



# **Tillämpningsbestämmelser för militär luftfart**

## **Kapitel 2. Registrering, nationalitet och märkning av luftfartyg**

**Mars 2020**

## **Förord**

Dessa tillämpningsbestämmelser innehåller bestämmelser, godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser och vägledande material. Tillämpningsbestämmelserna är avsedda som ett stöd för hur alla aktörer i det militära luftfartssystemet ska och kan göra för att uppfylla de bestämmelser som återfinns i FFS 2019:10.

Uppdelningen av bestämmelser, godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser och vägledande material identifieras på följande sätt:

### **Bestämmelser:**

*§ Bestämmelserna är en direkt avskrift av gällande FFS (Försvarmaktens föreskrifter) krav i denna stil.*

### **Godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser**

Ett *godtagbart sätt att uppfylla en bestämmelse* beskriver ett sätt, men inte det enda sättet, genom vilket en bestämmelse kan uppfyllas. Det rekommenderas att det godtagbara sättet att uppfylla bestämmelser används. Om alternativa godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser föreslås vilar bevisbördan på den sökande. Sådana alternativ ska godkännas av chefen för FLYGI innan de tillämpas.

Alla bestämmelser följs inte av ett godtagbart sätt att uppfylla bestämmelser.

Ett godtagbart sätt att uppfylla en bestämmelse skrivs i ruta med denna stil.

### **Vägledande material**

Vägledande material är utvecklat för att ge ytterligare förklaring för att underlätta tillämpningen av bestämmelsen och/eller förklara det godtagbara sättet att uppfylla bestämmelsen.

Alla bestämmelser eller godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser följs inte av ett vägledande material.

Vägledande material återges i ruta med denna stil.

## 2 kap. Registrering, nationalitet och märkning av luftfartyg

### Det militära luftfartygsregistret

1 § Det ska finnas ett register för militära luftfartyg (det militära luftfartygsregistret).

*FLYGI ska föra det militära luftfartygsregistret.*

2 § Militära luftfartyg i det militära luftfartygsregistret ska registreras med unik registreringsbeteckning i det militära luftfartygsregistret.

#### 2.2.1 Registreringsbeteckning för fjärrmanövrerat luftfartygssystem (RPAS)

En eventuell registreringsbeteckning för ett fjärrmanövrerat luftfartygssystem (RPAS) beror på dess kategori. Se *Handbok med tillämpningsbestämmelser för militär luftfart, Kapitel 9 Fjärrmanövrerat luftfartygssystem.*

3 §. Det militära luftfartygsregistret ska för varje registrerat militärt luftfartyg innehålla uppgifter om registreringsbeteckning samt dag för registrering och avregistrering.

*Vilka andra uppgifter som ska föras i det militära luftfartygsregistret beslutas av FLYGI.*

#### 2.3.1 Ytterligare uppgifter i det militära luftfartygsregistret

Även följande uppgifter bör föras i det militära luftfartygsregistret.

1. Beträffande det militära luftfartyget
  - a. tillverkare,
  - b. typbeteckning,
  - c. tillverkningsnummer,
  - d. Försvarsmaktens typbenämning (om tillämpligt),
  - e. typ av luftvärdighetsbevis,
  - f. giltighetstid för det aktuella beviset för luftvärdighet,
  - g. om luftfartyget avregistrerats, anledningen till detta,
  - h. datum för utfärdande av nationalitets- och registreringsbeviset.
2. Ägarens namn och nationalitet.
3. Brukarens namn och nationalitet.

*4 § Registreringsbeteckningen för ett militärt luftfartyg i det militära luftfartygsregistret är en grupp tecken, som består av bokstäver eller siffror eller bokstäver och siffror i kombination*

#### **2.4.1 Registreringsbeteckningens uppbyggnad**

För militära luftfartyg registrerade före 2020-03-01 gäller befintlig registreringsbeteckning tillsvidare.

#### **2.4.2 Registreringsbeteckningens uppbyggnad**

För militära luftfartyg registrerade från och med 2020-03-01 bör följande gälla:

Vid användande av siffror bör dessa bestå av

1. Försvarsmaktens typbenämning samt
2. av ett treställigt löpnummer.

Om Försvarsmaktens typbenämning saknas, kan alternativ accepteras efter överenskommelse med FLYGI.

Om ett militärt luftfartyg skulle få samma registreringsbeteckning som ett annat militärt luftfartyg med ett treställigt löpnummer bestående av de tre sista siffrorna från tillverkningsnumret får istället ett fyrställigt löpnummer bestående av de fyra sista siffrorna från tillverkningsnumret användas.

#### **2.4.2 Registreringsbeteckningens uppbyggnad**

En registreringsbeteckning för flygplan Gripen med Försvarsmaktens typbenämning 39 med tillverkningsnumret 123 blir registreringsbeteckningen "39123".

