin för införande av tillfälliga bestämmelser](#)

### 6.6.4. Typer av avvikelserapporter

Inom flygplatsen används olika typer av avvikelserapporter. Dessa skall om de påverkar flygsäkerheten inom flygplatsens ansvarsområde komma flygplatsledningen tillkänna, rapportering enligt 4.6.4. Avvikelse rapporter som användas inom flygplatsen:

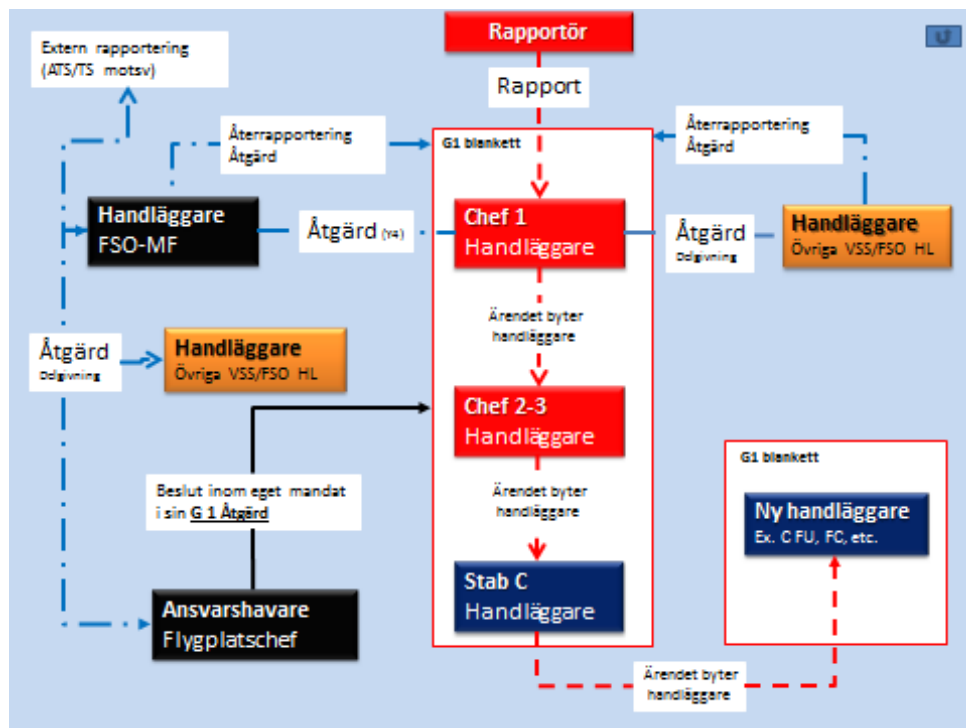
System	Omhändertar	Rapportör	Anmärkning
Direktanmälan, DIRA	Allvarliga tillbud, olyckor och haveri vilken skall rapporteras till VB FM samt HKV/Flygsäk Samt rapport till FLYGI enl RML V.1.D	I 1. a hand Flygplatschef alt F17 VB, envar om tid ej finnes.	Enligt Rutin i LML kap 4.5.3 (länk) Blankett DIRA (länk)
AVV PRIO	Flygsäkerhetspåverkande avvikelser inom/på flygplatsen samt strukturella skador.Samt strukturella skador.	Envar	Instruktion och Verksamhetsregler enl. F 17 VR FSO upprättar Verksamhetsmedelände Luft
Driftstörnings anmälan ANS, DA ANS	Driftstörningar och flygsäkerhetspåverkande avvikelser som upptäcks inom och av flygtrafikledningen	Flygtrafik ledaren Via CO ATS	Rapporteras då det påverkar flygplatsen, enligt 4.6.4 CO ATS ansvarig
AVV PRIO	Driftstörningar och flygsäkerhetspåverkande avvikelser som inom flygplatsens tekniska system	Envar inom den tekniska funktionen	Rapporteras då det påverkar flygplatsen, enligt 4.6.4 Lokal SIS chef ansvarig



I de fall då avvikelser rapporteras i annat system än ovanstående skall respektive ansvarig för systemet bedöma om rapporterade avvikelser kan påverka flygsäkerheten på flygplatsen och då vidarebefordra denna till Flygplatschefen samt FSO-MF/FSK. System som kan vara aktuella är:

- AVV PRIO inom FU funktion, ansvarig CFU med FSO-M
- AVV PRIO inom Mil Flyg, ansvarig Lokal Flygchef med FSO-F
- Materielrapport, MR
- Teknisk Rapport

### 6.6.5. Flöde avvikelserapportering



### 6.7. Rapportering av Runway incursion

Då RWI har en extra hög riskfaktor där konsekvensen kan bli katastrofala har flygplatsen extra stort fokus på denna typ av händelser. Vid varje RWI skall en Rapport om Runway Incursion upprättas av den fordonsförare eller flygförare/pilot som skapar situationen d.v.s. gör ett rullbaneintrång

F 17 VR: [rapportering av Runway Incursion](#)

#### Klassificering vid RWY/TWY Incursion

Kategori A	Kategori B	Kategori C	Kategori D
(Katastrof, mkt allvarlig händelse) Händelse på RWY/TWY då stor risk för kollision funnits (eller inträffat) Extra ordinära åtgärder har krävts för att undvika kollision.	(Allvarlig händelse) Händelse på RWY/TWY då risk för kollision funnits. Åtgärder har krävts för att avvärja kollision.	(Mindre allvarlig händelse) Händelse på RWY/TWY eller hinderfri yta med tillräcklig separation för att undvika kollision. Mindre åtgärder har vidtagits för att minimera risken.	(Mindre händelse) Händelse på RWY/TWY med obefintlig risk för kollision. Inga eller ringa åtgärder har krävts för att minimera risken.

Kategori A-B innebär att förare/pilot eller flygtrafikledning upplever/upplevt en risk och

behövt agera med extra ordinära åtgärder för att undvika kollision med eller mellan luftfarkost. Händelsen har inneburit oriktig närvaro på RWY/TWY av fordon, luftfartyg eller personer.

Kategori C innebär att förare/pilot eller flygtrafikledning ej upplevt någon större risk, behövt agera med mindre åtgärder. Händelsen inneburit oriktig närvaro på eller i anslutning till RWY/TWY, fordon/maskin eller person har befunnits inom hinderfri yta.

Kategori D innebär att flygtrafikledning eller flygplatsdrift personal inte behövt agera för att minimera risken. Händelsen inneburit oriktig närvaro på skyddat område, platta eller annat färdområde.

\*Blanketten förmedlas av fälthållningsledaren alternativt flygledaren direkt efter händelsen inträffat, rapporten skall skyndsamt fyllas i och överlämnas till fälthållningsledaren alternativt flygledaren. Rapporterna skickas till FSK/FSO-MF vilken sammanställer och analyseras av FSK/FSO-MF enligt nedan. Länk till rapportmall: [Rapport RWI fordonsförare](#) alternativt [Rapport RWI flygförare/pilot](#) FSO-MF ansvarar för att flygplatsens sammanställning av inträffade händelser inom fokusområdena i syfte att flygplatsen skall kunna reagera vid allvarliga trendbrott som påverkar flygsäkerheten.

## 6.8. Rutin för hantering av avvikande luftfartsprodukter

Respektive funktion utarbetar rutin för att säkerställa att luftfartsprodukter i drift överensstämmer med specificerade krav samt skyddas från oavsiktlig användning. Det skall finnas en tydlig utmärkt och av personalen känd plats för placering och inlämning av mtrl och utrustning som av någon anledning ej uppfyller ställda krav.

### 6.8.1. Rapport till Tillsyningsmyndighet

Då det bedöms föreligga anledning till att rapportera och klargöra osäkert tillstånd för Tillsyningsmyndighet (FlygI alt TS) med anledning av avvikande luftfartsprodukter inom flygplatsdriften, lämnas en rapport av flygplatschefen. Rapporten skall klarlägga bedömd påverkan på flygsäkerheten och verksamhetstillstånd alt certifikat samt de direkta åtgärder som vidtagits.

F 17 VR: [Rutin för hantering av avvikande luftfartsprodukter](#)

## 6.9. Flygsäkerhetsmeddelande

Rutiner och anvisningar för spridning av flygsäkerhetsmeddelande finns i F 17 VR: [Anvisning för spridning av verksamhets säkerhetsinformation](#)

Flygsäkerhetsinformation som behöver komma till flygplats kännedom skickas till:

fso-mf-f17@mil.se alternativt FAX Nr **0457-471218**.

Meddelande av flygsäkerhetskaraktär, vilka utgår från Transportstyrelsen, distribueras av Flygplatschefen alternativ av FSO-MF/FSK till flygplatsens funktioner.

## 6.10. Utredning

En utredning skall syfta till att så långt som möjligt klarlägga såväl händelseförloppet som orsaker till händelsen. Utredningen skall ge rekommendationer som underlag för beslut om åtgärder, i syfte att förebygga en upprepning av händelsen eller att begränsa konsekvenser av liknande händelser.

### 6.10.1. Händelser som skall utredas

Händelser som alltid skall utredas då de är kopplade till flygplatsens ansvar:

- Haveri; om flygplatsens bedöms påverkat händelse förloppet samt ur en flygplatsräddnings funktions bedömning.
- Allvarligt tillbud
- Driftstörning med personskada eller större materiel skada, förlust av utrustning och egendom
- Vid misstanke om brottslig handling; attentat, sabotage odyl.

Utredning vid ovanstående händelser skall rapporteras till FLYGI

F 17 VR: [Händelser som alltid ska utredas](#)

#### 6.10.2. *Utredning på lokal nivå*

VAC eller Flygplatschefen beslutar om lokal utredning och tillsätter en enskild utredare, normalt FSO-MF/FSK. FSO-MF/FSK kan i enskilda fall besluta om lokal utredning då denne finner ett behov ur ett flygsäkerhetsperspektiv.

Lokal utredning skall sändas till HKV/Flygsäk, med kopia till flygplatschef, senast en månad efter beslut om utredning. Kan inte rapport färdigställas skall preliminär rapport insändas för att senare kompletteras av en slutlig rapport.

Lokal utredning genomförs som en förenklad lokal utredning, mall enligt [F17 VR: Mall lokalutredning F17 Flygplatser](#)

I särskilda fall, efter beslut av VAC, flygplatschef eller annan företrädare genomförs lokal utredning enligt mall från FMUK, underlag tillhandahålls av FSO-MF/FSK.

F 17 VR: [Utredning på lokal nivå flygplats](#)

#### 6.10.3. *Utredning på central nivå*

Då beslut om central utredning föreligger så utförs denna enligt HKV/Försvarmaktens undersökningskommission beslut och riktlinjer.

#### 6.10.4. *Utredning av SHK, Statens haverikommission*

Då SHK har beslutat att genomföra en utredning och ej överlåtit den till Försvarmakten, genomförs denna enligt SHK. Särskilt skall beaktas att SHK beslutar vanligtvis att skäl finns för egen utredning då civilluftfart är inblandad och/eller när:

- Någon har omkommit eller skadats allvarligt.
- Luftfartyget har fått betydande skador.
- Omfattande skador har uppstått på miljön.
- Luftfartyget har försvunnit.

Flygplatschefen tillser att informera SHK då denne bedömer att skäl för utredning föreligger, VL skall informeras vid kontakt med SHK.

#### 6.10.5. *Särskilt att beakta vid utredning*

Vid händelse som kan föranleda en utredning skall berörda luftfartygs materiel och dokumentation (inkluderande registreringar, personlig flygutrustning och övrig materiel som kan ha inverkat på händelsen och ska utredas) bevaras orörd och överlämnas till utredare. Särskilt skall detta beaktas vid haveri inom flygplatsens område att beslut av SHK behövs för påbörjandet av bärgning mm, hänsyn till eventuell utredning får dock ej hindra eller begränsa räddningsinsatsen.

All lagrad information som bedöms vara intressant vid en utredning skall kunna överlämnas till FSI och SHK efter begäran.

#### 6.10.6. *Utredningsrapporten skall minst innehålla:*

- verksamhetsutövarens namn,
- erforderliga upplysningar för att medge identifiering av verksamhet och/eller luft-fartsprodukt,
- datum och tidpunkt, om den senare är relevant,
- skriftlig summering av händelsen,
- annan relevant information
- kopia av eventuell intern rapport

#### 6.10.7. *Resultat vid utredning*

Rekommendationer och resultat efter genomförd utredning omhändertas vid närmast kommande flottiljledningsmöte (efter att rapporten erhållit). Utifrån analys av föreslagna rekommendationer fattas beslut om vidare implementering av åtgärder i organisationen vilka skall syfta till att förebygga och/eller begränsa effekten av liknande händelser.

F17 VR: [Utredning på lokal nivå flygplats](#)

## 7. Lokala säkerhetsregler

Samtliga som tjänstgör på eller beträder flygplatsen har skyldighet att känna till samt följa flygplatsens lokala säkerhetsregler.

Entreprenörer, leverantörer och underleverantörer tillser att personal som skall utföra arbete inom flygplatsen känner till lokala säkerhetsregler samt erhållit utbildning enligt 7.1, i annat fall skall ledsagare utses.

### 7.1. Tillträde till Flygplatsområde (airside)

**Markrörelser inom platt- eller övriga flygplatsområde regleras av respektive ansvarig enligt kap 7.**

Samtliga som beträder flygplatsen har skyldighet att känna till samt följa flygplatsens lokala säkerhetsregler. Utbildning ges av utsedd instruktör, vilken rapporterar till huvudinstruktören som tillser att registrering sker i behörighetsregister för flygplatsområdet.

