
RML-V-7F

Underavdelning F - Utbildningsorganisation - Luftfartsprodukter

V.7.F.1 Allmänt

V.7.F.1.1 I denna Underavdelning F skall den behöriga myndigheten vara FLYGI om inte annat sägs i Avsnitt B

V.7.F.2 Krav för utbildningsorganisationer

V.7.F.2.1 Organisationer som arbetar med utbildning av intygsutfärdande personal för vilka certifikat för underhåll av luftfartsprodukter erfordras, skall auktoriseras i enlighet med denna Underavdelning F för att bli behörig att:

- leda erkänd grundutbildning, och/eller
- leda erkänd typutbildning, och
- genomföra examinationer, och
- utfärda utbildningsbevis.

V.7.F.2.2 Varje godkännande av organisation för underhållsutbildning som en medlemsstat utfärdat eller erkänt i enlighet med JAA:s bestämmelser och förfaranden och giltigt vid tidpunkten då Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 trädde i kraft, skall anses vara utfärdat i enlighet med denna förordning. Detta förhållande skall beaktas vid tillämpning av undantagen i RML-P.6.1.1.

V.7.F.5 Definitioner

För denna RML-V-7F skall följande definitioner gälla:

V.7.F.5.1 **Intygsutfärdande personal** avser i denna RML-V-7F personal med ansvar för utfärdande av underhållsintyg efter underhåll av ett luftfartyg eller en komponent enligt RML-V-6 Underavdelning A eller för andra luftfartsprodukter enligt Under- underavdelning D-AF.

RML-V-7F

Subpart F - Training organisation - Aeronautical products

V.7.F.1 General

V.7.F.1.1 For the purpose of this Subpart F, the competent authority shall be FLYGI unless otherwise stated in Section B.

V.7.F.2 Training organisation requirements

V.7.F.2.1 Organisations involved in the training of Certifying staff for which a licence for maintenance of aeronautical products is required, shall be authorised in accordance with this Subpart F to be entitled to:

- to conduct recognised basic training courses; and/or
- to conduct recognised type training courses; and
- to conduct examinations; and
- to issue training certificates.

V.7.F.2.2 Any maintenance training organisation approval issued or recognised by a Member State in accordance with the JAA requirements and procedures and valid at the time of entry into force of Commission Regulation (EC) No. 2042/2003, shall be deemed to have been issued in accordance with this Regulation. Regard shall be paid to this condition when applying exceptions provided for in RML-P.6.1.1.

V.7.F.5 Definitions

For the purpose of RML-V-7F the following definitions shall apply:

V.7.F.5.1 **Certifying staff** means in this RML-V-7F personnel responsible for the release of an aircraft or a component in accordance with RML-V-6 Subpart A or other aeronautical product according to Sub-subpart D-AF, after maintenance.

RML-V-7F

V.7.F.5.2 Luftfartsprodukt avser varje materielsystem, delsystem, bemannat eller obemannat luftfartyg, systemelement, annan produkt, delar och utrustningar, programvaruprodukt, grunddata, uppdragsdata, markmateriel eller förbrukningsföremål som kan påverka flygsäkerhetsnivån. (RML-G-1.9)

V.7.F.5.3 Flygmaterielsystem (nivå 2) avser luftfartyg, (definierat enligt V.7.F.5.5), med uppdragsberoende hängda, avskjutningsbara och bogserbara produkter, med personburen flygsäkerhetsutrustning, med typbundna stödsystem, med grund- och uppdragsdata samt lagringsmedier, och med tillhörande materielsystemunderlag. (RML-V-5.2.6)

Not 1. Ett UAV-system är en variant av **Flygmaterielsystem** som består av ett eller flera luftfartyg (UAV) plus ett antal andra engagerade element, delsystem och funktioner (i det följande benämnda UAV-system-element) som erfordras för flygning. "Flygning" inkluderar också taxning, start och inhämtning och/eller landning

Not 2. Ett UAV-system-element, t.ex. typiskt en kontrollstation kan behöva certifieras på egna villkor som en produkt. Ett UAV-system-element kan också utgöras av en specificerad och verifierbar funktion t.ex. en informations- eller kommunikationsfunktion. Ett UAV-system-element klassificeras från underhållsynpunkt av UAV-system integratören i "normal" eller "kvalificerat", vilket införs i det militära databladet (MTCDS).

V.7.F.5.4 Flygsäkerhetspåverkande materielsystem avser andra materielsystem än flygmaterielsystem (nivå 2) på vilka krav ställs på definierade gränssnitt och samverkansunderlag omfattade av konfigurationsledning, och som omfattas av begreppet luftfartsprodukt (definierad enligt V.7.F.5.2), (RML-V-5.2.6)

V.7.F.5.5 Luftfartyg avser anordning som kan erhalla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan.

Not 1. Luftfartyg, lättare än luft (aerostat) avser varje luftfartyg som huvudsakligen hålls uppe genom sin bärkraft i atmosfären.

Not 2. Luftfartyg, tyngre än luft (aerodyn) avser varje luftfartyg som erhåller sin lyftkraft under flygning huvudsakligen från aerodynamiska krafter.

RML-V-7F

V.7.F.5.2 Aeronautical product means any materiel system, sub-system, manned or unmanned aircraft, system element, other product, parts and appliances, software product, basic data and mission data, ground materiel or consumable and expendable that may have an influence on the level of aviation safety. (RML-G-1.9)

V.7.F.5.3 Air materiel system (level 2) means an Aircraft, (defined according to V.7.F.5.5), with mission related attached, deployable and towed products, with flight safety equipment carried by crew members, with Type related support systems, with basic data and mission related data with storage media, and with appurtenant Air materiel design. (RML-V-5.2.6)

Note 1. A UAV System is a variant of an **Air materiel system** comprised of one or more aircraft (UAV) plus all other dedicated elements, subsystems and functions (further referred as "UAV System elements") necessary to enable flight. "Flight" also includes taxiing, takeoff and recovery and/or landing.

Note 2. A UAV System element, e.g., typically, a Control Station may be certified in its own right as a product. A UAV System element may as well be a specified function that can be verified, e.g. an information or data transmission function. A UAV System element is from a maintenance point of view classified by the UAV System Integrator as "normal" or "advanced", which is inserted in the military Type Certification Data Sheet (MTCDS).

V.7.F.5.4 Flight safety related materiel system means other materiel system than Air materiel system (level 2) that require interface control drawings and interface requirement specifications supported by configuration management, that is covered by the term Aeronautical product (defined according to V.7.F.5.2), (RML-V-5.2.6)

V.7.F.5.5 Aircraft means any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface.

Note 1. Aircraft-lighter-than-air (aerostat) means any aircraft supported chiefly by its buoyancy in the air.

Note 2. Aircraft-heavier-than-air (aerodyne) means any aircraft deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic forces.

RML-V-7F

Not 3. Luftfartyg tillhörande produktnivån (nivå 3), avser kompletta bemannade eller obemannade militära luftfartyg, med skrov, motor och grundfarkostsystem, med uppdragsberoende installerade system, med integration av uppdragsberoende hängda, avskjutnings-bara och bogserbara system, med integration av flygförare och övrig besättning samt förare av obemannat luftfartyg, med integration av programvaruprodukter för grunddata och uppdragsdata, och med tillhörande delar av det militära typunderlaget, definierat enligt RML-V-5.2.10.

Not 4. Obemannat luftfartyg (UAV) ingår i ett UAV system bestående av ett eller flera luftfartyg (UAV) som är återanvändningsbara och de delar av ett eller flera UAV-system-element, som erfordras under flygning, med tillhörande delar av det militära typunderlaget.

Not 5. Stort luftfartyg avser ett luftfartyg klassificerat som ett flygplan med maximal startmassa på mer än 5.700 kg, samtliga luftfartyg klassificerade i kategorin stridsflygplan, flermotorig helikopter samt luftfartyg ingående i UAV-system och annat luftfartyg som enligt det militära databladet (MTCDS) till typcertifikatet klassificerats som stort luftfartyg ur underhållssynpunkt.

V.7.F.5.6 Flygsäkerhetspåverkande produkt eller produktgrupp avser annan produkt än luftfartyg tillhörande produktnivån (nivå 3), som omfattas av begreppet luftfartsprodukt (definierad enligt V.7.F.5.4). (RML-V-5.2.7)

V.7.F.5.7 Komponent avser varje motor, propeller, del eller utrustning.

Not. Det militära begreppet Luftfartygskomponent omfattar vissa Flygsäkerhetspåverkande produkter enligt V.7.F.5.6, vissa Delar och utrustningar enligt V.7.F.5.9, vissa Programvaruprodukter enligt V.7.F.5.10 och vissa Flygsäkerhetspåverkande förbrukningsföremål enligt V.7.F.5.11.

RML-V-7F

Note 3. Aircraft, being on product level, (level 3), means completed manned or unmanned military aircraft, with airframe, engine and basic air vehicle systems, with mission related installed systems, with the integration of mission related attached, deployable and towed systems, with the integration of pilot(s) and other crew members, and pilot(s) of unmanned aircraft, with the integration of software products for basic data and mission data, and, with appurtenant parts of the Military type design, defined according to RML-V-5.2.10.

Note 4. Unmanned aircraft (UAV) is part of a UAV system consisting of one or more aircraft (UAV) being recoverable and those parts of one or more UAV System element(s) that are required during flight, with appurtenant parts of the Military type design.

Note 5. Large aircraft means an aircraft, classified as an aeroplane with a maximum take-off mass of more than 5.700 kg, all aircraft classified in Combat category, a multi-engined helicopter, and aircraft being part of a UAV System and other aircraft classified as large aircraft from a maintenance point of view according to the military Type Certification Data Sheet (MTCDS).

V.7.F.5.6 Flight safety related product or product set means other product than Aircraft on product level (level 3) that are covered by the term Aeronautical product (defined according to V.7.F.5.4). (RML-V-5.2.7)

V.7.F.5.7 Component means any engine, propeller, part or appliance.

Note. The military term Aircraft component covers certain Flight safety related products according to V.7.F.5.6, certain Parts and appliances according to V.7.F.5.9, certain Software products according to V.7.F.5.10 and certain Flight safety related consumables, and expendables according to V.7.F.5.11.

RML-V-7F

V.7.F.5.8 Flygsäkerhetspåverkande markmateriel avser till luftfartyget på marken direktansluten utrustning, marksystem och utrustning som genererar information direkt till luftfartygets system, hanterings- och provutrustning för delar och utrustningar avsedda för luftfartyg, hanterings- och förvaringsmateriel för förbrukningsföremål och ammunition, och annan markmateriel, som kan påverka flygsäkerhetsnivån. Flygsäkerhetspåverkande markmateriel klassificeras från underhållssynpunkt av ansvarig designorganisation i "normal" eller "kvalificerad" (RML-V-5.2.15)

Not. Flygsäkerhetspåverkande markmateriel ingår i Flygsäkerhetspåverkande materielssystem (nivå 2) definierade enligt V.7.F.5.4. **Typbundna stödsystem** definierade enligt RML-V-5.2.8, är flygsäkerhetspåverkande markmateriel men de ingår i Flygmaterielssystem (nivå 2) definierade enligt V.7.F.5.3.

V.7.F.5.9 Delar och utrustningar nivå 4 avser varje del, konstruktionsenhet, instrument, mekanism, utrustning, apparat, tillbehör eller biutrustning, inklusive informations- och dataöverföringsutrustning (ej inkluderande programvaruprodukter, definierade enligt V.7.F.5.10), som ingår i, brukas eller avses brukas i ett luftfartyg under flygning, ingår i installerad, hängd, avskjutningsbar eller bogserbar produkt, är buren av besättningsmedlemmar med samma syfte, ingår i flygsäkerhetspåverkande markmateriel, definierat enligt V.7.F.5.8 och inkluderar reserv- och modifieringsmateriel, samt standarddelar i överensstämmelse med gällande industri- eller försvarsstandard. (RML-V-5.2.13)

V.7.F.5.10 Programvaruprodukt avser en fullständig uppsättning av dataprogram, rutiner och tillhörande dokumentation och data. (RML-V-5.2.14)

V.7.F.5.11 Flygsäkerhetspåverkande förbrukningsföremål avser flygdrivmedel (flygbränsle), smörjmedel, vätskor, gaser, och liknande produkter, samt ammunition, pyrotekniska och andra utskjutningsbara produkter, som kan påverka flygsäkerhetsnivån. (RML-V-5.2.16)

RML-V-7F

V.7.F.5.8 Flight safety related ground materiel means equipment directly connected to the aircraft on ground, ground systems and equipment generating information signals directly into the aircraft systems, handling and test equipment for aircraft parts and appliances, handling and storage equipment for flight safety related consumables, expendables and ammunition, and other ground materiel, that may have an influence on the level of flight safety. Flight safety related ground materiel is from a maintenance point of view classified by the responsible design organisation as "normal" or "advanced" (RML-V-5.2.15)

Note. Flight safety related ground materiel are included in Flight safety related materiel systems (level 2) defined according to V.7.F.5.4. **Type related support systems**, defined according to RML-V-5.2.8 are flight safety related ground materiel but they are included under Air systems (level 2) defined according to V.7.F.5.3.

