



MILITÄRA FLYGINSPEKTIONEN



MILITÄRA FLYGINSPEKTIONEN

“Nya” RML

övergång & inträde

för:

- andra än statliga verksamhetsutövare



innehåll

Allmänt

- Tidplan
- Övergångsbestämmelser fram till 2022-02-28
- Inträde (före 2022-03-01)

Specifikt

- SE-EMAR 21G - MPO
- SE-EMAR 21J - MDO
- SE-EMAR M - CAMO
- SE-EMAR 145 – AMO
- SE-EMAR 66 - MAML
- SE-EMAR 147 - MTO
- Flygtjänst
- Flygplatstjänst
- Flygtjänst & Luftvärdighet

Summering



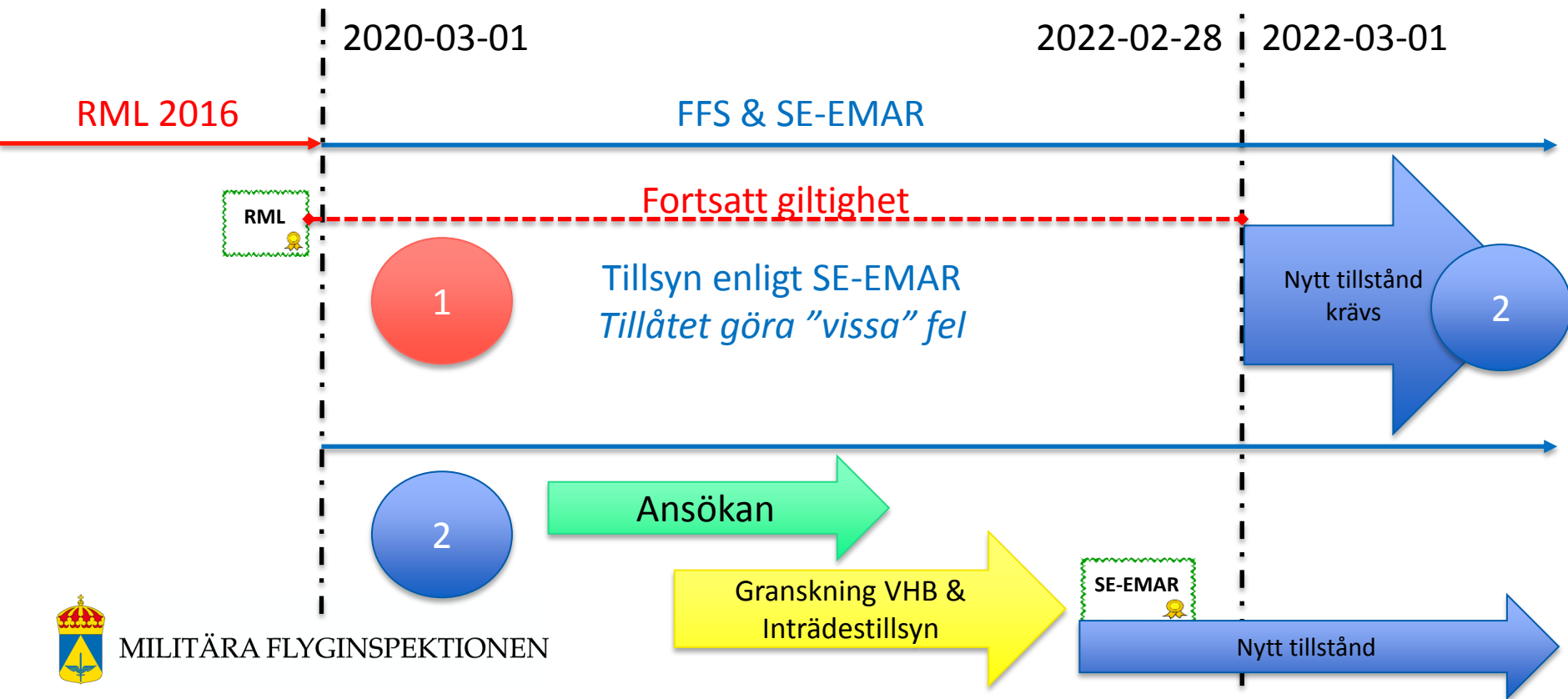
MILITÄRA FLYGINSPEKTIONEN

tidplan

- **Ikraftträdande FFS & SE-EMAR:**
 - 2020-03-01
- **Övergångsbestämmelser:**
 - 24 mån för organisationer
 - 36 mån för RML P-6 certifikat att konvertera till SE-EMAR 66 MAML
- **Implementerat**
 - 2022-03-01 för organisationer



Övergång/implementering (24 mån)



inträde

Allmänt

- Ansökan
- Inträdestillsyn planeras vid "ordinarie" tidpunkt om möjligt
- **Nytt** tillstånd



SE-EMAR (SE-MAA) Forms vid inträdeskontroll

Tillstånd	Ansökan	För ev privilegie	Ansökan ändring(ar)
<i>MPO</i> <i>21G</i>	Form 50+4	Form 1, 20b, 52, 53	Form 51
<i>MDO</i> <i>21J</i>	Form 80+4	Form 18a, 20b	Form 82
<i>CAMO</i> <i>M</i>	Form 2+4	Form 15b	Form 2 (+4)
<i>AMO</i> <i>145</i>	Form 2+4	Form 1	Form 2 (+4)
<i>MTO</i> <i>147</i>	Form 12+4	CoR	Form 12



Följa både ffs och SE-emar?