Vid **driftsatt** flygplats ansvar ATS för Trafikreglering inom manöverområdet samt de rörelser vilka påverkar hinderfriheten. SATCO tar fram rutiner för detta i egen drifthandbok.

Vid **icke driftsatt** flygplats ansvar Chef Flygplatstropen för Trafikreglering inom manöverområdet samt de rörelser vilka påverkar hinderfriheten, kontakt med Chef Flygplatstropen skall således göras innan flygplatsområdet beträds. SATCO samt Chef Flygplatstropen tar fram rutiner för detta i egen drifthandbok.

DefinITION av behörighetsområde finns i Anvisning för flygplatsdrift HAG i kapitel 16 Karta över flygplats- och behörighetsområde

F 17 VR: [Tillträde till Flygplatsområdet \(airside\)](#)

#### 7.1.1. Definition

Med Flygplatsområde (airside) menas manöverområdet, färdområde, flygplansvägar och plattor samt övriga flygplatsytor, se karta över flygplats- och behörighetsområde.

Med manöverområdet menas den del av flygplatsen som är avsedd för luftfartygs start, landning och taxning. Dock ej plattor, uppställningsplatser och flygplansvägar.

#### 7.1.2. Regler för vistelse inom Flygplatsområde (Airside)

1. All trafik (gäller även fotgängare) på airside förutom manöverområdet får endast ske av behörig personal efter tillstånd av flygplatschefen alt C Flygplatstropen (Bastropen).
2. All trafik (gäller även fotgängare) på manöverområdet får endast ske av behörig personal i tjänsteärende efter särskilt tillstånd av flygledaren, då flygplatsen ej är driftsatt ges tillstånd och styrningar av C Flygplatstropen (Bastropen). Vid driftsatt flygplats begärs tillstånd via markradio, RAKEL, ständig passning på radion gäller.
3. Blinkningar med ban- och taxiljus innebär att personal, som fått tillstånd att uppehålla sig på manöverområdet omedelbart skall lämna området och ställa sig hinderfritt.
4. Vid marktrafik inom airside skall i första hand hårdgjorda vägar/ytor som ej till hör manöverområdet användas.
5. Förare av fordon som skall beträda airside har ansvar att kontrollera fordonet innan infart efter FOD (föremål som kan lossna och skada luftfarkoster). Kontroll skall ske så att FOD ej lämnas på hårdgjorda ytor.
6. Vid upptäckt av FOD inom manöverområdet rapporteras detta snarast till fälthållningsledaren, alternativt till C Flygplatstropen (Bastropen), rapporten skall innehålla:
  - Tid
  - Plats
  - Typ av föremål

- Rapportör

Avvikelseberättelse skall ske enligt kapitel 4.6.

Då föremålet bedöms föranleda utredning, vara av intresse för flygsäkerheten eller annan funktion på flygplatsen skall Fältställningsledaren/ C Flygplatstroppen (Bastroppen) förvarar föremålet på särskild plats.

7. I första hand skall föremålet ligga kvar (gäller ej egen genererad FOD tex jord/grus mm) om så flygsäkerheten så kräver får dock föremålet flyttas. Föremålet skall då komma fältställningsledaren/ C Flygplatstroppen (Bastroppen) till handa, med ovanstående uppgifter.
8. Vid upptäckt av vilt/fågel som kan påverka flygsäkerheten inom eller i anslutning till airside skall detta anmälas till fältställningsledaren, vid omedelbar fara tas kontakt direkt med ATS. Rapport enligt Kapitel 9.4.

Husdjur, tex hund får endast undantagsvis medföras inom airside och skall då vara kopplade motsv. så dessa ej riskerar flygsäkerheten. Avseende skydds jakt se Kap 9.4.

9. Representant för företag eller myndighet som tillfälligt skall vistas på airside eller på annat sätt kan påverka flygsäkerheten skall erhålla utbildning i flygplatsens lokala säkerhetsregler, i annat fall så skall ledsagare utses.
10. För entreprenörers (motsv.) arbeten inom airside gäller även kap 7.2 .

### 7.1.3. Fordon och personals utrustning

Fordon och personal som vistas inom manöverområdet gäller:

1. Fordon skall vara utrustade med roterande prisma gult eller orange varningsljus med ljus intensitet enligt RML. Varningsljus skall vara tända under vistelse inom manöverområdet.
2. Vid öppen flygplats ska fordon eller personal skall vara utrustade med sambandsutrustning för omedelbar kontakt med ATS.
3. Varselkläder (enligt klass 3) skall bäras vid vistelse på manöverområdet.
4. Vid öppen flygplats får fordon som är utrustade med dubbdäck ej framföras på hårdgjorda ytor inom flygplatsområdet.
5. Vid vistelse inom manöverområdet i samlad grupp så gäller kraven enligt punkten 1 och 2 endast ett fordon eller en person.

## 7.2. Mark- eller anläggningsarbeten inom Flygplatsområdet (airside)

Vid arbeten inom flygplatsområdet (geografiskt område se Karta över flygplats och behörighetsområde) gäller regler samt att förutsättningar enligt nedan och 7.1. Regler för vistelse inom flygplatsområdet.

F 17 VR: Mark- eller anläggningsarbeten inom flygplatsområde Ronneby

### 7.2.1. Åtagande

Följande åtgärder skall vidtagas vid arbeten eller materielhantering som ej omfattar normal stationstjänst eller klargöring.

- Samråd med flygplatschefen, troppchef 237.flygplatstropp och FortV angående:
  - Typ av åtgärd
  - Plats
  - Tidsförhållande
  - Påverkan på flygverksamheten
  - Påverkan på flygsäkerheten, tillfälliga hinder mm
  - Sammanhållande/ansvarig
- Avspärrning av arbetsplatsen

- I syfte att förhindra tillbud och skador skall arbetsplatsen utmärkas med avspärningsutrustning om arbetsplatsen lämnas obevakad, FOD risken skall beaktas i val.
- Vid arbeten skall personal ur Flygplatstroppen vara kontaktad så att eventuell ledsagning och kontroll av flygsäkerheten kan ske.
- Då flygplatsen är öppen sker kontakt mellan entreprenör och flygtrafikledning av fälthållningsledaren.
- FOD risk skall beaktas vid alla arbeten och vid behov skall fältbesiktning göras, genomförs vid driftsatt flygplats av fälthållningsledare i övrigt av Flygplatstroppen (Bastroppen).
- Tillfälliga hinder, så som schaktmassor, grävda gropar och utrustning skall vid behov märkas ut, bedömning görs av Flygplatstroppen (Bastroppen)alt. fälthållningschefen. Antal och storlek på tillfälliga hinder skall alltid strävas att hållas på en så låg nivå som möjligt, då dessa påverkar flygsäkerheten menligt.
- Entreprenörer som nyttjar underleverantörer i sina arbeten inom airside ansvarar för att säkerhetsreglerna är väl kända.
- Regler för vistelse på airside skall följas, se kap 7.1.

#### 7.2.2. Förberedelser för markarbeten (gräv- och/eller schaktningsarbete)

- Innan arbetet sätts igång skall ansvarig chef/arbetsledare i samråd med Teledrift utreda sträckning av kablar, Teledrift bistår med kabelsökning.
- Utmärkning av kablar skall ske vilket görs av arbetsledare för markarbetet med underlag från ovan nämnda kabelsökning som grund.
- Då markarbeten kan komma att påverka flygtrafikledning eller flygsäkerheten skall arbetsledaren kontakta SATCO, troppchef 237.flygplatstropp samt flygplatschefen för samråd.

### 7.3. Utbildning flygplatssäkerhet (Airside Utbildning)

#### 7.3.1. Utbildning av personal

Personal vilka behöver ha behörighet att beträda flygplatsområdet utan ledsagning skall ha centralt godkänd utbildning enligt 6.1

Civil entreprenör eller annan som inte tillhör flygplatsens driftorganisation och ej kräver ovanstående flygplatsområdet utbildning, d.v.s. ej uppträder utan ledsagning, skall genomgå säkerhetsutbildning för arbeten på/vid flygplatsområdet

Utbildningen genomförs enligt flygplatschefen direktiv av flygplatssäkerhetsinstruktör. utbildningen ges till platschef/arbetsledare som därefter utbildar egen personal.

Kontaktuppgifter med telefonnummer till berörda inom flygplatsen erhålls vid utbildningen.

Förteckning över utbildad personal skall föras av platschef/arbetsledare, kopia skall förvaras hos troppchef 237.flygplatstropp alt fälthållningsledaren. Mall till Förteckning finns i F 17 VR mallar och blanketer FLYGPLATSDRIFT

#### 7.3.2. Instruktör flygplatssäkerhet (airside instruktör)

Flygplatschef utser Huvudinstruktör och instruktörer som krävs för att genomföra utbildning för vistelse inom Flygplatsområdet.

Utbildningsorganisationens instruktörer ska finnas namngivna i F 17 VR: Instruktör flygplatssäkerhet.

##### 7.3.2.1 Huvudinstruktör

Allmänt

Ingår i det centrala nätverket avseende revidering av utbildningsinnehåll och kunskapsprov för försvarsmaktens flygplatser.

#### Kompetenskrav

- Central utbildning för utbildningsansvarig
- God kännedom om flygplatsernas lokala utformning.
- God kännedom om flygplatsernas regler och verksamhet.
- Grundläggande utbildning steg 1-2 lokalt anpassade för flottiljens verksamhetsplatser.

#### Uppgift och befogenheter

- ansvarig för aktuell flygplats lokala utbildningsunderlag
- ansvara för att instruktören finns namngiven i flygplatsens styrande dokument
- ansvarig för instruktörernas utbildning och fortbildning
- ansvarig för flygplatsens nätverk för instruktörer

#### 7.3.2.2 Instruktor

##### Allmänt

Ingår i flygplatssäkerhets lokala nätverk avseende förändringar utbildningsunderlaget för flygplatssäkerhetsutbildning

#### Kompetenskrav

- steg 1-2 utbildningen
- vid behov lokal tilläggutbildning steg 3
- god kännedom om flygplatsernas lokala utformning
- god kännedom avseende flygplatsernas regler
- lokal instruktörsutbildning för de flygplatser som avses

#### Uppgift och befogenheter

- genomför utbildning enligt fastställd utbildningsplan
- rapporterar genomförd utbildning enligt flygplatschefens styrande dokument
- genomför kunskapskontroll för att därefter planlägga och genomföra repetitionsutbildning

### 7.4. Rutiner vid tillfälliga hinder

Med tillfälliga hinder på flygplatsområdet avses hinder som uppkommer vid pågående arbeten inom

- Inre och yttre stråk
- Utrullningsområde
- Start och stigningsområde
- Taxi och platt oråden med tillhörande stråk

Det inkluderar även utrustning, maskiner och schaktmassor i samband med sådant arbete.

Vid **driftsatt** flygplats ansvar tjänstgörande fälthållningsledare för godkännande, övervakning och kontroll av tillfälliga hinder t.ex. vid entreprenörsarbeten.

Vid **icke driftsatt** flygplats ansvar Chef Flygplatstroppen godkännande, övervakning och kontroll av tillfälliga hinder t.ex. vid entreprenörsarbeten.

I de fall då hindret är möjligt att flytta övervakar och kontrollerar troppchef 237.flygplatstropp alt fälthållningsledaren vid driftsatt flygplats hindret i dialog med ATS, då detta ej är möjligt utger ATS NOTAM.

Vid behov markeras tillfälliga hinder genom troppchef 237.flygplatstropp alt fälthållningsledarens försorg.

### 7.5. Uppställning av flygplan och helikoptrar med speciella avvikelser

Vid flygning med laddade flygfartyg skall särskild uppställningsplats finnas för att omhänderta händelser med avvikelser såsom eldavsrott. Undantaget är motmedel Boy 402 och 403. Detta kapitel reglerar förutom uppställningsplats vid eldavsrott, även andra avvikelser som uppstår med ammunition påhängda militära luftfarkoster. Dessa bestämmelser skall vara välkända av samtlig personal som är eller kan bil inblandad i händelsen.

## F 17 VR: Uppställning av flygplan och helikoptrar med speciella avvikelser

### 7.5.1. *Åtgärder vid eldavsrott*

- Vid anmälan om eldavsrott eller utebliven avfyrning från luftfarkost med avsikt att landa på Hagshults flygplats skall hänvisning och uppställning ske på Platta 1, riktning 022 grader.
- Efter begäran från kompaniet må ordinarie platta användas för åtgärdande av eldavsrott. Klausulen får endast nyttjas vid egen känd AKAN skjutning med JAS 39.
- I de fall då eldavsrott upptäckts av teknisk personal på uppställt flygplan vid ordinarie platta sker åtgärder på plats under förutsättning att säkerheten kan tryggas, får ej ske då annan mark eller flygtrafik finns inom riskområdet.
- För helikoptrar gäller landning på rullbana och för att taxa in till platta 1 (val av plats beroende på annan verksamhet på plattan).
- Vid uppställning av luftfarkost med eldavsrott på platta 1 gäller uppställning i riktning 22 grader.
- Trafik i riskområdet får ej förekomma.
- Vid eldavsrott rapporterar flygledaren till aktuellt kompani samt flygplatsens räddningsstyrka, orienteringen bör innehålla:
  1. Avvikelsens art, ammunitionstyp
  2. Beräknad landningstid
  3. Uppställningsplats

### 7.5.2. *Åtgärder efter eldavsrott*

- Plundring skall ske snarast.
- Ansvarig flygtekniker meddelar flygledaren när eldavsrottet är åtgärdat.
- Flygledaren meddelar flygplatsens räddningsstyrka när eldavsrottet är åtgärdat.
- Efter att eldavsrottet är åtgärdat skall luftfarkosten snarast bogseras till annan uppställningsplats, för att inte blockera platsen.
- Klickad eller skadad ammunition skall omhändertas enligt rutin så att ej ytterligare risker uppstår.