V.7.F.5.9 Parts and appliances level 4 means any part, instrument, mechanism, equipment, apparatus, appurtenance, or accessory, including information and data transfer equipment, (not including software products, defined according to V.7.F.5.10), that is part of, used or intended to be used in an Aircraft during flight, is part of installed, attached, deployable or towable product, is carried by crew members for the same purpose, is part of Flight safety related ground materiel, defined according to V.7.F.5.8, and includes replacement and modification parts, and Standard parts in accordance with established Industry or Government specifications. (RML-V-5.2.13)

V.7.F.5.10 Software product means a complete set of computer programs, procedures and possibly associated documentation and data. (RML-V-5.2.14)

V.7.F.5.11 Flight safety related consumables, and expendables means aircraft fuel, lubricants, liquids, gases, and similar products, ammunition, pyrotechnic and other deployable products that may have an influence on the level of flight safety. (RML-V-5.2.16)

RML-V-7F

Not. Begreppet **Flygmateriel** omfattar begreppen Luftfartyg enligt V.7.F.5.5 och Flygsäkerhetspåverkande produkt, enligt V.7.F.5.6, vissa Delar och utrustningar enligt V.7.F.5.9, vissa Programvaru-produkter enligt V.7.F.5.10 samt vissa flygsäkerhetspåverkande förbrukningsföremål enligt V.7.F.5.11. Begreppet **Flygmateriel** används ej i RML-P-6.

V.7.F.5.12 Luftvärdighet. Ett luftfartyg är luftvärdigt om det är konstruerat, tillverkat, verifierat, utrustat och underhållet på ett sådant sätt samt har sådana egenskaper att säkerhetens krav är uppfyll-da.

Not. Enligt Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 1592/2002 med grundläggande krav på luftvärdighet betraktas en produkt (luftfartyg, motor eller propeller) som luftvärdig om:

- (1) dess produktintegritet är i överensstämmelse med typunderlaget och är säkerställd för alla förväntade förhållanden under den operationella livslängden av produkten,
- (2) luftvärdighetsaspekterna på den operationella användningen har beaktats, och
- (3) organisationer som utför design, produktion eller underhåll av produkten, är godkända. (RML-G-1.12)

V.7.F.5.13 Systemvärdighet. Ett system betraktas som *systemvärdigt* om:

- (1) dess *systemintegritet* är i överensstämmelse med systemunderlaget och är säkerställd för alla förväntade förhållanden under den operationella livslängden av systemet,
- (2) säkerhetsaspekterna på den operationella användningen har beaktats och information för säker användning har fastställts, och
- (3) organisationer som utför design, systemintegration, produktion och underhåll av systemet, är godkända.

Systemintegritet är ett tillstånd hos ett tekniskt system där dess specificerade funktionella, fysiska och operationella egenskaper är inom etablerade gränsvärden. (RML-G-1.13)

RML-V-7F

Note. The term **Air materiel** covers the terms Aircraft according to V.7.F.5.5 and certain Flight safety related products according to V.7.F.5.6, certain Parts and appliances according to V.7.F.5.9, certain Software products according to V.7.F.5.10 and certain Flight safety related consumables and expendables according to V.7.F.5.11. The term **Air materiel** is not used in RML-P-6.

V.7.F.5.12 Airworthiness. An aircraft is airworthy if designed, produced, verified, equipped and maintained in such a way and has such qualities that all safety requirements are satisfied.

Note. Under the European Parliament and the Council Regulation (EC) No. 1592/2002 with essential requirements for airworthiness, a product (aircraft, engine or propeller) is considered as airworthy if:

- (1) Its product integrity conforms to its type design and is assured for all anticipated flight conditions for the operational life of the product,
- (2) The airworthiness aspects of the product operation have been addressed, and
- (3) The organisations undertaking design, manufacture or maintenance on the product, are approved. (RML-G-1.12)

V.7.F.5.13 System worthiness. A system is considered as *system worthy* if:

- (1) its *system integrity* conforms to its system design and is assured for all anticipated conditions of the operational life of the system,
- (2) the safety aspects of the operational use of the system have been addressed and information for safe operation has been established, and
- (3) organisations undertaking design, systems integration, production and maintenance on the system, are approved.

System integrity is a condition of a technical system where it's specified functional, physical and operational qualities are within established limits. (RML-G-1.13)

RML-V-7F

V.7.F.5.14 Flygunderhållstjänst avser försörjning av delar och utrustning och flygsäkerhetspåverkande förbrukningsföremål samt underhåll av och tekniskt systemstöd för luftfartsprodukter definierade enligt 6.5.5 och får även omfatta klargöring av luftfartyg. (RML-V-1.1.31)

Not. Den militära flygunderhållstjänsten bedrivs i två nivåer, främre och bakre underhåll. Den **främre nivån**, stridsfältsnivån, består av förbandsbundna resurser. Den **bakre nivån**, stöd- och förstärkningsnivån, består av operativa underhållsband och civila resurser. RML-V-6/JAR-145/Part-145 använder begreppen **linjeunderhåll** och **basunderhåll** av luftfartyg. Det är gällande instruktioner för bibehållen systemvärdighet och kontinuerlig luftvärdighet utfärdade enligt RML-V-5.61, som styr vad som är linje- respektive basunderhåll - inte var arbetet utförs: på främre eller bakre nivå.

V.7.F.5.15 Underhåll avser översyn, reparation, inspektion, utbyte, modifiering eller åtgärdande av fel på luftfartyg eller komponent eller annan luftfartsprodukt eller en kombination av dessa, med undantag för tillsyn före flygning.

Not. De svenska begreppen **Tillsyn** med betydelsen "begränsad materiellvård", respektive **Service** med betydelsen "tillsynsåtgärder av begränsad omfattning" omfattas av begreppet **Linjeunderhåll**.

V.7.F.5.16 Översyn avser renovering av luftfartyg/luftfartygskomponent eller annan luftfartsprodukt genom inspektion och utbyten i enlighet med godkänd standard för förlängning av driftslivslängd.

V.7.F.5.17 Reparation avser återställande av luftfartyg/luftfartygskomponent eller annan luftfartsprodukt driftsdugligt skick i enlighet med godkänd standard.

V.7.F.5.18 Inspektion avser granskning av luftfartyg eller luftfartygskomponent eller annan luftfartsprodukt för att fastställa överensstämmelse med godkänd standard.

V.7.F.5.19 Modifiering avser ändring av luftfartyg/luftfartygskomponent eller annan luftfartsprodukt i enlighet med godkänd standard.

RML-V-7F

V.7.F.5.14 Aviation maintenance means provisioning of parts and appliances and flight safety related consumables and expendables, maintenance on and maintenance-engineering support for aeronautical products defined according to 1.1.9 and may include aircraft mission readiness. (RML-V-1.1.31)

Note. Military aviation maintenance is performed on two levels. The **front level**, the tactical level, consists of resources integrated into combat units. The **back level**, the utility- and reinforcement level, consists of strategic service units and civilian resources. RML-V-6/JAR-145/Part-145 are using the terms aircraft **line maintenance**, and **base maintenance**. It is the current instructions for sustained system worthiness and continued airworthiness issued under RML-V-5.61 that is guiding what is line and base maintenance respectively - not where the work takes place: on the front or back level.

V.7.F.5.15 Maintenance means any one or combination of overhaul, repair, inspection, replacement, modification or defect rectification of an aircraft or component or other aeronautical product with the exception of pre-flight inspection.

Note. The Swedish terms **Tillsyn** meaning "limited maintenance" and **Service** (not equivalent to Servicing) meaning "minor maintenance" are covered by the term **Line maintenance**.

V.7.F.5.16 Overhaul means the restoration of an aircraft/aircraft component or other aeronautical product by inspection and replacement in conformity with an approved standard to extend the operational life.

V.7.F.5.17 Repair means the restoration of an aircraft/aircraft component or other aeronautical product to a serviceable condition in conformity with an approved standard.

V.7.F.5.18 Inspection means the examination of an aircraft or an aircraft component or other aeronautical product to establish conformity with an approved standard.

V.7.F.5.19 Modification means the alteration of an aircraft/aircraft component or other aeronautical product in conformity with an approved standard.

RML-V-7F

V.7.F.5.20 Tillsyn före flygning (motsv.) avser inspektion utförd före flygning för att se till att luftfartyget är i skick för säker flygning och inkluderar normal påfyllning eller urtappning av olja, andra vätskor och gaser. Den innefattar inte åtgärdande av fel.

Not. Tillsyn före flygning ingår i **Klargöring av luftfartyg**, som även omfattar avlämning och mottagning av luftfartyg, hantering av drivmedel, ammunition m.m. samt ombeväpning/hantering av nyttolast.

V.7.F.5.21 Godkänd av FSI avser godkänd av FSI direkt eller i enlighet med en procedur godkänd av FSI.

V.7.F.5.22 Godkänd standard avser en standard för konstruktion/tillverkning/underhåll/kvalitet godkänd av FSI.

V.7.F.5.23 FSI avser Flygsäkerhetsinspektören vid den militära flyginspektionen FLYGI, eller någon person som denne bemyndigat fatta beslut i det aktuella ärendet. **Tillsynsmyndigheten** avser den samlade resursen av utpekade personer som delegerats tillsynsuppgifter med tillhörande bemyndiganden under FSI. (RML-V-5.2.1)

Not. Termen **FSI** används i texten för att markera beslutssituationer medan termen **tillsynsmyndigheten eller FLYGI** används när det är fråga om faktainsamling. (RML-V-5.2.1)

V.7.F.5.24 Byrån avser den europeiska byrå för luftfartssäkerhet (EASA).

V.7.F.5.25 Fortsatt luftvärdighet avser samtliga processer som ser till att luftfartyget vid alla tidpunkter under sin livstid uppfyller gällande luftvärdighetskrav och är i skick för säker flygning.

V.7.F.5.26 Underhållsintyg avser i denna RML-V-7F ett attesterat intyg utfärdat av intygsutfärdande personal när vederbörande är övertygad om att erforderligt underhåll av luftfartyget, luftfartygs-komponenten eller annan luftfartsprodukt enligt RML-V-6D-AF, är tillfredsställande utförd av den auktoriserade organisationen enligt de procedurer som är specificerade i organisationens verksamhetsbeskrivning.

RML-V-7F

V.7.F.5.20 Pre-flight inspection (equiv.) means the inspection carried out before flight to ensure that the aircraft is fit for the intended flight and includes normal servicing of oil, other liquids and gases. It does not include defect rectification.

Note. **Pre-flight inspection** is part of **Turnaround (T/A)** that also includes release and post-flight check of aircraft, handling of fuel, ammunition, etc. and reloading of mission systems/payload.

V.7.F.5.21 Approved by FSI means approved by FSI directly or in accordance with a procedure approved by FSI.

V.7.F.5.22 Approved standard means a design/manufacturing/maintenance/quality standard approved by FSI.

V.7.F.5.23 FSI means the Inspector of Military Aviation Safety of FLYGI, or any person to whom he or she has delegated his authority in the matter concerned. **The Authority** means the total resources of designated persons, reporting to FSI, to whom any authority functions and powers have been delegated. (RML-V-5.2.1)

Note. The term **FSI** is used in the text to indicate a decision point, while the term **the Authority or FLYGI** is used to indicate fact finding activities. (RML-V-5.2.1)

V.7.F.5.24 The Agency means the European Aviation Safety Agency (EASA).

V.7.F.5.25 Continuing airworthiness means all of the processes ensuring that, at any time in its operating life, the aircraft complies with the airworthiness requirements in force and is in a condition for safe operation.

V.7.F.5.26 Authorised Release Certificate means in this RML-V-7F a certificate of release to service issued by certifying staff when he or she is satisfied that all required maintenance on the aircraft component or other aeronautical product according to RML-V-6D-AF, has been properly carried out by the authorised organisation according to procedures specified in the organisation's manual system.

RML-V-7F

Not. Ett underhållsintyg skall baseras på förekomsten av ett gällande militärt luftfartsdokument för luftfartsprodukten ifråga.

