



RML-D.M

Träning för insatser mot mark- och luftmål

Särtryck

Bilaga RML-D.M till HKV 02 810:76141 nr 2008-09-25



Utgåva 1.0

Förord

Chefen för Försvarens Säkerhetsinspektion har med HKV skrivelse 2008-09-25 nr 02 810:76141 fastställt föreliggande utgåva av RML-D Underavdelning M, Träning för insatser mot mark- och luftmål (RML-D.M). Föreskrifterna i denna utgåva är en bilaga till skrivelsen och skall tillämpas från 2009-04-01. Från samma tidpunkt upphävs RML-D, Underavdelning M utgåva 2007-01-01.

I RML-D.M har Sektion D.M.3, Träning för insats med luftburna vapen, utvecklats. Aktuell version är tills vidare ett särtryck till RML-D utgåva 2007-01-01. Vid kommande revidering av RML-D avses föreliggande föreskrift inarbetas i denna.

Sektion RML-D.M.3 ingår som en del i transformeringen av publikationen Skjutning och bombfällning från flygvapnets flygplan, SäkI Flyg (utgåva 1996 M 7749-753001), som upphävs i ovanstående skrivelse. Övriga RML-delar som ingår i denna transformering är:

- **RML-BX, Särskilda begrepp för verksamhet med luftburna vapen.** Utges som Särtryck till RML-B att tillämpas från 2009-04-01.
- **RML-D.B.10, Användning av laserutrustning för militär luftfart.** Utges som Särtryck till RML-D.B att tillämpas från 2009-04-01.
- **RML-D.F, Flygplats- och basverksamhet.** Utges som Särtryck till RML-D att tillämpas från 2009-04-01.

RML-D.M

Underavdelning M - Träning för insatser mot mark- och luftmål

Innehållsförteckning

	Sida
D.M.1 Träning för luftstrid	D-M-

Detta avsnitt finns inte med i denna utgåva.

D.M.3 Träning för insats med luftburna vapen	D-M-5
D.M.3.1 Tillämpning	D-M-5
D.M.3.2 Särskilda begrepp	D-M-5
D.M.3.3 Allmänt	D-M-7
Flygtjänst	D-M-7
Godkända luftburna vapen	D-M-7
Krav på Flygoperatören	D-M-7
Flygutprovning av typer eller versioner av luftburna vapen	D-M-9
Godkända målplatser	D-M-9
Riskområden	D-M-9
D.M.3.4 Särskilda ansvar	D-M-10
Flygoperatörer	D-M-10
Särskild ansvarshavare vid förbandsövning	D-M-10
Flygoperationella ansvarshavare	D-M-10
Fällning av facklor	D-M-10
Laddning av helikopter med gående motor	D-M-10
D.M.3.5 Särskilda flygoperationella föreskrifter	D-M-12
Måttsystem för verksamheten	D-M-12
Markbeskaffenheter och anordningar vid målplats	D-M-12
Beskrivning av målplats	D-M-12
Riskområdets utsträckning	D-M-12
Flygvägar	D-M-12
Flygträning med fällning av facklor från luftfartyg	D-M-13
Inflygning för anfall	D-M-13
Skjut- och fällningsvarv för träningsflygning	D-M-13
Anfall mot fingerade ytmål	D-M-14
Vapeninställning, inriktning och osäkring av laddat luftfartyg	D-M-14
Osäkring och säkring av vapen	D-M-14
Särskilda skjutvillkor	D-M-14

RML-D.M

Subpart M - Air-to-Ground and Air-to-Air Operations Training

Contents

	Page
D.M.1 Air-to-Air Combat Training	D-M-

This part is missing in this issue.

D.M.3 Training of air weapons operations	D-M-5
D.M.3.1 Applicability	D-M-5
D.M.3.2 Special terms	D-M-5
D.M.3.3 General	D-M-7
Flight Operations	D-M-7
Approved Air Weapons	D-M-7
Air Operator Requirements	D-M-7
Flight Tests of New Types or Versions of Air Weapons	D-M-9
Approved Air Weapons Ranges	D-M-9
Risk Areas	D-M-9
D.M.3.4 Special Responsibilities	D-M-10
Air Operators	D-M-10
Special Post holder at Major Exercises	D-M-10
Flying Operations Post holders	D-M-10
Release of Flares	D-M-10
Loading Helicopters with Engine Running	D-M-10
D.M.3.5 Special Regulations for Flying Operations	D-M-12
Measuring System for the Activities Ground Nature and Arrangements at Weapons Ranges	D-M-12
Description of Weapons Ranges	D-M-12
Extension of Risk Areas	D-M-12
Air Routes	D-M-12
Training Flights with Release of Flares from Aircraft	D-M-13
Approach for Attack	D-M-13
Firing Circuits for Training Flights	D-M-13
Attacks against Simulated Surface Targets	D-M-14
Weapon Setting, Aiming and Unsafing of Loaded Aircraft	D-M-14
Unsafing and Safing Of Weapons	D-M-14
Special Firing Conditions	D-M-14

RML-D.M

Dykvinkel och flyghöjd vid skjutning med eller fällning av luftburet vapen mot ytmål i mörker utan hjälp av materiel för mörkerseende (NVD)	D-M-15
Val av mål vid skjutning i formation	D-M-15
Säkerhetsavstånd vid anfall i formation	D-M-15
Särskilda skjut- eller fällningsvillkor mot bogserat sjömål	D-M-15
Skjutning med eller fällning av luftburet vapen mot bogserat sjömål under mörker utan hjälp av materiel för mörkerseende (NVD)	D-M-16
Radioanmälan efter skjutning med eller fällning av luftburet vapen	D-M-16
Landning med kvarvarande vapenlast	D-M-16
Helikopterflygning med kvarvarande sjömålsvapen	D-M-17
Nödfällning av stridsladdat vapen	D-M-17
D.M.3.6 Kontroll och övervakning av riskområde	D-M-19
Allmänt	D-M-19
Verksamhet vid ytmål	D-M-19
Avspaning av riskområde vid luftmålskjutning	D-M-19
Övervakning av riskområde vid fällning av facklor	D-M-20
Inflygning i område där facklor har fällts	D-M-20
D.M.3.7 Radiokommunikation	D-M-21
Allmänt	D-M-21
Standardfraseologi i samband med skjutning och fällning av luftburna vapen	D-M-21
Flygsäkerhetsmeddelanden	D-M-21
Informativa meddelanden	D-M-22
Förfaranden vid förlorad radiokontakt	D-M-22
Meddelande om markvind	D-M-22
D.M.4 Flygoperatörens säkerhetsbestämmelser vid användning av luftburna vapen	D-M-25
Grunder	D-M-25
Särskilda säkerhetsbestämmelser för flygoperationell verksamhet med luftburna vapen	D-M-25
Träning för anfall mot ytmål	D-M-25
Träning för anfall mot luftmål	D-M-26
Träning för insatser med och strid från helikopter	D-M-27

RML-D.M

Diving Angel and Height at Firing or Release of Air Weapons to Surface Targets during Night without help from Night Vision Devices (NVD)	D-M-15
Target Selection at Firing in Formation	D-M-15
Safety Distances at Attacks in Formation	D-M-15
Special Firing and Release Provisions at Towed Sea Targets	D-M-15
Firing or Release of Air Weapons to Towed Sea Targets during Night without help from Night Vision Devices (NVD)	D-M-16
Radio Report after Firing or Release of Air Weapons	D-M-16
Landing with Remaining Ordnance	D-M-16
Helicopter Flight with Remaining Sea Target Weapon	D-M-17
Jettison of Live Armament	D-M-17
D.M.3.6 Control and Surveillance of Risk Areas	D-M-19
General	D-M-19
Activities at Surface Targets	D-M-19
Scanning of Risk Area at Air Target Firing	D-M-19
Surveillance of Risk Area at Release of Flares	D-M-20
Approach to area where Flares are released	D-M-20
D.M.3.7 Radio Communication	D-M-21
General	D-M-21
Standard Phraseology in connection to Firing or Release of Air Weapons	D-M-21
Flight Safety Messages	D-M-21
Informative Messages	D-M-22
Loss of Communication Procedures	D-M-22
Message about Surface Wind	D-M-22
D.M.4 Air Operator's Regulations at Use of Air Weapons	D-M-25
Basics	D-M-25
Special Safety Instructions for Flight Operations with Air Weapons	D-M-25
Training for Surface Target Attacks	D-M-25
Training for Air Target Attacks	D-M-26
Training for Operations with and Combat from Helicopters	D-M-27

RML-D.M

D.M.5 Särskilda föreskrifter för skjutning av robot D-M-29

Planering för och genomförande av
skjutning av jakt- eller attackrobot som
träning för insats D-M-29

D.M.6 Användning av laser vid träning för insats med luftburna vapen D-M-31

Användning av laserutrustning för
militär luftfart D-M-31

Användning av laserutrustning vid
träning för insatser med luftburna
vapen D-M-31

D.M.7 Träning för närunderstöd från luften (Close Air Support) D-M-31

Bilaga:

Bilaga D.M-3.1

Allmänna råd: Standardfraseologi vid radiokom-
munikation i samband med träning för insats med
luftburna vapen D-M-33

RML-D.M

D.M.5 Special Regulations for Firing of Missiles D-M-29

Planning for and Execution of Firing
of Air-to-Air or Air-to-Ground Missiles
as Operations Training D-M-29

D.M.6 Use of Laser at Training of Air Weapons Operations D-M-31

Use of Laser Equipment for Military
Aviation D-M-31

Use of Laser Equipment at
Training of Air Weapons
Operations D-M-31

D.M.7 Close Air Support (CAS) Training D-M-31

Appendix:

Appendix D.M-3.1

General Advice: Standard phraseology for radio
telephony when training for air weapons missions.
D-M-33

RML-D.M

RML-D.M

AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK

INTENTIONALLY LEFT BLANK

RML-D.M

D.M.3 Träning för insats med luftburna vapen

D.M.3.1 Tillämpning

D.M.3.1.1 Denna RML-D.M.3 omfattar de speciella flygoperationella grunder som en Flygoperatör skall tillämpa för att få bedriva träning för insats med luftburna vapen.

D.M.3.1.3 Om inte annat beslutas av FSI eller föreskrivs av vederbörande Stat skall föreskrifterna i RML-D.M.3 tillämpas vid träning för insats med luftburna vapen inom och utanför svenskt område.

D.M.3.1.5 För säkerheten i samband med träning för insats med luftburna vapen skall utöver denna RML-D.M.3 även gälla flyghandbok för aktuellt luftfartyg (SFI, AOM motsv.), andra relevanta tekniska föreskrifter samt godkända utbildningsreglementen (motsv.).

D.M.3.2 Särskilda begrepp

För denna RML-D.M.3 skall definitioner av luftfartsbegrepp i RML-B och nedanstående särskilda begrepp tillämpas.

D.M.3.2.1 Flygoperationell verksamhet med luftburna vapen avser:

- (a) skjutning med kanon, såväl fast som rörlig, mot yt- och luftmål,
- (b) skjutning med kulspruta och handeldvapen mot ytmål,
- (c) skjutning av raket mot yt- och luftmål,
- (d) fällning av bomb, såväl ostyrd som styrd, mot ytmål,
- (e) fällning av bombkapsel mot ytmål,
- (f) fällning av facklor,
- (g) fällning av remsor,
- (h) skjutning av robot mot yt- och luftmål,
- (i) fällning av torped mot sjömål,

RML-D.M

D.M.3 Training of Air Weapons Operations

D.M.3.1 Applicability

D.M.3.1.1 This RML-D.M.3 comprises the special flight operational fundamentals an Air Operator shall apply to be allowed to accomplish training of air weapons operations.

D.M.3.1.3 Unless otherwise is decided by FSI or is regulated of the appropriate State the regulations in RML-D.M.3 shall be applied at training of air weapons operations inside or outside Swedish territory.

D.M.3.1.5 For the safety in connection with training of air weapons operations shall, in addition to this RML-D.M.3, also the aircraft flight manual concerned (SFI, AOM equiv.), other relevant regulations and approved training instructions (equiv.) be applied.

D.M.3.2 Special terms

For this RML-D.M.3 definitions of aviation terms in RML-B and the special terms below be applied.

D.M.3.2.1 Flying operations with air weapons means:

- (a) Firing of guns and machine guns (equiv.), both fixed or free, to surface and air targets;
- (b) Firing of machine guns and small arms to surface targets,
- (c) Firing of rocket projectiles at surface and air targets,
- (d) Release of bombs, both unguided and guided, at surface targets;
- (e) Release of stand-off weapons at surface targets;
- (f) Release of flares;
- (g) Release of chaffs;
- (h) Firing of missiles at surface and air targets;
- (i) Release of torpedoes at sea targets;

RML-D.M

- (j) fällning av sjunkbomb mot sjösmål,
- (k) användning av markbaserad laserutrustning (utpekare) för styrning av bomber mot ytmål samt
- (l) användning av luftburen laserutrustning (utpekare) för styrning av bomber mot ytmål.

D.M.3.2.2 Träning för insats med luftburna vapen avser anfall mot målplatser för luftburna vapen och i luftmålsområden med syfte att avfyra, skjuta eller fälla vapenlast under träningsflygning. Anfallen kan även avse simulering vapeninsats genom inflygning mot eller överflygning av målplats för luftburna vapen och luftmål, enligt föreskrivna metoder och säkerhetsbestämmelser.

Not. Jämför med begreppet Anfallare i RML-B.

RML-D.M

- (j) Release of depth charges at sea targets;
- (k) Use of ground based laser equipment (designators) for guidance of bombs at surface targets; and
- (l) Use of airborne laser equipment (designators) for guidance of bombs at surface targets.

D.M.3.2.2 Training of air weapons operations means attacks at air weapons ranges and air target areas for the purpose of firing, shooting or releasing ordnance during training flights. The attacks may also refer to simulation of weapons operations by approaching or passing air weapons ranges and air targets, in accordance with regulated methods and safety regulations.

Note. Confer to the term Attacker in RML-B.

RML-D.M

D.M.3.3 Allmänt

Flygtjänst

D.M.3.3.1 En Flygoperatör som är godkänd för träning för insats med luftburna vapen skall i enlighet med RML-V-2.C.197 säkerställa att föreskrifter i RML-T.E.13 och denna RML-D.M.3 tillämpas och att Flygoperatörens Manual för flygtjänsten (FOM) och i förekommande fall utbildningsreglementen och taktiska reglementen (motsv.) är aktuella och används för ifrågavarande verksamhet.