### 7.5.3. *Åtgärder vid övriga avvikelser*

Övriga avvikelser som har identifierats och platser för uppställning av luftfarkoster:

- Uppställning vid brand i eller kraftigt överhettade bromsar, skall om möjligt ordinarie uppställning platser undvikas, uppställning på Bana H, Bana B alt Bana D bör väljas utifrån vilken bana som används.
- Läckage av drivmedel eller annan vätska, där vätskan läcker skall luftfarkosten om möjligt ställas upp på platta där oljeavskiljare finns. Oljeavskiljare finns på transportplattan.

## 7.6. **System för underhåll av ytor inom flygplatsens färdområde**

Drift, underhåll samt investeringar regleras i avtal mellan FortV som fastighetsägare och Försvarmakten. I avtalet skall det framgå vilka underhållsåtgärder FortV respektive flygplatsens driftorganisation är ansvariga för.

FortV skall i god tid inför nästkommande år samverka med flygplatschefen avseende vilka underhållsåtgärder och investeringar som skall genomföras.

Underhållsplan upprättas efter den årlig underhållsbesiktning vilken genomförs genom fysisk besiktning av flygplatsområdet. I den årliga kontrollen skall representant för FortV, fälthållningschefen samt flygplatschefen delta. Fälthållningschefen tillser att behov av åtgärder som identifierats av driftorganisationen medtas i den årliga kontrollen.

FortV kallar till årlig underhållsbesiktningen samt sammanställer underhållsplan, vilken distribueras till flygplatschefen samt driftorganisationen för samråd.



Vid behov av omedelbara underhållsåtgärder anmäler fälthållningschefen direkt till FortV för att säkerställa fortsatt flygsäkerhet. Flygplatschefen orienteras om gjorda beställningar och genomförda åtgärder.

Se även kapitel 12.2.

F 17 VR: System för underhåll av ytor inom flygplatsens färdområde

## **7.7. System för övervakning och åtgärder**

### *7.7.1. Hinder*

Kontroll och övervakning av hinderfrihet ur RML krav åligger fälthållningschefen, vilket genomförs med periodicitet en gång per år, vid årskontrollen.

Resultat och analys av hindermätning görs i dialog samt sammanställs av fälthållningschefen.

Identifierat behov av hinderröjning anmäls till fälthållningschefen vilken analyserar egen funktions möjlighet till åtgärd, i övriga fall görs anmälan till FortV för åtgärd.

Tillfälliga hinder utgörs av t.ex. arbetsmaskiner, utrustning, schaktmassor och grävda gropar.

### *7.7.2. Störande och missvisande ljus*

Då störande eller missvisande ljus kan misstänkas eller identifieras rapporteras detta förhållande till flygplatschefen, vid upptäckt från flygförare rapporterar denne via ATS. Rapporten skall minst innehålla:

- Tidpunkt
- Geografisk plats eller riktning från flygplatsen vilken typ av ljuskälla

Flygplatschefen tar erforderliga kontakter för att avlägsnad alternativt avskärma ljuskällan. Då ljuskällan är placerad utanför Forsvarsmaktens/FortV geografiska område tar flygplatschefen kontakt med Kommunens Byggnadskontor.

### *7.7.3. Visuella hjälpmedel*

Förebyggande och avhjälpande underhåll styrs av TO (Teknisk Order) systemsäkerhetspåverkande ledningssystemmateriel.

Flygplatsens visuella hjälpmedel har teknisk övervakning som larmar operatören (Flygledaren) vid fel eller för stort bortfall på ljusenheter.

### *7.7.4. Område för kommunikation och övervakningsutrustning*

Generellt utgör område runt landningshjälpmedel ett skyddsområde inom vilken vegetation, byggnader, fordon och personal kan orsaka att utrustningen påverkas och okontrollerbara störningar uppstår.

Särskilt skall beaktas att personal, fordon eller materiel inte utan tillstånd får uppehålla sig kring dessa områden.

Snö- och vegetationsröjning i dessa områden kräver särskild försiktighet, arbetsrutin enligt regelverk.

Utpekade skyddsområde avseende flygplatsens landningshjälpmedel:

- GCA
- TILS (har ej risk- eller förbudsområde)

För arbete inom ovanstående område görs kontroll med flygtrafikledningen för att säkerställa att utrustningen ej är aktiv.

Vid förändringar i flygplatsdata anmäls detta till ATS vilka effektuerar denna förändring, ändringen skall godkännas av flygplatschefen innan publicering i AIP.

Flygplatsdata se kapitel 16

### *7.7.5. Inmätning av flygplatsrelaterad information*

Vid inmätning av flygplatsdata och flyginformation vilken faller inom flygplatsens ansvar ställs krav på att leverantör uppfyller kvalitetskrav enligt EU standard 73/2010.

## 7.8. Foreign Objekt Debris, FOD

Verksamhet som bedrivs på eller i anslutning till flygplatsområdet skall tillse att verksamheten hanterar utrustning, materiel samt avfall så att risken för FOD minimeras.

F 17 VR: Foreign Objekt Debris, FOD

Särskilt som ska beaktas:

- Avfall- och sophantering, krav på att containrar/sopkärl har lock.
- Tillfälliga markeringar och avspärrningar, tunnare platsband får ej användas.
- Presenningar eller dylikt för övertäckning skall vara förankrade

Vid passage till flygplatsområdet är det krav på kontroll av fordon och maskiner då det föreligger misstanke om dessa kan öka FOD risken, vid upptäckt av FOD. Då föremålet bedöms föranleda utredning, vara av intresse för flygsäkerheten eller annan funktion på flygplatsen skall Fälthållningsledare förvara föremålet på särskild plats.

## 8. Krav på externa leverantörer

Externa leverantörer av produkter och tjänster som påverkar eller omfattas av flygplatsens certifikat samt drifttillstånd skall i sin verksamhet följa regelverk samt F 17 VR.

Då leverantör anses påverka flygsäkerheten ställs utökad krav på riskanalys samt beskrivning av verksamheten enligt F 17 VR, avtal eller överenskommelse tecknas.

F 17 VR: Krav på externa leverantörer

### 8.1. Flygplatsens leverantörer

Leverantör	Krav
LFV ANS	Regleras i avtal
LFV	Upphandling vid varje enskilt tillfälle
FortV*	Regleras i avtal
FMTM (internt FM)	FM intern styrning/uppdrag
FMLOG (internt FM)	FM intern styrning/uppdrag
FMV	Regleras i order avseende tilldelning av utrustning, fordon maskiner och tekniska system. Innan ovanstående tas i bruk skall Beslut om användning, BOA fattas.

\*Har underleverantörer

### 8.2. Ansvar för underleverantörer

I de fall då flygplatsens leverantörer eller funktioner har egna underleverantörer skall dessa teckna avtal eller överenskommelse som minst reglerar Anvisning för flygplatsdrift HAG krav, leverantörsregister skall upprättas.

## 9. Flygplatsinstruktioner

### 9.1. Flygklubbsverksamhet

Detta kapitel reglerar Värnamo flygklubbsverksamhet

#### 9.1.1. Allmänt

Flygning skall planeras och bedrivs så att annan flygverksamhet ej hindras eller störs. Med flygklubbsverksamhet avses ej kommersiell verksamhet utan enbart ideell flygning som bedrivs i föreningsform.

Generellt så skall flygklubbsverksamhet ej ske då Försvarmakten (FM) bedriver egen flygverksamhet. ATS ger tillstånd till flygning när flygplatsens är driftsatt när förhållande så medger. Flygning skall planeras och bedrivs så att annan flygverksamhet ej hindras eller störs. Med flygklubbsverksamhet avses ej kommersiell verksamhet utan enbart ideell flygning som bedrivs i föreningsform.

ATS ger tillstånd till flygning under flygplatsens öppethållning när förhållande så medger.

Flygklubben har tillstånd att:

1. Bedriva egen flygverksamhet på rullbana 04-22, samråd skall ske med bastroppen.
2. In- och ut passage skall ske genom grinden sydväst bastropps expeditionen.
3. Låta medlemmar från andra flygklubbar med svenska medborgare landa och starta. Dessa skall informeras om gällande regler för flygplatsen.
4. Begagna sig av hangarbyggnad (by 181) och markområde enligt gällande arrendekontrakt.

Enligt särskilt avtal disponeras banljus när FM ej bedriver övningsverksamhet

F 17 VR:

### 9.1.2. Ansvar

Respektive medlem och pilot äger ansvar att känna till och följa F 17 VR och Anvisning för flygplatsdrift HAG samt att ta del av flygplatsinformation i form av t.ex. NOTAM och tillfälliga bestämmelser.

Förenings ordförande tillser att egna föreskrifter utarbetas som minst uppfyller krav enligt Anvisning för flygplatsdrift HAG, ordförande tillser att flygplatsinformation samt Anvisning för flygplatsdrift finns tillgängliga för medlemmarna.

### 9.1.3. Säkerhetsbestämmelser

#### 9.1.3.1 Under tid då flygplatsen är öppen eller driftsatt.

Pilot skall före flygning orientera sig om begränsningar i nyttjandet av flygplatsen, begränsad tillgänglighet för flygklubbsverksamhet kan påräknas.

Anmälan om flygning görs till ATS enligt följande; tar telefonkontakt med ATS och lämnar kortfattad information om planerad flygning i samband med begäran om tillstånd för taxning.

#### 9.1.3.2 Under tid då flygplatsen är stängd eller ej driftsatt.

Samråd med Bastroppen skall ske.

Underhållsarbete, fälthållningsarbete eller annan flygplatsverksamhet kan äga rum och fordon, maskiner och personal kan utan föregående förvarning uppträda på manöverområdet, denna verksamhet äger företräde.

I de fall då flygplatsen öppnas och militärt lufrum upprättas under pågående flygverksamhet anmäler pilot till ATS på flygfrekvens 136.250 alternativt 132.250 (militär frekvens).

Vid befarat eller inträffat haveri/olycka inom flygplatsområdet, larma SOS samt kontakta VB F17, tel. 0457-471980.

Utrullningshinder bana 22 är normalt rest.

### 9.1.4. Säkerhets- och ordningsföreskrifter

Flygbasen är skyddsobjekt vilket innebär att förbud mot fotografering eller på annat sätt avbilda objekt/verksamhet. Endast svenska medborgare äger tillträde till skyddsobjektet, vid avsteg begärs detta hos säkerhetschefen vid F17.

Besökare till flygklubben äger tillträde endast tillsammans med medlem. Denna är då ansvarig för besökaren delges och följer bestämmelser angående vistelse, fotoförbud mm inom skyddsområdet.

Flygklubben skall upprätta medlemsmatrikel och till F17 årligen insända denna till F17, förändringar i medlemsmatrikeln meddelas F17. Namn samt kontaktuppgifter på ordförande samt övriga styrelsemedlemmar skall framgå av medlemsmatrikeln.

Protokoll från flygklubbens årsmöte skall översändas till F17.

Medlemskort samt legitimations skall kunna uppvisas på begäran.

Fordon får ej framföras inom manöver och färdområde.

Marktjänst skall bedrivas i anslutning till klubbstuga samt flygklubbshangar.

Grindar och bommar skall hållas låsta och stängda annat än vid passage.

## **9.2. Procedurer på flygplatsen**

### **9.2.1. Procedur för nedsläckt flygplats vid NVG (Night Vision Goggles) verksamhet på Flygplats HAG**

Anvisningarna reglerar operatörer, LFV/ATS samt driftorganisationen på flygplatsen som avser eller är inblandad i genomförandet av NVG övning, då flygplatsen är nedsläckt, alternativt då lågintensiv ljusintensitet på huvudbana och taxibanor är tända.

Då denna verksamhet ej är reglerad i RML har särskilt tillstånd och säkerhetsbevisning genomförts gentemot FlygI.

FlygI (HKV skr datum 2011-03-02 bet 02 810:53555) har givit Hagshult Flygplats/F17 tillstånd att genomföra NVG verksamhet med nedsläckt flygplats.

#### **9.2.1.1 Förutsättningar för genomförandet**

- NVG övning med flygplatsens ljussystem nedsläckt får endast genomföras om god flygsäkerhet kan bibehållas.
- NVG övningen och flygplatsen skall anpassas efter flygverksamhet som ej omfattas av verksamheten, annan militär luftfart får ej påverkas som äger företräde till flygplatsen.
- Hinderljus och RGL får ej vara släckta.
- Rutiner och beredskap för att avbryta verksamheten och tända flygplatsen utan fördröjning skall finnas.
- Samordning inom FM flygoperatör på flygplatsen skall ske.
- Flygplatsorder skall utifrån samordningen vara utgiven.
- MIL NOTAM skall skickas ut vid varje tillfälle.
- Respektive funktion ansvarar för att erforderliga instruktioner och rutinbeskrivning finns.
- Utbildning av personal som är inblandad i verksamheten eller flygplatsdriften skall ske.
- Berörd personal skall i direkt anslutning till övningens början bli informerade om att övningen börjar och flygplatsen släcks.
- Respektive funktion utarbetar rutiner för att säkerställa flygsäkerheten och den egna arbetsmiljön.
- Snö- och halkbekämpning för att möjliggöra flygplatsens öppethållning samt friktionsmätning äger företräde före NVG verksamhet och genomförs ej med nedsläckt flygplats.

#### **9.2.1.2 Samordning**

Krav på samverkan

Krav ställs på att samordning sker med förband och övriga som berörs då flygplatsen släcks ner.