V.7.F.5.27 Intygsbehörighet avser i denna RML-V-7F den behörighet som utfärdats till intygsutfärdande personal av den RML-V-6A eller RML-V-6D-AF auktoriserade organisationen och som anger att de får underteckna RML-V-6 underhållsintyg inom de begränsningar som finns angivna i sådan behörighet för den godkända organisationens räkning.

V.7.F.5.28 Underhållsdata avser i denna RML-V-7F all information som är nödvändig för att säkerställa att luftfartyget eller luftfartygskomponenten, eller annan luftfartsprodukt enligt RML-V-6D-AF, är i ett sådant skick att luftfartygets luftvärdighet, eller att deras funktion i operativt bruk eller i nödutrustning eller flygsäkerhetspåverkande markmateriel, är säkerställd.

V.7.F.5.29 Civilt luftfartsdokument avser varje personligt certifikat, tillstånd eller auktorisationsbevis utfärdat med stöd av gällande luftfartsförfattningar avseende enskild person, verksamhetsutövare, luftfartsrelaterad tjänst, luftfartsprodukt, mark, anläggning, lokal eller annan anordning och utrustning eller annat, som erfordras för det civila luftfartssystemet.

V.7.F.5.30 Medlemsstat avser europeiska länder som är medlemmar av Europeiska unionen.

RML-V-7F

Note. An Authorised Release Certificate shall be based upon the existence of a valid military aviation document for the aeronautical product concerned.

V.7.F.5.27 Certification authorisation means in this RML-V-7F the authorisation issued to certifying staff by the RML-V-6A or RML-V-6D-AF authorised maintenance organisation and which specifies the fact that they may sign a RML-V-6 certificates of release to service within the limitations stated in such authorisation on behalf of the authorised maintenance organisation.

V.7.F.5.28 Maintenance data means in this RML-V-7F any information necessary to ensure that the aircraft or aircraft component, or other aeronautical product according to RML-V-6D-AF, can be maintained in a condition such that airworthiness of the aircraft, or serviceability of operational and emergency equipment or flight safety related ground materiel, as appropriate, is assured.

V.7.F.5.29 Civil aviation document means any licence, permit, certificate, or other document issued under the current Aviation legislation to or in respect of any individual person, operator or provider, aviation-related service, aeronautical product, ground, construction, premise or other facility and equipment or other things required for the civil aviation system.

V.7.F.5.30 Member State means European countries being Members of the European Union.

RML-V-7F

AVSNITT A - Organisatoriska krav

Under-underavdelning F-AA Allmänt

V.7.F.A.A.05 Tillämpningsområde

V.7.F.A.A.05.1 I detta avsnitt anges de krav som skall uppfyllas av organisationer som söker tillstånd att bedriva utbildning och examination som specificeras i RML-P-6.

Organisationer inom Försvarmakten

V.7.F.A.A.05.2 En organisation som tillhör Försvarmakten kommer att beviljas auktorisation när kraven i RML är uppfyllda.

Organisationer utanför Försvarmakten

V.7.F.A.A.05.3 En organisation som ej tillhör Försvarmakten, lokaliserad inom eller utanför Sverige, kommer att beviljas auktorisation endast om FSI är förvissad om att det föreligger behov av en sådan auktorisation för att bedriva utbildning och examination inom det militära luftfartssystemet och när de uppfyller tillämpliga RML. Alternativt kan FSI godta en sådan organisation lokaliserad utanför Sverige på grundval av ett godkännande som är utfärdat av en civil- eller militär myndighet under förutsättning att organisationen uppfyller FLYGI särskilda villkor som säkerställer en motsvarighet till denna Underavdelning F. Den alternativa godtagbara organisationen kan avkrävas att påvisa behov innan den godtas. Behörig tillsynsmyndighet enligt V.7.F.B.A.10 skall vara utsedd.

V.7.F.A.A.10 Allmänt

(Se även Del 147, GM 147.A.10)

Den som ansöker om auktorisation skall vara en juridisk person eller organisatorisk enhet som omfattas av svensk lag.

RML-V-7F

SECTION A - Organisational requirements

Sub-subpart F-AA General

V.7.F.A.A.05 Scope

V.7.F.A.A.05.1 This section establishes the requirements to be met by organisations seeking approval to conduct training and examination as specified in RML-P-6.

Organisations within the Swedish Armed Forces

V.7.F.A.A.05.2 An organisation that belongs to the Swedish Armed Forces will be granted authorisation when in compliance with RML.

Organisations outside the Swedish Armed Forces

V.7.F.A.A.05.3 An organisation, not belonging to the Swedish Armed Forces, will be granted authorisation in respect of any location in or outside Sweden if FSI is satisfied that there is a need for such authorisation to conduct training and examination within the Swedish military aviation system and when in compliance with applicable RML. Alternatively, FSI may accept such an organisation located outside Sweden on the basis of an approval granted by a civil or military Authority subject to the organisation being in compliance with FLYGI special conditions to ensure equivalence to this Subpart F. The alternative accepted organisation may be required to show a need before being accepted. Component supervising authority according to V.7.F.B.A.10 shall be designated.

V.7.F.A.A.10 General

(See also Part 147, GM 147.A.10)

The applicant for authorisation must be a legal person or organisational unit that is subject to Swedish law.

RML-V-7F

V.7.F.A.A.15 Ansökan

(Se även Del 147, App.IV, EASA Form 12)

V.7.F.A.A.15.1 En ansökan om auktorisation eller om ändring av ett befintligt godkännande skall göras på en sådan blankett och på ett sådant sätt som fastställs av den behöriga myndigheten och inlämnas tillsammans med begärt antal kopior av utbildningshandboken enligt V.7.F.A.B.140 eller ändringar av denna. Utbildningshandboken måste vara integrerad i den sökandes överordnade verksamhetsbeskrivning enligt RML-G-5.2 och måste uppfylla tillämpliga krav enligt RML-V-1C.

Utfärdande av militärt luftfartsdokument

V.7.F.A.A.15.2 Sökande som uppfyller tillämpliga krav i RML är berättigad att erhålla en auktorisation för eller godtagande av sin underhållsorganisation.

V.7.F.A.A.15.3 Godtagande av bruk av en RML-V-7 organisation enligt alternativet i V.7.F.A.A.05.3 införs i de särskilda villkoren för berörd organisation för underhållsutbildning enligt denna underavdelning F eller i motsvarande luftfartsdokument för en organisation enligt RML-V-6D-AG, beroende på vad som är tillämpligt.

V.7.F.A.A.20 Särskilda villkor

Auktorisationens omfattning

Organisationen skall i sin utbildningshandbok specificera de kurser i underhållsutbildningen som bedöms utgöra grund för auktorisationen.

Under-underavdelning F-AB Organisationskrav

V.7.F.A.B.100 Krav på anläggningar

V.7.F.A.B.100.1 Lokalernas storlek och konstruktion skall garantera skydd mot rådande väder typer och möjlighet att på vederbörligt sätt genomföra all planerad utbildning och examination vid varje tillfälle.

RML-V-7F

V.7.F.A.A.15 Application

(See also Part 147, App.IV, EASA Form 12)

V.7.F.A.A.15.1 An application for an authorisation or for the amendment of an existing authorisation shall be made on a form and in a manner established by the competent authority and submitted with the required number of copies of the training organisation exposition according to V.7.F.A.B.140, or amendment thereto. The training organisation exposition must be integrated in the documented management system of the applicant according to RML-G- 5.2 and must comply with applicable requirements according to RML-V-1C.

Issue of Military aviation document

V.7.F.A.A.15.2 An applicant who meets the applicable requirements of RML is entitled to a maintenance organisation authorisation or acceptance.

V.7.F.A.A.15.3 Acceptance of the use of a RML-V-7 organisation according to the V.7.F.A.A.05.3 alternative, is entered in the Terms of authorisation of the maintenance training organisation concerned according this Subpart F or in the corresponding military aviation document for an organisation under RML-V-6D-AG, whichever is applicable.

V.7.F.A.A.20 Terms of authorisation

Extent of authorisation

The organisation shall specify the maintenance training courses deemed to constitute the authorisation in its maintenance training organisation exposition.

Sub-subpart F-AB Organisational requirements

V.7.F.A.B.100 Facility requirements

V.7.F.A.B.100.1 The size and structure of facilities shall ensure protection from the prevailing weather elements and proper operation of all planned training and examination on any particular day.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.100.2 Separata och lämpliga utrymmen åtskilda från övriga lokaler skall tillhandahållas för att genomföra teoriundervisning och kunskapsexamination.

V.7.F.A.B.100.2.1 Det maximala antal elever som genomgår teoriutbildning under en utbildningskurs får inte överstiga 28.

V.7.F.A.B.100.2.2 Storleken på utrymmen för examinationsändamål skall vara sådan att en elev från sin plats inte kan läsa vad en annan elev skriver för hand eller på dator under en examination.

V.7.F.A.B.100.3 Miljön i de under V.7.F.A.B.100.2 angivna utrymmena skall hålla en sådan standard att eleverna kan koncentrera sig tillräckligt på sina studier och examination utan onödiga distraherande faktorer eller obehag.

V.7.F.A.B.100.4 Då det gäller grundutbildning skall verkstäder och/eller underhållsanläggningar för grundutbildning som är skilda från lektionssalarna tillhandahållas för praktisk undervisning som lämpar sig för den planerade utbildningen. Om organisationen inte har möjlighet att tillhandahålla sådana lokaler kan avtal dock ingås med en annan organisation om att tillhandahålla sådana verkstäder och/eller underhållsanläggningar. I detta fall skall en skriftlig överenskommelse träffas med en sådan organisation vilken specificerar villkoren för tillgång till och användning därav. Den behöriga myndigheten skall ha tillgång till en sådan kontrakterad organisation och den skriftliga överenskommelsen skall specificera detta.

V.7.F.A.B.100.5 Då det gäller kurser avseende typutbildning eller utbildning på särskilda uppgifter eller utbildning på UAV-system skall tillgång beredas till lämpliga anläggningar vilka innehåller exemplar av luftfartygstyp, andra UAV-systemelement eller annan luftfartsprodukt enligt V.7.F.A.B.115.4 eller V.7.F.A.B.115.5.

V.7.F.A.B.100.6 Det maximala antal elever som genomgår praktisk utbildning under en utbildningskurs får inte överstiga 15 per handledare eller examinator.

V.7.F.A.B.100.7 Kontorsutrymmen skall tillhandahållas för lärare, teorixaminatorer och praktikexaminatorer så att de kan förbereda sig för sina uppgifter utan onödiga distraherande faktorer eller obehag.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.100.2 Fully enclosed appropriate accommodation separate from other facilities shall be provided for the instruction of theory and the conduct of knowledge examinations.

V.7.F.A.B.100.2.1 The maximum number of students undergoing knowledge training during any training course shall not exceed 28.

V.7.F.A.B.100.2.2 The size of accommodation for examination purposes shall be such that no student can read the paperwork or computer screen of any other student from his/her position during examinations.

V.7.F.A.B.100.3 The V.7.F.A.B.100.2 accommodation environment shall be maintained such that students are able to concentrate on their studies or examination as appropriate, without undue distraction or discomfort.

V.7.F.A.B.100.4 In the case of a basic training course, basic training workshops and/or maintenance facilities separate from training classrooms shall be provided for practical instruction appropriate to the planned training course. If, however, the organisation is unable to provide such facilities, arrangements may be made with another organisation to provide such workshops and/or maintenance facilities, in which case a written agreement shall be made with such organisation specifying the conditions of access and use thereof. The competent authority shall require access to any such contracted organisation and the written agreement shall specify this access.

V.7.F.A.B.100.5 In the case of an aircraft type/task training course or training on UAV System, access shall be provided to appropriate facilities containing examples of aircraft type, other UAV System elements or other Aeronautical products as specified in V.7.F.A.B.115.4 or V.7.F.A.B.115.5.

V.7.F.A.B.100.6 The maximum number of students undergoing practical training during any training course shall not exceed 15 per supervisor or assessor.

V.7.F.A.B.100.7 Office accommodation shall be provided for instructors, knowledge examiners and practical assessors of a standard to ensure that they can prepare for their duties without undue distraction or discomfort.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.100.8 Säkra förvaringsutrymmen skall tillhandahållas för examinationsdokument och utbildningsjournaler. Förvaringsmiljön skall vara sådan att dokumenten förblir i god kondition under den förvaringstid som anges i V.7.F.A.B.125. Förvaringsutrymmen och kontorslokaler kan kombineras, förutsatt att tillräcklig säkerhet är uppnådd.