Ja, men...

I förordet till SE-EMAR:

This SE-EMAR 21 edition is issued in accordance with regulation FFS 2019:10. SE-EMAR 21 is applicable for the airworthiness certification of military aircraft and related products, parts and appliances, and design and production organisations.

The regulation FFS 2019:10 is applicable for all organisations approved according to this SE-EMAR.

However:

- The intention is that a **non-governmental organisation** that complies with this SE-EMAR is considered to be compliant with the regulation FFS 2019:10 without any additional requirements.
- Organisations that conduct flight tests activities shall comply with additional requirement according to the regulation FFS 2019:10.

Exemplet är från SE-EMAR 21 (M, 145, 147 är liknande).



MILITÄRA FLYGINSPEKTIONEN

Inträde - steg för steg

1. Sammanställ ansökan

- Form (50/80/2/12)
- Form 4 för alla befattningshavare
- Handbok (VHB) med tillhörande rutiner
 - inkl korsreferenslista (*requirements och AMC*)

2. Skicka in ansökan

3. FLYGI granskar ansökan

4. FLYGI granskar handboken

5. Sökanden rättar upp ev anmärkningar

6. FSI prövning/intervju befattningshavare

7. FSI tillträdestillsyn

8. Sökanden rättar upp ev anmärkningar

9. Tillstånd kan utfärdas av FSI när alla eventuella anmärkningar från tillträdeskontrollen är åtgärdade



specifikt

- SE-EMAR 21G - MPO
- SE-EMAR 21J - MDO
- SE-EMAR M - CAMO
- SE-EMAR 145 – AMO
- SE-EMAR 66 - MAML
- SE-EMAR 147 - MTO
- Flygtjänst
- Flygplatsjänst
- Flygtjänst & Luftvärdighet



SE-EMAR 21G - MPO

Allmänt

- Ersätter RML V-5G
- Tillståndsreferensen blir **SE.EMAR.21G.XXX**
- Ett SE-EMAR MPOA kan baseras på ett EASA POA och beskriva ”deltat” i ett supplement.

Ref:

- GM 21.A.134 Application - Application form and manner
- GM 21.A.135 Issue of Military Production Organisation Approval
- GM 21.A.143 Exposition - Production Organisation Exposition



SE-EMAR 21j - mdo

- Ersätter RML V-5JA
- Tillståndsreferensen blir **SE.EMAR.21J.XXX**
- Ett SE-EMAR MDOA kan baseras på ett EASA DOA och beskriva ”deltat” i ett supplement.
Ref:
 - GM 21.A.235 Issue of Military Design Organisation Approval



SE-EMAR M - camo

- Ersätter RML V-6D A-G
- Tillståndsreferensen blir **SE.EMAR.M.XXX**
- **Ej** möjligt att basera en SE-EMAR CAMO på en EASA CAMO och beskriva ”deltat” i ett supplement.
- För verksamhetsområdet gäller även följande kapitel i FFS:
 - 2 kap. Registrering, nationalitet och märkning



SE-EMAR 145 - Amo

- Ersätter RML V-6A
- Tillståndsreferensen blir **SE.EMAR.145.XXX**

- RML P-6 MAML ska konverteras före 2023-02-28 till SE-EMAR 66 MAML
- EASA Part 66 AML möjligt i vissa fall (145.A.30 (j)(6) & (j)(7))

- Ett SE-EMAR 145 kan baseras på ett EASA Part 145 och beskriva ”deltat” i ett supplement (*read-across of the sections*).
Ref:
 - 145.A.70 Maintenance Organisation Exposition (MOE)
 - 145.A.70(d)



SE-EMAR 66 - maml

- Ersätter RML P-6
- Övergångs period 36 m
- RML P-6 giltiga t.o.m 2023-02-28 (FFS 16 kap pkt 7)
- FLYGI planerar att konvertera till SE-EMAR MAML, organisation för organisation (Detta pga. den volym som finns)



SE-EMAR 147 - MTo

- Ersätter RML V-7F
- Tillståndsreferensen blir **SE.EMAR.147.XXX**
- Ett SE-EMAR 147 kan baseras på ett EASA Part 147 och beskriva "deltat" i ett supplement (*read-across of the sections*).
Ref:
 - 147.A.140 Maintenance Training Organisation Exposition (MTOE)
 - 147.A.140(d)



Flygtjänst 5 kap.

För ett tillstånd inom verksamhetsområdet Flygtjänst gäller följande kapitel i FFS:

- 5 kap Flygtjänst **och**
 - 3 kap. Tillstånd och godkännande för verksamhetsutövare och personal
 - 4 kap. Lednings- och beslutsprocesser
 - 12 kap. Bestämmelser om fysiologiska förutsättningar och medicinska krav
 - RML-T Trafikregler för militär luftfart
-
- Tillståndsreferens kvarstår om så önskas.