Ansvaret åligger utsedd övningsledare för NVG att samordning sker.

Rutin

Samordning skall regleras i övningsordern vilken dialogiseras med flygplatschefen.

Samordning skall i övrigt minst ske med:

- Inom F17 (2. BasE/24. Flygbaskomp, FuE, FlygE och FLJS)
- Flygförband ingående i övningen
- Drift organisationen för flygplatsen
- LFV/ATS
- Fortverket Eksjö

Orientering och beslut om nedsläckt flygplats

Flygplatschefen ger ut tillfälliga bestämmelser, enligt ordinarie sändlista, vilken fastställer och klargör flygplatsens delaktighet och eventuella begränsningar, TM C ges ut vid varje tillfälle.

#### **9.2.1.3 Funktions styrningar**

**SATCO**

Ger ut ATS rutin beskrivning för att minst omhändertata styrningar enligt F 17 VR, samt:

- Regler för säker trafikavveckling och separation vid NVG övning
- Regler för säker fordonstrafik och taxning av flygplan inom airspace
- Rutin för att varna förare vid tändning av flygplatsens ljussystem
- Termologi mellan flygledare och förare
- Rutin för att flygledare skall kunna fatta beslut om NVG övningen behöver förändras eller avbrytas samt om flygplatsens ljussystem skall tändas.

Ger ut MIL NOTAM

Meddelar via allanrop på markradio (motsv) samt flygradio att ”NVG övning börjar, flygplatsen släcks”.

### **Lokal flygchef för ingående flygförband**

Ger ut operatörens rutin beskrivning samt likriktar dessa så långt det är möjligt för att minst omhändertata styrningar enligt F 17 VR, samt:

- Rutin för föraren att omhändertata oplanerad tändning av flygplatsens ljussystem
- Termologi mellan förare och flygledare

Tillse att andra flygande förband och gästande förare blir delgivna lokala föreskrifter.

### **Övningsledare**

Ansvar för samordning enligt punkt 2

Delger Flygplatschefen underlag till Flygplatsorder

Utarbetar och lämnar förslag till TM C.

### **BasE/24. Flygbaskompaniet**

Ger ut rutiner för flygplatsdriftens genomförande vid NVG-övning och nedsläckt belysning som minst omhändertata F 17 VR, samt:

- Reglera verksamheten inom flygplatsdriften; fälthållning, flygplatsräddning och teledrift. Hänsyn skall tas till att snö- och halkbekämpning samt friktionsmätning ej genomförs med nedsläckt flygplats.
- Tillser att gästande förband blir delgivna lokala föreskrifter och rutiner.

Ansvarar för att gästande förband samt personal som skall stödja eller genomföra flygplatsdrift på flygplatsen blir utbildade lokala föreskrifter och rutiner vid NVG verksamhet.

### **Lokal flygklubb, Värnamo Flygklubb**

Tillse att information finns tillgänglig som orientering om att NVG övning genomförs samt att flygplatsen är nedsläckt under perioden.

Tillse att medlemmar är orienterade om att militär flygverksamhet har företräde och då NVG flygning genomförs på flygplatsen kan lägre tillgänglighet råda än normalt.

Tillse att utbildning sker med egna medlemmar och gästande klubbar.

#### **9.2.2. Flygning under tid då flygplatsen ej är i drift.**

Underhållsarbete, fälthållningsarbete eller annan flygplatsverksamhet kan äga rum, fordon, maskiner och personal kan utan föregående förvarning uppträda på manöverområdet, denna verksamhet äger företräde.

Vid befarat eller inträffat haveri/olycka inom flygplatsområdet, larma SOS samt kontakta Vb F17. Utrullningshindet är normalt rest.

F 17 VR:.....

### **9.3. Markrörelser inom platt- eller övriga flygplatsområde**

#### **9.3.1. Platt- och rampansvar**

Flygplatsen består av nedanstående område i vilket det genomförs klargöring, rangering, passagerar- och godshantering eller annan verksamhet kopplat till flygplatsen.

För respektive platta och område delegeras från flygplatschefen ett ansvar som tydligt skall beskrivas av övat förband. Ansvaret omfattar de delar av verksamheten som kan påverka flygsäkerheten samt flygplatsens verksamhetstillstånd, särskilt skall beaktas:

- Hinderfrihet gentemot angränsande ytor, såsom TWY eller andra plattområde.
- Markrörelser inom tilldelat område.
- Verksamheten får ej påverka andra ytor eller annan verksamhet, tex FOD kontroll
- Personal som genomför verksamhet inom respektive yta har erhållit erforderlig kunskap och utbildning för att vistas inom airside, i annat fall skall ledsagare utses.

### 9.3.2. Platt och rampområden

Platta/ramp	Verksamhet	Ansvarig
Platta 1	Klargöring	Utses vid driftsättning
Platta 2	Klargöring	Utses vid driftsättning
Platta 3 (Transportplatta)	Transport- och paxhantering	Utses vid driftsättning
Platta 4 (G:a Transportplattan)	Helikopter	Utses vid driftsättning
Platta 5 (Ytan utanför civ hangar)	Civil flygklubbsverksamhet Ej tillåten för Mil. Luftfart	Ordf Värnamo flygklubb
Platta 6	Klargöring	Utses vid driftsättning

### 9.3.3. Övriga områden

Område	Verksamhet	Ansvarig
Plan för TWR	Flygtrafikledning	SATCO
Beredskapsplats 1	Beredskapsplats för flygplatsräddning	C Basto alt utsedd räddningschef/insatsledare

Då bana B aktiveras, indelas manöverområde, färdområde samt övriga ytor utifrån behov och verksamhet, dessa ytor fastställs genomflygplatsorder.

Områden enligt Karta över flygplats- och behörighetsområde KAP 16.

## 9.4. Viltprogram

Flygplats HAG:s viltprogrammet syftar till att inom flygplatsen förhindra olycka eller haveri orsakat av fågel eller annat vilt.

Samtliga funktioner vilka har påverkan på förekomsten av vilt och fågel inom flygplatsområdet skall ta hänsyn till det faktum att det av flygsäkerhetsskäl finns anledning att hålla populationen nere, speciell hänsyn skall tas vid nyprojektering av anläggningar inom garnisonen.

F 17 VR:

### 9.4.1. Skydds jakt

Blekinge Flygflottilj äger tillstånd enligt Länsstyrelsens beslut om skydds jakt inom airside då det är nödvändigt av flygsäkerhetsskäl, tillståndet skall av flottiljen förnyas vart femte år.

Skyddsjakten inom airside och det större basområdet syftar till att främja flygsäkerheten.

Avtal mellan Jaktvårdsförening och FortV är upprättat vilka ger jakträttigheten för av FortV upplåtet område till jaktvårdklubben.

### 9.4.2. Ansvar

C F17 har i F17 VR delegerat beslut om skydds jakt till flygplatschefen.

Skyddsjägare skall ha tillräckliga kunskaper för att vistas på airside.

F10 Jaktvårdsklubb åläggs ansvar att medlemmar och gäster, vilka jagar eller uppträder på eller i anslutning till airside, följer F17 VR HAG. Jaktklubben skall ta hänsyn till flygsäkerheten och flygverksamheten i sin planering av jakt och viltvårdsåtgärder, dialog sker med Chefen Bastroppen.

#### 9.4.3. Larmning

Upptäckt och anmälan om förekomst av klövvilt eller andra större djurs\* inom airside och basområdet sker till Chefen bastroppen alternativt till ATS, vilken sedan rapporterar till flygplatschefen (alt. till bitr. flygplatschef, FSK/FSO-MF) som fattar beslut om skydds jakt.

#### 9.4.4. Rapport

Avskjutningsrapport eller rapport om förekomst av klövvilt eller andra större djur\* inom airside och garnisons området lämnas till flygplatschef alternativt om denna ej kan nå enligt 9.5.3, rapporten skall innehålla:

- Viltart
- Antal
- Skott-och fällplats alternativt fyndplats
- Vapentyp
- Mängd och typ av ammunition

#### 9.4.5. Säkerhet

Blyhagel skall användas med hänsyn till flygsäkerheten.

Anmälan till C Bastroppen skall göras innan jaktpasset.

Jakthandlingar och identitetshandling skall medföras av jägaren.

Vid skydds jakt får lösdrivande hund enbart användas då detta är tillåten enligt jaktlagen, hundföraren skall alltid beakta flygsäkerhetsrisken. Tillstånd för att släppa hund inom airside skall erhållas från ATS innan jakt påbörjas, gäller då flygplatsen är öppen.

#### 9.4.6. Vilt- och fågelavvisning

Genomförs vid behov av:

- Bastroppspersonal
- Fälthållningspersonal
- Flygplatsräddningspersonal

Metoder och utrusning för uppgiften skall finnas tillhanda för omedelbart ingripande samt rutin för omhändertade upphittade vilt- och fågelrester.

#### 9.4.7. Rapportering

Genomförd vilt- och fågelavvisning, alternativt upphittat djur dokumenteras inom varje funktion i syfte erhålla kartläggning av viltförekomst för preventiva åtgärder. Sammanställningen skall på anmodan kunna redovisas och skall innehålla:

- Tidpunkt
- Typ av vilt, fågel delas in i stor- eller småfågel.
- Antal, gäller ej fågel.
- Observationsplats
- Eventuella motåtgärder

Var och en som uppträder inom airside har skyldighet att rapportera till bastroppen behov av vilt- eller fågelavvisning och då flygplatsen är öppen, till flygtrafikledning eller fälthållningsledare.

\* Klövvilt eller annat större djur som kan bedömas påverka flygsäkerheten.

## 10. Personal

Varje chef med personal som ingår eller har påverkan på flygplatsen och dess drift är ansvariga för att underställd personal äger rätt förutsättningar avseende kompetens, certifiering och träning utifrån regelkrav i innehavd uppgift och befattning.

Chef med personalansvar skall styra personaltjänsten i egen beskrivning (ArbO motsvarande) så att den minst omhändertar krav enligt F 17 VR krav på personal inom flygplatsdrift.

### 10.1. Kompetens och kompetensuppföljning

Personal som ingår eller har påverkan på flygplatsen och dess drift skall vara utbildad enligt de specifikationer som finns i respektive regelverk och eventuella utbildningsplaner.

Respektive chef ska ha ett system, (förutom personaluppföljningen i PRIO) för uppföljning, som ska bevaras i minst 2 år,

Respektive chef ansvar för kompetensuppföljning samt sammanställning över personalens kompetens. Innehåll;

- a) startdatum för anställning, slutdatum för anställning (i förekommande fall),
- a) verksamhetsområde,
- b) kvalifikationer,
- c) utbildningar, före och under anställningen,
- d) kunskapskontroller

F 17 VR: Uppföljning av personal i flygplats verksamhet

### 10.2. Certifiering

Inom de funktioner som kräver certifierad personal, enligt RML, skall respektive funktionsföreträdare göra en bedömning om personen innehar tillräcklig förmåga och erfarenhet för att ingå i flygplatsens driftorganisation. Respektive funktionsföreträdare ansvarar för att sammanställning av personalens certifikat finns.

Avseende behörighet att vistas på flygplatsområdet enligt kap 7.1.

### 10.3. Periodisk träning

Chef med personal enligt kap 10 identifierar, planerar samt genomför den periodiska träningen för att minst uppfylla regelverk, enligt TSFS och RML, för funktionens lösande av uppgift.

Genomförd och planerad periodisk träning skall dokumenteras samt vid behov kunna redovisas för flygplatschefen eller tillsyningsmyndighet.

För personal i flygplatsräddningstjänst gäller som lägsta nivå, att periodisk träning genomförs enligt Tjänstemeddelande R3, utgiven av R3 Skolan/LSS.

F 17 VR: Periodisk träning för personal med påverkan på flygplatsdrift

### 10.4. Medicinska och fysiska tester

I de fall då det ställs krav på personalens medicinska och fysiska status för att lösa sin uppgift skall respektive chef tillse att så planeras och genomförs.

Genomförda medicinska och fysiska tester skall dokumenteras samt vid behov kunna redovisas för VAC, flygplatschef eller tillsyningsmyndighet.

F 17 VR: Medicinska och fysiska tester flygplatsräddningspersonal

### 10.5. Incheckning

Program för incheckning av personal inom funktioner inom flygplatsdriften skall finnas beskrivet i respektive organisations ArbO motsv.

Programmet skall minsta omfattat:

- Ny personal
- Frånvaro mer än 6 månader



Funktionsansvarig bedömer vederbörande enligt punkt 10.2.

## 10.6. Alkohol och droger

### 10.6.1. Inom flygplatsområdet

Personal som ingår eller har påverkan på flygplatsen och dess drift får ej vara påverkad av eller medföra Alkohol och droger på flygplatsområdet.

F 17 VR: [Alkohol och droger](#)

### 10.6.2. Försvarmaktens drogpolicy

#### *Policy gällande alkohol, narkotika och olagliga dopningsmedel*

I Försvarmaktens verksamhet eller när Försvarmakten i andra sammanhang företräds, såväl nationellt som internationellt, ska all alkoholkonsumtion ske ytterst restriktivt. Icke-medicinsk användning av narkotikakladdade preparat och olagliga dopningsmedel får inte förekomma. Syftet med policyn är att skapa en säker och god arbetsmiljö.