(Se även Del 147, AMC 147.A.100(i) samt GM 147.A.100(i))

V.7.F.A.B.100.9 Ett bibliotek skall tillhandahållas med allt tekniskt material som lämpar sig för omfattningen och nivån på den undervisning som genomförs.

V.7.F.A.B.105 Bemanningkrav

(Se även Del 147, AMC 147.A.105)

V.7.F.A.B.105.1 Organisationen skall utse en verksamhetsansvarig chef som har organisationsansvaret och garanterar att alla utbildningsåtaganden kan finansieras och balans skall finnas mellan uppgifts- och resursdelen i åtagandet och genomförs enligt den standard som krävs av denna Underavdelning F.

(Se även Del 147, AMC 147.A.105(b)+App.II)

V.7.F.A.B.105.2 En person eller grupp av personer, vars ansvar omfattar att se till att organisationen för underhållsutbildning uppfyller kraven i denna Underavdelning F, skall utses. Sådan(a) person(er) skall ansvara inför den verksamhetsansvarige chefen. Den utbildningsansvarige personen eller en person från gruppen kan också vara verksamhetsansvarig chef under förutsättning att denne uppfyller kraven för en verksamhetsansvarig chef enligt V.7.F.A.B.105.1.

(Se även Del 147, GM 147.A.105(c))

V.7.F.A.B.105.3 Organisationen för underhållsutbildning skall anställa tillräckligt med personal för att planera/genomföra teoretisk och praktisk utbildning, genomföra teoriexamination och praktikexamination enligt godkännandet.

V.7.F.A.B.105.4 Genom undantag från V.7.F.A.B.105.3 kan, då en annan organisation används för att tillhandahålla praktisk utbildning och examination, denna organisations personal utses att utföra den praktiska utbildningen och examinationen.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.100.8 Secure storage facilities shall be provided for examination papers and training records. The storage environment shall be such that documents remain in good condition for the retention period as specified in V.7.F.A.B.125. The storage facilities and office accommodation may be combined, subject to adequate security.

(See also Part 147, AMC 147.A.100(i) and GM 147.A.100(i))

V.7.F.A.B.100.9 A library shall be provided containing all technical material appropriate to the scope and level of training undertaken.

V.7.F.A.B.105 Personnel requirements

(See also Part 147, AMC 147.A.105)

V.7.F.A.B.105.1 The organisation shall appoint an accountable manager who has corporate authority for ensuring that all training commitments can be financed and the resource allocation to the commitments shall be in balance and carried out to the standard required by this Subpart F.

(See also Part 147, AMC 147.A.105(b)+App.II)

V.7.F.A.B.105.2 A person or group of persons, whose responsibilities include ensuring that the maintenance training organisation is in compliance the requirements of this Subpart F, shall be nominated. Such person(s) must be responsible to the accountable manager. The senior person or one person from the group of persons may also be the accountable manager subject to meeting the requirements for the accountable manager as defined in V.7.F.A.B.105.1.

(See also Part 147, GM 147.A.105(c))

V.7.F.A.B.105.3 The maintenance training organisation shall contract sufficient staff to plan/perform knowledge and practical training, conduct knowledge examinations and practical assessments in accordance with the approval.

V.7.F.A.B.105.4 By derogation to V.7.F.A.B.105.3, when another organisation is used to provide practical training and assessments, such other organisation's staff may be nominated to carry out practical training and assessments.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.105.5 En person kan inneha en kombination av roller som lärare, teoriexaminator och praktikexaminator, under förutsättning att denne uppfyller V.7.F.A.B.105.6.

(Se även Del 147, AMC 147.A.105(f) samt GM 147.A.105(f))

V.7.F.A.B.105.6 Lärares, teoriexaminatorers och praktikexaminatorers erfarenhet och kvalifikationer skall vara på en nivå som motsvarar en officiellt erkänd standard.

V.7.F.A.B.105.7 Teoriexaminatorerna och praktikexaminatorerna skall anges i utbildningshandboken (MTOE) för att sådan personal skall kunna godtas.

(Se även Del 147, AMC 147.A.105(h) samt GM 147.A.105(h))

V.7.F.A.B.105.8 Lärare och teoriexaminatorer skall minst var tjugofjärde månad genomgå utbildning för att aktualisera sina kunskaper om aktuell teknik, praktisk förmåga, människans förutsättningar och begränsningar (human factors) samt de senaste utbildningsmetoderna som lämpar sig för den kunskap som lärs ut eller examineras.

V.7.F.A.B.110 Register över lärare, teoriexaminatorer och praktikexaminatorer

(Se även Del 147, GM 147.A.110)

V.7.F.A.B.110.1 Organisationen skall hålla ett register över alla lärare, teoriexaminatorer och praktikexaminatorer. Detta register skall spegla erfarenhet och kvalifikationer, utbildningsmeriter och eventuell efterföljande utbildning inklusive redovisning av genomförd utbildning enligt V.7.F.A.B.105.8.

V.7.F.A.B.110.2 En behörighetsbeskrivning skall upprättas för alla lärare, teoriexaminatorer och praktikexaminatorer.

V.7.F.A.B.115 Undervisningsutrustning

(Se även Del 147, GM 147.A.115(a))

V.7.F.A.B.115.1 Varje lektionssal skall ha lämplig demonstrationsutrustning av en standard som garanterar att elever tydligt kan se visade texter/ritningar/diagram och figurer från samtliga platser i lektionssalen.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.105.5 Any person may carry out any combination of the roles of instructor, examiner and assessor, subject to compliance with V.7.F.A.B.105.6.

(See also Part 147, AMC 147.A.105(f) and GM 147.A.105(f))

V.7.F.A.B.105.6 The experience and qualifications of instructors, knowledge examiners and practical assessors shall be established as an officially recognised standard.

V.7.F.A.B.105.7 The knowledge examiners and practical assessors shall be specified in the organisation exposition for the acceptance of such staff.

(See also Part 147, AMC 147.A.105(h) and GM 147.A.105(h))

V.7.F.A.B.105.8 Instructors and knowledge examiners shall undergo updating training at least every 24 months relevant to current technology, practical skills, human factors and the latest training techniques appropriate to the knowledge being trained or examined.

V.7.F.A.B.110 Records of instructors, examiners and assessors

(See also Part 147, GM 147.A.110)

V.7.F.A.B.110.1 The organisation shall maintain a record of all instructors, knowledge examiners and practical assessors. These records shall reflect the experience and qualification, training history and any subsequent training undertaken inclusive of showing the training carried out in accordance with V.7.F.A.B.105.8.

V.7.F.A.B.110.2 Terms of reference shall be drawn up for all instructors, knowledge examiners and practical assessors.

V.7.F.A.B.115 Instructional equipment

(See also Part 147, GM 147.A.115(a))

V.7.F.A.B.115.1 Each classroom shall have appropriate presentation equipment of a standard that ensures students can easily read presentation text/drawings/diagrams and figures from any position in the classroom.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.115.1.1 Demonstrationsutrustningen skall inkludera representativa simuleringsanordningar för att hjälpa eleverna förstå ett speciellt ämnesområde, då sådana hjälpmedel bedöms lämpliga för detta ändamål.

V.7.F.A.B.115.2 Verkstäder och/eller underhållsanläggningar för grundutbildning enligt V.7.F.A.B.100.4 skall ha alla verktyg och all utrustning som behövs för att genomföra den godkända utbildningen.

(Se även Del 147, AMC 147.A.115(c))

V.7.F.A.B.115.3 Verkstäder och/eller underhållsanläggningar för grundutbildning enligt V.7.F.A.B.100.4 skall ha ett lämpligt urval av luftfartyg, motorer, luftfartygsdelar, avionikutrustning och andra erforderliga luftfartsprodukter.

V.7.F.A.B.115.4 En organisation för typutbildning enligt V.7.F.A.B.100.5 skall ha tillgång till den ifrågavarande luftfartygstypen. Simuleringsanordningar kan användas om sådana hjälpmedel garanterar en tillräcklig utbildningsnivå.

V.7.F.A.B.115.5 En organisation för utbildning på UAV-system enligt V.7.F.A.B.100.5 skall ha tillgång till ifrågavarande UAV-system-element inklusive berörda luftfartygstyper (UAV). Simuleringsanordningar för det kompletta UAV-systemet kan användas om sådana hjälpmedel garanterar en tillräcklig utbildningsnivå.

V.7.F.A.B.120 Utbildningsmaterial för underhållsutbildning

(Se även Del 147, AMC 147.A.120(a))

V.7.F.A.B.120.1 Eleven skall förses med material för underhållsutbildning som i tillämpliga delar omfattar

V.7.F.A.B.120.1.1 kursplanen för teoretisk grundutbildning enligt RML-P-6 för den relevanta kategorin eller underkategorin av certifikat för luftfartygsunderhåll,

V.7.F.A.B.120.1.2 kursinnehållet för typutbildning enligt RML-P-6 för den relevanta luftfartygstypen och kategorin eller underkategorin av certifikat för luftfartygsunderhåll.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.115.1.1 Presentation equipment shall include representative synthetic training devices to assist students in their understanding of the particular subject matter where such devices are considered beneficial for such purposes.

V.7.F.A.B.115.2 The basic training workshops and/or maintenance facilities as specified in V.7.F.A.B.100.4 must have all tools and equipment necessary to perform the approved scope of training.

(See also Part 147, AMC 147.A.115(c))

V.7.F.A.B.115.3 The basic training workshops and/or maintenance facilities as specified in V.7.F.A.B.100.4 must have an appropriate selection of aircraft, engines, aircraft parts, avionic equipment and other required Aeronautical products.

V.7.F.A.B.115.4 The aircraft type training organisation as specified in V.7.F.A.B.100.5 must have access to the appropriate aircraft type. Synthetic training devices may be used when such synthetic training devices ensure adequate training standards.

V.7.F.A.B.115.5 The training organisation involved in UAV System training as specified in V.7.F.A.B.100.5 must have access to the appropriate UAV System element(s) inclusive of appropriate aircraft type(s) (UAV). Synthetic training devices may be used for the complete UAV System when such synthetic training devices ensure adequate training standards.

V.7.F.A.B.120 Maintenance training material

(See also Part 147, AMC 147.A.120(a))

V.7.F.A.B.120.1 Maintenance training course material shall be provided to the student and cover as applicable:

V.7.F.A.B.120.1.1 the basic knowledge syllabus specified in RML-P-6 for the relevant aircraft maintenance licence category or sub category and,

V.7.F.A.B.120.1.2 the type course content required by RML-P-6 for the relevant aircraft type and aircraft maintenance licence category or sub-category.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.120.1.3 kursinnehållet för utbildning på UAV-system enligt RML-P-6 för den relevanta luftfartygstypen (UAV) och berörda UAV-systemelement och kategorin eller underkategorin av certifikat för luftfartygsunderhåll.

V.7.F.A.B.120.2 Eleverna skall ha tillgång till exemplar av underhållsdokumentation och teknisk information som ingår i biblioteket enligt V.7.F.A.B.100.9.

V.7.F.A.B.125 Arkivering

Organisationen skall arkivera alla elevers utbildnings-, teoriexamens- och praktikexamensdokument under minst fem år efter det att eleven har fullföljt sin utbildning.

V.7.F.A.B.130 Utbildningsrutiner och kvalitetssystem

V.7.F.A.B.130.1 Organisationen skall fastställa rutiner som är godtagbara för den behöriga myndigheten i syfte att garantera en god utbildningsnivå och överensstämmelse med alla relevanta krav i denna Underavdelning F.

(Se även Del 147, AMC 147.A.130(b) samt GM 147.A.130(b))

V.7.F.A.B.130.2 Organisationen skall upprätta ett kvalitetssystem som innefattar

V.7.F.A.B.130.2.1 en oberoende granskningsfunktion för att övervaka utbildningsnivån, teori- och praktikexaminationers integritet, överensstämmelse med förfarandena och deras lämplighet, och

V.7.F.A.B.130.2.2 ett system för återrapportering av granskningens resultat till personen (personerna) och i sista hand till den verksamhetsansvarige chefen enligt V.7.F.A.B.105.1 för att garantera korrigerande åtgärder, om så behövs.

V.7.F.A.B.135 Examinationer

(Se även Del 147, AMC 147.A.135 samt GM 147.A.135)

V.7.F.A.B.135.1 Examinationspersonalen skall garantera sekretessen för alla frågor.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.120.1.3 the course content for UAV Systems required by RML-P-6 for the relevant aircraft type (UAV) and applicable UAV System element(s) and aircraft maintenance licence category or sub category.

V.7.F.A.B.120.2 Students shall have access to examples of maintenance documentation and technical information of the library as specified in V.7.F.A.B.100.9.