Not. Om inte annat specificeras i dessa föreskrifter avses med Manual för flygtjänsten (FOM) endera FOM-A, FOM-B, FOM-C eller FOM-D.

Godkända luftburna vapen

D.M.3.3.11 En Flygoperatör som inte utför flygutprovning får endast använda av FSI godkända (certifierade) luftburna vapen för insatsuppdrag och träning, vilka skall vara publicerade i godkänd flyghandbok (SFI, AOM motsv.) i enlighet med Bilaga 2 till RML-V-2.B.29.16.2.

D.M.3.3.13 Om inte FSI beslutar annat sker godkännande (certifiering) av luftburna vapen i enlighet med föreskrifter i RML-V-5B och mot de materiella kraven i RML-M.

Not. För att erhålla FSI godkännande av luftburna vapen lämnar ansvarig designorganisation beskrivning av aktuellt vapen, dess integrering i aktuellt luftfartyg, tillåtna vapenkombinationer och respektive vapens träffbild för i TOEM efterfrågade anfallsprofiler, vilket skall säkerställa att erforderliga luftfartsdata blir tillgängliga för bestämning av erforderliga flygoperationella parametrar.

Krav på Flygoperatören

D.M.3.3.21 Utöver de begränsningar och säkerhetsföreskrifter som anges i underavdelning D.F.5 avseende Målplatsverksamhet för luftburna vapen och denna D.M.3 skall särskilda flygoperationella parametrar utgöra grunden för den flygoperationella verksamheten med luftburna vapen.

D.M.3.3.23 För att säkerställa en säker utbildning- och insatsverksamhet skall Flygoperatören, med D.M.3.3.21 som grund, fastställa förfaranden och begränsande bestämmelser för olika anfallsmetoder och luftburna vapen vilka minst skall omfatta:

RML-D.M

D.M.3.3 General

Flight Operations

D.M.3.3.1 An Air Operator authorized for training of air weapons operations shall in accordance with RML-V-2.C.197 ensure that regulations in RML-T.E.13 and this RML-D.M.3 are applied and that the Air Operator's Flight Operations Manual (FOM) and, where appropriate, Training Manuals and Tactical Manuals are updated and used for the activities concerned.

Note. Unless otherwise specified in these regulations Flight Operations Manual (FOM) means either FOM-A, FOM-B, FOM-C or FOM-D.

Approved Air Weapons

D.M.3.3.11 An Air Operator, not executing flight tests, shall only use air weapons which are approved for operational missions and training (certified) by FSI and shall be published in an approved Aircraft Flight Manual (SFI, AOM equiv.) in accordance with Appendix 2 to RML-V-2.B.29.16.2.

D.M.3.3.13 Unless otherwise decided by FSI the approval (certification) of air weapons is accomplished in accordance with regulations in RML-V-5B and against the material requirements in RML-M.

Note. To obtain FSI approval of air weapons, the responsible design organisation provides description of the weapon concerned, its integration to the aircraft concerned, approved combinations of weapons and the weapon impact footprint for the attack profiles demanded in TOEM, which shall ensure that necessary air data are available for determination of the necessary flight operational parameters.

Air Operator Requirements

D.M.3.3.21 In addition to the limitations and safety regulations specified in subpart D.F.5 regarding Air Weapons Range Operations and this D.M.3, special flight operational parameters shall form the basis of the flying operations with air weapons.

D.M.3.3.23 To guarantee safe activities for training and operations the Air Operator shall, based on D.M.3.21, establish procedures and limiting instructions for different attack profiles and air weapons which at least shall include:

RML-D.M

D.M.3.3.23.1 största och minsta skjutavstånd för efterfrågade fartparametrar och prestanda,

D.M.3.3.23.2 säkerhetsavstånd till aktuellt yt- eller luftmål för luftfartyg enskilt och i formation samt vid varierande serielängder för aktuellt vapen,

D.M.3.3.23.3 största och minsta dykvinklar,

D.M.3.3.23.4 minsta avstånd, formationsdjup och andra formationsparametrar vid anfall i formation,

D.M.3.3.23.5 noggrannhet hos navigeringssystem som används som grund för inriktning och avfyring,

D.M.3.3.23.6 begränsande väder- och ljusförhållanden,

D.M.3.3.23.7 klassificering av emitteringstider, exponeringsbegränsningar, riskområde och skaderisker för ingående laserutrustning,

D.M.3.3.23.8 bestämning av aktuellt vapens riskområden vid olika anfallsprofiler, vapenversioner och målförhållanden i enlighet med tolerabel risknivå.

Not 1. Vid framtagning av erforderligt underlag bör godkänd materielsystemansvarig organisation medverka.

Not 2. Typbundna minimivärden för riskområdets utsträckning samt säkerhetsavstånd för luftfartyg kan publiceras i Manual för flygtjänsten Del B (FOM-B) som tillägg till de data som i denna manual skall framgå i enlighet med Bilaga 2 till RML-V-2.2.B.29.16.2.1.

Not 3. Föreskrifter i D.M.3.3.23 avses att inarbetas i RML-M.

D.M.3.3.25 Metoder och begränsande bestämmelser enligt D.M.3.3.11--23 skall publiceras i Manual för flygtjänsten (FOM) som grund för träning av insatser med luftburna vapen från aktuella luftfartyg.

Not. Om inte annat specificeras i dessa föreskrifter avses med Manual för flygtjänsten (FOM) endera FOM-A, FOM-B, FOM-C eller FOM-D.

RML-D.M

D.M.3.3.23.1 Maximum and minimum firing distances for requested speed parameters and performance;

D.M.3.3.23.2 Safety distances to the surface or air targets concerned for aircraft individually or in formation and at variable sequence length for the weapon concerned;

D.M.3.3.23.3 Maximum and minimum diving angels;

D.M.3.3.23.4 Minimum distance, formation depth and other formation parameters at attacks in formation;

D.M.3.3.23.5 The accuracy of navigation systems in use as foundation for aiming and firing;

D.M.3.3.23.6 Limiting weather and lighting conditions;

D.M.3.3.23.7 Classification of emission times, exposure limitations, risk areas and damage risks for integrated laser equipment;

D.M.3.3.23.8 Determination of the risk areas for the weapons concerned at different attack profiles, weapon versions and target conditions in accordance with a tolerable risk level.

Note 1. In development of necessary basic data an approved organisation responsible for materiel systems should take part.

Note 2. Type related minimum values for extensions of the risk areas and safety distances for the aircraft may be published in the Flight Operations Manual Part B (FOM-B) as supplement to the data appearing in this manual in accordance with Appendix 2 to RML-V-2.2.B.29.16.2.1.

Note 3. Regulations in D.M.3.3.23 is intended to be incorporated in RML-M.

D.M.3.3.25 Procedures and limiting regulations in D.M.3.3.11--23 shall be published in Flight Operations Manual (FOM) as fundamentals for air weapons training from the aircraft concerned.

Note. Unless otherwise specified in these regulations Flight Operations Manual (FOM) means either FOM-A, FOM-B, FOM-C or FOM-D.

RML-D.M

Flygutprovning av nya typer eller versioner av luftburna vapen

D.M.3.3.31 Flygutprovning av nya typer eller versioner av luftburna vapen skall utföras enligt RML-V-5.191 och får endast utföras av Flygoperatör som är auktoriserad för detta i enlighet med RML-V-2.A.A.3.2.

Godkända målplatser för luftburna vapen

D.M.3.3.41 Skjutning med och fällning av luftburna vapen skall enligt RML-T.E.13.1 endast utföras mot målplatser som godkänts av Flygoperatören för ifrågavarande verksamhet.

D.M.3.3.43 Flygoperatören skall, enligt RML-T.E.13.3 och D.F.5.7, för godkända permanenta målplatser för luftburna vapen, fastställa målplatsbeskrivningar som vägledning för personal som deltar i aktuell verksamhet.

Not 1. Sådan vägledning för personal avser även utländska flygoperatörer som avtalats att delta i verksamheten.

Not 2. Se även D.F.5.7.21 om Målplatsbeskrivning för utländska flygoperatörer för egen användning av målplatser.

D.M.3.3.45 Skjut- och fällningsvarvens sträckning, höjd samt bestämmelser för ingång i och utgång ur varv vid permanenta målplatser skall framgå av aktuell fastställd målplatsbeskrivning. (IF-4.17)

Riskområden

D.M.3.3.51 Riskområde skall, enligt D.F.5.7, vara upprättat vid flygoperationell verksamhet med luftburna vapen mot en målplats eller i ett luftmålsområde.

Not 1. Ett riskområdes gränser beräknas på sådant sätt att oskyddade personer, materiel eller anläggningar inte skadas utanför området och avspärras för obehörigt tillträde. Jämför med definition av Riskområde i RML-B.

Not 2. Målplatsbeskrivningar utformas och publiceras i Beskrivning av permanenta målplatser för luftfartyg (MålB (motsv.)) i enlighet med D.F.5.7.

D.M.3.3.53 Målplatsoperatören skall fastställa riskområdets utsträckning för i ifrågavarande permanenta och tillfälliga målplatser i enlighet med D.F.5.5.

RML-D.M

Flight Tests of New Types or Versions of Air Weapons

D.M.3.3.31 Flight tests of new types or versions of air weapons shall be accomplished according to RML-V-5.191 and may only be performed by an Air Operator authorized for this in accordance with RML-V-2.A.A.3.2.

Approved Air Weapons Ranges

D.M.3.3.41 Firing and release of air weapons shall according to RML-T.E.13.1 only be accomplished at weapons ranges which are approved by the Air Operator for the activities concerned.

D.M.3.3.43 The Air Operator shall, according to RML-T.13.3 and D.F.5.7, for approved permanent air weapons ranges establish air weapons range descriptions as guidance for personnel taking part in the activities concerned.

Note 1. Such guidance for personnel has also reference to foreign operators which are agreed to participate in the operations.

Note 2. See also D.F.5.7.21 about Descriptions of air weapons ranges for foreign operators using weapons ranges.

D.M.3.3.45 Extensions and height of the firing patterns and instructions for entrance into and exit from patterns at permanent weapons ranges shall appear from the established air weapons range description concerned.

Risk Areas

D.M.3.3.51 Risk areas shall, according to D.F.5.7, be established for flying operations with air weapons to an air weapons range or in an air target area.

Note 1. The boundaries of a risk area are determined in such away that unsheltered individuals, materiel or facilities are not injured or damaged outside the area and are blocked for unauthorized entry. Confer to definition of Risk area in RML-B.

Note 2. Air weapons range descriptions are designed and published in Description of permanent air weapons ranges (MålB (motsv.)) in accordance with D.F.5.7.

D.M.3.3.53 The Air Weapons Range Operator shall establish the extensions of risk areas for the permanent and temporary air weapons ranges concerned in accordance with D.F.5.5.

RML-D.M

D.M.3.4 Särskilda ansvar

Flygoperatören

D.M.3.4.1 Vid träning för insatser med luftburna vapen skall Flygoperatören säkerställa att skjutning med eller fällning av godkända vapen mot godkänd målplats utförs i enlighet med D.M.3.3.1.

D.M.3.4.3 Vid utprovning av vapenmateriel och ammunition skall verksamheten genomföras av Flygoperatör som är auktoriserad för provflygverksamhet enligt D.I.15.4. Organisation och ansvar för sådan verksamhet skall vara godkänd av FSI och i tillämplig omfattning vara grundad på föreskrifter i denna D.M.3.

Särskild ansvarshavare vid förbandsövning

D.M.3.4.11 Vid förbandsövning (motsv.), som omfattar träning för insats med luftburna vapen mot ytmål, får vid behov särskild ansvarshavare i övningsledning (motsv.) samordna och leda insatsverksamheten mot fastställda målplatser. Utsedd ansvarshavare skall ha ansvar och kompetens som motsvarar den som anges i D.B.3.4 och D.I.1.10.

Flygoperationell ansvarshavare

D.M.3.4.21 Före genomförande av träning för insatser med luftburna vapen skall aktuell flygoperationell ansvarshavare säkerställa att berörd flygbesättning har erforderlig insikt om föreskrifterna för verksamheter vid målplats enligt D.F.5 och innebörden av dessa.

Not. Organisation, utformning och ansvar vid målplatser i samband med skjutning och fällning av luftburna vapen föreskrivs i D.F.5.

Fällning av facklor

D.M.3.4.31 Vid fällning av facklor mot målplatsområde skall Flygoperatör i samråd med ansvarshavare för aktuell målverksamhet avgöra om målplatschef (säkerhetschef) skall finnas i tjänst och om radiosamband skall upprättas med denne.

Not. Jämför med D.F.5.8 Användning av målplats.

Laddning av helikopter med gående motor

D.M.3.4.41 Under pågående laddning av helikopter med gående motor får radiofrekvent sändning ej ske med bukmonterade antenner.

RML-D.M

D.M.3.4 Special Responsibilities

Air Operators

D.M.3.4.1 At training of air weapons operations the Air Operator shall ensure that firing or release of approved weapons to an approved weapons range is accomplished in accordance with D.M.3.3.1.

D.M.3.4.3 At testing of weapon materiel and ammunition the activity shall be executed by an Air Operator being authorized for test flying activities according to D.I.15.4. Organisation and responsibility for such activity shall be approved by FSI and to applicable extent be based on regulations in this D.M.3.

Special Post holder at Major Exercises

D.M.3.4.11 At major exercises (equiv.) comprising training for air weapons operations at surface targets, a special Post holder in the Exercise Directing Staff (equiv.) may coordinate and direct operational activities at established weapons ranges, if required. The appointed Post holder shall have responsibilities and competencies equivalent to that which is specified in D.B.3.4 and D.I.1.10.

Flying Operations Post holders

D.M.3.4.21 Before exercising training of air weapons operations the relevant Flying Operations Post holder shall ensure that the flight crew concerned possesses necessary knowledge of the regulations for weapons range activities according to D.F.5 and the meaning of those.

Note. Organisation, design and responsibilities at weapons ranges in connection to firing and release of air weapons are regulated in D.F.5.