Åtgärdsplaner och rutiner återfinns i F 17 styrande dokument

## 11. Nödlägesrutiner

RON F 17 VR Nödläge omhändertar luftfartsolyckor, haverier samt nödlägen och speciella händelser inom flygplatsens ansvarsområde samt för flygplatsens åtgärder vid speciella händelser, vilket beskrivs i flygplatsens Räddningsplan respektive Räddningsinstruktion HAG Flygplats. Olyckor inom flygplatsens geografiska räddningsområde, se Karta över räddningsområde (utges senare) faller inom *Lagen om skydd mot olyckor (2003:778) 2 kap 4§*, i vilken flygplatsen klassas som speciell anläggning med särskilda krav.

Räddningsplan respektive Räddningsinstruktion återfinns på Emilia Hagshult Flygplats. Dokumenten skall finnas tillgänglig för samtliga funktioner och medarbetare inom flygplatsdriften. Då kopiering eller utskrift till pappers kopia sker så läggs ansvar för uppdatering på innehavaren av kopian. Dokument som skrivs ut från Emilia hanteras som oregistrerade kopior.

Digitalt distribueras Räddningsplanen och Räddningsinstruktionen av flygplatsens räddningschef till de som ej har tillgång till FM intranät, t.ex. Kommunal räddningstjänst, ATS polis m.fl.

Övriga nödlägen inom flottiljen enligt F17 VR.

F 17 VR; [Nödlägesrutiner vid F 17 Flygplatser](#)

### 11.1. Räddningsplan

Räddningsplanen beskriver flygplatsens räddningsresurser, planering och samverkan vid nödlägen, skall även omfatta den samordning som krävs med andra myndigheter som kan bli involverade tex SOS alarm, kommunalräddningstjänst, polis och landsting.

Räddningsplanen återfinns på Emilia F17 flygplatser och i F 17 styrande dokument.

F 17 VR: [Räddningsplan F17 flygplatser](#)

F17 styrande dokument: [Nödläge](#)

### 11.2. Räddningsinstruktion

Flygplatsens räddningsinstruktion utgör de instruktioner och åtgärdslistor som krävs inom respektive funktion eller befattningshavare vilka kan komma ifråga i det första skedet av en räddningsinsats.

F 17VR: [Räddningsinstruktion F17 flygplatser](#)

Räddningsinstruktionen skall minst omhänderta:

- Grön checklista ”Fara för haveri”
- Gul checklista ”Befarat haveri”

- Gul checklista ”Hot mot luftfart”
- Röd checklista ”Haveri – Känd haveriplats”

Flygplatschefen fastställer flygplatsens räddningsplan och räddningsinstruktion. Ansvar för utformningen samt uppdatering av flygplatsens räddningsplan och räddningsinstruktion är från flygplatschefen delegerat till räddningschefen.

Respektive funktion eller befattningshavare som omfattas av räddningsinstruktionen tillser att checklistor omhändertar de nödlägen enligt beskrivning i Kap 11 samt att dessa hålls aktuella, uppdatering enligt punkt 11.1.2

#### 11.2.1. *Rutin för uppdatering av räddningsinstruktion*

Förslag till ändring av räddningsplanen eller räddningsinstruktionen lämnas/skickas till 24.

Flygbaskompaniet, F17, Byggnad 91, Box 502, 372 35 RONNEBY alternativt f17-BasE-24,Fbaskomp@mil.se

Räddningschefen utarbetar förslag till ändring vilken fastställs av flygplatschefen, uppdateringar av större karaktär meddelas genom F17 Tjänstemeddelande, till externa intressenter distribueras av Räddningschefen dessa ändringar.

### 11.3. **Åtgärder vid speciella händelser eller nödlägen**

Se även kap 7.5

#### 11.3.1. *Åtgärder vid hydrazinläckage*

Utgers senare

F17 styrande dokument: [Nödläge F 17](#)

#### 11.3.2. *Åtgärder vid Speciella händelser*

Uppdateras senare

Gällande för RON

Följande händelser regleras i F17 styrande dokument nödläge

- Åtgärder vid kapning
- Åtgärder vid upptäckt av misstänkt föremål
- Åtgärder vid sabotage eller upptäckt av brottslig handling

F17 styrande dokument: [Nödläge](#)

### 11.4. **Krisledning vid nödläge på HAG**

Enligt F17 VR Krisledning

#### 11.4.1. *Ledning och samordningsorgan, LSO*

LSO utgör flygplatsens ledning och samordningsorgan mellan funktioner och myndigheter vid allvarigare nödlägen, speciella händelser eller räddningsinsats inom flygplatsens ansvarsområde. Då händelse inträffat som faller inom annan myndighets ansvar skall LSO fungera som stöd till ansvariga myndigheter.

LSO skall normalt bemannas vid haveri, befarat haveri eller annan större olyckshändelse, instruktion för LSO återfinns i Räddningsinstruktion för Hagshults Flygplats.

LSO organiseras i ordersalen bastroppsexpeditionen.

Chefen flygbastroppen skall upprätta instruktion för LSO samt vara beredd att upprätta ledningsplats. Då behov föreligger skall LSO inledningsvis bemannas av.

- Chefen Flygplatstroppen (Stabschef LSO)
- Utsedd representant/förbindelse officer (LNO) för övat förband

- Räddningschef
- Fälthållningschef

Då utökat behov föreligger bemannas LSO av:

- Flygplatschef
- FSK/FSO-MF
- Ytterligare personal/funktioner efter bedömning

Om behov av LSO uppstår under tid då ej personal enligt ovan är tillgängliga larmar VB F17 personal enligt F17 larmlista.

Då händelsen faller inom annans myndighetsansvar skall LSO vara beredd att ta emot

- Kommunal räddningsledare alternativ räddningschef
- Polisinsatschef
- Ledningsansvarig ur Landstinget
- Kommunens kristeam
- Civil flygoperatör

## 12. Krav på funktion

### 12.1. Gemensamma krav

#### 12.1.1. Egenkontroll

Det åläggs respektive funktion att genomföra egenkontroll av egen funktion, protokoll på genomförda kontroller skickas till Flygplatschefen.

FSO-MF/FSK stödjer funktionerna vid behov.

Intern revision Genomförs enligt kapitel 5.4.

### 12.2. Flygfälts arbete

Flygfältsarbete delas in i fälthållningstjänst, flygplatskontroller samt fältarbeten och genomförs på flygplatsen av Bas enheten F 17. Då flygfältsarbete genomförs med tillförda resurser eller annan driftorganisation skall fälthållningschefen säkerställa kvalitet och driftsäkerheten.

Fälthållning uppdelas på vinterfälthållning respektive sommarfälthållning. Vinterfälthållning omfattar 26 kalenderveckor från fredag vecka 43 till fredag vecka 17 (genomförs med tillförda resurser).

F 17 VR: [Flygfältsarbete vid F 17 Flygplatser](#)

#### 12.2.1. Uppgift

Flygplatstroppens huvuduppgift är fälthållningstjänst vilket omfattar för flygverksamheten att hålla väsentliga ytorna på airside i driftduligt skick och därmed uppfylla de flygsäkerhetskrav som ställs. Fälthållningsåtgärderna avser ytor inom airside där luftfarkoster rör sig, ställs upp, stråk och övriga hinderfria områden omkring dessa samt utryckning- och servicevägar.

Fältarbeten genomförs av underhållskaraktär som krävs för att upprätthålla driftduligheten. Större underhåll planeras och genomförs av FortV.

Då flygplatsen är öppen (driftsatt) skall bemanning för fälthållning vara anpassad efter de förhållanden som gäller under olika årstider.

Flygplatstroppen ansvarar då behov finns för ledsagning av fordon och hinderfrihetskontroll vid t.ex. entreprenörs arbetens på flygplatsen. Då flygplatsen är aktiv övertar fälthållningsledaren detta ansvar.

F 17 VR: [uppdateras senare](#)

#### 12.2.2. Krav

Fälthållningstjänst skall kunna bedrivas under hela året, anpassat efter flygplatsens öppethållning.

Då flygplatsen är öppen skall åtgärder för fälthållning som möjliggör start och landning omedelbart kunna effektueras och bibehållas.

F 17 VR: [Krav på fälthållningstjänsten](#)

### 12.2.3. *Bemanning*

Då flygplatsen är öppen (driftsatt) skall bemanning för fälthållning vara anpassad efter de förhållanden som gäller under olika årstider.  
Då flygplatsen är öppen skall åtgärder för fälthållning som möjliggör start och landning omedelbart kunna effektueras.

F 17 VR; [Bemanning av flygfältarbets tjänst Flygplatsdrift HAG](#)

**Bemanning vid ej driftsatt flygplats för vinterfäthållning;**  
Maskinförare 1st med 4h Beredskap utöver det behovsstyrt  
**Bemanning vid öppen flygplats för vinterfäthållning;**  
Fälthållningsledare 1st övertiden  
Maskinförare behovsstyrt efter verksamheten

**Bemanning vid öppen flygplats sommarfäthållning;**  
Fälthållningsledare 1st övertiden  
Maskinförareunder behovsstyrt efter verksamheten

VO ??????

### 12.2.4. *Kontroll och rapportering av färdområdets skick*

Vid öppen flygplats skall följande genomföras

Kontroll och övervakning av färdområdets driftduqlighet skall kontinuerligt genomföras och rapporteras till ATS.  
Rutin för kontroll intervaller; daglig, månad, kvartal samt halvår utarbetas av fälthållningschefen.  
Kontrollresultat utgör underlag till upprättande av underhållsplan.  
Fältbesked lämnas snarast efter daglig kontroll till ATS, rutiner redovisas i fälthållningens drifthandbok.  
Underlag för SNOWTAM skall ges till ATS enligt rutin utgiven av fälthållningschefen.

Uppföljning i dagbok eller motsvarande skall minst innehålla:

- Genomförda åtgärder
- Kontroll resultat
- Förbrukning av kemiskt halkbekämpningsmedel
- Händelser av vikt.

F 17 VR: [Kontroll och rapportering av färdområdets skick](#)

I de fall då temporära begränsningar på flygplatsen behöver införas fattas beslut om detta enligt fälthållningschefen bestämmande. Införda begränsningar skall snarast rapporteras till flygplatschefen för fastställande av beslut.

### 12.2.5. *Prioritering snöröjning*

Arbetet enligt prioriteringslistan baseras på briefing genomgångar och Wingtablån.

1. Utrycknings väg för flygplatsräddning
2. Bana 04/22
3. Taxibana Y med Bana D
4. Plattor 1-6 (prioriteringsordning beroende på verksamhet)
5. Bana B med taxi B
6. Övrig röjning

Vid behov kan annan prioritetsordning beordras av flygplatschefen, vid uppkomna händelser då extra åtgärder krävs, t.ex. vid beredskapshöjning, anmäls detta till fälthållningsledaren.

F 17 VR: [Prioritering snöröjning HAG](#)

#### 12.2.6. *Kemisk Halkbekämpning*

Genomförs med Urea N 46. Då halkbekämpning gjorts rapporteras detta till klargörningsledaren. Ytor som ej får halkbekämpas med Urea fastställs av fälthållningschefen.

F 17 VR: [Kemisk halkbekämpning](#)

#### 12.2.7. *Hinderkontroll*

Genomförs av fälthållningsledaren om han vid daglig kontroll misstänker avvikelser, i övrigt enligt Enligt 7.7.4 Tillfälliga hinder och 7.7.1 Hinder

#### 12.2.8. *FOD kontroll*

Kontroll av manöverområdet avseende förekomst FOD genomförs enligt rutin upprättad av fälthållningschefen. Fälthållningsledaren tar nödvändiga kontakter för att undanröja flygsäkerhetsrisker vid förekomst eller risk för FOD.

F 17 VR: [Foreign Objekt Debris, FOD](#)

Verksamhet som kan medföra en ökad FOD risk och kan påverka flygsäkerheten skall kontrolleras av fälthållningsledaren, gäller även verksamhet i direkt anslutning till flygplatsområdet, särskilt skall beaktas:

- Avfall- och sophantering, krav på container och sopkärl med lock motsv.
- Tillfälliga avspärningar och markeringar, plastband av tunnare mtrl är ej tillåten
- Presenningar eller dylikt för övertäckning skall vara förankrade
- Vid helgdagar särskild vaksamhet mot rester från raketer, tai lyktor och dylikt.

### 12.3. Flygplatsräddning

Flygplatsräddning genomförs med tillförda resurser ur ordinarie driftorganisation 24. Flygbaskompaniet. Då flygplatsräddning genomförs med tillförda resurser eller annan driftorganisation skall räddningschefen säkerställa kvalitet och driftsäkerheten.

#### 12.3.1. *Uppgift*

Flygplatsens räddningsstyrka skall inom flygplatsens räddningsområde (se karta) ha förmåga:

1. Rädda liv i samband med luftfartsolycka
2. Medverka i räddningsarbetet vid haverier i övrigt invid flygplatsen.
3. Begränsa de materiella skador och miljöpåverkan i samband med en inträffad luftfartsolycka.
4. Bistå vid annan olycka eller nödläge inom flottiljen då det anses möjligt utan att åsidosätta uppgiften mot flygplatsen, beslut i dialog mellan insatsledare och flygledare.

F 17 VR: [Uppgifter vid flygplatsräddningstjänst](#)

#### 12.3.2. *Krav*

Flygplatsräddning skall inneha beredskap, vara organiserade samt lösa uppgift anpassad till vilken räddningsnivå som krävs då flygplatsen är öppen. Tidskrav då flygplatsen är öppen vid alla typer av luftfarkosters rörelser är 90 sekunder från larm till respektive banändor.

Räddningsstyrkan i beredskap skall organiseras enligt RML, beroende på flygverksamhet fastställs räddningskategori genom flygplatsorder.