V.7.F.A.B.125 Records

The organisation shall keep all student training, examination and assessment records for at least five years following completion of the particular student's course.

V.7.F.A.B.130 Training procedures and quality system

V.7.F.A.B.130.1 The organisation shall establish procedures acceptable to the competent authority to ensure proper training standards and compliance with all relevant requirements in this Subpart F.

(See also Part 147, AMC 147.A.130(b) and GM 147.A.130(b))

V.7.F.A.B.130.2 The organisation shall establish a quality system including:

V.7.F.A.B.130.2.1 an independent audit function to monitor training standards, the integrity of knowledge examinations and practical assessments, compliance with and adequacy of the procedures, and

V.7.F.A.B.130.2.2 a feedback system of audit findings to the person(s) and ultimately to the accountable manager referred to in V.7.F.A.B.105.1 to ensure, as necessary, corrective action.

V.7.F.A.B.135 Examinations

(See also Part 147, AMC 147.A.135 and GM 147.A.135)

V.7.F.A.B.135.1 The examination staff shall ensure the security of all questions.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.135.2 En elev, som under en teoriexamination fuskar eller innehar annat material som berör examinationen förutom examinationsdokumenten och tillhörande godkända dokument, skall underkännas och får inte avlägga någon examen förrän tidigast 12 månader efter händelsen. Den behöriga myndigheten skall inom 1 kalendermånad underrättas om alla sådana händelser tillsammans med uppgifter från alla eventuella utredningar.

V.7.F.A.B.135.3 En examiner som under teoriexamination befinner sig tillhandahålla svar på frågorna till någon elev skall avstängas från sin funktion som examiner och examinationen skall förklaras ogiltig. Den behöriga myndigheten skall inom 1 kalendermånad underrättas om alla sådana händelser.

V.7.F.A.B.140 Utbildningshandbok för en organisation för underhållsutbildning (MTOE)

(Se även Del 147, AMC 147.A.140+App.I)

V.7.F.A.B.140.1 Organisationen skall tillhandahålla en utbildningshandbok för att användas av organisationen vilken beskriver organisationen och dess förfaranden samt innehåller följande information:

Verksamhetsledarens deklARATION

V.7.F.A.B.140.1.1 En försäkran undertecknad av den verksamhetsansvarige chefen som bekräftar att utbildningshandboken och alla tillhörande handböcker inom ramen för den sökandes överordnade verksamhetsbeskrivning enligt RML-G-5.2 och RML-V-1C, till vilka hänvisningar gjorts preciserar hur organisationen uppfyller kraven i tillämpliga RML inklusive denna Underavdelning F och att de vid alla tillfällen kommer att uppfylla dessa. När den verksamhetsansvarige chefen inte är verkställande chef för organisationen skall den verkställande chefen kontrasignera förklaringen.

Ansvarshavare

V.7.F.A.B.140.1.2 Titel (titlar) och namn på den (de) person(er) som utsetts i enlighet med V.7.F.A.B.105.2.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.135.2 Any student found during a knowledge examination to be cheating or in possession of material pertaining to the examination subject other than the examination papers and associated authorised documentation shall be disqualified from taking the examination and may not take any examination for at least 12 months after the date of the incident. The competent authority shall be informed of any such incident together with the details of any enquiry within one calendar month.

V.7.F.A.B.135.3 Any examiner found during a knowledge examination to be providing question answers to any student being examined shall be disqualified from acting as an examiner and the examination declared void. The competent authority must be informed of any such occurrence within one calendar month.

V.7.F.A.B.140 Maintenance training organisation exposition

(See also Part 147, AMC 147.A.140+App.I)

V.7.F.A.B.140.1 The organisation shall provide an exposition for use by the organisation describing the organisation and its procedures and containing the following information:

Statement of accountable manager

V.7.F.A.B.140.1.1 a statement signed by the accountable manager confirming that the maintenance training organisation exposition and any associated manuals within the documented management system of the applicant according to RML-G-5.2 and RML-V-1C, define the organisation's compliance with applicable RML, inclusive of this Subpart F and will be complied with at all times. When the accountable manager is not the chief executive officer of the organisation then such chief executive officer shall countersign the statement;

Post holders

V.7.F.A.B.140.1.2 the title(s) and name(s) of the person(s) nominated in accordance with V.7.F.A.B.105.2.

RML-V-7F

Uppgifts- och ansvarsfördelning

V.7.F.A.B.140.1.3 Åligganden och ansvar för den (de) person(er) som angivits i V.7.F.A.B.140.1.2, inklusive ärenden de får avhandla direkt med den behöriga myndigheten på uppdrag av organisationen för underhållsutbildning.

Organisationslösning

V.7.F.A.B.140.1.4 En organisationsschema för underhållsutbildningsorganisationen, vilken visar tillhörande ansvarsfördelning för den (de) person(er) som angivits i V.7.F.A.B.140.1.2.

Lista över erforderliga befattningshavare

V.7.F.A.B.140.1.5 En förteckning över lärare, teoriexaminatorer och praktikexaminatorer.

Erforderliga anläggningar

V.7.F.A.B.140.1.6 En allmän beskrivning av utbildnings- och examinationslokaler belägna på varje adress som angivits i underhållsutbildningsorganisationens tillståndshandling och om tillämpligt varje annan plats, enligt V.7.F.A.B.145.2.

Godkänt arbetsområde

V.7.F.A.B.140.1.7 En förteckning över kurserna i underhållsutbildningen vilka anger omfattningen av godkännandet.

Ändringar av utbildningshandboken

V.7.F.A.B.140.1.8 Ändringsförfarandet för underhållsutbildningsorganisationens utbildningshandbok.

Kritiska procedurer

V.7.F.A.B.140.1.9 Underhållsutbildningsorganisationens förfaranden och kvalitetssystem som fastställts av organisationen enligt V.7.F.A.B.130.

Övervakning av distansutbildning m.m.

V.7.F.A.B.140.1.10 Underhållsutbildningsorganisationens övervakningsförfarande enligt V.7.F.A.B.145.3, då organisationen godkänts att genomföra utbildning, teoriexamination och praktikexamination på andra platser än dem som anges i V.7.F.A.B.145.2.

Förteckning över etablerade utbildningsplatser

V.7.F.A.B.140.1.11 En förteckning över platserna enligt V.7.F.A.B.145.2.

RML-V-7F

Duties and responsibilities

V.7.F.A.B.140.1.3 the duties and responsibilities of the person(s) specified in V.7.F.A.B.140.1.2, including matters on which they may deal directly with the competent authority on behalf of the maintenance training organisation.

Organisational structure

V.7.F.A.B.140.1.4 a maintenance training organisation chart showing associated chains of responsibility of the person(s) specified in V.7.F.A.B.140.1.2.

Listing of required staff

V.7.F.A.B.140.1.5 a list of the training instructors, knowledge examiners and practical assessors.

Required facilities

V.7.F.A.B.140.1.6 a general description of the training and examination facilities located at each address specified in the maintenance training organisation's approval certificate, and if appropriate any other location, as required by V.7.F.A.B.145.2.

Approved scope of work

V.7.F.A.B.140.1.7 a list of the maintenance training courses which form the extent of the approval.

Amendments to the maintenance training organisation exposition

V.7.F.A.B.140.1.8 the maintenance training organisation's exposition amendment procedure.

Critical procedures

V.7.F.A.B.140.1.9 the maintenance training organisation's procedures and quality system established by the organisation as required by V.7.F.A.B.130.

Control procedure for remote activities

V.7.F.A.B.140.1.10 the maintenance training organisation's control procedure, as required by V.7.F.A.B.145.3, when authorised to conduct training, examination and assessments in locations different from those specified in V.7.F.A.B.145.2.

Listing of established training locations

V.7.F.A.B.140.1.11 a list of the locations pursuant to V.7.F.A.B.145.2.

RML-V-7F

Förteckning över leverantörer

V.7.F.A.B.140.1.12 Om tillämpligt, en förteckning över organisationer enligt V.7.F.A.B.145.4.

Godkännande av utbildningshandboken

V.7.F.A.B.140.2 Underhållsutbildningsorganisationens utbildningshandbok och alla senare ändringar skall vara godkända av den behöriga myndigheten.

Mindre ändring av handboken

V.7.F.A.B.140.3 Oaktat V.7.F.A.B.140.2 kan mindre ändringar av handboken godkännas genom ett handboks-förfarande (nedan kallat indirekt godkännande).

V.7.F.A.B.145 Befogenheter för organisationen för underhållsutbildning

V.7.F.A.B.145.1 Organisationen för underhållsutbildning får genomföra följande som är tillåtet och i överensstämmelse med utbildningshandboken för organisationen för underhållsutbildning:

V.7.F.A.B.145.1.1 Grundutbildning enligt kursplanen i RML-P-6 eller del därav.

V.7.F.A.B.145.1.2 Kurser för typutbildning eller utbildning på särskilda uppgifter eller utbildning på UAV-system enligt RML-P-6.

V.7.F.A.B.145.1.3 Examinationer på uppdrag av den behöriga myndigheten, inkluderande examination av elever vilka inte deltagit i grundutbildning eller kurs för typutbildning vid organisationen för underhållsutbildning.

V.7.F.A.B.145.1.4 Utfärda intyg i enlighet med tillägg III efter godkänd genomgången grundutbildning/examination eller typutbildning/examination enligt V.7.F.A.B.145.1.1, V.7.F.A.B.145.1.2 och V.7.F.A.B.145.1.3, som tillämpligt.

V.7.F.A.B.145.2 Utbildning, teoriexamination och praktikexamination får endast utföras på de platser som angivits i tillståndshandlingen och/eller på någon plats som angivits i utbildningshandboken.

RML-V-7F

Listing of contractors

V.7.F.A.B.140.1.12 a list of organisations, if appropriate, as specified in V.7.F.A.B.145.4.

Approval of the maintenance training organisation exposition

V.7.F.A.B.140.2 The maintenance training organisation's exposition and any subsequent amendments shall be approved by the competent authority.

Minor changes to the exposition

V.7.F.A.B.140.3 Notwithstanding V.7.F.A.B.140.2 minor amendments to the exposition may be approved through an exposition procedure (hereinafter called indirect approval).

V.7.F.A.B.145 Privileges of the maintenance training organisation

V.7.F.A.B.145.1 The maintenance training organisation may carry out the following as permitted by and in accordance with the maintenance training organisation exposition:

V.7.F.A.B.145.1.1 basic training courses to the RML-P-6 syllabus, or part thereof.

V.7.F.A.B.145.1.2 aircraft type/task training courses or training on UAV System in accordance with RML-P-6.

V.7.F.A.B.145.1.3 the examinations on behalf of the competent authority, including the examination of students who did not attend the basic or aircraft type training course at the maintenance training organisation.

V.7.F.A.B.145.1.4 the issue of certificates in accordance with Appendix III following successful completion of the approved basic or aircraft type training courses and examinations specified in V.7.F.A.B.145.1.1, V.7.F.A.B.145.1.2 and V.7.F.A.B.145.1.3, as applicable.

V.7.F.A.B.145.2 Training, knowledge examinations and practical assessments may only be carried out at the locations identified in the approval certificate and/or at any location specified in the maintenance training organisation exposition.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.145.3 Genom undantag från V.7.F.A.B.145.2 får organisationen för underhållsutbildning endast genomföra utbildning, teoriexamination och praktikexamination på andra platser än dem som angivits i V.7.F.A.B.145.2 enligt ett övervakningsförfarande som angivits i utbildningshandboken för organisationen för underhållsutbildning. Sådana platser behöver inte förtecknas i utbildningshandboken för organisationen för underhållsutbildning.

V.7.F.A.B.145.4 Utbildning hos leverantör

(Se även Del 147, AMC 147.A.145(d) samt GM 147.A.145(d))

V.7.F.A.B.145.4.1 Organisationen för underhållsutbildning får lägga ut genomförandet av grundläggande teoretisk utbildning, typutbildning och sammanhörande examinationer på en organisation som inte är en organisation för underhållsutbildning endast om verksamheten i fråga omfattas av kvalitetssystemet för organisationen för underhållsutbildning.

V.7.F.A.B.145.4.2 Utläggningen av grundläggande teoretisk utbildning och examination är begränsad till RML-P-6, tillägg I, modulerna 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10.

V.7.F.A.B.145.4.3 Utläggningen av typutbildning och typexamination är begränsad till motoranläggningar, avioniksystem och UAV-systemelement.