#### **2.4.3 Registreringsbeteckningens uppbyggnad för luftfartygsprototyper**

För militära luftfartygsprototyper kan registreringsbeteckningen bestå av bokstäver eller siffror eller bokstäver och siffror i kombination efter överenskommelse med FLYGI.

Edition Number: 1.0	Edition date : 2020-03-01	Status : Final	Designation: Bilaga 2 till FM2020-1921:1	Page 4 of 10
------------------------	------------------------------	-------------------	---	--------------

*5 § Ett luftfartyg som är registrerat i ett annat register får inte registreras i det militära luftfartygsregistret, om det inte avregistreras i det andra registret dessförinnan.*

*6 § En ansökan om registrering i det militära luftfartygsregistret ska göras av ägaren eller brukaren av luftfartyget.*

*Vilka uppgifter sökanden ska lämna i samband med ansökan beslutas av FLYGI.*

### **2.6.1 Ansökan om registrering**

En ansökan om registrering av ett militärt luftfartyg skickas till FLYGI.

### **2.6.1 Ansökan om registrering**

För ansökan används FLYGI Blankett 501.

### **2.6.2 Upplysningar i ansökan om registrering**

Följande uppgifter som bör lämnas i ansökan för registrering är

1. luftfartygets tillverkare och tillverkningsår,
2. om tillämpligt, luftfartygets typbeteckning (enligt typcertifikatsinnehavare eller motsvarande) och tillverkningsnummer,
3. Försvarmaktens typbenämning (om tillämpligt),
4. ägarens namn, nationalitet, postadress och kontaktuppgifter,
5. typ av fång (hur luftfartyget förvärvats, t.ex. köp), och
6. tidigare ägarens namn, nationalitet och postadress.

Om luftfartyget är eller har varit registrerat i ett annat register bör dessutom anges

1. luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning i det andra registret.

### **2.6.3 Handlingar som bör bifogas till ansökan om registrering**

Följande handlingar som bör bifogas till ansökan för registrering är

1. handling som visar av vem och vilket år luftfartyget är byggt samt typbeteckning,

2. firmaregistreringsbevis eller motsvarande rörande ägaren, utvisande dennes nationalitet samt firmateckningsrätt,
3. firmaregistreringsbevis eller motsvarande rörande brukaren, utvisande dennes nationalitet samt firmateckningsrätt, och
4. fångeshandling (Bill of Sale) eller annan utredning angående förvärvet av luftfartyget.

#### **2.6.4 Intyg från annat luftfartygsregister**

Om luftfartyget är eller har varit infört i något luftfartygsregister bör dessutom bifogas ett intyg eller motsvarande att luftfartyget avregistrerats ur det andra luftfartygsregisteret.

#### **Nationalitet**

*7 § Ett luftfartyg som registrerats i det militära luftfartygsregistret har svensk nationalitet.*

*8 § FSI utfärdar bevis om registreringen (nationalitets- och registreringsbevis).*

#### **2.8.1 Nationalitets- och registreringsbevisets uppgifter**

Ett nationalitets- och registreringsbevis bör innehålla följande uppgifter

1. nationalitets- och registreringsbeteckning,
2. luftfartygets tillverkare,
3. tillverkningsnummer,
4. Försvarsmaktens typbenämning,
5. luftfartygets typbeteckning (enligt typcertifikatsinnehavare eller motsvarande),
6. ägarens namn och postadress, och
7. brukare.

#### **2.8.2 Bilaga till nationalitets- och registreringsbeviset**

Aktuell(a) brukare kan även anges i en bilaga till nationalitets- och registreringsbeviset.

## **Avregistrering**

**9 §** Ett luftfartyg ska avregistreras om:

1. ägaren eller brukaren skriftligen begär det,
2. det har förolyckats eller förstörts,
3. det efter en flygning inte har hörts av på tre månader, eller
4. det på grund av ombyggnad eller annan sådan ändring inte längre ska vara registrerat som ett militärt luftfartyg eller, utan att ändring skett, inte längre anses utgöra ett militärt luftfartyg.

Ägaren eller brukaren är skyldig att inom en månad skriftligen anmäla om något har hänt som enligt första stycket 2-4 medför att ett militärt luftfartyg ska avregistreras.

### **2.9.1 Uppgifter till luftfartygsregistret vid avregistrering**

Vid avregistrering av ett militärt luftfartyg bör följande uppgifter lämnas i anmälan till luftfartygsregistret är

1. luftfartygets registreringsbeteckning,
2. luftfartygets typbeteckning och tillverkningsnummer,
3. ägarens namn, postadress och kontaktuppgifter, och
4. anledningen till avregistrering (t.ex. export till visst land, skrotning eller haveri).

### **2.9.1 Anmälan vid avregistrering**

För anmälan används FLYGI Blankett 502.