Flygplatsräddning skall vara organiserade samt lösa uppgift enligt RML. Tidskrav, från flygplatsens öppnande till 15min efter sista startande luftfarkostensrörelse, är 90 sekunder från larm till respektive banändor (för övriga ytor inom färdområdet med undantag av rullbanan alt rullbanor gäller 120 sek).

F 17 VR: [Krav på flygplatsräddningstjänsten](#)

### 12.3.3. *Bemanning*

Räddningsstyrkan i beredskap vid Militär flygövningstid 1 insatsledare samt 5st brandmän  
Andra krav kan ställas och anpassning ske beroende på flygplatsens beredskaps uppgift.  
Vid uppkomna tillfällen då kravställd nivå ej kan innehas skall anmälan göras till ATS samt OA, då tillfälle medges orienteras flygplatschefen, rapport skall göras av insatsledare.

F 17 VR: [Bemanning av flygplatsräddningstjänst vid HAG](#)

### 12.3.4. *Dimensionering av släckmedel*

Vid dom tillfällen som flygplatsen endast trafikeras av flygfartyg enligt RML skall Flygplatsens räddningstjänst ha tillgång till den mängd släckmedel och utrustning enligt RML AMC3 V.3.C.B.010(a)(2)

F 17 VR: [Dimensionering av släckmedel vid F17 Flygplatser](#)

### 12.3.5. *Taktisk beredskap*

Beordras av insatsledaren utifrån dennes bedömning. Beredskapen innebär att räddningsstyrkan ställer upp på eller invid manöverområdet med ett eller flera räddningsfordon för att korta ner insatstiden. Exempelvis:

- vid start och landning med laddat/ammunitions lastat luftfartyg.
- när det i övrigt finns anledning att minimera insatstiden, exempel vid dåligt väglag, nedsatt sikt, autorotationsövningar eller begäran att förstärka räddningstjänsten vid snabbtankning.

### 12.3.6. *Sjukvårdsberedskap*

Vid öppen Flygplat skall grundberedskap enligt Säk R följas.

Sjuktransport fordon, räddningsbandvagn motv. skall hållas i beredskap och medföras vid behov av flygplatsens räddningsstyrka.

### 12.3.7. *Förberedande åtgärder för olycka*

Flygplatsens räddningsstyrka skall utveckla metodik och ta fram taktik inom egen funktion så att högsta möjliga effekt nås vid en räddningsinsats. Övning och träning för olika scenarier skall rutinmässigt vara en del av personalens arbetsuppgift.  
Iordningställda och markerade utryckningsvägar med utryckningsbommar/grindar skall finnas som möjliggör insats inom inflygnings- och utflygningsriktningarna, dessa skall vara väl kända hos personalen.

Brytpunkter samverkade med kommunal räddningstjänst skall finnas, med positions angivelse, i räddningsinstruktionen.

Test av varnings- och haverilarm genomförs genom ATS försorg varje morgon via direkt telefon till beredskapsplats Flygklubbstugan (då flygplatsen är öppen).

Miljöskyddsutrustnings släpp kärra skall finnas i beredskap och vid behov kunna ställas till räddningsstyrkans förfogande.

F 17 VR: [Förberedande åtgärder för nödläge vid flygplatsräddningstjänst](#)

### 12.3.8. *Utbildnings- och kontrollprogram för flygplatsräddningspersonal*

Utöver det generella utbildnings/träningsprogrammet ska flygplatsräddningspersonalen genomföra praktiska övningar på typer av luftfartyg som opererar på flygplatsen. Dessa övningar ska innehålla moment som omfattar brand i trycksatta bränsleledningar och hantering av luftfartyg som är utrustade med ammunition och eller andra explosiva effekter.

Utbildningsprogrammet ska även innefatta ämnesområdena mänskliga faktorer och Crew resource management (CRM).

Det ska genomföras kontroller av alla genomförda utbildningar som utförs på lämpligt sätt. Vid praktisk träning kan kontrollen genomföras i samband med utbildningen.

F 17 VR: [Utbildnings- och kontrollprogram för flygplatsräddningspersonal](#)

### 12.3.9. Instrukörer och bedömare

Flygplatsräddningschefen ska utse instruktörer och bedömare för genomförandet av utbildningsprogram och kompetenskontroller inom flygplatsräddningstjänsten.

Ansvar för att säkerställa ett korrekt genomförande av programmet är flygplatsräddningschefen.

F 17 VR: [Instruktörer och bedömare inom flygplats räddningstjänst](#)

Instruktören ska;

- Ha dokumenterad erfarenhet och kunskap i ämnet.
- Inneha lämplig pedagogiska kunskaper.
- Regelbundet genomgår fortbildning som garanterar att undervisningskompetens upprätthålls.

Bedömaren ska;

- Bedöma kompetens och skicklighet av räddningspersonalen.
- Ha förmåga att bedöma kompetens och genomföra tester och kontroller inom flygplatsräddningstjänst.
- Regelbundet genomgå fortbildning för att hålla bedömningsnormerna aktuella.
- Uppfylla kraven på teorikunskaper och arbetserfarenhet som lämpar sig för den kontroll/bedömning som genomförs.

### 12.3.10. Räddningsövningar och samverkan med civila myndigheter

De myndigheter som flygplatsen har att samverka med är främst de som kan vara aktuella vid ett nödläge eller haveri på/vid flygplatsen.

Främst gäller detta:

- Kommunal räddningstjänst
- Polis
- Landsting/Ambulans
- SOS Alarm
- Kommun

Övningar genomförs tillsammans med lokala myndigheter för att säkerställa nödlägesrutiner är till fylles och omhändertar en räddningsinsats på ett effektivt sätt.

Rutiner prövas genom övningar i intervall som ej överstiger två år.

Delövningar genomförs under mellanliggande år för att säkerställa brister som identifierats under övningar enligt ovan samt att aktuella brister åtgärdas.

Ansvarig för samverkan med civila myndigheter och att ovanstående samövningsintervall genomförs är flygplatsräddningschefen.

F 17 VR: [Räddningsövningar och samverkan med civila myndigheter](#)

### 12.3.11. Räddningsutbildning vid alternativa flygplatser

För Hagshults flygplats är Ronneby (huvudalternativ), Kalmar, Visby, Växjö samt Kristianstad utsedda till alternativa flygplatser som militär luftfart skall kunna nyttja vid dåligt väder eller nöd. Dessa skall på avrop erhålla BRI utbildning av räddningschef vid Ronneby Flygplats.

### 12.3.12. Flygplatsräddningsområde

Flygplatsens räddningsområde framgår av karta över flygplatsens räddningsområde i räddningsplanen. På kartan skall även framgå räddningsvägar, utryckningsvägar, utryckningsgrindar/bommar samt brytpunkter.

F 17 VR; [Flygplatsräddningsområde F 17 flygplatser](#)

## 12.4. CNS Tjänst

CNS (Teledrifttjänst) är en luftfartsrelaterad tjänst som tillhandahålls i syfte att utföra drift- och underhållsåtgärder på flygplatsens tekniska system som klassas som systemsäkerhetspåverkande ledningssystemmateriel.

24. Flygbaskompaniet svarar för främre underhållsnivån på systemsäkerhetspåverkande ledningssystemmateriel och har reparationsberedskap vid driftsatt flygplats.

Då CNS-tjänst genomförs med tillförda resurser eller annan driftorganisation skall LC-SIS säkerställa kvalitet och driftsäkerheten  
I övrigt enligt SIS-funktionens VR och Anvisning för sambands- och informationssystemstjänst.

### 12.4.1. Uppgift

24. Flygbaskompaniet bedriver CNS-tjänst enligt VR och Anvisning för sambands- och informationssystemstjänst. Personalen är väl förtrogen med gällande föreskrifter, order, rutiner samt flygplatsens säkerhetsmål.

Upprättar och ansvarar för tillfällig flygtrafikledningsplats TWR då flygplatsen driftsätts

Sambandstropen utför CNS-tjänst samt medverkar vid om-, ny- och tillbyggnationer, systemdriftsättning och avveckling av systemsäkerhetspåverkande ledningssystemmateriel.

### 12.4.2. Krav

24. Flygbaskompaniet skall utföra åtgärder för att uppfylla kraven för systemsäkerhetspåverkande ledningssystemmateriel.

### 12.4.3. Bemanning

Vid enstaka flygföretag ska minst en driftledare vara i beredskap och kunna påbörja felavhjälpning inom en timme.

### 12.4.4. Prioritering

Prioriteringsordning är fastställd för att nå en effektiv och hög flygsäkerhetsnivå.

Sambandstropen prioriterar enligt följande:

1. Personsäkerhet
2. Flygsäkerhet
3. Strömförsörjning
4. ATS-system
5. Vädersystem
6. Samband
7. Stödverksamhet
8. Övrig verksamhet

### 12.4.5. Beredskap

Reparationsberedskap för flygplatsens systemsäkerhetspåverkande ledningssystemmateriel styrs av F17 VR och Anvisning för sambands- och informationssystemstjänst. Vaktstående befäl (VB) F17 äger ensam rätten att kalla in personal i beredskap.

### 12.4.6. Felmottagning

24. Flygbaskompaniet upprätthåller felmottagning H24/7.

Felmottagning sker via telefon på telefonnummer 0457-47 14 44 alternativt via e-post på adress teledrift-f17@mil.se. Akuta ärenden hänvisas till telefon.



#### 12.4.7. Avbrottshantering

I driftsatt teledriftcentral bas (TDB) ska det finnas en dokumenterad rutin för avbrottshantering. Rutinen ska säkerställa att berörda samt TA Ledsyst har tillfrågats och gett klartecken innan planerade avbrott genomförs.

#### 12.4.8. Driftstörning

Vid driftstörningar på markelemateriel eller ledningssystemmateriel, ingående i flygplatsdriften, ska TA LEDSYST samt ansvarig för berörd verksamhet informeras utan dröjsmål.

#### 12.4.9. Kontroll av visuella hjälpmedel

CNS funktionen upprättar system samt tillser att kontroll av visuella hjälpmedel på flygplatsen genomförs så att flygplatsen följer gällande regelkrav och RML.

#### 12.4.10. Kraftförsörjning

24. Flygbaskompaniet säkerställer att kraftförsörjningen för systemsäkerhetspåverkande ledningssystemmateriel och övriga avgörande system och funktioner för flygplatsen.

I övrigt enligt VR och Anvisning för sambands- och informationssystemstjänst

### 12.5. Flygbasmaterial

Flygsäkerhetspåverkande luftfartsprodukter kategoriserad som flygsäkerhetspåverkande markmateriel benämnd Flygbasmaterial(FBM).

Materiel klassad som FBM och vilken som flygsäkerhetspåverkande återfinns i ÄFR master FM senaste utgåva. Materiel följer underhållsplaner(UHP)-materiel(M) alternativt UHP- systems(S) och TO AF FLYG 100 000002, senaste utgåvor i DITO, avseende de delar av underhållsprogrammet som omfattar förebyggande- och avhjälpande underhåll.

FSS STR F F17 tillhör organisatoriskt Flygenheten(FlygE) F17.

Chef FSS STR F F17 med FSS resurs bestående av Handläggare (HL) FBM är lokal funktionsföreträdare.

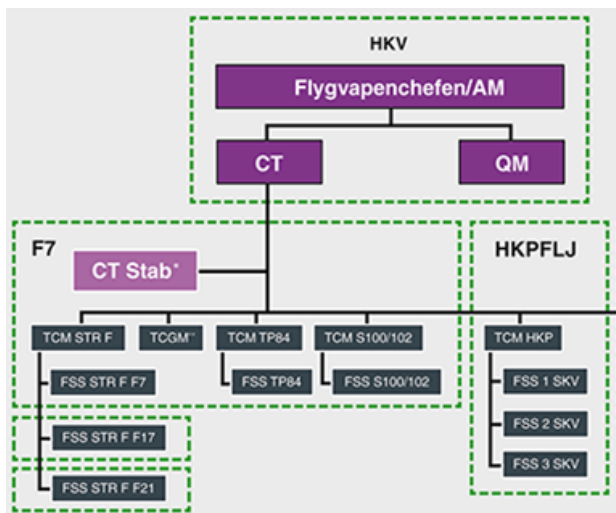


Bild: Försvarets flygoperatörs organisation för ledning, funktionsledning (heldragen linje) och organisatorisk tillhörighet(streckad).

#### Ansvarshavare

CT

TCGM(FBM)

#### Namn

Niklas Berger

Per Jönsson

#### Tillhörighet FSI referens

HKV

FM14306:4

F7

C FSS STR F F17	Mårten Agnesson	F17
HLFBM	Patrik Fransson	F17
HLFBM	Mikael Warnqvist	F17

## 12.6. Terminaltjänst

Flygterminaltjänstens syfte är att utföra de marktjänster (med undantag för flygteknisk underhållstjänst) som behövs under luftfartygets markuppehåll och för handhavande av passagerare, bagage och gods.

Flygterminaltjänstens omfattning anpassas och bemannas utifrån uppgift vad avser insatsens längd, flygfrekvens, operatörernas krav, befintlig infrastruktur.

I övrigt sker militär flygterminaltjänst enligt Manual Flygterminaltjänst.

### 12.6.1. Allmänt

Denna rutin reglerar hur passagerare ska hanteras på Flygplats HAG, hur beställningsförfarande ska ske samt med vilken organisation och vid vilken plats detta genomförs.

Flygplatsen har normalt ej kapacitet eller förutsättningar att hantera passagerare eller gods flyg, verksamheten bedrivs i huvudsak under övning eller då flygplatsen på annat sätt är aktiverad.

Avseende övrig militär flygterminaltjänst regleras detta i Manual Flygterminaltjänst (LMF).