V.7.F.A.B.145.5 En organisation får inte godkännas för att genomföra endast examinationer såvida den inte är godkänd för att genomföra utbildning.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.145.3 By derogation to V.7.F.A.B.145.2, the maintenance training organisation may only conduct training, knowledge examinations and practical assessments in locations different from the V.7.F.A.B.145.2 locations in accordance with a control procedure specified in the maintenance training organisation exposition. Such locations need not be listed in the maintenance training organisation exposition.

V.7.F.A.B.145.4 Contracted training

(See also Part 147, AMC 147.A.145(d) and GM 147.A.145(d))

V.7.F.A.B.145.4.1 The maintenance training organisation may subcontract the conduct of basic theoretical training, type training and related examinations to a non maintenance training organisation only when under the control of the maintenance training organisation quality system.

V.7.F.A.B.145.4.2 The subcontracting of basic theoretical training and examination is limited to RML-P-6, Appendix I, Modules 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 and 10.

V.7.F.A.B.145.4.3 The subcontracting of type training and examination is limited to powerplant, avionic systems and UAV System element(s).

V.7.F.A.B.145.5 An organisation may not be approved to conduct only examinations unless approved to conduct training.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.150 Ändringar av organisationen för underhållsutbildning

V.7.F.A.B.150.1 Organisationen för underhållsutbildning skall underrätta den behöriga myndigheten om alla föreslagna förändringar av organisationen som påverkar godkännandet innan någon sådan förändring äger rum, för att göra det möjligt för den behöriga myndigheten att fastställa fortsatt överensstämmelse med denna Underavdelning F och om nödvändigt ändra organisationens tillståndshandling, förutom vad gäller föreslagna förändringar bland personalen som inte är kända av ledningen i förväg. Dessa förändringar måste anmälas så snabbt som möjligt:

V.7.F.A.B.150.1.1 Organisationens namn.

V.7.F.A.B.150.1.2 Plats där organisationens huvudkontor ligger.

V.7.F.A.B.150.1.3 Övriga platser där organisationen arbetar.

V.7.F.A.B.150.1.4 Verksamhetsansvarig chef.

V.7.F.A.B.150.1.5 Någon av de personer som utsetts enligt V.7.F.A.B.105.2.

V.7.F.A.B.150.1.6 Anläggningar, utrustning, verktyg, material, förfaranden, arbetsområde eller intygsutfärdande personal som skulle kunna påverka omfattningen av auktorisationen enligt 6.A.A.20.

V.7.F.A.B.150.2 Den behöriga myndigheten kan föreskriva de villkor under vilka organisationen för underhållsutbildning får bedriva verksamhet under sådana förändringar, såvida inte den behöriga myndigheten bestämmer att organisationens godkännande skall upphävas.

V.7.F.A.B.150.3 Underlåtenhet att informera den behöriga myndigheten om sådana förändringar kan resultera i upphävande eller återkallande av tillståndshandlingen för organisationen för underhållsutbildning med retroaktiv verkan från det verkliga datumet för förändringen.

V.7.F.A.B.155 Fortsatt giltighet

V.7.F.A.B.155.1 Ett godkännande skall utfärdas för obegränsad tid. Det skall förbli giltigt under förutsättning att

RML-V-7F

V.7.F.A.B.150 Changes to the maintenance training organisation

V.7.F.A.B.150.1 The maintenance training organisation shall notify the competent authority of any proposed changes to the organisation that affect the approval before any such change takes place, in order to enable the competent authority to determine continued compliance with this Subpart F and to amend if necessary the maintenance training organisation approval certificate, except that in the case of proposed changes in personnel not known to the management beforehand, these changes must be notified at the earliest opportunity:

V.7.F.A.B.150.1.1 the name of the organisation;

V.7.F.A.B.150.1.2 the main location of the organisation;

V.7.F.A.B.150.1.3 additional locations of the organisation;

V.7.F.A.B.150.1.4 the accountable manager;

V.7.F.A.B.150.1.5 any of the persons nominated under V.7.F.A.B.105.2;

V.7.F.A.B.150.1.6 the facilities, equipment, tools, material, procedures, work scope or certifying staff that could affect the extent of the authorisation under 6.A.A.20.

V.7.F.A.B.150.2 The competent authority may prescribe the conditions under which the maintenance training organisation may operate during such changes unless the competent authority determines that the maintenance training organisation approval must be suspended.

V.7.F.A.B.150.3 Failure to inform the competent authority of such changes may result in suspension or revocation of the maintenance training organisation approval certificate backdated to the actual date of the changes.

V.7.F.A.B.155 Continued validity

V.7.F.A.B.155.1 An approval shall be issued for an unlimited duration. It shall remain valid subject to:

RML-V-7F

V.7.F.A.B.155.1.1 organisationen fortfarande uppfyller denna Underavdelning F, i enlighet med bestämmelserna avseende hanteringen av brister enligt V.7.F.B.B.130,

V.7.F.A.B.155.1.2 att den behöriga myndigheten ges tillträde till organisationen och till varje anknuten organisation som verkar under den auktoriserade underhållsorganisationens kvalitetsstyrning för att avgöra organisationernas fortsatta uppfyllande av tillämpliga RML, och

V.7.F.A.B.155.1.3 att auktorisationsbeviset inte återlämnas eller återkallas, och

V.7.F.A.B.155.2 Om auktorisationsbeviset återlämnas eller återkallas skall det returneras till den behöriga myndigheten.

V.7.F.A.B.160 Brister

V.7.F.A.B.160.1 En brist på nivå 1, en större avvikelse, innebär en eller flera av följande omständigheter:

V.7.F.A.B.160.1.1 Varje betydande avsteg från examinationsprocessen som skulle göra examinationen (examinationerna) ogiltig(a).

V.7.F.A.B.160.1.2 Underlåtenhet att ge den behöriga myndigheten tillträde till organisationens lokaler, eller till någon anknuten organisation som verkar under den auktoriserade underhållsorganisationens kvalitetsstyrning, under normala verksamhetstider efter att detta begärts skriftligen två gånger.

V.7.F.A.B.160.1.3 Avsaknad av en verksamhetsansvarig chef.

V.7.F.A.B.160.1.4 Ett betydande avsteg från utbildningsprocessen.

V.7.F.A.B.160.2 En brist på nivå 2, en mindre avvikelse, är varje avsteg från utbildningsprocessen som inte är en nivå 1-brist.

V.7.F.A.B.160.3 Efter att ett meddelande om brister tagits emot i enlighet med V.7.B.130 skall innehavaren av godkännandet organisation för underhållsutbildning definiera en plan för korrigerande åtgärder och visa korrigerande åtgärder på ett för den behöriga myndigheten godtagbart sätt inom en tidsperiod som har överenskommit med denna myndighet.

RML-V-7F

V.7.F.A.B.155.1.1 the organisation remaining in compliance with this Subpart F, in accordance with the provisions related to the handling of findings as specified under V.7.F.B.B.130; and

V.7.F.A.B.155.1.2 the competent authority being granted access to the organisation and to any other organisation that is working under the quality control of the authorised maintenance organisation to determine continued compliance with applicable RML; and

V.7.F.A.B.155.1.3 the certificate not being surrendered or revoked; and

V.7.F.A.B.155.2 Upon surrender or revocation, the authorisation certificate shall be returned to the competent authority.

V.7.F.A.B.160 Findings

V.7.F.A.B.160.1 A level 1 finding, a major deviation, is one or more of the following:

V.7.F.A.B.160.1.1 any significant non-compliance with the examination process which would invalidate the examination(s),

V.7.F.A.B.160.1.2 failure to give the competent authority access to the organisation's facilities, or to any other organisation that is working under the quality control of the authorised maintenance organisation, during normal operating hours after two written requests,

V.7.F.A.B.160.1.3 the lack of an accountable manager,

V.7.F.A.B.160.1.4 a significant non-compliance with the training process.

V.7.F.A.B.160.2 A level 2 finding, a minor deviation, is any non-compliance with the training process other than level 1 findings.

V.7.F.A.B.160.3 After receipt of notification of findings according to V.7.B.130, the holder of the maintenance training organisation approval shall define a corrective action plan and demonstrate corrective action to the satisfaction of the competent authority within a period agreed with this authority.

RML-V-7F

Under-underavdelning A-AC Den godkända grundutbildningen

V.7.F.A.C.200 Den godkända grundutbildningen

(Se även Del 147, AMC 147.A.200)

V.7.F.A.C.200.1 Den godkända grundutbildningen skall bestå av teoriutbildning, teoriexamination, praktisk utbildning och praktisk examination.

(Se även Del 147, AMC 147.A.200(b))

V.7.F.A.C.200.2 Teoriutbildningsdelen skall omfatta ämnesinnehållet för ett certifikat för luftfartygsunderhåll enligt kategori eller underkategori A, B1 eller B2 såsom specificeras i RML-P-6.

V.7.F.A.C.200.3 Teoriexaminationsdelen skall omfatta ett representativt urval av ämnesinnehållet från teoriutbildningsdelen enligt V.7.F.A.C.200.2.

(Se även Del 147, AMC 147.A.200(d))

V.7.F.A.C.200.4 Det praktiska utbildningsmomentet skall omfatta praktisk hantering av gängse verktyg/utrustning, demontering/montering av ett representativt urval av luftfartygsdelar och deltagande i representativa underhållsaktiviteter baserat på den specifika kompletta RML-P-6-modulen.

V.7.F.A.C.200.5 Praktikexaminationen skall avspegla den praktiska utbildningen och fastställa huruvida eleven är kompetent att hantera verktyg och utrustning och att arbeta enligt underhållshandböckerna.

V.7.F.A.C.200.6 Längden på grundutbildningen skall vara i enlighet med tillägg I.

(Se även Del 147, AMC 147.A.200(g))

V.7.F.A.C.200.7 Längden på kurser för konvertering mellan (under)kategorier skall bestämmas genom en bedömning av kursplanen för grundutbildningen och de sammanhängande behoven av praktisk utbildning.

RML-V-7F

Sub-subpart A-AC The approved basic training course

V.7.F.A.C.200 The approved basic training course

(See also Part 147, AMC 147.A.200)

V.7.F.A.C.200.1 The approved basic training course shall consist of knowledge training, knowledge examination, practical training and a practical assessment.

(See also Part 147, AMC 147.A.200(b))

V.7.F.A.C.200.2 The knowledge training element shall cover the subject matter for a category or sub category A, B1 or B2 aircraft maintenance licence as specified in RML-P-6.

V.7.F.A.C.200.3 The knowledge examination element shall cover a representative cross section of subject matter from the V.7.F.A.C.200.2 training element.

(See also Part 147, AMC 147.A.200(d))

V.7.F.A.C.200.4 The practical training element shall cover the practical use of common tooling/equipment, the disassembly/assembly of a representative selection of aircraft parts and the participation in representative maintenance activities being carried out relevant to the particular RML-P-6 complete module.

V.7.F.A.C.200.5 The practical assessment element shall cover the practical training and determine whether the student is competent at using tools and equipment and working in accordance with maintenance manuals.

V.7.F.A.C.200.6 The duration of basic training courses shall be in accordance with Appendix I.

(See also Part 147, AMC 147.A.200(g))

V.7.F.A.C.200.7 The duration of conversion courses between (sub) categories shall be determined through an assessment of the basic training syllabus and the related practical training needs.

RML-V-7F

V.7.F.A.C.205 Examination avseende teoretisk grundutbildning

(Se även Del 147, AMC 147.A.205)

Examination som avser teoretisk grundutbildning skall

V.7.F.A.C.205.1 motsvara kraven som anges i RML-P-6,

V.7.F.A.C.205.2 genomförs utan att minnesanteckningar används,

V.7.F.A.C.205.3 omfatta ett representativt urval av ämnesinnehållet i den specifika avslutade modulen i utbildningen enligt RML-P-6,

V.7.F.A.C.210 Examination avseende praktisk grundutbildning

(Se även Del 147, AMC 147.A.210(a))

V.7.F.A.C.210.1 Examination avseende praktisk grundutbildning skall genomföras under den grundläggande kursen i underhåll av de utsedda praktikexaminatorerna i slutet av varje praktikperiod vid praktikverkstäderna/underhållsanläggningarna.

(Se även Del 147, AMC 147.A.210(b))

V.7.F.A.C.210.2 Eleven skall genomgå examination med godkänt resultat med avseende på V.7.F.A.C.200.5.

Under-underavdelning A-AD Typutbildning/utbildning för särskilda uppgifter

V.7.F.A.D.300 Typutbildning/ utbildning för särskilda uppgifter

(Se även Del 147, AMC 147.A.300)

En organisation för underhållsutbildning skall godkännas för att genomföra typutbildning och/eller utbildning för särskilda uppgifter eller utbildning på UAV-system enligt RML-P-6 under förutsättning att utbildningen överensstämmer med de krav som anges i RML-P-6.A.45.