Release of Flares

D.M.3.4.31 When releasing flares at an range area the Air Operator shall, in coordination with the Post holder for the weapons ranges activities, decide whether the Weapons Range Officer shall be in service and whether radio communication shall be established with the latter.

Note. Confer to D.F.5.8 Use of air weapons ranges.

Loading Helicopters with Engine Running

D.M.3.4.41 During a progressing loading of helicopters with engine running, radio frequent transmission is not allowed using belly mounted antennas.

RML-D.M

D.M.3.4.45 I fred skall radiosamband för nödsignalering vara upprättat mellan helikopter och markpersonal.

RML-D.M

D.M.3.4.45 During peacetime radio communication for emergency transmissions shall be established between helicopter and ground personnel.

RML-D.M

D.M.3.5 Särskilda flygoperationella föreskrifter

Måttssystem för verksamheten

D.M.3.5.1 Ansvarshavare som godkänner genomförande av flygning skall säkerställa att luftfartyg som används vid samtidig träning av insats med luftburna vapen använder sig av ett gemensamt måttssystem och samma navigerings- och skjutreferenser.

Not. Exempel på navigerings- och skjutreferenser är höjdmätarinställning, magnetisk eller rättvisande kurs (motsv.), tidsangivelse och positionsbestämning.

Markbeskaffenhet och anordningar vid målplats

D.M.3.5.21 Flygdivisionschef eller ansvarshavare som denne utser skall säkerställa att berörda flygbesättningar, före aktuell insatsträning med luftburna vapen, har erforderlig kunskap om allmänna förhållanden vid godkänd målplats och dess inverkan på säkerheten vid anfall med luftburna vapen t.ex. markens beskaffenhet, målanordningar, registrerings- och kommunikationsutrustning vid målplats.

Not. Krav på godkända målplatser framgår av D.F.5.4.

Beskrivning av målplats

D.M.3.5.31 Flygdivisionschef eller ansvarshavare som denne utser skall säkerställa att berörda besättningar, före aktuell insatsträning med luftburna vapen, har kunskaperforderlig kunskap om de detaljförhållanden som anges i målbeskrivning för aktuell målplats.

Riskområdets utsträckning

D.M.3.5.41 Flygdivisionschef eller ansvarshavare som denne utser för genomförande av insatsträning med luftburna vapen skall säkerställa att berörda besättningar har erforderlig kunskap om riskområdets utsträckning före flygningens genomförande.

Not. Riskområden för skjutning med eller fällning av luftburna vapen bestäms i enlighet med D.F.5.5.

Flygvägar

Not. Föreskrifter för planering och utförande av flygoperationell verksamhet med luftburna vapen framgår av RML-T.E.13.11.

RML-D.M

D.M.3.5 Special Regulations for Flying Operations

Measuring System for the Activities

D.M.3.5.1 A Post holder authorising accomplishment of flight shall ensure that aircraft, which are used at concurrent training for air weapons operations, are using a common measuring system and common navigation and firing references.

Note. Examples of navigation and firing references are altimeter setting, magnetic or true heading (equiv.), time setting and position fix.

Ground Nature and Arrangements at Weapons Ranges

D.M.3.5.21 An Air Squadron Commander or a designated Post holder shall ensure that flight crews, before the training for air weapons operations concerned, have the necessary knowledge of general conditions at an approved weapons range and the effect on safety at attacks with air weapons e.g. ground nature, target set-ups, recording and communications equipment at the range.

Note. Air weapons range requirements appear from D.F.5.4.

Description of Weapons Ranges

D.M.3.5.31 An Air Squadron Commander or a designated Post holder shall ensure that flight crews, before the training for air weapons operations concerned, have the necessary knowledge of the detailed conditions which are specified in the weapons range concerned.

Extension of Risk Areas

D.M.3.5.41 An Air Squadron Commander or a designated Post holder shall ensure that flight crews, before the training for air weapons operations concerned, have the necessary knowledge of the extension of risk areas before the execution of flight.

Note. Risk areas for firing or release of air weapons are determined in accordance with D.F.5.5.

Air Routes

Note. Regulations for planning and execution of flying operations with air weapons appear from RML-T.E.13.11.

RML-D.M

D.M.3.5.51 Flygning med luftburna vapen får inte ske över tätbebyggt område, utom då luftfartyget befinner sig i nöd eller i andra fall då det är oundvikligt t.ex. vid start och landning.

Flygträning med fällning av facklor från luftfartyg

D.M.3.5.61 Flygträning med fällning av facklor från luftfartyg inom svenskt territorium:

D.M.3.5.61.1 skall, på höjd 3 000 ft(900 m) GND eller lägre, utföras över land eller vatten vid permanent eller tillfällig målplats samt

D.M.3.5.61.2 får, på höjder högre än 3 000 ft(900 m) GND, utföras inom militär flygövningssektor med luftfartyg beväpnat med fackeltyp som anges i noten nedan.

Not. Fällning enligt D.M.3.6.61.2 avser 1x1 tum facklor (M4709-183301 Ir ptr 1 II JAS 1 F) från fällare Boy 403 eller godkända facklor med motsvarande restmassa.

D.M.3.5.63 Vid flygträning med fällning av facklor från luftfartyg utanför svenskt territorium skall aktuell nations föreskrifter tillämpas.

D.M.3.5.65 För flygträning med fällning av facklor enligt D.M.3.6.61.2 skall Flygoperatör, utöver vad som anges i D.M.3.3.21, fastställa förfaranden och begränsande bestämmelser för olika fällningsmetoder för facklor, vilka minst skall omfatta restriktioner:

D.M.3.5.65.1 då attackerande luftfartyg befinner sig i baksektorn, samt

D.M.3.5.65.3 för attackerande luftfartyg att flyga under fällande flygplan innanför ett angivet avstånd.

Inflygning för anfall

D.M.3.5.71 Åtgärder skall vidtas så att förväxling av mål eller målområde med omgivande föremål undviks.

Not. Jämför med D.F.5.4.123.

Skjut- och fällningsvarv för träningsflygning

D.M.3.5.91 Skjut- och fällningsvarven vid träningsflygning skall för aktuella luftburna vapen framgå av målplatsbeskrivningen liksom förfaranden för ingång och utgång ur varven.

RML-D.M

D.M.3.5.51 Flying with air weapons are not allowed over congested areas, except when the aircraft are in a state of distress or in other cases when it is unavoidable e.g. at take-off and landing.

Training Flights with Release of Flares from Aircraft

D.M.3.5.61 Training flights with release of flares from aircraft within Swedish Territory:

D.M.3.5.61.1 Shall, at height 3 000 ft(900 m) GND or lower, be executed over land or sea at permanent or temporary weapons ranges; and

D.M.3.5.61.2 May within military flight training sectors, at heights higher than 3 000 ft(900 m) GND, be executed by aircraft armed with the flare type which is specified in the Note below.

Note. Release in accordance with D.M.3.6.61.2 refer to 1x1 tum flares (M4709-183301 Ir ptr 1 II JAS 1 F) from dispenser Boy 403 or approved flares with the similar rest mass.

D.M.3.5.63 At training flights with release of flares from aircraft outside Swedish Territory the regulations of the Nation concerned shall be used.

D.M.3.5.65 At training flights with release of flares as in D.M.3.6.61.2 the Air Operator shall, in addition to what is stated in D.M.3.3.21, establish procedures and limiting instructions for different release profiles, which at least shall contain restrictions:

D.M.3.5.65.1 When the attacking aircraft is situated in the rear sector; and

D.M.3.5.65.3 For attacking aircraft to fly below the releasing aircraft closer than a specified distance.

Approach for Attack

D.M.3.5.71 Measures shall be taken so mix-up of targets or targets areas with the surrounding terrain is avoided.

Not. Confer to D.F.5.4.123.

Firing Circuits for Training Flights

D.M.3.5.91 Firing circuits for training flights shall, for the air weapons concerned, appear from the air weapons range description as well as procedures for approaches to and departures from the circuits.

RML-D.M

Anfall mot fingerade ytmål

D.M.3.5.101 Träning med anfall mot fingerade ytmål utanför aktiva målplatser får inte utföras med luftfartyg som är laddade med luftburna vapen.

Vapeninställning, inriktning och osäkring av laddat luftfartyg

D.M.3.5.111 Vid träning med luftburna vapen får inställning av laddat vapenalternativ, inriktning eller osäkring av laddat luftfartyg endast utföras mot aktiva luft- eller markmål inom godkända målplatser.

Not. I detta avseende anses ett luftfartyg vara laddat även efter avfyrning tills dess att plundring är utförd efter landning.

D.M.3.5.113 För att uppnå fastställda syften vid flygträning eller vid övningar får flygchef besluta om tillfälliga avvikelser från D.M.3.5.111.

Osäkring och säkring av vapen

D.M.3.5.121 Utöver instruktioner rörande vapeninstallationernas handhavande i aktuell flyghandbok (SFI, AOM motsv.) och Flygoperatörens Manual för flygtjänsten (FOM) skall förfaranden i D.M.3.5.123--125 tillämpas.

D.M.3.5.123 Osäkring enligt D.M.3.5.111 skall ske först efter att målplatschefen (motsv.) lämnat tillstånd för anfall omedelbart före en dykning eller anfall och då luftfartyget håller kurs inom tillåtna anfallsriktningar.

D.M.3.5.125 Säkring skall ske snarast möjligt efter varje anfall. Efter ett anfall med ostyrt vapen skall detta säkras före det att sväng inleds.

Särskilda skjutvillkor

D.M.3.5.131 Skjutning med eller fällning av luftburet vapen skall endast utföras under förutsättning att piloten har:

D.M.3.5.131.1 uppdaterat eller kontrollerat navigeringssystemet mot en väl definierad referens eller

D.M.3.5.131.2 kontrollerat rätt upptagningspunkt med hjälp av visuella referenser vid visuell skjutning eller fällning över land samt

RML-D.M

Attacks against Simulated Surface Targets

D.M.3.5.101 Training of attacks against simulated targets outside active weapons ranges shall not be executed with aircraft loaded with air weapons.

Weapon Setting, Aiming and Unsafing of Loaded Aircraft

D.M.3.5.111 At air weapons training are weapon setting, aiming and unsafing of loaded weapon alternatives allowed only against active air or surface targets at approved weapons ranges.

Note. In this respect an aircraft is loaded also after firing until the deloading is executed after landing.

D.M.3.5.113 To achieve established objectives at flight training or at exercises a flight operations commander may decide on temporary deviations from D.M.3.5.111.

Unsafing and Safing of Weapons

D.M.3.5.121 In addition to instructions concerning the management of weapon installations in the Aircraft Flight Manual (SFI, AOM equiv.) concerned and the Air Operator's Flight Operations Manual (FOM) shall procedures in D.M.3.5.123--125 be applied.

D.M.3.5.123 Unsafing of weapons according to D.M.3.5.111 shall not be made until a clearance for attack is given from the Weapons Range Officer (equiv.) immediately before a dive or an attack and when the aircraft heading is within approved attack directions.

D.M.3.5.125 Safing shall be made as soon as possible after every attack. After an attack with an unguided weapon this shall be safed before a turn is commenced.

Special Firing Conditions

D.M.3.5.131 Firing or release of air weapons shall only be executed on condition that the pilot has:

D.M.3.5.131.1 Updated or checked the navigation system to a well defined reference; or

D.M.3.5.131.2 Checked the correct pull-up point by means of visual references at visual firing or release over land; and

RML-D.M

D.M.3.5.131.3 identifierat målet i målområdet och att luftfartyget befinner sig i ett beräknat och normalt anfallsläge avseende t.ex. anfallsriktningen.

Dykvinkel och flyghöjd av vid skjutning med eller fällning av luftburet vapen mot ytmål i mörker utan hjälp av materiel för mörkerseende (NVD)

D.M.3.5.141 Vid skjutning med eller fällning av luftburet vapen mot ytmål under mörker utan hjälp av materiel för mörkerseende (NVD) får inte flyghöjden över terrängen vid målet underskrida 500 ft (150 m) och dykvinkeln inte överstiga 20°.

Not. Särskilda föreskrifter för flygning med materiel för mörkerseende (NVD) framgår av D.I.13.

Val av mål vid skjutning i formation

D.M.3.5.151 Vid skjutning med eller fällning av luftburet vapen luftburna vapen i formation skall val av mål inom målområdet ske på sådant sätt att formationsmedlemmarnas flyg- och projektilbanor inte korsar varandra.

Säkerhetsavstånd vid anfall i formation

D.M.3.5.161 Vid anfall med luftburna vapen i formation skall varje pilot i formationen hålla beordrat säkerhetsavstånd oavsett om piloten själv skjuter eller fäller vapenlasten.

Särskilda skjut- och fällningsvillkor mot bogserat sjömål

D.M.3.5.171 Skjutning med eller fällning av luftburet vapen mot ett bogserat sjömål får endast ske då målet framförs på rakbana.

D.M.3.5.173 Vid skjutning med eller fällning av luftburet vapen mot ett bogserat sjömål skall vinkeln mellan luftfartygets anfallsriktning och målets färdriktning vara 90° +/- 30°.

D.M.3.5.175 Ett bemannat bogserfartyg skall befinna sig utanför riskområdet vid skjutning med eller fällning av luftburet vapen mot ett bogserat sjömål.

D.M.3.5.177 Bogserlinans längd skall vara minst 3 300 ft (1 000 m) vid skjutning med eller fällning av övningsammunition och minst 5 000 ft (1 500 m) då stridsladdad ammunition används.

RML-D.M

D.M.3.5.131.3 Identified the target within the target area and that the aircraft is positioned in an pre-calculated and normal attack position concerning e.g. the attack direction.

Diving Angel and Height at Firing or Release of Air Weapons to Surface Targets during Night without help from Night Vision Devices (NVD)

D.M.3.5.141 At firing or release of air weapons to surface targets during night without help from Night Vision Devices (NVD) the aircraft height above the target terrain not be lower than 500 ft (150 m) and the diving angel not be more than 20°.

Note. Special regulations for flying with Night Vision Devices (NVD) appear from D.I.13.

Target Selection at Firing in Formation

D.M.3.5.151 At firing or release of air weapons in formation, the target selection in the target area shall be made in such a way that the formation member's tracks of flight and projectiles are not crossing each other.

Safety Distances at Attacks in Formation

D.M.3.5.161 At attacks with air weapons in formation every pilot of the formation shall keep the ordered safety distance, irrespective of the pilot is firing or releasing the ordnance.