Ankommer passagerare från länder icke anslutna till Schengenavtalet eller EU ska detta anmälas till tull- och polismyndighet.

F 17 VR:

### 12.6.2. Föreskrifter för beställning av passagerarflygning från eller till F17

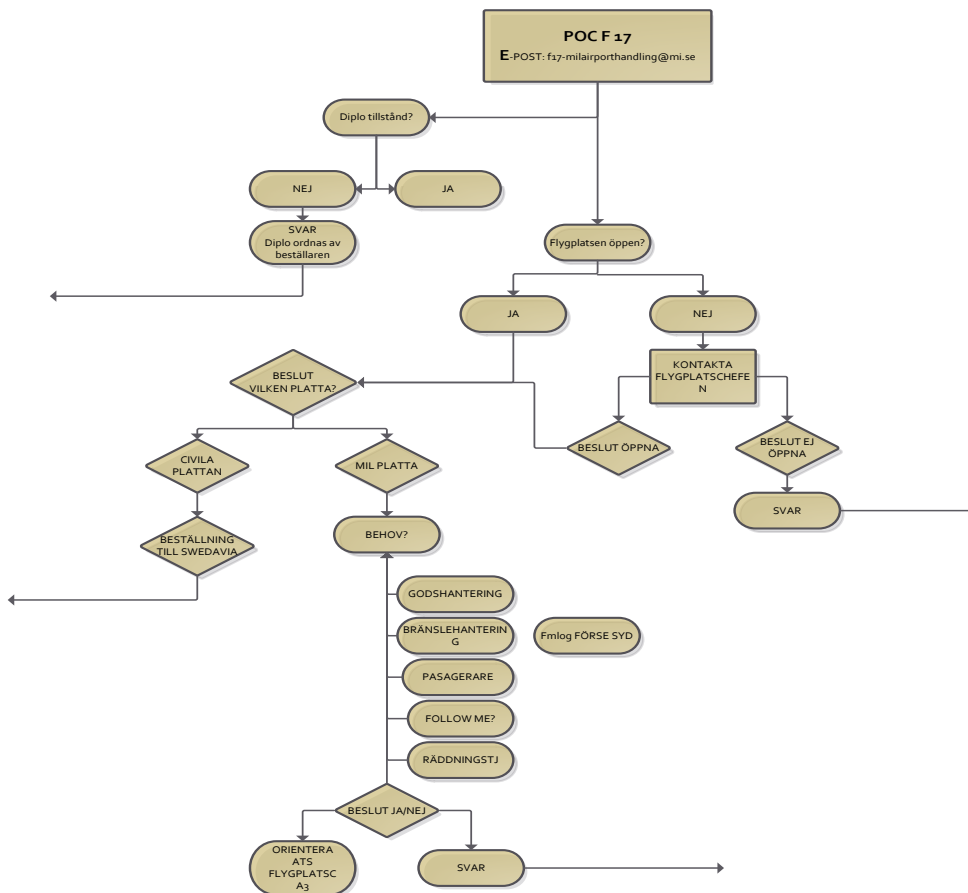
Förfrågan till flygplatsen bör inkomma i mycket god tid innan före mottagandet för att kunna påräkna full service, inkluderat catering, gäller ej då Transportflyg ingår som en uppgift under övning motsv.

Beställning ska ske på fastställd blankett enligt Beställning ESDF Handl.reqvest som återfinns i F 17 VR: MALLAR OCH BLANKETTER.

Beställningen ska i första hand e-postas till [f17-milairporthandling@mil.se](mailto:f17-milairporthandling@mil.se) POC

F 17 VR: Uppdateras senare

### 12.6.3. Flödes schema Handling request F 17



### 12.6.4. Föreskrifter för hantering av passagerare vid F17 HAG

#### Avgående

passagerare ska samlas på anvisad plats invid Platta, senast 30 minuter före avgång. Transportledare kontrollerar att alla passagerare är uppförda på passagerarlistan och därefter överlämnar han/hon denna till utsedd ledsagare. Ledsagare och utsedd rampchef koordinerar med besättning lämpligt tillvägagångssätt för bordning. Ledsagaren för passagerarna till aktuellt flygplan enl. överenskommelse och passagerarna bär sitt eget bagage. Rampchef tillser att beställd catering medföljer flygplanet.

#### Ankommande

passagerare hämtas av ledsagare och leds till plats utanför flygplatsområdet. Normalt bär ankommande passagerare eget bagage. Om passagerare anländer från land utanför Schengen ska passagerare ledsagas till tull/passpolis.

#### VIP-hantering

Endast VIP som är representanter ur Kungahuset och Regeringskansliet har tillåtelse att med fordonskort äntra flygplatsområdet och då enligt rampchefens tillstånd/överenskommelse. Eskortledare motsv. Rampchefen är ansvarig för dirigering av eskort så att denna inte utger något hinder för annan flygtjänst. Rampchefen är likaså ansvarig för att anmäla/beställa rengöring av platsen då eskortfordon

har kört på plattan.

Övrig VIP-transport är hänvisad att stanna vid gränsen till flygplatsområdet.

#### 12.6.5. Säkerhets- och ordningsföreskrifter

För tillträde till Flygplats HAG gäller F 17 VR

Passagerare får inte utan ledsagare beträda flygplatsområdet.

Färligt gods hanteras i särskild ordning enl. ICAO/TI,IATA/DGR och HFFG.

Om passagerare ankommer från land utanför Schengen kan tull/passpolis vid behov genomsöka bagage eller liknande, dock ska Fljs eller VB anmäla ankomst till tull/passpolis.

Organisation:

Fastställs vid varje tillfälle, men skall minst innehålla:

- Ledsagare avdelas av Ramp- eller flygplatsorganisationen (kan utses vid varje tillfälle)
- Ramp/plattansvarig (fastställs i Flygplats- alt Basorder inför övning)

POC:	24. FBK	0721-877 832
Rampchef	FU Komp	enligt övningsorder
Bastroppspersonal	BasE	XXXXXXXXXXXXXXXXXX

#### 12.7. ATS/Flygtrafikledning

ATS utför flygtrafiktjänst enligt upprättat avtal mellan Försvarmakten och LFV.

Lyder under VAC avseende flygplats funktionen och är ansvarig gentemot VAC för flygplatsens flygtrafikledningstjänst.

Då flygtrafikledning genomförs med tillförda resurser eller annan driftorganisation skall [SATCO](#) säkerställa kvalitet och driftsäkerheten

F 17 VR: [ATS/Flygtrafikledning](#)

##### 12.7.1. Särskilda uppgifter och krav

Leder och genomför test av varningslarm varje dag.

Svarar för system för vägledning, kontroll och övervakning av markrörelser inom manöverområdet.

Flygtrafikledningen leder samtliga markrörelser inom manöverområde samt rörelser vilka påverkar hinderfriheten inom övriga flygplatsområden.

Ansvar för rapportering och kvalitén av flygdata till flygbreifingtjänst.

Effektuerar förändringar i flygplatsdata till Militär respektive Civil AIP på uppdrag av flygplatschefen.

Flygplatsdata redovisas i Anvisning flygplatsdrift RON/HAG

F 17 VR: [ATS/Flygtrafikledning](#)

### 13. Öppnande av Flygplats HAG

#### 13.1. Allmänt

Hagshults flygplats är en övningsbas där Flygvapnet är huvudoperatör, men även Värnamo flygklubb trafikerar flygplatsen. Flygplatsen är skyddsobjekt där följande får operera:

1. Svenskt militärt flyg, avsteg kan förekomma vid övning efter beslut.
2. Civila svenska klubbflyg via Värnamo flygklubb, tel 0370-200 95, hanteras enligt Kapitel 9.1.

Då militärt flyg skall trafikera flygplatsen måste flygplatsen öppnas och driftsättas med tillförda resurser, krav på funktioner enligt kapitel 12.

Flygplatsen behöver ej öppnas vid flygning med klubbflyg inom Värnamo flygklubbs ansvar.

Flygplatschefen avgör om flygplatsen skall/kan öppnas. Om behov utöver det som är planerat föreligger hanteras detta enligt nedanstående instruktion.

##### 13.1.1. Instruktion

Kontrollera vem som begär landning alternativt start och orsak.

Vid begäran från civil flygklubb, kontrollera om inbjudan från Värnamo flygklubb finns, om så är fallet hantaras detta enligt kapitel 9.1.

Vid all annan begäran inhämta flygplatschefens beslut.

Flygplatsen skall även kunna öppnas enligt FM GROF efter beslut av VB F17.

### 13.2. Temporär/övat driftorganisation

Flygplatsen har ej egen driftorganisation, för att driftsätta flygplatsen krävs resurser från F17 alternativt ur ett annat förband. Då dessa resurser ej utgår från ordinarie driftorganisation sker driftsättning av en temporär driftorganisation, vilket menas:

- a. Organisation/förband som i sin helhet driftsätter flygplatsen.
- b. Ordinarie driftorganisation som till delar ersatts eller förstärkts ur annan organisation.

Driftorganisationen anpassas till omfattningen av flygverksamheten avseende ur regelverkets högst dimensionerande luftfarkost samt krav på flygplatsens öppethållning.

#### 13.2.1. Ansvar

VAC har det odelade ansvaret för att flygplatsdriften bedrivs enligt gällande regelverk, driftansvaret delegeras till OA (OPERATIVT ANSVARIG). Ordinarie OA kan tillfälligt ersättas av en temporär OA då förhållande enligt 13.2 råder. OA ansvar inom driftorganisationen.

OA skall ha sådan påverkan samt vara placerad i organisationen så att denne kan omhänderta sitt ansvar gentemot flygplatschefen.

#### 13.2.2. Krav

Driftorganisationen skall följa F 17 VR HAG, då det så krävs skall temporär driftorganisations styrande dokument, order motsvarande kompletteras alternativt anpassas i syfte att omhänderta och implementera F 17 VR HAG i egen organisation.

#### 13.2.3. Möten och forum för driftsättning flygplats HAG

Möte	Omfattar	Ansvarig	Deltagare	Dokument
Driftsättningsmöte HAG	Verifiering samt certifiering av driftorganisation Redovisning av driftorganisation Genomförs vid behov	Flygplatschefen	Företrädare för driftorganisation/övat förband Flygplatsens funktionsföreträdare (enl 2.2) FSO-MF	Protokollförs
Övningsplanering	Förberedelser för övning och basering på HAG Krav på driftorganisationen Genomförs innan övning	Övningsledare motsv	Enligt kallelse	

#### 13.2.4. Certifiering/Validering

Personal i temporär driftorganisation med krav på certifiering skall sammanställas och valideras av respektive funktionsansvarig ur ordinarie driftorganisation, vid behov genomförs valideringsövning inom respektive funktion.

#### 13.2.5. Fastställande av temporär driftorganisation

Temporär OA redovisar för flygplatschefen föreslagen driftorganisation, vid behov kallar OA till flygplatschefen till ett driftsättningsmöte. Flygplatschefen fastställer temporär driftorganisation genom flygplatsorder.

### 13.2.6. Checklistan för temporär driftorganisation och/eller övat förband

#### 13.2.6.1 Krav

1. Organisationen skall uppfylla F 17 VR HAG samt vid behov implementera F 17 VR HAG i egen verksamhetsbeskrivning, order eller motsv.
2. Riskanalys genomförs
3. Säkerställ
  - a. Ansvariga befattningshavare
  - b. Avvikelsehantering och rapportering
  - c. Rutin för flygsäkerhetsmeddelande
  - d. Platt och rampansvar
  - e. Nödläges rutiner implementerade
  - f. Personal och funktioner är certifierade samt validerade
  - g. Säkert uppträdande på airside
4. Krav på externa underleverantörer

#### 13.2.6.2 För fastställande och beslut av flygplatschefen:

1. Öppethållning
2. Flygplatskategori
3. Airside
4. Driftorganisation med ansvariga befattningshavare
5. Delegation till drift- och funktionsansvariga
6. Vid behov, prioritering snöröjning.

### 13.2.7. Checklistan för lokal övningsledning

#### 13.2.7.1 Krav

5. Organisationen skall uppfylla F 17 VR HAG samt vid behov implementera F 17 VR i egen verksamhetsbeskrivning, order eller motsv.
6. Riskanalys genomförs enligt F 17 VR HAG
7. Säkerställ
  - a. Ansvariga befattningshavare enligt kapitel 4.3
  - b. Avvikelsehantering och rapportering enligt kapitel 6.6
  - c. Rutin för flygsäkerhetsmeddelande enligt kapitel 6.9
  - d. Platt och rampansvar enligt kapitel 9.3
  - e. Nödläges rutiner implementerade enligt kapitel 11
  - f. Personal och funktioner är certifierade samt validerade enligt kapitel 10
  - g. Säkert uppträdande på airside enligt kapitel 7.1
8. Krav på externa underleverantörer enligt kapitel 8

#### 13.2.7.2 För fastställande och beslut av flygplatschefen:

7. Öppethållning
8. Flygplatskategori
9. Airside
10. Driftorganisation med ansvariga befattningshavare
11. Delegation till drift- och funktionsansvariga
12. Vid behov, prioritering snöröjning.

## 14. Säkerhetsbestämmelser (Security)

Inom den civila luftfarten benämns säkerhet security som syftar till ett aktivt luftfartsskydd, vilket Anvisning för flygplatsdrift HAG avser att beskriva. Anvisning för flygplatsdrift HAG avgränsar militära eller andra säkerhetsregleringar och hänvisar i dessa stycken till gällande militär säkerhetsorganisation.

Vissa uppgifter samt bestämmelser är sekretessbelagda, vilket medför att Anvisning för flygplatsdrift HAG ej omhändertar dessa regleringar utan hänvisar till gällande regelverk och styrningar.