RML-V-7F

V.7.F.A.C.205 Basic knowledge examinations

(See also Part 147, AMC 147.A.205)

Basic knowledge examinations shall:

V.7.F.A.C.205.1 be in accordance with the standard defined in RML-P-6.

V.7.F.A.C.205.2 be conducted without the use of training notes.

V.7.F.A.C.205.3 cover a representative cross section of subjects from the particular module of training completed in accordance with RML-P-6.

V.7.F.A.C.210 Basic practical assessment

(See also Part 147, AMC 147.A.210(a))

V.7.F.A.C.210.1 Basic practical assessments shall be carried out during the basic maintenance training course by the nominated practical assessors at the completion of each visit period to the practical workshops/maintenance facility.

(See also Part 147, AMC 147.A.210(b))

V.7.F.A.C.210.2 The student shall achieve an assessed pass with respect to V.7.F.A.C.200.5.

Sub-subpart A-AD Aircraft type/ task training

V.7.F.A.D.300 Aircraft type/task training

(See also Part 147, AMC 147.A.300)

A maintenance training organisation shall be approved to carry out RML-P-6 aircraft type and/or task training or training on UAV System subject to compliance with the standard specified in RML-P-6.A.45.

RML-V-7F

V.7.F.A.D.305 Examination vid typutbildning och för särskild uppgift

En organisation för underhållsutbildning som godkänns enligt V.7.F.A.D.300 för att genomföra utbildning på viss luftfartygstyp skall genomföra examination vid typutbildning eller examination för särskild uppgift eller examination på UAV-system enligt RML-P-6 under förutsättning att överensstämmelse finns med utbildningskraven för viss luftfartygstyp eller särskild uppgift eller UAV-system enligt RML-P-6.A.A.45 eller RML-P-6.A.D.45 efter vad som är tillämpligt.

RML-V-7F

V.7.F.A.D.305 Aircraft type examinations and task assessments

A maintenance training organisation approved in accordance with V.7.F.A.D.300 to conduct aircraft type training shall conduct the aircraft type examinations or aircraft task assessments or examination on UAV System specified in RML-P-6 subject to compliance with the aircraft type and/or task standard or UAV System specified in RML-P-6.A.A.45 or RML-P-6.A.D.45 whichever is applicable.

RML-V-7F

AVSNITT B - Förfarande för behöriga myndigheter

Under-underavdelning A-BA Allmänt

V.7.F.B.A.05 Tillämpningsområde

Detta avsnitt fastställer de administrativa krav som FLYGI måste iaktta vid tillämpning och genomdrivande av avsnitt A i denna Underavdelning F tillämpas och efterlevs.

V.7.F.B.A.10 Behörig myndighet

V.7.F.B.A.10.1 Allmänt

(Se även Del 147, AMC 147.B.10(a))

Behöriga myndigheter skall finnas med tilldelat ansvar för att utfärda, förlänga, ändra, tillfälligt upphäva eller återkalla civila- eller militära luftfartsdokument samt för tillsyn av all verksamhet som påverkar säkerheten inom det militära luftfartssystemet. Sådan behörig myndighet skall upprätta dokumenterade förfaranden och en organisatorisk struktur. FLYGI är behörig myndighet eller, om ett bilateralt avtal är upprättat mellan Sverige och berörd medlemsstat eller tredje land, den civila eller militära myndighet som enligt avtalet utses av den berörda staten. Byrån kan ej vara behörig myndighet inom det militära luftfartssystemet såvida inte Byrån åtagit sig att vara behörig myndighet på uppdrag av FLYGI.

V.7.F.B.A.10.1.1 Militärt luftfartsdokument re-
dovisande godtagande av en organisation, som är
godkänd av en behörig myndighet identifierad en-
ligt V.7.F.B.A.10.1, utfärdas av FSI enligt alterna-
tivet i V.7.F.A.A.05.3.

V.7.F.B.A.10.2 Resurser

(Se även Del 147, AMC 147.B.10(b))

Den behöriga myndigheten skall ha den personal
som behövs för att genomföra bestämmelserna i
denna Underavdelning A.

V.7.F.B.A.10.3 Förfaranden

(Se även Del 147, AMC 147.B.10(c))

Den behöriga myndigheten skall fastställa förfar-
anden som beskriver hur kraven i denna Underav-
delning A uppfylls.

RML-V-7F

SECTION B - Procedure for Competent Authorities

Sub-subpart A-BA General

V.7.F.B.A.05 Scope

This Section establishes the administrative require-
ments to be followed by FLYGI in the application
and the enforcement of Section A of this Subpart F.

V.7.F.B.A.10 Competent Authority

V.7.F.B.A.10.1 General

(See also Part 147, AMC 147.B.10(a))

Competent authorities shall be allocated for the is-
suanee, continuation, change, suspension or revo-
cation of civil or military aviation documents and
supervision of all activities that may affect safety
within the military aviation system. Such compe-
tent authority shall establish documented proce-
dures and an organisational structure. The
competent authority is FLYGI or, if a bilateral
agreement is established between Sweden and the
Member State concerned or a third country, the civ-
il or military authority designated by the State con-
cerned according to the agreement. The Agency
can not become competent authority within the
military aviation system unless the Agency has ac-
cepted to be the competent authority on behalf of
FLYGI.

V.7.F.B.A.10.1.1 A Military aviation document
verifying acceptance of an organisation, which is
approved by a competent authority identified un-
der V.7.F.B.A.10.1, is issued by FSI in accordance
with the V.7.F.A.A. 05.3 alternative.

V.7.F.B.A.10.2 Resources

(See also Part 147, AMC 147.B.10(b))

The competent authority shall be appropriately
staffed to carry out the requirements of this Subpart
A.

V.7.F.B.A.10.3 Procedures

(See also Part 147, AMC 147.B.10(c))

The competent authority shall establish procedures
detailing how compliance with this Subpart A is
accomplished.

RML-V-7F

V.7.F.B.A.10.3.1 Förfarandena skall ses över och ändras för att garantera att kraven fortlöpande uppfylls.

V.7.F.B.A.15 Allmänna råd om uppfyllande av krav

V.7.F.B.A.15.1 Byrån utarbetar allmänna råd om uppfyllande av krav som medlemsstaterna kan använda sig av för att fastställa om denna Underavdelning F uppfylls. När de allmänna råden om uppfyllande av krav har följts skall motsvarande krav på civil verksamhet i denna Underavdelning F anses vara uppfyllda.

V.7.F.B.A.15.2 De allmänna råden (AMC) är införlivade i denna Underavdelning F genom hänvisning (*t.ex. (Se även Del 147, AMC 147.A.120(a)).*) En AMC redovisar ett sätt men inte det enda godtagbara sättet att uppfylla kraven i en speciell paragraf. Informationen i dessa AMC kan behöva tolkas och anpassas till militär luftfart. Det ankommer på respektive sökande att värdera givna råd och införliva motsvarande förfaranden i verksamheten. Eventuell anpassning till det militära luftfartssystemets behov måste accepteras av FSI.

V.7.F.B.A.20 Registrering

V.7.F.B.A.20.1 Den behöriga myndigheten skall upprätta ett registersystem som medger tillräckligt god möjlighet att följa processen för utfärdande, förnyelse, förlängning, ändring, upphävande eller återkallande av varje godkännande.

V.7.F.B.A.20.2 Registret rörande tillsynen över organisationer för underhållsutbildning skall minst omfatta följande:

V.7.F.B.A.20.2.1 Ansökan om ett organisationsgodkännande.

V.7.F.B.A.20.2.2 Organisationens tillståndshandling, omfattande eventuella ändringar.

V.7.F.B.A.20.2.3 En kopia av granskningsprogrammet, vilket skall ange de datum när granskningar skall utföras och när granskningar utförts.

V.7.F.B.A.20.2.4 Dokumentation om den kontinuerliga tillsynen, inklusive all granskningsdokumentation.

RML-V-7F

V.7.F.B.A.10.3.1 The procedures shall be reviewed and amended to ensure continued compliance.

V.7.F.B.A.15 Acceptable means of compliance

V.7.F.B.A.15.1 The Agency develops acceptable means of compliance that the Member States may use to establish compliance with this Subpart F. When the acceptable means of compliance are complied with, the related requirements on civil activities of this Subpart F shall be considered as met.

V.7.F.B.A.15.2 The acceptable means of compliance (AMC) are incorporated by reference in this Subpart D (*e.g. (See also Part 147, AMC 147.A.120(a)).*) An AMC presents one means but not the only means of compliance with the requirement of a particular paragraph. The information in these AMC's may need interpreting and adaptation to military aviation. The applicant concerned must evaluate the advice given and incorporate relevant procedures in the organisation. Any need for adaptation to the military aviation system must be acceptable to FSI.

V.7.F.B.A.20 Record-keeping

V.7.F.B.A.20.1 The competent authority shall establish a system of record-keeping that allows adequate traceability of the process to issue, renew, continue, vary, suspend or revoke each approval.

V.7.F.B.A.20.2 The records for the oversight of maintenance training organisations shall include as a minimum:

V.7.F.B.A.20.2.1 the application for an organisation approval.

V.7.F.B.A.20.2.2 the organisation approval certificate including any changes.

V.7.F.B.A.20.2.3 a copy of the audit program listing the dates when audits are due and when audits were carried out.

V.7.F.B.A.20.2.4 continued oversight records including all audit records.

RML-V-7F

V.7.F.B.A.20.2.5 Kopior av all relevant korrespondens.

V.7.F.B.A.20.2.6 Uppgifter om eventuella undantags- och tvångsåtgärder.

V.7.F.B.A.20.2.7 Eventuella rapporter från andra behöriga myndigheter som gäller tillsynen över organisationen.

V.7.F.B.A.20.2.8 Organisationens handbok samt ändringar.

V.7.F.B.A.20.3 Den kortaste arkiveringstiden för dokumentation enligt V.7.F.B.A.20.2 skall vara fyra år.

V.7.F.B.A.25 Undantag

V.7.F.B.A.25.1 Utnyttjas ej i V-7F

V.7.F.B.A.25.2 FSI kan, efter anmälan från berörd auktoriserad organisation, i särskilda fall, föreslå dispens från föreskrifterna i RML när han/hon övertygat sig om att en situation uppstått som ej förutsetts i RML och att organisationen uppfyller alla de tilläggsvillkor, som FSI finner nödvändiga för att säkerställa likvärdig säkerhet i det aktuella fallet. Chefen för Försvarsmaktens säkerhetsinspektion beslutar i dessa avseenden i enlighet med RML-G-7.5.5. Sådana undantag skall registreras och bevaras av FLYGI.

Under-underavdelning A-BB Utfärdande av auktorisation

I denna Under-underavdelning A-BB anges bestämmelserna för utfärdande eller ändring av ett militärt luftfärtsdokument för en organisation som bedriver underhållsutbildning.

V.7.F.B.B.100 Allmänt

(Se även Del 147, GM 147.B.100(a))

V.7.F.B.B.100.1 En ansökan om första auktorisation som organisation för underhållsutbildning eller om ändring av en auktorisation som organisation för underhållsutbildning skall göras på en sådan blankett och på ett sådant sätt som fastställs av den behöriga myndigheten.

RML-V-7F

V.7.F.B.A.20.2.5 copies of all relevant correspondence.

V.7.F.B.A.20.2.6 details of any exemption and enforcement actions.

V.7.F.B.A.20.2.7 any report from other competent authorities relating to the oversight of the organisation.

V.7.F.B.A.20.2.8 organisation exposition and amendments.

V.7.F.B.A.20.3 The minimum retention period for the V.7.F.B.A.20.2 records shall be four years.

V.7.F.B.A.25 Exemptions

V.7.F.B.A.25.1 Not required for V-7F

V.7.F.B.A.25.2 FSI may, after request from the authorised organisation concerned, in a particular case suggest granting of an exemption from the requirements in RML when satisfied that a situation exists not envisaged by RML and subject to compliance with any supplementary condition FSI considers necessary to ensure equivalent safety in the particular case. The Head of the Armed Forces Safety Inspectorate decides upon granting of exemptions in accordance with RML-G-7.5.5. Such exemptions shall be recorded and retained by FLYGI.

Sub-subpart A-BB Issue of an authorisation

This Sub-subpart A-BB provides the requirements to issue or vary a Military aviation document for a maintenance training organisation.

V.7.F.B.B.100 General

(See also Part 147, GM 147.B.100(a))

V.7.F.B.B.100.1 An application for maintenance training organisation initial authorisation or variation of an maintenance training organisation authorisation shall be made on a form and in a manner established by the competent authority.