**10 §** När ett militärt luftfartyg avregistreras, ska nationalitets- och registreringsbeviset lämnas tillbaka till FLYGI.

## Märkning

*11 § Ett militärt luftfartyg som är infört i det militära luftfartygsregistret ska vara märkt med svensk nationalitets- och registreringsbeteckning.*

*Nationalitetsbeteckningen ska utgöras av lilla riksvapnet med tre öppna kronor ordnade två över en omgivna av en ring.*

*Om det råder särskilda omständigheter får FSI besluta att visst militärt luftfartyg inte behöver vara märkt enligt första stycket*

### **2.11.1 Allmänt om märkning av svensk nationalitets- och registreringsbeteckning**

Allmänt om märkning av svensk nationalitets- och registreringsbeteckning för militära luftfartyg.

1. Luftfartyg bör märkas genom målning eller på annat likvärdigt beständigt sätt.
2. Märkningen bör vara lätt läsbar och vara i en färg som klart framträder gentemot underlaget.
3. Märkningens utförande, stillutning eller placering får inte vara sådan att läsbarheten försvåras. Dekorationsmålning eller annan text på luftfartyget får inte vara så placerad eller utförd så att märkningens läsbarhet blir försämrad eller kan misstolkas.
4. Märkning minsta storlek bör vara 10 cm.
5. Om luftfartygets utformning är sådan att det inte är möjligt att uppfylla kravet på minsta höjd, bör märkning göras så stor som det är praktiskt möjligt.
6. Bokstäver bör utföras som versaler och siffror som arabiska. Märkning bör vara utförd utan ornamentering.
7. Tecknen bör vara helt fyllda. En stillutning på högst 30 grader medges för märkning på flygkroppens eller fenans sidor.
8. Märkning bör vara ordnad i rät linje.
9. Bokstäver och siffror i varje enskild märkning bör vara lika höga.
10. För ett fjärrmanövrerat luftfartygssystem bör luftfartygets registreringsbeteckning anges på luftfartyget eller enligt anvisning av FSI.



### **2.11.1 Allmänt om märkning av svensk nationalitets- och registreringsbeteckning**

I tillämpningsbestämmelse 2.11.1 punkt 2 anges att ”Märkningen bör vara lätt läsbar och vara i en färg som klart framträder gentemot underlaget”.

En så kallad ”lågkontrastmålning” med två nyanser av samma färg kan anses vara ett sätt att uppfylla tillämpningsbestämmelsen.

### **2.11.2 Registreringsbeteckningen vid avregistrering**

När ett militärt luftfartyg avregistreras bör luftfartygets registreringsbeteckning avlägsnas eller överkorsas om FLYGI kräver detta.

### **2.11.3 Nationalitetsmärkningens placering för flygplan**

Nationalitetsmärkning placeras för flygplan på vingarnas över- och undersidor med kronornas spetsar vända mot vingarnas framkant samt på flygkroppens sidor med kronspetsarna vända uppåt.

### **2.11.4 Nationalitetsmärkningens placering för helikopter**

Nationalitetsmärkning placeras på helikopter på lämplig plats, dels på flygkroppens undersida med kronspetsarna vända framåt, dels på kroppssidorna eller stjärtbom, med kronspetsarna vända uppåt.

### **2.11.5 Nationalitetsmärkningens placering för militära luftfartygsprototyper**

För militära luftfartygsprototyper som ska flyga under konstruktions- eller tillverkningsfas kan avsteg medges för nationalitetsmärkning efter ansökan.

Ett sådant avsteg bör anges i de godkända flygvillkoren (*Flight Conditions*) eller det godkända militära flygtillståndet (*Military Permit to Fly*) enligt SE-EMAR Subpart P. Avsteg kan endast beviljas inom Sveriges gränser.

För flygning utomlands utan nationalitetsmärkning bör innehavaren av det militära flygtillståndet inhämta godkännande från respektive land där överflygning avses genomföras.

### **2.11.6 Nationalitetsmärkningens placering för RPAS**

Nationalitetsmärkning placeras på RPAS på lämplig plats, dels på flygkroppens undersida med kronspetsarna vända framåt, dels på kroppssidorna kronspetsarna vända uppåt.

### **2.11.7 Registreringsmärkningens placering för flygplan**

Registreringsmärkning bör vara placerad på båda sidor av flygkroppen eller på båda sidor av fena/sidroder.

### **2.11.8 Registreringsmärkningens placering för helikopter**

Registreringsmärkning bör vara placerad på flygkroppens eller stjärtpartiets båda sidor.

*12 § Luftfartyg som inte är registrerat i det militära luftfartygsregistret men utför militär uppgift på uppdrag av Försvarsmakten får märkas med nationalitetsbeteckning enligt 11 §.*

*Sådana luftfartyg är inte militära luftfartyg enligt denna författning.*