Special Firing and Release Provisions to Towed Sea Targets

D.M.3.5.171 Firing or release of air weapons to a towed sea target shall only be executed when the target is moved along a straight track.

D.M.3.5.173 At firing or release of air weapons to a towed sea target the angel between the aircraft attack direction and the track of the target shall be 90° +/- 30°.

D.M.3.5.175 A manned towboat shall be positioned outside the risk area at firing or release of air weapons to a towed sea target.

D.M.3.5.177 The length of the towing wire shall not be shorter than 3 300 ft (1 000 m) at firing or release of practise ammunition and not shorter than 5 000 ft (1 500 m) when live ammunition is used.

RML-D.M

Skjutning med eller fällning av luftburet vapen mot bogserat sjömål under mörker utan hjälp av materiel för mörkerseende (NVD)

D.M.3.5.181 Vid skjutning eller vapenfällning mot ett bogserat sjömål i mörker utan hjälp av materiel för mörkerseende (NVD) skall anfallande pilot eller chefen för en sammanhållen formation ha optisk kontakt med det bogserarande flygplanet och egen radaridentifiering av målet. Med ledning härav, skall piloten eller formationsledaren vara övertygad om att skjut- eller fällementen uppfylls och att anfallet inte sätts in mot någonting annat än målet.

Radioanmälan efter skjutning med eller fällning av luftburet vapen

D.M.3.5.191 Pilot som har vapenlast kvar efter avslutad skjutning eller fällning skall meddela detta per radio till aktuella flygstrids- och flygtrafikledningsenheter varvid meddelandet skall ange om avfyring har utförts eller ej.

Landning med kvarvarande vapenlast

D.M.3.5.201 Pilot som avser att landa med laddat luftfartyg skall, i enlighet med RML-T.E.13.21, anmäla typ och verkligt eller beräknat antal av kvarvarande vapenlast till flygplatskontrollenhet eller flyginformationsenhet på landningsflygplatsen.

D.M.3.5.203 Vid landning med kvarvarande vapenlast skall:

D.M.3.5.203.1 landningsbanan vara fri,

D.M.3.5.203.2 vapenväljare vara frånslagen,

D.M.3.5.203.3 aktuellt vapenalternativ ej vara valt,

D.M.3.5.203.4 avtryckaren vara säkrad samt

D.M.3.5.203.5 fältbeskaffenheten medge landning med aktuell flygvikt.

D.M.3.5.205 Flygoperatören skall säkerställa att förfaranden utvecklas vid militära flygplatser för att ta hand om luftfartyg som landar med stridsladdade vapen på ett säkert sätt.

D.M.3.5.207 Före landning med stridsladdat vapen eller övningsammunition på en icke militär flygplats eller på en militär flygplats där de lokala förfarandena inte är kända, skall piloten:

RML-D.M

Firing or Release of Air Weapons to Towed Sea Targets during Night without help from Night Vision Devices (NVD)

D.M.3.5.181 At firing or release of air weapons to towed sea targets during night without help from Night Vision Devices (NVD) the attacking pilot or the leader of a closed formation shall have visual contact with the towing aeroplane and an own positive radar identification of the target. With aid of this, the pilot or the formation leader shall be convinced that the firing or release elements are fulfilled and that the attack is not executed to anything but the target.

Radio Report after Firing or Release of Air Weapons

D.M.3.5.191 A pilot who has ordnance left after ended firing or release shall report this on radio to relevant military air control or air traffic control units at which the message shall specify whether firing has been made or not.

Landing with Remaining Ordnance

D.M.3.5.201 A pilot who intends to land with a loaded aircraft shall, in accordance with RML-T.E.13.21, report type and present or estimated number of remaining ordnance to the aerodrome control unit or flight information unit at the destination aerodrome.

D.M.3.5.203 At landing with remaining ordnance shall:

D.M.3.5.203.1 The runway be free;

D.M.3.5.203.2 The weapon selector be in off position;

D.M.3.5.203.3 The present weapons alternative not be chosen;

D.M.3.5.203.4 The trigger be safed; and

D.M.3.5.203.5 The runway conditions permit landing with present landing weight.

D.M.3.5.205 The Air Operator shall ensure that procedures are established at military aerodromes to take care of aircraft landing loaded with live weapons in a safe way.

D.M.3.5.207 Before to landing with live armament or practise ammunition at a non-military aerodrome or at a military aerodrome where the local procedures not are known, the pilot shall:

RML-D.M

D.M.3.5.207.1 meddela flygplatskontrollen om omständigheterna,

D.M.3.5.207.2 meddela eventuellt förekommande militär beredskapsstyrka (motsv.) eller annan militär flygplatsenhet samt

D.M.3.5.207.3 begära taxningsinstruktioner till det utsedda området för säkring av vapen.

D.M.3.5.209 Efter landning med stridsladdade vapen eller övningsammunition på en icke militär flygplats eller på en militär flygplats där de lokala förfarandena inte är kända, skall piloten:

D.M.3.5.209.1 undvika att taxa till ett område eller ett läge som kan hota personal eller utrustning,

D.M.3.5.209.2 säkerställa att markpersonalen är medveten om beväpningen ombord innan luftfartyget lämnas samt

D.M.3.5.209.3 vid behov, begära assistans på snabbast möjliga sätt från närmaste flygvapenenheter.

Helikopterflygning med kvarvarande sjömålsvapen

D.M.3.5.211 Helikopterflygning med sjunkbomb och torped skall i största möjliga utsträckning ske över öppet vatten på lägsta möjliga flyghöjd.

D.M.3.5.213 Då stridstorped eller stridstorped med tilläggsutrustning på helikopter inte lossnar vid ”fäll” utan ”blindfällning torped” erhålls, skall torpeden snarast blindfällas. Om stridstorped eller stridstorped med tilläggsutrustning på helikopter inte lossnat vid blindfällning, skall torpeden nödfällas.

D.M.3.5.215 Då sjunkbomb på helikopter inte lossnar vid fällning, skall sjunkbomben blindfällas. Om sjunkbomb inte lossnar vid blindfällning skall sjunkbomben nödfällas.

Nödfällning av stridsladdat vapen

D.M.3.5.221 Före varje start med stridsladdad ammunition skall ett område för nödfällning bestämmas av ansvarshavare som godkänner genomförande av flygning.

RML-D.M

D.M.3.5.207.1 Advise the aerodrome control tower of the circumstances;

D.M.3.5.207.2 Advise possible military standby force (equiv.) or other military aerodrome unit; and

D.M.3.5.207.3 Request taxi instructions to the designated area for safing the weapon.

D.M.3.5.209 After landing with live armament or practise ammunition at a non-military aerodrome or at a military aerodrome where the local procedures not are known, the pilot shall

D.M.3.5.209.1 Avoid taxiing into an area or position that could threaten personnel or equipment;

D.M.3.5.209.2 Before leaving the aircraft, ensure that the ground crew is aware of the armament on board; and

D.M.3.5.209.3 If necessary, request assistance from the nearest Air Force facility by the most expeditious means.

Helicopter Flight with Remaining Sea Target Weapon

D.M.3.5.211 Helicopter flight with depth charges and torpedoes shall as far as possible be executed above open sea at the lowest altitude possible.

D.M.3.5.213 When a live torpedo or live torpedo with supplementing helicopter equipment not are disconnected at “Release” but “Torpedo Blind Release” is given, the torpedo shall be released blind as soon as possible. If a live torpedo or live torpedo with supplementing helicopter equipment is not disconnected at a blind release, the torpedo shall be jettisoned.

D.M.3.5.215 When a helicopter depth charge is not disconnected at “Release” the depth charge shall be released blind. When a depth charge is not disconnected at blind release the depth charge shall be jettisoned.

Jettison of Live Armament

D.M.3.5.221 Before every take-off with live armament an area for jettison shall be established by a Post holder authorizing accomplishment of flight.

RML-D.M

D.F.3.5.223 Kvarvarande vapenlast, som på grund av fel hos luftfartyget eller ammunitionen inte har fällts mot avsett mål och som inte är tillåten att landas, skall fällas inom område för nödfällning.

D.F.3.5.225 Område för nödfällning skall i första hand ligga över öppet vatten och i andra hand vara ett område där t.ex. människor, djur eller byggnader inte riskerar att bli skadade.

RML-D.M

D.F.3.5.223 Remaining ordnance, which due to aircraft or ammunition failure not has been released to the intended target and which is not allowed to be landed, shall be released in a jettison area.

D.F.3.5.225 A jettison area shall preferably be located over open sea but alternatively over an area where e.g. individuals, animals or buildings are not in danger for injuries or damages.

RML-D.M

D.M.3.6 Kontroll och övervakning av riskområde

Allmänt

D.M.3.6.1 Varje person är skyldig att genast anmäla sådana förhållanden som av säkerhetsskäl bör leda till att pågående träning bryts. Anmälan skall göras till flygdivisionschefen eller i förekommande fall till den biträdande säkerhetschefen, och/eller till målplatschefen.

Verksamhet vid ytmål

D.M.3.6.11 Före skjutning med eller fällning av luftburna vapen mot ytmål skall målområde och riskområde kontrolleras att områdena är fria av målplatspersonal och om möjligt även av flygbesättningen.

Not. Organisation och ansvar vid målplats i samband med verksamhet med luftburna vapen framgår av D.F.5.10.

Avspanning av riskområde vid luftmålskjutning

D.M.3.6.21 Vid verksamhet med luftburna vapen mot luftmål skall luftmålsområdet avspansas på för- och eftermiddagen (kvällen) av luftfartyg som tilldelats för detta ändamål, varvid flygstridsledningen skall medverka.

D.M.3.6.22 Lägsta molnbas/sikt vid avspanning av luftmålsområdet skall vara 1 000 ft/5 NM (300 m/8 km).

D.M.3.6.23 I de fall fartygstätheten (motsv.) och/eller väderförhållandena så kräver, skall en mer frekvent avspanning beordras än vad som föreskrivs i D.M.3.6.21.

Not. Parallellavståndet mellan avspanningsstråken bör vara högst 5,5 NM (10 km).

D.M.3.6.24 Ett fartygs läge och kurs skall rapporteras till flygstridsledningen genom att luftfartyget intar ett läge rakt över fartyget och meddelar detta varvid flygstridsledningen skall:

D.M.3.6.24.1 plotta fartygets (motsv.) läge inom luftmålsområdet på radarindikator och med stöd av information från radar och/eller avspannande luftfartyg samt

D.M.3.6.24.2 fastställa om luftmålsområdet är fritt, med hjälp av radarindikatorn.

RML-D.M

D.M.3.6 Control and Surveillance of Risk Areas

General

D.M.3.6.1 Any person is responsible to immediately report such circumstances which for safety reasons should lead to the ending of current training. The report shall be made to the Air Squadron Commander or to the Deputy Safety Officer where appropriate, and/or to the Weapons Range Officer.

Activities at Surface Targets

D.M.3.6.11 Before firing or release of air weapons to surface targets, target areas and risk areas shall be checked that the areas are clear by the range personnel and, if possible, by the flight crew.

Note. Organisation and responsibilities at weapons ranges in connection to air weapons activities appear from D.F.5.10.

Scanning of Risk Area at Air Target Firing

D.M.3.6.21 At air weapons activities against air targets the air target area shall be scanned during the morning and afternoon (evening) by aircraft being assigned for this purpose, at which the Military Air Control shall participate.

D.M.3.6.22 The cloudbase/visibility at the scanning of the target area shall not be lower than 1 000 ft/5 NM (300 m/8 km).

D.M.3.6.23 When the frequency of ships (equiv.) and/or the weather conditions require, a more frequent scanning, than what is regulated in D.M.3.6.21, shall be ordered.

Note. The parallel distance between the scanning tracks should not be more than 5,5 NM (10 km).

D.M.3.6.24 The position and heading of a ship shall be reported to the Military Air Control where the aircraft is positioned straight above the ship and reports this at which the Military Air Control shall:

D.M.3.6.24.1 Plot the position of the ship (equiv.) within the air target area on a radar indicator and with support from radars and/or scanning aircraft; and

D.M.3.6.24.2 Confirm whether the air target area is clear, by help from the radar indicator.

RML-D.M

D.M.3.6.25 Pilot i bogserflygplanet skall, om möjligt, hjälpa till med avspaning av luftmålsområdet.

D.M.3.6.26 Pilot i skjutande luftfartyg som avser att skjuta skall själv ansvara för att riskområdet är fritt under eldgivning i de fall piloten, med hänsyn till väderförhållanden och skjuthöjden, kan avspanna denna före avfyring.

D.M.3.6.27 I de fall väderförhållanden och skjuthöjd inte medger att riskområdet kan avspannas av pilot i skjutande luftfartyg, skall flygstridsledningen ansvara för avspanningen.

Not. Flygstridsledningens underlag utgörs plotting som erhållits från tidigare avspanning enligt D.M.3.6.21--24 eller underlag från låghöjdsradar.

D.M.3.6.28 Förutom avspanning med luftfartyg, skall lufrummet över luftmålsområdet om möjligt avspannas med radar från en markradarstation varvid flygstridsledningen skall beordra att all eldgivning avbryts om luftfartyg och/eller fartyg som inte deltar i träningen upptäcks inom området eller bedöms komma att beröra detta.

Övervakning av riskområde vid fällning av facklor

D.M.3.6.31 Vid verksamhet med fällning av facklor mot målplats för luftburna vapen skall aktuellt riskområde kontrolleras och övervakas av målplatschefen i enlighet med D.F.5.10.61--67.

D.M.3.6.33 Vid fällning av facklor inom ett luftmålsområde skall avspanning ske i enlighet med D.M.3.6.21--28.

Inflygning i område där facklor har fällts

D.M.3.6.41 För att undvika splitterskador på efterföljande luftfartyg vid inflygning i område där facklor har fällts skall Flygoperatör fastställa förfaranden och separationer vid tillämpliga taktiska uppträdanden.

RML-D.M

D.M.3.6.25 The pilot of the target aeroplane shall, if possible, assist in the scanning of the air target area.

D.M.3.6.26 A pilot in firing aircraft intending to fire shall be responsible that the risk area is clear during the firing if the pilot, in consideration of the weather conditions and firing altitude, may scan the area before the firing.