### 14.1. Ansvar

Generellt ansvarar flottiljchefen genom flottiljens säkerhetschef för det militära skyddsobjektet som övningsbasen omfattar, i vilken flygplatsen ingår.

F17 säkerhetschef ansvarar för säkerhetstjänsten och utformar säkerhetsbestämmelser för flottiljens militära skyddsobjekt, F 17 VR

I de fall som säkerhetstjänsten i sitt genomförande, beskrivning eller på annat sätt kan påverka flygplatsens drifttillstånd har respektive säkerhetsansvarig ett samrådsansvar med flygplatschefen.

### 14.2. Krav på leverantörer

Då leverantör kan påverka luftfartsskyddet (security) inom flygplatsens ansvar, ställs krav på att respektive säkerhetsorganisation upprättar kontroll på leverantörer och underleverantörer.

### 14.3. Övervakning

För militärt skyddsobjekt enligt säkerhetschefen F17.

Kontinuerlig kontroll av airside skall ske under flygplatsens öppethållning, vilket genomförs av fälthållningsledaren. Främst skall kontrollen omfatta bommar och grindar som leder in till airside

### 14.4. Säkerhetsprogram

Respektive säkerhetsorganisation skall, kopplat till varje skyddsobjekt, utforma ett säkerhetsprogram som minst omfattar flygplatsens ansvar avseende luftfartsskydd.

Skall vid behov kunna redovisas för flygplatschef alternativt tillsyningsmyndighet.

För Ronneby Garnison gäller F 17 VR Bestämmelser för säkerhetstjänsten inom Ronneby Garnison.

### 14.5. Behörighetsområde

Med behörighetsområde avses de områden inom flygplatsen vilka ej all personal generellt äger tillträde utan särskilt behörighet och utbildning.

Flygplatsens delas in i följande behörighetsområde:

(övriga områden och lokaler inom militärt skyddsområde enligt säkerhetschef F17)

Område	Krav för vistelse	Behörighetshandling	Utsedd ansvarig inom flygplatschefens operativa ansvar
Airside Flygplatsområde	Utbildning enligt kapitel 7	Behörighets sammanställning	Flygplatschefen
Manöverområde Område avsett för luftfartyg start, landning och taxning	Enligt ovan 7	Enligt ovan	SATCO
Militär plattor och övriga ytor Område enligt Kapitel 5.7.1	Utbildning enligt kapitel 7 Enligt respektive plattansvariga	Enligt ovan Enligt respektive plattansvarig	Enligt kapitel 6.1

### 14.5.1. Behörighetshandling

Generellt gäller inom bägge skyddsområden att identitet skall kunna styrkas med giltigt Identitetshandling:

- Militärt tjänstekort
- Tillfällig besökshandling, (inom Ronneby Garnison)

instruktör flygplats säkerhet utbildning enligt kapitel 6.1 och meddela detta till huvudinstruktören för sammanställning i behörighetsregister.

### 14.6. Rapportering

Envar rapporterar snarast till närmaste chef eller säkerhetschef/säkerhetsansvarig om denne upptäcker eller får kännedom om säkerhetshotande verksamhet.

Vid ärenden som kan påverka luftfartsskyddet eller flygsäkerheten skall även rapportering ske till flygplatschef vid dennes frånvaro; FSO-MF/FSK, alternativt F17 VB (i förekommande fall inom Swedavia säkerhetsorganisation). Vissa händelser skall skriftligen, utan dröjsmål, rapporteras till Transportstyrelsen om det påverkar civil luftfart:

- Flygkapning
- Bombhot
- Andra incidenter som rör luftfartsskyddet

## 15. Dokumentation och arkivering

### 15.1. Förteckning över styrdokument

I denna sammanställning över styrande dokument tas endast upp de specifika dokument och publikationer som styr flygplatsens olika funktioner och drift.

Lagar, avtal, reglementen och instruktioner samt övriga dokument gällande allmänt hela försvarsmakten och flottiljen tas inte med i denna sammanställning.

Verksamhet	Styrdokument	Ansvarig	Handläggare
Flygplatsdrift	RML; Regler för militär luftfart	FLYGI	
Verksamhetsledning	LML; Ledning av militär luftfart	FS	
Flygplatsdrift	F 17 VR HAG; (Verksamhetshandbok Ronneby flygplats)	Flygplatschef	FSO-MF/FSK
Flygplatsräddning	Räddningsplan	Flygplatschef	Räddningschef
Flygplatsräddning	Räddningsinstruktion RON	Flygplatschef	Räddningschef
Lokal verksamhetsledning	F17 VR	Flottiljchef	Lokal CQ
Lokala instruktioner/ bestämmelser	F 17 VR	Respektive ansvarig	Lokal CQ
Lokal funktions och arbetsbeskrivning räddning- och fälthållning	24. Flygbaskompaniets ArbO motsv	C 24. Flygbaskompaniet	Handläggare i kompani stab
Lokal funktions och arbetsbeskrivning SIS/CNS	Lokal SIS ArbO	Lokal SIS chef	
Lokal funktions och arbetsbeskrivning	DHB ATS HAG	SATCO	



ATS			
-----	--	--	--

## 15.2. Resultat dokument

Nedan redovisa de resultatdokument som upprättas för att verifiera att produkt och tjänst upprätthåller ställda krav och att verksamheten lever upp till styrningar och bestämmelser. Ytterligare dokument återfinns i F17 VR.

De dokument som är kopplade till RML skall sparas i minst fem år.

1 = De som behövs för att styrka resultat eller vidtagna åtgärder gentemot extern intressent.

2 = Egna beslutade.

Verksamhet	Dokument	Innehåll	Ansvarig	Kategori
Ledning	Protokoll styrgruppsmöte Flygplats	Samordning och ledning RON	Flygplatschef	2
	Protokoll FLM	Samordning och ledning F17	StabsC	2
	Komp. Rapp		C 24. Flygbaskomp	2
	Protokoll från egen revision	Egen genomförd revision	Flygplatschef	1
	Protokoll från intern revision	Interna revision genomförd av operatören	Lokal CQ	1
	Protokoll från extern revision/inspektion	FLYGI alt TS revision/inspektion	Flygplatschef (protokoll resp. inspektör)	1
	FlygplatsorderGarnO	Operationella styrningar	Flygplatschef	1
Säkerhetsledning	Protokoll Flygsäkerhets möte	Flygsäkerhet gentemot civila aktörer	Flygplatschef	1
	Protokoll Flygsäkerhets kommitté	Flygsäkerhets gentemot militära aktörer	Lokal flygchef	1
	Säkerhetsbevisning alt riskanalyser	Se kapitel 5.5	FSO-MF/FSK	1
	Avvikelse rapporter	Se kapitel 5.5	FSO-MF/FSK	1
	Uppföljning flygsäkerhetsmål	Enligt Central Flygsäkerhetsplan	FSO-MF	1
	Protokoll Ledningens granskning MFL	Se kapitel 5	Lokal CQ	2
Flygplatsräddning	Uppföljning periodiskträning/övning	Individuell uppföljning övning och periodisk träning	Räddningschef	1
		Medicinsk och fysisk uppföljning	Räddningschef	1
Fälthållning	SNOWTAM		Fälthållningschef	1
	Friktionsmätning		Fälthållningschef	1
	Dagbok		Fälthållningschef	2
	Underhållsrapporter		Fälthållningschef	1
	Hindermätning		Fälthållningschef	1
Teknisk tjänst/CNS	Tekniskorder, TO	Skötsel- och underhålls på teknisk utrustning	FMV (Tekniskt ansvarig)	1

### 15.3. Journaler

Driftjournaler skall föras över funktionen hos anläggningar, utrustning och fordon som har betydelse eller påverkan på flygsäkerheten.

### 16. Förteckning över Tillstånd, medgivande och certifikat

Tillstånd, medgivande och certifikat eller andra dokument som ger flygplatsen rätt att bedriva verksamhet förvars hos flygplatschefen.

Dokument	Omfattar	Utfärdat av	Giltig från/till och med
FSI 053 Verksamhets- tillstånd	F 17 tillstånd att bedriva militär flygplats drift	FLYGI (FM 2013-1597:1)	2013-10-23--
Miljötillstånd	Flygplatsens och basens anmälningspliktiga tillstånd	Generalläkaren	2003-11-05--
Driftgodkännande	Driftgodkännande för flygtrafikledningssystem (Flygbas 08/T) TSL 2012-4376	Transportstyrelsen	2012-12-20—2018-12-19
Tillstånd att bedriva skydds jakt	Tillstånd att bedriva skydds jakt i syfte att säkerställa flygsäkerheten.	Länsstyrelsen	--2014-12-31
Tillstånd att använda hund vid skydds jakt	Tillstånd att bedriva jakt med lösdrivande hund då det i övrigt råder förbud.	Länsstyrelsen	
Jakträttskontrakt	Rätten till jakt omfattande bla Hagshultsflygplats	FortV	2012-06-11--

### 17. Arkivering

Driftjournaler, dokumentation över lokalt interna kontroller, avvikelserapporter och resultat från, hindermätning skall sparas under minst 5 år.

Resultat från friktionsmätning och Snowtam skall sparas i minst 3 år.

Protokoll från möten av flygsäkerhetskaraktär med interna, inom Försvarmakten, intressenter eller leverantörer skall sparas under minst 3 år.

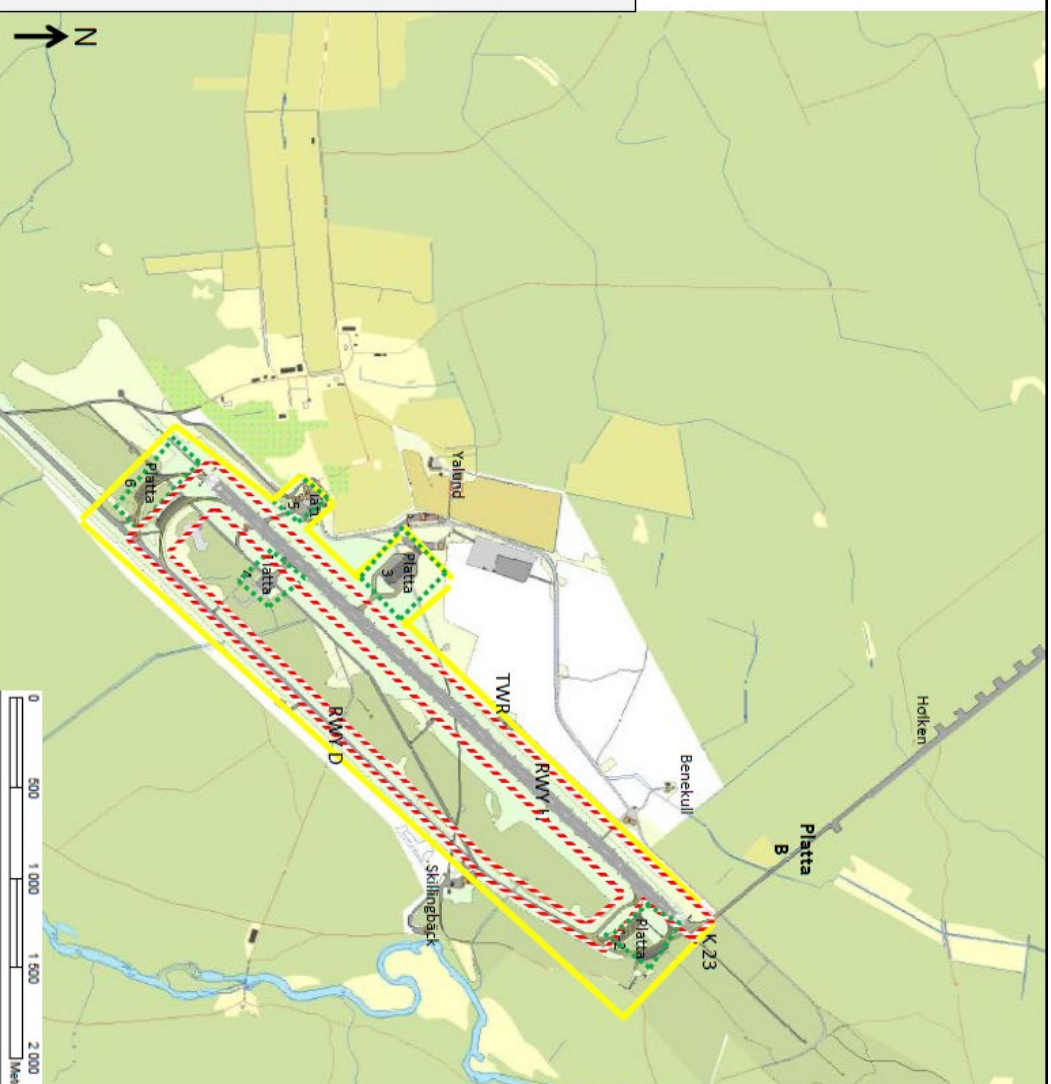
Protokoll från möten av flygsäkerhetskaraktär med externa, utanför Försvarmakten, intressenter eller leverantörer skall arkiveras och sparas under minst 3.

Resultat dokument såsom avvikelserapporter, DIRA, skaderapporter, utredningar, riskanalyser m.fl. skall arkiveras i minst 5 år

### 18. Karta behörighetsområde

Kartan är en grund och skall omarbetas vid varje enskild Övning/driftsättning

## Karta över flygplats- och behörighetsområde Hagshult



## Anvisning för Flygplatsdrift HAG

---

*Denna anvisning återfinns på emiliasida F 17 LEDNING / Förbandsledning / Anvisningar*