



Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

FLYGI, Carl Johan Frödin

C FLYGI tillämpningsbeslut för annan än svensk militär luftfart avseende FFS 2020:4 Trafikregler för militär luftfart**Tillämpningsområde**

Detta tillämpningsbeslut beskriver och kompletterar tillämpningen för hur trafikregler och möjligheten att nyttja operativa behov ska regleras när luftfart genomförs av andra verksamhetsutövare än svensk militär luftfart. Detta gäller utländsk militär luftfart, övrig statsluftfart och civil luftfart, och som ska ansöka eller ansöker om att följa FFS 2020:4 Trafikregler för militär luftfart.

Bakgrund**Utländsk militär luftfart**

FFS 2020:4 Trafikregler för militär luftfart med tillhörande tillämpningsbestämmelser gäller för utländsk militär luftfarts verksamhet i Sverige i enlighet med 14 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770). Detta framgår i FFS 2020:4 1 kap. 1 och 2 §§ enligt följande.

1 § Denna författning innehåller föreskrifter om trafikregler för militär luftfart.

Författningen gäller även utanför svenskt territorium för svensk militär luftfart om det är förenligt med den främmande lag som är tillämplig. Om den främmande lagens bestämmelser är mer restriktiva ska de bestämmelserna följas.

(FRÖ)

Postadress

Besöksadress

Telefon

Telefax

E-post, Internet

MILITÄRA

flygi@mil.se

FLYGINSPEKTIONEN

Lidingövägen 24

107 85 Stockholm



Författningen gäller också för utländsk militär luftfarts verksamhet i Sverige i enlighet med 14 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770). Författningen reglerar obemannade luftfartygssystem endast i den utsträckning som Försvarmaktens flygsäkerhetsinspektör (FSI) bestämmer.

2 § När det föreligger operativa behov ska bestämmelserna i denna författning tillämpas under de förutsättningar som regleras i respektive kapitel.

I tillämpningsbestämmelsen till FFS 2020:4 framgår under 2 § följande:

När operativa behov föreligger kan andra regler, än de här återgivna, tillåtas. Förutsättningarna för detta framgår av respektive kapitel. Verksamhetsutövaren ska då beskriva förutsättningar och villkor för hur respektive bestämmelse tillämpas. Det åligger verksamhetsutövaren att bevisa att regeln/proceduren medger att en acceptabel risknivå bibehålls.

För andra verksamhetsutövare utöver FM krävs, för ett godkännande av FSI, att Försvarmakten stödjer behovet av sådana andra regler.

För tillämpning av denna reglering se punkt 1 nedan.

Annan luftfart

För annan luftfart som omfattas av 14 kap. 5§ eller 23§ i luftfartsförordningen (2010:770) beslutar FSI med stöd av FFS 2019:10 15 kap. 1 och 2§§, vilka trafikregler som denna luftfart ska följa.

För tillämpning av denna reglering se punkt 2 och 3 nedan.

Tillämpning

1. För utländsk militär luftfart som omfattas av 14 kap. 3§ i luftfartsförordningen (2010:770) enligt

”1. utländsk militär luftfarts verksamhet i Sverige som bedrivs inom ramen för

a) en övning med svenska förband som sker enligt regeringens medgivande, eller

b) internationell militär test-, utbildnings- och övningsverksamhet, och

2. finsk militär luftfarts verksamhet i Sverige när stöd lämnas



enligt 2 eller 3 § lagen (2020:782) om operativt militärt stöd mellan Sverige och Finland.”

gäller följande:

För utländsk militär luftfart enligt ovan och som ingår i en övning eller motsvarande i samverkan med svensk militär luftfart ur Försvarmakten, FMV eller SAAB gäller de trafikregler som FSI godkänt i respektive verksamhetsutövares FOM, med de eventuella restriktioner respektive verksamhetsutövare bestämmer. Detta förutsatt att den utländska militära luftfarten inte har restriktivare regler i sin nationella reglering. Om utländsk militär luftfart har behov av trafikregler som inte omfattas av svenska verksamhetsutövares FOM ska en ansökan till FLYGI skickas av berörd CF i Försvarmakten, FMV eller SAAB för att kunna erhålla ett godkännande av FSI.

I de fall utländsk militär luftfart enligt ovan inte samverkar med svensk militär luftfart ur Försvarmakten, FMV eller SAAB gäller FFS 2020:4 Trafikregler för militär luftfart. Detta förutsatt att den utländska militära luftfarten inte har restriktivare regler i sin nationella reglering. I de fall operativa behov föreligger som kräver andra regler än de som är specificerade i FFS 2020:4 med tillhörande tillämpningsbestämmelser, måste den utländska militära verksamhetsutövaren själv ange dessa i sin ansökan till FLYGI för att kunna erhålla ett godkännande av FSI.

Normalt ska utländsk militär luftfart under överföringen, över svenskt luftrum, till beskrivna verksamheter enligt a) och b) ovan, följa de civila trafikreglerna om inte särskilda behov föreligger.

För utländsk militär luftfart enligt ovan, som erhållit ett tillträdestillstånd för inträde i svenskt luftrum utan villkoret ”enligt Försvarmaktens närmare bestämmande”, gäller att de ska följa de civila trafikreglerna.

2. För utländsk luftfart som omfattas av 14 kap. 5§ i luftfartsförordningen (2010:770) enligt

”Luftfart som utförs i Sverige av en annan stat, eller ett företag med säte i en annan stat, och som avser underhåll, modifiering eller utprovning för militära ändamål.”

gäller följande:

För utländsk luftfart enligt ovan ska verksamhetsutövaren själv ansöka om tillstånd hos FLYGI, enligt FFS 2019:10 15 kap. 1§, om att helt eller delvis följa FFS 2020:4 Trafikregler för militär luftfart. I de fall operativa behov föreligger som kräver andra regler än de som är specificerade i FFS 2020:4 med tillhörande tillämpningsbestämmelser, måste den utländska verksamhetsutövaren själv ange dessa i sin ansökan till FLYGI för att kunna erhålla ett godkännande av FSI.



I alla andra fall ska utländsk luftfart följa de civila trafikreglerna.

3. För viss luftfart som omfattas av 14 kap. 23§ i luftfartsförordningen (2010:770) gäller följande:

För viss luftfart enligt ovan ska den egna verksamhetsutövaren, om särskilda skäl föreligger, själv ansöka om tillstånd hos FLYGI, enligt FFS 2019:10 15 kap. 2§, för att helt eller delvis följa FFS 2020:4 Trafikregler för militär luftfart. I de fall operativa behov föreligger som kräver andra regler än de som är specificerade i FFS 2020:4 med tillhörande tillämpningsbestämmelser, måste den egna verksamhetsutövaren själv ange dessa i sin ansökan till FLYGI för att kunna erhålla ett godkännande av FSI.

I alla andra fall ska sådan viss luftfart följa de civila trafikreglerna.

Beslut

I beredningen av detta ärende har deltagit övlt Jan-Åke Tälle och mj Göran Andersson.

Detta beslut har fattats av FSI, Magnus Liljegren. I den slutliga handläggningen har dessutom SC överstelöjtnant Jonas Larsson, C Certifieringssektionen Thomas Ebeling, och C Operationella sektionen överstelöjtnant Andreas Dahlberg deltagit och som föredragande major Carl Johan Frödin.

Liljegren, Magnus

Chef Militära Flyginspektionen

Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.

Sändlista

HKV INS
HKV PROD
SFL
Arméstaben
Flygstaben
Marinstaben
FMV
SAAB Aeronautics