D.M.3.6.27 When weather conditions and firing altitude not allow the risk area to be scanned by the pilot in the firing aircraft, the Military Air Control be responsible for the scanning.

Note. The basic data for the Military Air Control is made up of plotting obtained from previous scanning according to D.M.3.6.21--24 or data from low-level radar.

D.M.3.6.28 Except for scanning from aircraft, the air space over the air target area shall, if possible, be scanned by radar from a radar station on ground, at which the Military Air Control shall order a hold of fire if aircraft and/or ships not participating in the training are discovered in the area or are judged to come in contact with this.

Surveillance of Risk Area at Release of Flares

D.M.3.6.31 At release activities of flares to an air weapons range the risk area concerned shall be controlled and surveilled by the Weapons Range Officer in accordance with D.F.5.10.61--67.

D.M.3.6.33 At release of flares in an air target area the scanning shall be made in accordance with D.M.3.6.21--28.

Approach to Area where Flares are released

D.M.3.6.41 To avoid shrapnel damages to the subsequent aircraft when approach to an area where flares have been released an Air Operator shall establish procedures and separations at applicable tactical actions.

RML-D.M

D.M.3.7 Radiokommunikation

Allmänt

D.M.3.7.1 Om inte annat föreskrivs nedan skall radiokommunikation i tillämplig omfattning utföras i enlighet med föreskrifter i D.C.6.

D.M.3.7.3 I samband med skjutning med och fällning av luftburna vapen skall vid all radiokommunikation största möjliga trafikdisciplin iakttas.

D.M.3.7.5 Tillåtna meddelanden är:

D.M.3.7.5.1 flygsäkerhetsmeddelanden (obligatoriska) och

D.M.3.7.5.2 meddelanden med information som är av omedelbar betydelse för luftfartyg eller formation under genomförande av träningsuppdraget (rådgivande).

D.M.3.7.7 Luftfartyg eller formation skall upprätta radiokontakt med målplatsen, bogserflygplanet eller bogserfartyget 3-5 minuter före det första anfallet och utväxlade meddelanden skall kvitteras.

Standardfraseologi i samband med skjutning och fällning av luftburna vapen

D.M.3.7.11 Radiokommunikationen skall vara kortfattad och tydlig och, om inte FSI medger annat, utföras med standardfraseologi enligt allmänna råd som framgår av bilaga DM-3.1.

Flygsäkerhetsmeddelanden

D.M.3.7.21 Händelser som alltid skall begäras eller meddelas samt kvitterade är:

D.M.3.7.21.1 anslutning (ingång) till (i) skjutvarv vid målplats,

D.M.3.7.21.2 tillstånd för dykning, blindanfall och skjutning med eller fällning av luftburna vapen,

D.M.3.7.21.3 meddelande till luftfartyg om att inga nedslag iakttagits,

D.M.3.7.21.4 meddelande till luftfartyg om att det bryter mot reglerna,

D.M.3.7.21.5 bekräftelse om att vapensystemet är säkrat hos luftfartyg som lämnar målplatsen (motsv.),

RML-D.M

D.M.3.7 Radio Communication

General

D.M.3.7.1 Unless otherwise is regulated below the radio communication shall, to applicable extent, be performed in accordance with regulations in D.C.6.

D.M.3.7.3 In connection to firing and release of air weapons the greatest possible traffic discipline shall be maintained at all radio communication.

D.M.3.7.5 Permitted messages are:

D.M.3.7.5.1 Flight safety messages (mandatory); and

D.M.3.7.5.2 Information messages which are in immediate importance to aircraft or formations during the execution of the training mission (advisory).

D.M.3.7.7 An aircraft or a formation shall establish radio contact with the weapons range, the towing aircraft or the towing ship 3-5 minutes before the first attack and exchanged messages shall be acknowledged.

Standard Phraseology in connection to Firing or Release of Air Weapons

D.M.3.7.11 The radio communication shall be brief and distinct and, unless FSI approves otherwise, be performed with standard phraseology according to general advice appearing from Appendix DM-3.1.

Flight Safety Messages

D.M.3.7.21 The following occurrences are to be requested or reported:

D.M.3.7.21.1 Joining the range pattern;

D.M.3.7.21.2 Clearance to dive, for a dry attack or firing or release of air weapons;

D.M.3.7.21.3 Informing aircraft of no spots observed;

D.M.3.7.21.4 Informing aircraft that they have fouled;

D.M.3.7.21.5 Confirming that switches are safed in aircraft departing from the range (equiv.);

RML-D.M

D.M.3.7.21.6 avbrytande av dykning, blindanfall, skjutning med eller fällning av luftburna vapen,

D.M.3.7.21.7 förmedling av väsentlig trafikinformation och säkerhetsvarningar samt

D.M.3.7.21.8 anmälan på medvinden före sista anfallet med begäran om utflygning från målet.

D.M.3.7.23 Om inte annat har beslutats för aktuell verksamhet av flygdivisionschef skall flygsäkerhetsmeddelanden enligt DM.3.7.21 utväxlas mellan målplatschef, chef för bogserflygplan eller bogserfartyg och pilot, formationsledare eller ledare för underhet i formation.

Informativa meddelanden

D.M.3.7.31 Händelser som bör utsändas/meddelas är:

D.M.3.7.31.1 meddelande från formationsenhet vid förutbestämda lägen i skjutvarvet,

D.M.3.7.31.2 meddelande från formationsenhet om att anfallsmanöver har inletts,

D.M.3.7.31.3 meddelande från formationsenhet om att anfall har avslutats samt

D.M.3.7.31.4 skjutresultat från målplatschef.

Förfarande vid förlorad radiokontakt

D.M.3.7.41 Pilot som förlorar radiokontakten med målplats eller bogserflygplan enligt D.M.3.7.23 skall lämna målplatsområdet (motsv.).

D.M.3.7.43 Pilot som förlorar radiokontakten får innan utflygning inleds flyga mellan mål och mätcentral (motsv.) eller vid sidan av bogserfarkost och vid passage utföra vingtippningar för att markera radiobortfall, varefter normala förfaranden vid förlorad radiokontakt i aktuellt luftrum skall vidtagas för den fortsatta flygningen.

Not. Aktuell pilot skall anpassa fart, avstånd och höjd för att undvika överraskningsmoment.

Meddelande om markvind

D.M.3.7.51 Markvind vid aktuell målplats kan meddelas antingen som bäring och fart i knop eller med klockmetoden orienterad till anfallsriktningen och fart i knop.

RML-D.M

D.M.3.7.21.6 Stopping dive, dry run, firing or release of air weapons;

D.M.3.7.21.7 Passing of essential traffic information and precautionary warnings; and

D.M.3.7.21.8 Calling on downwind before the last pass and requesting departure.

D.M.3.7.23 Unless otherwise decided for the activity concerned, by the Air Squadron Commander, flight safety messages according to D.M.3.7.21 be exchanged between the Weapons Range Officer, the towing aeroplane or ship commander and the pilot, the formation leader or the leader of a formation sub-unit.

Informative Messages

D.M.3.7.31 Events which should be transmitted/reported are:

D.M.3.7.31.1 Message from formation elements at predetermined position in the range pattern;

D.M.3.7.31.2 Message from formation elements that an attack manoeuvre has commenced;

D.M.3.7.31.3 Message from formation elements that attack is completed; and

D.M.3.7.31.4 Weapons scores from the Weapons Range Officer.

Loss of Communication Procedure

D.M.3.7.41 A pilot that losses communication with an weapons range or towing aeroplane according to D.M.3.7.23 shall depart the range (equiv.).

D.M.3.7.43 A pilot that losses communication may, before departure, fly slowly between the target and the measuring control (equiv.) or besides towing aeroplane and rocking its wings to signify communications failure, after which standard loss of radio procedures in the airspace concerned shall be followed for the subsequent flight.

Note. The pilot concerned shall adjust speed, distance and height to avoid element of surprise.

Message about Surface Wind

D.M.3.7.51 The surface wind at weapons range concerned may be passed either as a bearing and speed in knots or as a clock code, oriented to the line of attack, and speed in knots.

RML-D.M

Not. För radiokommunikation inom målplats mellan målplatspersonal (motsv.) se D.F.5.10.91.

RML-D.M

Note. For radio communication within the weapons range between range personnel (equiv.) see D.F.5.10.91.

RML-D.M

RML-D.M

AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK

INTENTIONALLY LEFT BLANK

RML-D.M

D.M.4 Flygoperatörens säkerhetsbestämmelser vid användning av luftburna vapen

Grunder

D.M.4.1 Enligt D.M.3.3.23 skall för godkända luftburna vapen förfaranden och begränsande bestämmelser för träning av insatser med luftburna vapen fastställas av Flygoperatören och publiceras i Manual för flygtjänsten (FOM).

D.M.4.3 Flygoperatör skall, med stöd av föreskrifter i RML och faktorer enligt D.M.4.1, utarbeta sådana styrande säkerhetsbestämmelser att en tolerabel risknivå innehålls för aktuella anfallstyper och tillämpliga luftburna vapen.

D.M.4.5 För att få bedriva träning med aktuella luftburna vapen skall flygoperatör inhämta FSI godkännande av utarbetade säkerhetsbestämmelser enligt D.M.4.3.

Not. FSI godkännande görs lämpligen i enlighet med V.2.B.29.2 "FSI godkännande av FOM".

Särskilda säkerhetsbestämmelser för flygoperationell verksamhet med luftburna vapen

D.M.4.11 Om inte FSI beslutar annat skall Flygoperatörens säkerhetsbestämmelser för träning för insats med luftburna vapen avse de flygoperationella verksamheter som anges i D.M.3.2.1.

Träning för anfall mot ytmål

D.M.4.21 Vid anfall mot ytmål skall, för tillämpliga anfallstyper och luftburna vapen, flygoperatörens säkerhetsbestämmelser innehålla minst begränsningar och förfaranden i förekommande fall enligt följande vid:

D.M.4.21.1 skjutning med kanon (akan), såväl fast som rörlig,

D.M.4.21.2 skjutning med kulspruta och handeldvapen mot ytmål,

D.M.4.21.3 skjutning av raketer,

D.M.4.21.4 fällning av ostyrd bomber:

D.M.4.21.4.1 med hjälp av radar i luftfartyget,

D.M.4.21.4.2 med kurskillnad vid anfall mot bogserat sjömål, kortaste bogserkabellängd och uppgift för säkerhetsbåt,

RML-D.M

D.M.4 Air Operator's Safety Regulations at Use of Air Weapons

Basics

D.M.4.1 For approved air weapons shall, according to D.M.3.3.23 procedures and limiting instructions for training of air weapons operations be established by the Air Operator and be published in the Flight Operations Manual (FOM).

D.M.4.3 The Air Operator shall, with support from regulations in RML and elements according to D.M.4.1, elaborate such governing safety instructions that a tolerable risk level is contained for attack profiles concerned and applicable air weapons.

D.M.4.5 To carry on air weapons training an Air Operator shall obtain FSI approval for elaborated safety instructions according to D.M.4.3.

Note. FSI approval should be made in accordance with V.2.B.29.2 "FSI Approval of FOM".

Special Safety Instructions for Flight Operations with Air Weapons

D.M.4.11 Unless FSI decides otherwise, the Air Operator's safety instructions for training of air weapons operations refer to flight operations specified in D.M.3.2.1.

Training for Surface Target Attacks

D.M.4.21 At surface target attacks shall, for applicable attack profiles and air weapons, the Air Operator's safety instructions contain at least limitations and procedures as below, where appropriate, at:

D.M.4.21.1 Firing of guns, both fixed or free;

D.M.4.21.2 Firing of machine guns and small arms to surface targets;

D.M.4.21.3 Firing of rocket projectiles,

D.M.4.21.4 Release of bombs:

D.M.4.21.4.1 by support from aircraft radar; and

D.M.4.21.4.2 with heading difference at attack to towed sea target, shortest tow ship cable length and task for safety craft;

RML-D.M

- D.M.4.21.5** fällning av styrda bomber,
D.M.4.21.6 fällning av bombkapsel,
D.M.4.21.7 fällning av sjukbomber mot sjömål,
D.M.4.21.8 fällning av facklor,
D.M.4.21.9 fällning av remsor,
D.M.4.21.10 skjutning av robot samt
D.M.4.21.11 användning av laserutrustning (utpekare) för styrning av bomber, såväl markbaserad som luftburen samt
D.M.4.21.12 fällning av torped mot sjömål.

Träning för anfall mot luftmål

D.M.4.23 Vid träning för anfall mot luftmål skall, för tillämpliga anfallstyper och luftburna vapen, flygoperatörens säkerhetsbestämmelser innehålla minst:

- D.M.4.23.1** förbjudna områden för genomflygning på grund av kollisionsrisk med losskjutna måldelar,
D.M.4.23.2 ansvar för hållande av målbana och förfaranden,
D.M.4.23.3 godkända typer av bogserade luftmål och förfaranden,
D.M.4.23.4 behov av flygstridsledning och förfaranden,
D.M.4.23.5 vädergränser,
D.M.4.23.6 luftmålets uppförande i luften och tillstånd för skjutning,
D.M.4.23.7 separationer mellan skjutande luftfartyg, bogserflygplan och luftmål.
D.M.4.23.8 fällning av bogserat luftmål,
D.M.4.23.9 begränsningar och förfaranden i förekommande fall vid:
D.M.4.23.9.1 skjutning av akan:
D.M.4.23.9.1.1 i jaktkurva,
D.M.4.23.9.1.2 bakifrån,
D.M.4.23.9.1.3 framifrån,

RML-D.M

- D.M.4.21.5** Release of guided bombs;
D.M.4.21.6 Release of stand-off weapons;
D.M.4.21.7 Release of depth charges at sea targets;
D.M.4.21.8 Release of flares;
D.M.4.21.9 Release of chaffs;
D.M.4.21.10 Firing of missiles;
D.M.4.21.11 Use of laser equipment (designators) for guidance of bombs, both ground based and airborne; and
D.M.4.21.12 Release of torpedoes at sea targets.