Flygplatstjänst 8 kap.

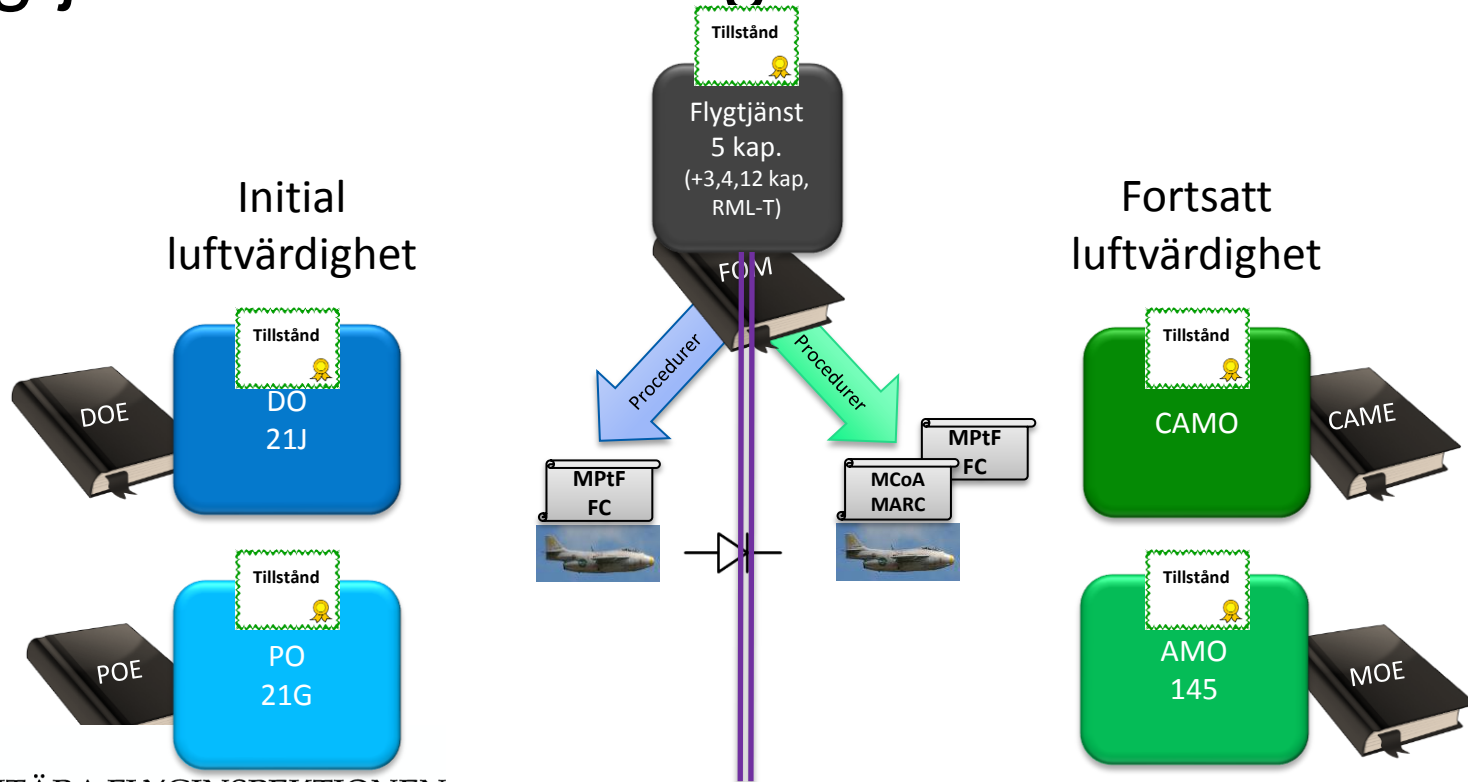
För ett tillstånd inom verksamhetsområdet Flygplatstjänst gäller följande kapitel i FFS:

- 8 kap Flygplatstjänst **och**
- 3 kap. Tillstånd och godkännande för verksamhetsutövare och personal
- 4 kap. Lednings- och beslutsprocesser
- 12 kap. Bestämmelser om fysiologiska förutsättningar och medicinska krav
- RML-T Trafikregler för militär luftfart
- RML-F Utformning av militära flygplatser

- Tillståndsreferens kvarstår om så önskas.



Flygtjänst och luftvärdighet



summering

Allmänt

- Tidplan
- Övergångsbestämmelser fram till 2022-02-28
- Inträde (före 2022-03-01)

Specifikt

- SE-EMAR 21G - MPO
- SE-EMAR 21J - MDO
- SE-EMAR M - CAMO
- SE-EMAR 145 – AMO
- SE-EMAR 66 - MAML
- SE-EMAR 147 - MTO
- Flygtjänst
- Flygplatstjänst
- Flygtjänst & Luftvärdighet

Summering



Tillgång till ffs, tillämpningsbestämmelser, se-emar & forms

- <https://www.forsvarsmakten.se/sv/om-forsvarsmakten/dokument/regler-for-militar-luftfart/>

