



# **Tillämpningsbestämmelser för militär luftfart**

## **Kapitel 14. Militära flyginspektionen**

## **Förord**

Dessa tillämpningsbestämmelser innehåller bestämmelser, godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser och vägledande material. Tillämpningsbestämmelserna är avsedda som ett stöd för hur alla aktörer i det militära luftfartssystemet ska och kan göra för att uppfylla de bestämmelser som återfinns i FFS 2019:10.

Uppdelningen av bestämmelser, godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser och vägledande material identifieras på följande sätt:

### **Bestämmelser:**

*§ Bestämmelserna är en direkt avskrift av gällande FFS (Försvarens föreskrifter) krav i denna stil.*

### **Godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser**

Ett *godtagbart sätt att uppfylla en bestämmelse* beskriver ett sätt, men inte det enda sättet, genom vilket en bestämmelse kan uppfyllas. Det rekommenderas att det godtagbara sättet att uppfylla bestämmelser används. Om alternativa godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser föreslås vilar bevisbördan på den sökande. Sådana alternativ ska godkännas av chefen för FLYGI innan de tillämpas.

Alla bestämmelser följs inte av ett godtagbart sätt att uppfylla bestämmelser.

Ett godtagbart sätt att uppfylla en bestämmelse skrivs i ruta med denna stil.

### **Vägledande material**

Vägledande material är utvecklat för att ge ytterligare förklaring för att underlätta tillämpningen av bestämmelsen och/eller förklara det godtagbara sättet att uppfylla bestämmelsen.

Alla bestämmelser eller godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser följs inte av ett vägledande material.

Vägledande material återges i ruta med denna stil.

## 14 kap. Militära flyginspektionen (FLYGI)

*1 § FLYGI i Försvarens högkvarter ska stödja FSI avseende den tillståndsprövning och tillsynsverksamhet som avses i 14 kap. 11 och 18 § luftfartsförordningen (2010:770).*

När FSI utövar tillsyn av det militära luftfartssystemet lyder han inte under ÖB. Tillsynen innebär att FSI ska kontrollera regeluppfyllnad gentemot lag, förordning och föreskrifter för den militära luftfarten. Personalen vid FLYGI stödjer FSI i tillsynsrollen och bereder ärenden inom FSI samtliga ansvarsområden. FSI fattar beslut om militära luftfartsdokument, bland annat verksamhetstillstånd, militära typcertifikat, begränsningar av verksamhet mm.

*2 § Chefen för FLYGI får fatta beslut om reglementen, handböcker och SE-EMAR för den militära luftfarten.*

FLYGI utarbetar och föreslår föreskrifter som ÖB fastställer. Vad gäller bestämmelser, såsom reglementen, handböcker med särskilda bestämmelser och tillämpningsbestämmelser samt tillämpningsbeslut för den militära luftfarten beslutar C FLYGI. FLYGI har även rollen att stödja standardiseringen i det militära luftfartssystemet.

*3 § FLYGI ska upprätta ett system för att utfärda, förlänga, ändra, begränsa, tillfälligt återkalla eller återkalla varje verksamhetsutövars tillstånd eller godkända verksamhetsområden och/eller certifikat.*

FLYGI ska ha ett ledningssystem som beskriver rutiner och procedurer för tillsyn, tillstånd och regelutveckling. Ledningssystemet ska också säkerställa att samtliga luftfartsdokument, tillsynsrapporter och beslut bevaras på ett systematiskt sätt.

*4 § FLYGI ska ha nödvändiga resurser och ändamålsenlig kompetens för att kunna stödja FSI i tillsynsuppgifterna som följer av denna författning.*

Det är av stor vikt att FLYGI kan stödja ÖB med regelutveckling och FSI med att bereda ärenden inom tillsyn och tillstånd på ett trovärdigt och professionellt sätt. Därför ska medarbetarna på FLYGI ha erforderlig kompetens och erforderliga resurser. Det bör finnas befattningsbeskrivningar för samtliga medarbetare med tillhörande kompetenskrav.

För att FLYGI ska kunna stödja FSI på ett oberoende och effektivt sätt måste erforderliga resurser tillskjutas av FM. Tillsynen bör inte begränsas pga ekonomiska skäl.