Training for Air Target Attacks

D.M.4.23 At air target attacks shall, for applicable attack profiles and air weapons, the Air Operator's safety instructions at least contain:

- D.M.4.23.1** Prohibited areas for passing due to risk for collision with target fragmentation pieces;
D.M.4.23.2 Responsibility for target pattern keeping and procedures;
D.M.4.23.3 Approved types of towed air targets and procedures;
D.M.4.23.4 Need for Military Air Control and procedures;
D.M.4.23.5 Weather limitations;
D.M.4.23.6 Air target behaviour in the air and clearance for firing;
D.M.4.23.7 Separations between firing aircraft, towing aeroplane and air target;
D.M.4.23.8 Dropping of towed air target;
D.M.4.23.9 Limitations and procedures, where appropriate, at
D.M.4.23.9.1 Firing of guns;
D.M.4.23.9.1.1 in lead pursuit curve;
D.M.4.23.9.1.2 from behind;
D.M.4.23.9.1.3 from the front;

RML-D.M

- D.M.4.23.9.1.4** tvärs,
- D.M.4.23.9.1.5** med flera luftfartyg mot samma mål;
- D.M.4.23.9.1.6** minsta skjutavstånd,
- D.M.4.23.9.1.7** funktionsskjutning,
- D.M.4.23.9.2** skjutning av jaktraket,
- D.M.4.23.9.3** fällning av facklor,
- D.M.4.23.9.4** fällning av remsor,
- D.M.4.23.9.5** skjutning av jaktrobot,
- Not. Jämför med föreskrifter i D.M.5.*
- D.M.4.23.9.6** förfaranden vid risk för vådabeskjutning,
- D.M.4.23.9.7** förfaranden vid upptäckta skador på bogserat luftmål samt
- D.M.4.23.9.8** radiokommunikation.

Träning för insatser med och strid från helikopter

- D.M.4.31** Utöver föreskrifter i D.M.4.1--4.21 skall Flygoperatören fastställa säkerhetsbestämmelser för träning för insatser med och strid från helikopter som i tillämplig omfattning minst skall innehålla:
- D.M.4.31.1** minimibesättning, dess uppgifter och behörigheter för insatsförmågor som fastställts i TOEM,
- D.M.4.31.2** besättningsarbete för flyg- och uppdragsbesättning för aktuella uppdragstyper,
- D.M.4.31.3** godkända vapen- och ammunitionstyper och övrig utrustning och anordningar för genomförande av efterfrågade uppdragstyper,
- D.M.4.31.4** särskilda restriktioner och säkerhetsbestämmelser för användning av medförda vapen,
- D.M.4.31.5** lednings-, lydnads- och ansvarsförhållanden och internkommunikation vid träning av insatser för aktuella uppdragstyper samt
- D.M.4.31.6** förfaranden för fastställande av erforderliga riskområden vid strid från helikopter.

RML-D.M

- D.M.4.23.9.1.4** from abeam;
- D.M.4.23.9.1.5** with several aircraft at the same target;
- D.M.4.23.9.1.6** shortest firing distance;
- D.M.4.23.9.1.7** firing into the air (functional test);
- D.M.4.23.9.2** Firing of air-to-air rocket;
- D.M.4.23.9.3** Dropping of flares;
- D.M.4.23.9.4** Release of chaffs;
- D.M.4.23.9.5** Firing of missiles;
- Note. Confer to regulations in D.M.5.*
- D.M.4.23.9.6** Procedures at risk for accidental shot;
- D.M.4.23.9.7** Procedures at discovered damages to a towed air target; and
- D.M.4.23.9.8** Radio communication procedures.

Training for Operations with and Combat from Helicopters

- D.M.4.31** In addition to regulations in D.M.4.1--4.21 the Air Operator shall establish safety instructions for training for operations with and combat from helicopters which to applicable extent shall contain:
- D.M.4.31.1** Minimum crew, its tasks and qualifications for operational capabilities being established in TOEM;
- D.M.4.31.2** Crew cooperation for flight and mission crews for the mission types concerned;
- D.M.4.31.3** Approved weapon and ammunition types and other equipment and arrangements for the accomplishment of demanded mission types;
- D.M.4.31.4** Special restrictions and safety instructions for the use of weapons carried;
- D.M.4.31.5** Line of command, control and responsibility and internal communication at training of air weapons operations of the mission types concerned; and
- D.M.4.31.6** Procedures for establishment of necessary risk areas at combat from helicopters.

RML-D.M

D.M.4.33 Flygoperatören får grunda säkerhetsbestämmelserna på gällande instruktioner i SäkI-serien då tillämpliga föreskrifter i RML saknas, varvid tillämpade avsnitt i aktuell SäkI del skall anges.

RML-D.M

D.M.4.33 The Air Operator may base the safety instructions from current instructions in the SäkI series when applicable regulations in RML are missing, at which the applied parts of the SäkI Part concerned, shall be specified.

RML-D.M

D.M.5 Särskilda föreskrifter för skjutning av robot

Planering för och genomförande av skjutning av jakt- och attackrobot som träning för insats

D.M.5.1 Om inte FSI godkänner annat skall skjutning av jakt- och attackrobot för träning av insats mot yt- eller luftmål utföras som flygutprovning och utföras i enlighet med RML-V-5.191--193 i tillämplig omfattning.

D.M.5.3 Planering för och genomförande av skjutning skall ledas av Flygoperatör som är auktoriserad att utföra flygutprovning och som skall tillhandahålla erforderlig markorganisation inklusive provledare.

D.M.5.5 Flygoperatör enligt D.M.5.3 skall:

D.M.5.5.1 utfärda provprogram (motsv.) som uppfyller flygsäkerhets- och luftvärdighetskrav är tillämpliga för provningen samt

D.M.5.5.2 genomföra verksamheten i enlighet med tillämpliga krav i RML.

D.M.5.7 Flygoperatör enligt D.M.5.3 får vid genomförande av provflygverksamhet enligt D.I.15.4 tillåta annan auktoriserad Flygoperatör att delta i genomförandet av robotskjutning.

D.M.5.9 Auktoriserad Flygoperatör enligt D.M.5.7 skall:

D.M.5.9.1 ansvara för att berörda flygbesättningar har kompetens och färdighet som motsvarar kraven från Flygoperatören som ansvarar för flygutprovningen samt

D.M.5.9.2 följa de grunder för flygtjänsten som anges i D.M.3.3.

D.M.5.11 Skjutning av jakt- eller attackrobot skall genomföras inom område som uppfyller kraven för målplats i D.F.3 och är godkänd för aktuell verksamhet av FSI.

RML-D.M

D.M.5 Special regulations for firing of missiles

Planning for and Execution of Firing of Air-to-Air or Air-to-Ground Missiles as Operations Training

D.M.5.1 Unless FSI approves otherwise, firing of air-to-air or air-to-ground missiles as mission training to surface or air target shall be executed as flight test and be accomplished in accordance with RML-V-5.191--193 in applicable parts.

D.M.5.3 Planning for and execution of firing shall be commanded by an Air Operator which is authorized to accomplish flight tests and which shall provide a necessary ground organisation including test director.

D.M.5.5 An Air Operator according to D.M.3 shall:

D.M.5.5.1 Draw up test plans (equiv.) which complies with flight safety and air worthiness requirements applicable for the test; and

D.M.5.5.2 Carry out the activities in accordance with applicable requirements in RML.

D.M.5.7 At realization of the test flying operations in accordance with D.I.15.4, an Air Operator in D.M.5.3 is allowed to permit an Authorized Air Operator to participate in the realization of firing of missiles.

D.M.5.9 An Authorized Air Operator in D.M.5.7 shall:

D.M.5.9.1 Be responsible for, that flight crews concerned have competencies and skills corresponding to the requirements of the Air Operator being responsible for the flight test; and

D.M.5.9.2 Comply with the fundamentals being specified in D.M.3.3.

D.M.5.11 Firing of air-to-air or air-to-ground missiles shall be executed in an area which complies with the weapons range requirements in D.F.3 and is approved for the activities concerned by FSI.

RML-D.M

D.M.5.13 Flygoperationellt program för genomförande av robotskjutning skall, vid behov, fastställas av skjutande Flygoperatör i samråd med godkänd provflygorganisation. Programmet skall innehålla aktuellt skjutdirektiv eller referens till gällande aktuellt skjutdirektiv och andra bestämmelser som har beslutats för aktuell verksamhet av chef för provflygorganisationen.

Not. Programmet för genomförande av robotskjutning kan innehålla bl.a. målsättning, organisation, ansvarsförhållanden, utförande, erforderlig materiel (motsv.), registrering, säkerhetsbestämmelser, sekretessbestämmelser, övervakning, erforderligt samband samt regler för utvärdering och rapportering.

RML-D.M

D.M.5.13 A Flying Operations Plan for execution of missile firing shall, if required, be approved by the firing Air Operator in consultation with an approved flight test organisation. The plan shall contain relevant firing instructions or reference to a current relevant firing instruction and other instructions, which has been decided by the Head of the flight test organisation.

Note. The plan for accomplishment of missile firing may contain i.a. aim, organisation, responsibilities, execution, necessary materiel (equiv.), recording, safety instructions, secrecy instructions, surveillance, necessary communications and instructions for evaluation and report.

RML-D.M

D.M.6 Användning av laser vid träning för insats med luftburna vapen

Ed. Utveckling av detta avsnittet i sin helhet är under övervägande.

Användning av laserutrustning för militär luftfart

D.M.6.1 Föreskrifter för användning av laserutrustning för militär luftfart relaterade till arbetsmiljön framgår av RML-D.B.10.

Användning av laserutrustning vid träning för insatser med luftburna vapen

D.M.6.11 Vid träning med laserutrustning för insatser med luftburna vapen skall föreskrifter för riskområden, riskavstånd, vissa säkerhetsbestämmelser, skyltning av riskområde och märkning av utrustning i SäkI G, Gemensam del, Kapitel 6 mom. 6--22, 30--31 och 35--37 tillämpas.

Not. Föreskrifterna avser utgåva SäkI G, Gemensam del Utgåva 2008.

D.M.6.13 Vid träning med laserutrustning för insatser med luftburna vapen skall allmänna råd i SäkI G, Gemensam del, Kapitel 6 mom. 1--5, 10--20 och 23--29.

Not. De allmänna råden avser avsnitten *Grunder, Mätområde, Övningsledare laser och Säkerhetskontrollant laser.*

D.M.7 Träning för närunderstöd från luften (Close Air Support)

Ed. Utveckling av avsnittet i sin helhet är under överväganden.

RML-D.M

D.M.6 Use of Laser at Training of Air Weapons Operations

Ed. Development of this section as a whole is under consideration.

Use of Laser Equipment for Military Aviation

D.M.6.1 Regulations for employment of laser equipment for Military Aviation related to the working environment appear from RML-D.B.10.

Use of Laser Equipment at Training of Air Weapons Operations

D.M.6.11 At training with laser equipment for air weapons operations regulations for risk areas, risk distances, certain safety instructions, display of risk areas and marking of equipment in SäkI G, Gemensam del, Chapter 6 para. 6--22, 30--31 and 35--37 shall be applied.

Note. The regulations refer to SäkI G, Common Part, Edition 2008.

D.M.6.13 At training with laser equipment for air weapons operations general advice in SäkI G, Gemensam del, Chapter 6 para. 1--5, 10--20 and 23--29.

Note. The general advice relates to the sections *Basics, Measuring Area, Exercise Director Laser and Safety Supervisor Laser.*

D.M.7 Close Air Support (CAS) Training

Ed. Development of this section as a whole is under consideration.

RML-D.M

RML-D.M

AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK

INTENTIONALLY LEFT BLANK

RML-D.M

RML-D.M

Bilaga DM-3.1

Appendix DM-3.1

Allmänna råd: Standardfraseologi vid radiokommunikation i samband med träning för insats med luftburna vapen

General Advice: Standard Phraseology for Radio Telephony when Training for Air Weapons Missions

Innehållsförteckning

Contents

DM-3.1 Fraseologi för flygsäkerhetsmeddelanden	D-M-35
DM-3.1.1 Generell fraseologi	D-M-35
Anslutning/Ingång till/ I skjutvarv vid målplats eller luftmålsbana	D-M-35
Före dykning, blindanfall, skjutning eller fällning av luftburna vapen	D-M-36
När inga nedslag har iakttagits	D-M-37
Information till luftfartyg vid avsteg från bestämmelser	D-M-37
Utgångsläget (motsv.) inför sista anfallet	D-M-37
Säkring av vapensystem	D-M-38
Utflygning	D-M-38
Avbrytande av skjutning	D-M-38
Viktig trafikinformation	D-M-38
DM-3.1.2 Särskild fraseologi vid akan-skjutning mot bogserat luftmål	D-M-39
DM-3.1.3 Exempel på fraseologi vid informativa meddelanden	D-M-40
Positionsrapportering från luftfartyg	D-M-40
Utgångsläge för anfall	D-M-40
Avslutat anfall	D-M-40
Meddelande av skjutresultat	D-M-41
Överflygningar	D-M-41
Signallampa	D-M-41
Förfarande vid radiobortfall	D-M-42
Användning av viss fraseologi	D-M-42
Markvind	D-M-43
Förnyad markering	D-M-43

DM-3.1 Phraseology for Flight Safety Messages	D-M-35
DM-3.1. General Phraseology	D-M-35
Joining/Entrance into the Weapons Range Pattern or Air-to-air Target Pattern	D-M-35
Prior to Dive, Dry Attack, Air Weapons Delivery	D-M-36
No Spots Observed	D-M-37
Pilot Fouls	D-M-37
Downwind Last Pass	D-M-37
Safe Switches	D-M-38
Departure	D-M-38
Stopping Weapons Delivery	D-M-38
Essential Traffic Information	D-M-38
D.M.3.1.2 Special Phraseology for Cannon Firing to Towed Air Targets	D-M-39
D.M.3.1.3 Examples of Advisory Radio Telephony	D-M-40
Aircraft Position Reports	D-M-40
Commencement of Attack	D-M-40
Completion of Attack	D-M-40
Passing Weapon Score	D-M-41
Over-Flights	D-M-41
Aldis Lamp	D-M-41
Loss of Communication Procedures	D-M-42
Use of Certain Phraseology	D-M-42
Surface Wind	D-M-43
Replot	D-M-43

RML-D.M

RML-D.M

AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK

INTENTIONALLY LEFT BLANK

RML-D.M

RML-D.M

Bilaga DM-3.1

Appendix DM-3.1

Allmänna råd: Standardfraseologi vid radiokommunikation i samband med träning för insats med luftburna vapen

Not. Jämför med föreskrifter i D.M.3.7.11.

DM-3.1 Fraseologi för flygsäkerhetsmeddelanden

DM-3.1.1 Generell fraseologi

Anslutning/Ingång till/i skjutvarv vid målplats eller luftmålsbana

DM-3.1.1.1 Luftfartyg som begär tillstånd att ansluta till (gå in i) skjutvarv eller luftmålsbana skall ange:

- (a) målplatsens/bogserfarkostens anropssignal (C/S),
- (b) luftfartygets/formationens anropssignal (C/S),
- (c) antal luftfartyg,
- (d) antal ombordvarande vid fler än en,
- (e) beräknad ankomsttid eller anfallstid,
- (f) anfallsriktning samt
- (g) beräknat antal anfall.

DM-3.1.1.2 Målplatschef (motsv.) eller chef för bogserfarkost skall svara med:

- (a) luftfartygets/formationens anropssignal (C/S),
- (b) målplatsens/bogserfarkostens anropssignal (C/S),
- (c) tillstånd att ansluta till/gå in i skjutvarv/luftmålsbana eller instruktioner för väntläge eller utflygning ("KLART ATT..."),
- (d) väsentlig trafikinformation ("TVÅ JAS 39 LÄMNAR VIA TRUNDÖN"),
- (e) måltryck (QFE eller QNH),
- (f) markvind samt

General Advice: Standard Phraseology for Radio Telephony when Training for Air Weapons Missions

Note. Confer to regulations in D.M.3.7.11.

DM-3.1 Phraseology for Flight Safety Messages

DM-3.1.1 General Phraseology

Joining/Entrance into the Weapons Range Pattern or Air-to-air Target Pattern

DM-3.1.1.1 An aircraft requesting clearance to join the range pattern or the air-to-air target pattern shall report:

- (a) Callsign of range/towing aircraft (C/S);
- (b) Callsign of aircraft/formation;
- (c) Number of aircraft;
- (d) Persons onboard when more than one;
- (e) Estimated time of arrival or attack (Slot time);
- (f) Line of Attack; and
- (g) Event/s.

DM-3.1.1.2 The Weapons Range Officer (equiv.) is to reply with:

- (a) Callsign of aircraft/formation (C/S);
- (b) Callsign of range/towing aircraft (C/S);
- (c) Clearance to join or instructions to hold off or depart. ('JOIN');
- (d) Essential traffic information. ('2 F15 DEPARTING THROUGH ALPHA');
- (e) Range QNH or QFE;
- (f) Surface Wind; and

RML-D.M

Bilaga DM-3.1

(g) vid behov instruktioner för SSR-transponder ("STÄLL IN TRANSPONDER XXXX MODE C")

Före dykning, blindanfall, skjutning eller fällning av luftburna vapen

DM-3.1.1.11 Då luftfartyget är etablerat i utgångsläge/anfallsläge skall begäran ske t.ex.:

"URBAN XX UTGÅNGSLÄGE...

- ...FÖR DYKNING,
- ...FÖR BLINDANFALL,
- ...FÖR SKJUTNING MED/FÄLLNING AV ÖVNINGSAMMUNITION eller
- ...FÖR SKJUTNING MED/FÄLLNING AV SKARP AMMUNITION".

DM-3.1.1.12 Målplatschef (motsv.) eller chef för bogserfarkost skall svara med t.ex.:

"URBAN XX KLART...

- ...FÖR DYKNING,
- ...FÖR BLINDANFALL,
- ...FÖR SKJUTNING MED/FÄLLNING AV ÖVNINGSAMMUNITION eller
- ...FÖR SKJUTNING MED/FÄLLNING AV SKARP AMMUNITION".

Fraseologi för användning av laser kan läggas till. Om olika formationsenheter avser utföra olika vapeninsatser eller använda olika mål bör anropet innefatta vapeninsatsen eller målet t.ex.:

"URBAN XX/URBAN YY KLART...

- ...FÖR ANFALL MED ÖVNINGSBOMB,
- ...FÖR ANFALL MED ÖVNINGSRAKET eller
- ...FÖR ANFALL MED ÖVNINGSBOMB MÅL 2".

DM-3.1.1.13 Om ett luftfartyg ligger i utgångsläge/anfallsläge utan att ha begärt detta skall målplatschef (motsv.) eller chef för bogserfarkost anropa med "URBAN XX BLINDANFALL ELLER ANFALL MED ÖVNINGSAMMUNITION?".

Målplatschef (motsv.) eller chef för bogserfarkost måste vara försiktig med detta anrop så att detta inte görs samtidigt som luftfartyget sänder.

RML-D.M

Appendix DM-3.1

(g) When necessary, SSR instructions. ('SQUAWK XXXX WITH ALTIMETER').

Prior to Dive, Dry Attack, Air Weapons Delivery

DM-3.1.1.11 Once established on initial point/finals aircraft shall call e.g.:

'C/S INITIAL POINT...

- ... FOR DIVING;
- ... FOR DRY ATTACK;
- ... FOR HOT ATTACK; or
- ... FOR LIVE ATTACK'. (Cf. AP 3204-8.5.b(1))

DM-3.1.1.12 The Weapons Range Officer (equiv.) or pilot in towing aircraft is to reply e.g.:

'C/S CLEAR ...

- ... DIVE;
- ... DRY;
- ... HOT; or
- ... LIVE'.

Laser phraseology may be added. If formation elements are performing different events or using different targets the call may include the event or target e.g.:

'C/S CLEAR ...

- ... HOT BOMB;
- ... HOT ROCKET; or
- ... HOT BOMB TARGET 2'.

DM-3.1.1.13 If an aircraft is at initial point/on finals without having requested clearance the Weapons Range Officer (equiv.) or pilot in towing aircraft should call - 'C/S HOT OR DRY?'.

The Weapons Range Officer (equiv.) must exercise extreme judgement with this call so as not to cross transmit over the aircraft.

RML-D.M

Bilaga DM-3.1

DM-3.1.1.14 Då förhållanden med dålig sikt föreligger vid målplats skall målplatschef (motsv.) anmäla till luftfartyg "FÖRVÄNTA ETT SENT TILLSTÅND PÅ GRUND AV DÅLIG SIKT".

DM-3.1.1.15 Målplatschef (motsv.) som utfärdar tillstånd för blindanfall skall tillämpa samma parametrar som för anfall med skarp ammunition.

DM-3.1.1.16 När så är möjligt bör målplatschef (motsv.) iakttä radiotystnad mellan tillståndet för luftfartyg att skjuta eller fälla luftburet vapen tills anfall har observerats vara avslutat.

DM-3.1.1.17 När målplatschef (motsv.) har meddelat "KLART FÖR..." till ett luftfartyg för anfall skall målplatschefen (motsv.) iakttä dess flygning tills anfall är avslutat.

När inga nedslag har iakttagits

DM-3.1.1.21 Då inget vapennedslag eller ingen avfyring/fällning iakttagits skall detta förhållande anmälas till luftfartyget - "URBAN XX INGET NEDSLAG". Luftfartyget skall kvittera detta med - "INGEN AVFYRING", eller bekräfta att piloten har iakttagit avfyring av vapen.

Information till luftfartyg vid avsteg från bestämmelser

DM-3.1.1.31 En målplatschef (motsv.) får anmäla till piloten då någon överträdelse har gjorts från bestämmelserna. Brott mot bestämmelser meddelas som en säkerhetsåtgärd för skydd av flygbesättningen då riskfylld träning genomförs. Anropet - "URBAN XX ÖVERTRÄDELSE AV..." följd av en kortfattade beskrivning skall användas. Ett luftfartyg som har felat två gånger får instrueras att:

- (a) lämna målplatsen,
- (b) utföra överflygningar i skjutvarvet eller
- (c) fortsätta med blindanfall.

Uttrycket "SÄKRA VAPNEN - KVITTERA" skall användas. Om en pilot gör avsteg två gånger för samma målparameter skall piloten, åtminstone, fortsätta med blindanfall.

Utgångsläget (motsv.) inför sista anfall

DM-3.1.1.41 Luftfartyg skall meddela - "UTGÅNGSLÄGE SISTA ANFALLET - AVSER LÄMNA...(enligt begäran)".

RML-D.M

Appendix DM-3.1

DM-3.1.1.14 In conditions of poor visibility the Weapons Range Officer (equiv.) is to warn aircraft to, EXPECT LATE CLEARANCE, POOR VISIBILITY).

DM-3.1.1.15 The Weapons Range Officer (equiv.) issuing clearances for dry runs are to apply the same parameters as for live attacks.

DM-3.1.1.16 Wherever possible the Weapons Range Officer (equiv.) should maintain RT silence between clearing an aircraft to release and observing the end of that attack.

DM-3.1.1.17 Once the Weapons Range Officer (equiv.) has 'CLEARED' an aircraft to attack he is to observe its flight until the attack is complete.

No Spots Observed

DM-3.1.1.21 If the weapon impact or release is not observed the fact is to be reported to the aircraft - 'C/S NO SPOT'. The aircraft is to acknowledge with - 'OFF DRY' or confirm that he has release indications. (AP 3204-8.5.c)

Pilot Fouls

DM-3.1.1.31 A Weapons Range Officer (equiv.) may foul a pilot for any infringement of orders. Fouls are given as a safety precaution for the protection of aircrew performing hazardous training. The call - 'C/S FOUL' followed by a brief description is to be used. An aircraft that has fouled twice may be instructed to:

- (a) Depart the air weapons range;
- (b) Remain in circuit high and dry; or
- (c) Remain dry. (AP 3204-8.5.d(1))

The phrase 'SELECT SWITCHES SAFE - ACKNOWLEDGE' is to be used. Should a pilot commit the same foul twice in one range detail he is to be ordered to, at least, to remain dry.

Downwind Last Pass

DM-3.1.1.41 Aircraft are to report 'DOWNWIND LAST PASS - DEPARTURE (As required)'.

RML-D.M

Bilaga DM-3.1

DM-3.1.1.42 Målplatschefen (motsv.) skall kvittera sådant anrop.

DM-3.1.1.43 Om tillämpligt kommer utflygningsinstruktioner att meddelas först när luftfartyget har passerat målet.

Säkring av vapensystem

DM-3.1.1.51 När luftfartyget har passerat målet efter det sista anfallet, och före begäran/anmälan om utflygning, skall luftfartyget meddela - "VAPEN SÄKRAT".

Utflygning

DM-3.1.1.61 Målplatschefen (motsv.) skall säkerställa att "VAPEN SÄKRAT" har anmälts av alla luftfartyg före de tillåts att lämna målet och målfrekvensen.

DM-3.1.1.63 Om tillämpligt skall målplatschefen (motsv.) vidarebefordra instruktioner om områdes-QNH, väsentlig trafikinformation och transponderinställning.

Avbrytande av skjutning

DM-3.1.1.71 En målplatschef (motsv.) kan när som helst avbryta skjutning med anropet - "AVBRYT-AVBRYT-AVBRYT". Detta kan följas anledningen härtill. En sådan begränsning kan tillämpas för ett särskilt luftfartyg eller enskilt mål(-område).

DM-3.1.1.73 Pilot som mottar ett AVBRYT-meddelande skall:

- (a) avbryta anfallet,
- (b) säkra vapnet,
- (c) fortsätta med överflygning i skjutvarvet samt
- (d) invänta ytterligare instruktioner.

Viktig trafikinformation

DM-3.1.1.81 Målplatschef (motsv.) skall meddela ankommande, tränande och utflygande luftfartyg om:

- (a) all annan flygtrafik inom riskområdet/R-området/D-området samt
- (b) känd flygtrafik i närheten av målplatsområdet.

RML-D.M

Appendix DM-3.1

DM-3.1.1.42 The Weapons Range Officer (equiv.) is to acknowledge this call.

DM-3.1.1.43 Departure instructions will be issued once the aircraft is off target.

Safe Switches

DM-3.1.1.51 As aircraft come off target on their last pass, and before requesting departure, they are to declare 'SWITCHES SAFE'. (AP 3204-8.5.f)

Departure

DM-3.1.1.61 The Weapons Range Officer (equiv.) is to ensure that 'SWITCHES SAFE' has been declared by all aircraft before he allows them to depart.

DM-3.1.1.63 The Weapons Range Officer (equiv.) is to pass departure instructing the, Regional QNH, essential traffic information and SSR instructions.

Stopping Weapons Delivery

DM-3.1.1.71 A Weapons Range Officer (equiv.), at any time, stop weapons delivery with the call - 'STOP - STOP - STOP'. This may be followed by a reason. This restriction may be applied to a particular aircraft or the range combine.

DM-3.1.1.73 Pilots receiving a STOP message are to:

- (a) Break off the attack;
- (b) Select Switches Safe;
- (c) Continue high and dry in the circuit; and
- (d) Await further instructions.

Essential Traffic Information

DM-3.1.1.81 The Weapons Range Officer (equiv.) is to advise joining, working and departing traffic of:

- (a) All other traffic inside the Air Danger Area; and
- (b) Significant known traffic adjacent to the range pattern being flown.

RML-D.M

Bilaga DM-3.1

DM-3.1.2 Särskild fraseologi vid akan-skjutning mot bogserat luftmål

DM-3.1.2.1 Bogserande luftfartyget skall, när målet är utdraget och klart för att registrera resultat, anmäla - "MÅL XX KLART FÖR ANFALL".

DM-3.1.2.2 Tränande flygplan skall:

DM-3.1.2.1.1 om avsikten är ett blindanfall anmäla - "X39 FÖRBEREDER BLINDANFALL", samt

DM-3.1.2.1.2 om avsikten är att skjuta med övningsammunition anmäla - "X39 FÖRBEREDER ANFALL MED ÖVNINGSAMMUNITION" varefter

DM-3.1.2.1.3 bogserande luftfartyget skall konfirmera - MÅL XX KLART FÖR BLINDANFALL/ ANFALL MED ÖVNINGSAMMUNITION".

DM-3.1.2.3 I utgångsläget skall tränande luftfartyg:

DM-3.1.2.3.1 om avsikten är ett blindanfall anmäla - "X39 DYKER" samt

DM-3.1.2.3.2 om avsikten är att skjuta med övningsammunition anmäla - "X39 DYKER", varefter

DM-3.1.2.3.3 bogserande luftfartyget skall konfirmera - MÅLET KLART FÖR BLINDANFALL/ ANFALL MED ÖVNINGSAMMUNITION".

DM-3.1.2.4 Efter anfall med övningsammunition skall bogserande luftfartyg anmäla - "REGISTRERING XXX" eller "INGEN REGISTRERING"

DM-3.1.2.5 Då tränande luftfartyg avbryter anfall anmäls - "X39 AVBRYTER".

DM-3.1.2.6 Då flygstridsledare vill att tränande luftfartyg avbryter anmäls - "X39, AVBRYT", vilket konfirmeras av tränande luftfartyg med - "AVBRYTER, X39".

DM-3.1.2.7 Då bogserande luftfartyg vill att tränande luftfartyg avbryter anmäls - "X39, AVBRYT", vilket konfirmeras av det tränande luftfartyget med - "AVBRYTER, X39".

RML-D.M

Appendix DM-3.1

DM-3.1.2 Special Phraseology for Cannon Firing to Towed Air Targets

DM-3.1.2.1 The target towing aircraft shall, when the target is reeled out and ready for recording of results, report - "TARGET XX READY TO PLAY".

DM-3.1.2.2 The training aeroplane shall:

DM-3.1.2.1.1 If the intention is a dry run announce: - "X39 PREPARING FOR DRY RUN"; and

DM-3.1.2.1.2 If the intention is a hot run announce: - "X39 PREPARING FOR HOT RUN"; after which

DM-3.1.2.1.3 The target towing aircraft confirms - TARGET XX READY FOR DRY/HOT RUN".

DM-3.1.2.3 At starting point the training aircraft shall,

DM-3.1.2.3.1 If the intention is a dry run announce: - "X39 IN DRY/HOT"; and

DM-3.1.2.3.2 If the intention is a hot run announce: - "X39 ENGAGING"; after which

DM-3.1.2.3.3 The target towing aircraft confirms - "YOU ARE CLEARED DRY/HOT".

DM-3.1.2.4 After a hot run the target towing aircraft announces - "RESULTS XXX" or "NO RESULTS".

DM-3.1.2.5 If the training aircraft is aborting the attack - "X39 ABORTING"- is announced.

DM-3.1.2.6 If the weapons controller wants the training aircraft to abort - "X39, ABORT" - is announced, which is confirmed by the training aircraft with - "ABORTING, X39".

DM-3.1.2.7 If target towing aircraft wants the training aircraft to abort - "X39, HOLD FIRE"- is announced, which is confirmed by the training aircraft by - "HOLDING FIRE, X39".

RML-D.M

Bilaga DM-3.1

DM-3.1.2.8 När tränande luftfartyg avslutat träningen anmäls "X39, TRÄNINGEN KLAR, AVBRYTER".

DM-3.1.2.9 Innan tränande luftfartyg lämnar luftmålsområdet skall flygstridsledaren meddela - "X39, KONTROLLERERA VAPEN SÄKRAT", vilket konfirmeras av tränande luftfartyg med - "VAPEN SÄKRAT, X39".

Not. Det är viktig att känna till allmänna begrepp som:

- Avsluta: Träningen är avbruten eller uppdragsmålet är nått m.m.
- Flygsäkerhet avbryt: Avbryt träningen av flygsäkerhetsskäl, återvänd för landning.

DM-3.1.3 Exempel på fraseologi vid informativa meddelanden

Positionsrapportering från luftfartyg

DM-3.1.3.1 Formationsenheter brukar ofta anmäla sin position till varandra särskilt "MEDVINDEN" och "BASLINJEN"(?). Kvittens från målplatschefen (motsv.) är inte nödvändig.

Utgångsläge för anfall

DM-3.1.3.11 Likartat med DM-3.1.3.1 kan luftfartyg anmäla utgångsläge för anfall särskilt vid upptagningsmanöver. Anropet "UPP OCH IN" skall inte användas som eller tolkas som en anmälan för anfall.

Avslutat anfall

DM-3.1.3.21 Likartat med DM-3.1.3.1 kan luftfartyg anmäla att anfallet är klart med anropen "ANFALLET KLART - BLINDANFALL KLART- eller - SKARPSKJUTNING KLAR" varvid:

(a) luftfartygets klar-anmälan skall kvitteras om målplatschefen (motsv.) har meddelat "INGET NEDSLAG" eller

RML-D.M

Appendix DM-3.1

DM-3.1.2.8 When the training aircraft have finished the training -"X39, MISSION COMPLETED, TERMINATE, TERMINATE" - is announced.

DM-3.1.2.9 Before the training aircraft leaves the air target area the weapons controller shall notify -"X39, CHECK ARMAMENT STAND-BY", which is confirmed by the training aircraft with - SWITCHES STAND-BY, X39".

Note. It is important to have knowledge of general terms like:

- Terminate: Exercise is aborted or mission goal of exercise achieved etc.
- Knock it Off: Abort exercise due to safety reasons, Return To Base.

DM-3.1.3 Examples of Advisory Radio Telephony

Aircraft Position Reports

DM-3.1.3.1 Formation elements will often call their position to each other, especially 'DOWNWIND' and 'BASE'. Acknowledgement by the Weapons Range Officer (equiv.) is not required.

Commencement of Attack

DM-3.1.3.11 As at para DM-3.1.3.1, aircraft may call base commencing attack especially on pull up manoeuvres. The call 'UP AND IN' is not to be used as or interpreted as a Finals Call.

Completion of Attack

DM-3.1.3.21 As at para DM-3.1.3.1 aircraft may call attack complete using the call 'OFF WET - OFF DRY - or - OFF LIVE':

(a) If the Weapons Range Officer (equiv.) has called 'NO SPOT' the aircraft Off-Call is to be acknowledged.

RML-D.M

Bilaga DM-3.1

(b) om luftfartyget hade tillstånd för övnings-skjutning eller skarpskjutning och missade avfyringen bör dettas anmäla "BLINDANFALL KLART" vilket skall kvitteras av målplatschefen (motsv.). Målplatschef (motsv.) som kvitterar ett "BLINDANFALL KLART"-anrop får kvittera med stationssignal eller "BLINDANFALL".

Medelande av skjutresultat

DM-3.1.3.31 Om inte annat har meddelats skall målplatschef (motsv.) lämna skjutresultat i klar-språk varvid:

(a) bomb- och raketresultat skall uttryckas med avstånd i fot och klockslag i närmaste halvtimme, orienterat i anfallsriktningen. Resultatet för det första anfallet skall innefatta "ANFALLSTID" med noggrannhet i sekunder. Uttrycket "MÅL-TRÄFF" eller "MARTIN TORE" skall användas för att ange nolldistans till målet samt

(b) akanträffar skall uttryckas med antal träffar om detta är möjligt.

Not. En kort beskrivning av läget för bomskott får meddelas t.ex. "BOM VÄNSTER/HÖGER/PLUS/MINUS".

DM-3.1.3.33 Om inte annat bestäms skall skjutresultaten meddelas till luftfartyg så snart som avbrytmanövern från målet är avslutad på ett säkert sätt.

Överflygningar

DM-3.1.3.41 Förbiflygning: Ett luftfartyg som önskar flyga över målet på höjder ned till lägsta anfallshöjd utan att följa fullständig anfallsprofil skall begära "FÖRBIFLYGNING".

DM-3.1.3.43 Överflygning: Ett luftfartyg som begär eller blir instruerad att göra en "ÖVERFLYGNING" förväntas flyga över målet på normal skjutvarvshöjd.

Signallampa

DM-3.1.3.51 Ett RÖTT sken anger att alla luftfartyg skall säkra vapnen och lämna målplatsen.

DM-3.1.3.53 Ett VITT/GULT sken anger att alla luftfartyg skall säkra vapnen och stanna kvar i skjutvarvet.

RML-D.M

Appendix DM-3.1

(b) If the aircraft was cleared HOT or LIVE and failed to release he may call 'OFF DRY' this is to be acknowledged by the Weapons Range Officer (equiv.). A Weapons Range Officer (equiv.) acknowledging an 'OFF DRY' call may either give C/S or 'DRY' as acknowledgment.

Passing Weapons Scores

DM-3.1.3.31 Unless otherwise briefed the Weapons Range Officer (equiv.) is to pass scores in plain language:

(a) Bomb and Rocket scores are to be passed as distance in feet and clock code to the nearest hell-fire orientated on Line of Attack (LOA). The scores for First Run Attacks is to include 'STRIKE TIME' to the nearest second. The phrase 'DIRECT HIT' or 'DELTA HOTEL' is to be used to indicate zero miss distance; and

(b) Strafe scores, where available, are to be passed as number of hits.

Note. A brief description of the miss position may be given, e.g. 'MISS/LEFT/RIGHT/LONG/SHORT'.

DM-3.1.3.33 Unless otherwise arranged the score is to be passed to the aircraft as soon as the escape manoeuvre off target has been safely completed.

Over-Flights

DM-3.1.3.41 Spacer: An aircraft that wishes to overfly the target at heights down to minimum attack height without following the full attack profile is to request a 'SPACER'.

DM-3.1.3.43 High and Dry: An aircraft requesting or being instructed to go 'HIGH AND DRY' will be expected to overfly the target at normal circuit height.

Aldis Lamp

DM-3.1.3.51 A RED light indicates that all aircraft are to select switches safe and depart the range.

DM-3.1.3.53 A WHITE/YELLOW light indicates that all aircraft are to select switches safe and may remain in the circuit.

RML-D.M

Bilaga DM-3.1

Förfarande vid radiobortfall

DM-3.1.3.61 En pilot som förlorar radiokommunikationen med en målplats skall lämna målplatsen. Piloten får för utflygningen flyga mellan målet och måltornet (motsv.) under vingtippning med begränsad fart för att tydliggöra ett radiobortfall. Normal förfaranden vid radiobortfall skall följa.

Användning av viss fraseologi

DM-3.1.3.71 Följande fraseologi får endast användas i angivna sammanhang:

DM-3.1.3.71.1 “KLAR/KLART (ATT)”:

(a) används av målplatschefen (motsv.) för att tillåta ett anfall och följs alltid av - “ÖVNINGS-SKJUTNING”, “BLINDANFALL”, “SKARP-SKJUTNING!”, “ÖVERFLYGNING”, “FÄLL” eller “FÖRBIFLYGFLYGNING” samt

(b) “KLAR/KLART (ATT)” skall inte användas för att instruera ett luftfartyg att lämna målplatsen.

DM-3.1.3.71.2 “FORTSÄTT”, får användas av målplatschef (motsv.) till ett luftfartyg som anmäler “finals”. Luftfartyget får fortsätta med anfallsprofilen men inte avfyra vapen. Om inte ett tillstånd inte kommer föreligger skall piloten välja “VAPEN SÄKRADE” och fortsätta med “BLINDANFALL” göra en “FÖRBIFLYGNING” eller avbryta anfallet.

DM-3.1.3.71.3 “BLINDGÅNGARE”, anger att en bomb har setts slå ner men inte exploderar.

DM-3.1.3.71.4 “ANFALLET KLART”, som anges av ett luftfartyg, innebär att ett anfall har avslutats och att vapenavfyring har mottagits.

DM-3.1.3.71.5 Uttrycket “AKTIVT” skall användas för att ange att skjutverksamhet vid målplatsen pågår.

DM-3.1.3.71.6 Uttrycket “INGEN SKJUTNING” skall användas för att ange att ingen skjutverksamhet pågår vid målplatsen.

DM-3.1.3.71.7 Uttrycket “STÄNGD” skall användas för att ange att målplatsen är stängd. En förklaring kan tilläggas.

RML-D.M

Appendix DM-3.1

Loss of Communications Procedure

DM-3.1.3.61 A pilot that loses communication with an air weapons range is to depart the range. The pilot may, before departure, fly slowly between the target and the control tower (equiv.), rocking his wings to signify communications failure. Standard loss of radio procedures are to be followed.

Use of Certain Phraseology

DM-3.1.3.71 The following phraseology is only to be used in the context given:

DM-3.1.2.71.1 ‘CLEAR’:

(a) Used by the Weapons Range Officer (equiv.) to permit a pass to be executed; IT IS ALWAYS FOLLOWED BY ‘HOT’, ‘DRY’, ‘LIVE’, ‘HIGH AND DRY’, ‘JETTISON’ or ‘SPACER’.

(b) ‘CLEAR’ is not to be used to instruct an aircraft to depart the air weapons range.

DM-3.1.3.71.2 ‘CONTINUE’, may be used by the Weapons Range Officer (equiv.) to an aircraft that has called finals. The aircraft may proceed with the attack profile but must not release a weapon. If a clearance is not forthcoming the pilot is to select ‘SWITCHES SAFE’, and go ‘DRY’, fly a ‘SPACER’ or break off the attack.

DM-3.1.3.71.3 ‘DUSTER’, indicates that a bomb has been seen to impact but fail to explode.

DM-3.1.3.71.4 ‘OFF WET’, stated by an aircraft, indicates that an attack has been completed and a weapons release indication obtained.

DM-3.1.3.71.5 The word ‘ACTIVE’ is to be used to indicate that a range practice is in progress.

DM-3.1.3.71.6 The word ‘COLD’ is to be used to indicate that no traffic is on the range.

DM-3.1.3.71.7 The word ‘CLOSED’ is to be used to indicate that the range is not available. An explanation may be added.

RML-D.M

RML-D.M

Bilaga DM-3.1

Appendix DM-3.1

Markvind

DM-3.1.3.81 Markvinden kan förmedlas antingen som en bäring i knop eller med klockslag med orientering till anfallsriktningen och fart i knop.

Förnyad markering

DM-3.1.3.91 Ett luftfartyg som inte är tillfreds med sitt resultat kan begära en "FÖRNYAD MARKERING". Om inte det är fråga om ett inmatningsfel av datoroperatören (motsv.) är det inte troligt att ett bättre resultat kommer att ges. Alla resultat skall granskas av målplatschefen innan de vidarebefordras.

Surface Wind

DM-3.1.3.81 The surface wind may be passed either as a bearing and speed in knots or as a clock code, orientated to the line of attack, and speed in knots.

Replot

DM-3.1.3.91 Aircraft not satisfied with their score may request a 'REPLOT'. However, unless there has been a transposition error by the computer operator it is unlikely that a better score will be given. All scores are vetted by the Weapons Range Officer (equiv.) before being passed.

RML-D.M

RML-D.M

AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK

INTENTIONALLY LEFT BLANK