RML-V-7F

V.7.F.B.B.100.2 Auktorisationen av organisationen för underhållsutbildning skall beviljas organisationen av den behöriga myndigheten.

V.7.F.B.B.100.3 Utnyttjas ej i V-7F

V.7.F.B.B.105 Ansökan om auktorisation eller en ändring

V.7.F.B.B.105.1 En ansökan om auktorisation eller en ändring skall innehålla följande information:

V.7.F.B.B.105.1.1 Sökandens registrerade namn och adress.

V.7.F.B.B.105.1.2 Den adress som begär auktorisation eller ändringen.

V.7.F.B.B.105.1.3 Den tänkta omfattningen av auktorisationen eller ändringen.

V.7.F.B.B.105.1.4 Den verksamhetsansvarige chefens namn och namnteckning.

V.7.F.B.B.105.1.5 Ansökningsdagen.

V.7.F.B.B.110 Förfarande för auktorisationen

(Se även Del 147, GM 147.B.110)

(Se även Del 147, AMC 147.B.110(a)+App.III)

V.7.F.B.B.110.1 Den behöriga myndigheten skall

V.7.F.B.B.110.1.1 gå igenom utbildningshandboken för organisationen för underhållsutbildning, och

V.7.F.B.B.110.1.2 kontrollera att organisationen uppfyller bestämmelserna i RML-V-7.

(Se även Del 147, AMC 147.B.110(b))

V.7.F.B.B.110.2 Alla brister som konstateras vid en granskning skall dokumenteras och bekräftas skriftligen till sökanden.

V.7.F.B.B.110.3 Alla brister skall åtgärdas i enlighet med V.7.F.B.B.130 innan det militära luftfartsdokumentet utfärdas.

V.7.F.B.B.110.4 Referensnumret skall inkluderas på tillståndshandlingen.

RML-V-7F

V.7.F.B.B.100.2 The maintenance training organisation authorisation shall be granted to the organisation by the competent authority.

V.7.F.B.B.100.3 Not required for V-7F

V.7.F.B.B.105 Application for an authorisation or variation

V.7.F.B.B.105.1 An application for an authorisation or variation shall include the following information:

V.7.F.B.B.105.1.1 the registered name and address of the applicant,

V.7.F.B.B.105.1.2 the address requiring the authorisation or variation,

V.7.F.B.B.105.1.3 the intended scope of authorisation or variation,

V.7.F.B.B.105.1.4 the name and signature of the accountable manager,

V.7.F.B.B.105.1.5 the date of application.

V.7.F.B.B.110 Authorisation procedure

(See also Part 147, GM 147.B.110)

(See also Part 147, AMC 147.B.110(a)+App.III)

V.7.F.B.B.110.1 The competent authority shall:

V.7.F.B.B.110.1.1 review the maintenance training organisation exposition, and

V.7.F.B.B.110.1.2 verify the organisation's compliance with the RML-V-7 requirement.

(See also Part 147, AMC 147.B.110(b))

V.7.F.B.B.110.2 All findings identified during an audit visit shall be recorded and confirmed in writing to the applicant.

V.7.F.B.B.110.3 All findings shall be closed in accordance with V.7.F.B.B.130 before the Military aviation document is issued.

V.7.F.B.B.110.4 The reference number shall be included on the approval certificate.

RML-V-7F

V.7.F.B.B.115 Förfarande för ändring

(Se även Del 147, GM 147.B.115)
Förfarandet för ändring är som i V.7.F.B.B.110, begränsat till ändringens omfattning.

V.7.F.B.B.120 Förfarande för fortsatt giltighet

V.7.F.B.B.120.1 Varje organisation skall omfattas av systematisk funktionstillsyn med avseende på uppfyllande av tillämpliga RML inklusive RML-V7F så att ett fullständig verksamhetsuppföljningsprogram är genomförd inom ett intervall som inte överstiger 36 månader.

V.7.F.B.B.120.2 Brister skall behandlas i enlighet med V.7.F.B.B.130. Alla avvikelser skall bekräftas skriftligen till organisationen.

V.7.F.B.B.120.3 Den behöriga myndigheten skall registrera alla avvikelser, korrigeringsåtgärder (åtgärder som erfordras för att åtgärda en avvikelse) och rekommendationer.

V.7.F.B.B.120.4 Ett möte med den verksamhetsansvarige chefen skall anordnas vid anslutning av varje programmerad årlig revision för att se till att hon/han hålls informerad om viktiga frågor som kommer upp under revisionerna.

V.7.F.B.B.125 Tillståndshandling för organisation för underhållsutbildning

Tillståndshandlingen för organisationen för underhållsutbildning skall se ut på det sätt som anges i tillägg II.

V.7.F.B.B.130 Brister

V.7.F.B.B.130.1 Underlåtenhet att fullständigt rätta till en brist på nivå 1 (större avvikelse) inom tre dagar efter skriftlig underrättelse skall medföra att den behöriga myndigheten återkallar, tillfälligt upphäver eller begränsar godkännandet av organisationen för underhållsutbildning helt eller delvis.

RML-V-7F

V.7.F.B.B.115 Variation procedure

(See also Part 147, GM 147.B.115)
The variation procedure is like V.7.F.B.B.110, restricted to the extent of the variation.

V.7.F.B.B.120 Continued validity procedure

V.7.F.B.B.120.1 Each organisation must be included in the functional supervision program for compliance with the applicable RML, inclusive of RML-V-7F, such that a complete surveillance audit program is carried out at periods not exceeding 36 months.

V.7.F.B.B.120.2 Findings shall be processed in accordance with V.7.F.B.B.130. All findings shall be confirmed in writing to the organisation.

V.7.F.B.B.120.3 The competent authority shall record all findings, closure actions (actions required to close a finding) and recommendations.

V.7.F.B.B.120.4 A meeting with the accountable manager shall be convened at the debriefing of every programmed yearly surveillance activity to ensure he/she remains informed of significant issues arising during audits.

V.7.F.B.B.125 Maintenance training organisation approval certificate

The maintenance training organisation approval certificate format shall be as detailed in Appendix II.

V.7.F.B.B.130 Findings

V.7.F.B.B.130.1 Failure to complete the rectification of any level 1 finding (major deviation) within three days of written notification shall entail revocation, suspension or limitation by the competent authority, of the maintenance training organisation approval in whole or in part.

RML-V-7F

(Se även Del 147, AMC 147.B.130(b))

V.7.F.B.130.2 Den behöriga myndigheten skall vidta åtgärder för att återkalla, begränsa eller tillfälligt upphäva godkännandet helt eller delvis om bristen inte åtgärdas inom den tid som den behöriga myndigheten fastställt för brister på nivå 2 (mindre avvikelse).

Under-underavdelning A-BC Återkallande, tillfälligt upphävande och begränsning av auktoriseringen för underhållsutbildning

V.7.F.B.200 Återkallande, tillfälligt upphävande och begränsning av auktorisering som organisation för underhållsutbildning

Den behöriga myndigheten skall

V.7.F.B.200.1 tillfälligt upphäva en auktorisation på rimliga grunder i händelse av ett möjligt hot mot säkerheten, eller

V.7.F.B.200.2 tillfälligt upphäva, återkalla eller begränsa en auktorisation i enlighet med V.7.F.B.130.

RML-V-7F

(See also Part 147, AMC 147.B.130(b))

V.7.F.B.130.2 Action shall be taken by the competent authority to revoke, limit or suspend in whole or part the approval in case of failure to comply within the time scale granted by the competent authority in the case of a level 2 finding (minor deviation).

Sub-subpart A-BC Revocation, Suspension and Limitation of the maintenance training organisation authorisation

V.7.F.B.C.200 Revocation, suspension and limitation of the maintenance training organisation authorisation

The competent authority shall:

V.7.F.B.C.200.1 suspend an authorisation on reasonable grounds in the case of potential safety threat; or

V.7.F.B.C.200.2 suspend, revoke or limit an authorisation pursuant to V.7.F.B.130.

RML-V-7F

RML-V-7F

Tillägg I

Appendix I

Grundkursens längd

Basic Training Course Duration

Minsta tid för kompletta grundkurser

Minimum duration of complete basic courses

Grundkurs — Basic Course	Längd i timmar — Duration (in hours)	Andel teoriundervisning i % — Theoretical training ratio (in %)
A1	800	30 till / to 35
A2	650	30 till / to 35
A3	800	30 till / to 35
A4	800	30 till / to 35
B1.1	2.400	50 till / to 60
B1.2	2.000	50 till / to 60
B1.3	2.400	50 till / to 60
B1.4	2.400	50 till / to 60
B2	2.400	50 till / to 60

RML-V-7F

RML-V-7F

AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK

INTENTIONALLY LEFT BLANK

RML-V-7F

RML-V-7F

Tillägg II

Appendix II

FLYGI blankett / Form 11

Sida/Page 1 av/of

Datum/Date

Beteckning/Designation

SVERIGE
SWEDEN

Militära flyginspektionen FLYGI
Military Aviation Safety Inspectorate FLYGI

AUKTORISATIONSBEVIS
AUTHORISATION CERTIFICATE

Organisation för underhållsutbildning
Maintenance Training Organisation

REFERENS
REFERENCE

I enlighet med Luffartslagen (1957:297), FFS 1997:15 och föreskrifter i RML med ändringar och i enlighet med de särskilda villkor som angivits nedan, intygar den Militära flyginspektionen FLYGI härmed att:

Pursuant to the Aviation Act (1957:297) and FFS 1997:15 and RML as amended, and subject to the conditions specified below, the Military Aviation Safety Inspectorate FLYGI hereby certifies:

[ORGANISATIONENS NAMN]
[NAME OF ORGANISATION]

som en auktoriserad organisation för underhållsutbildning enligt RML-V-7F har rätt att ge utbildning och genomföra examinationer upptagna i bifogade villkor över auktorisationens omfattning samt utfärda motsvarande intyg till elever med användning av ovanstående referens.

as a RML-V-7F maintenance training organisation authorised to provide training and conduct examinations listed in the attached Terms of authorisation and issue related certificates of certificates of recognition using the above reference.

VILLKOR:

1. Denna auktorisation är begränsat till vad som anges i avsnittet om auktorisationens omfattning i utbildningshandboken för den RML-V-7F-auktoriserade organisationen för underhållsutbildning och
2. denna auktorisation kräver att de förfaranden som anges i utbildningshandboken för den RML-V-7F-auktoriserade underhållsorganisationen följs och
3. denna auktorisation är giltigt så länge som den RML-V-7F-auktoriserade organisationen för underhållsutbildning uppfyller kraven i RML.
4. Under förutsättning att ovanstående villkor är uppfyllda skall denna auktorisation förbli giltigt under en obegränsad tid fram till dess att auktorisationen återlämnas, ersätts, tillfälligt upphävs eller återkallas.

CONDITIONS:

1. This authorisation is limited to that specified in the scope of work section of the RML-V-7F authorised maintenance training organisation exposition, and
2. This authorisation requires compliance with the procedures specified in the RML-V-7F authorised maintenance training organisation exposition, and
3. This authorisation is valid whilst the RML-V-7F-authorised maintenance training organisation remains in compliance with RML.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this authorisation shall remain valid for an unlimited duration until the authorisation is surrendered, superseded, suspended or revoked.

Datum för utfärdande/date of issue:..... Underskrift/signed:.....

Gällande utgåva av särskilda villkor bifogas. Detta dokument kan ändras separat av FLYGI inom ramen för ovanstående auktorisationsvillkor.

Current version of Terms of authorisation is attached. This document may be amended separately by FLYGI within the framework of the conditions for this authorisation.

RML-V-7F

RML-V-7F

FLYGI blankett / Form 11

Sida/Page 2 av/of
 Datum/Date
 Beteckning/Designation

Militära flyginspektionen FLYGI
 Military Aviation Safety Inspectorate FLYGI

Särskilda villkor
 Terms of authorisation

[NAMN PÅ ORGANISATIONEN FÖR UNDERHÅLLSUTBILDNING]
 [COMPANY NAME] MAINTENANCE TRAINING ORGANISATION
 REFERENS
 REFERENCE

(Exempel/Example)

KLASS CLASS	BEHÖRIGHET RATING		BEGRÄNSNING LIMITATION
GRUNKURS BASIC	-B1	TB1.1 TB1.2 TB1.3 TB1.4	Flygplan, turbin / Aeroplanes turbine Flygplan, kolv / Aeroplanes piston Helikopter, turbin / Helicopters turbine Helikopter, kolv Helicopters piston
	-B2	TB2	Avionik / Avionics
	A	TA.1 TA.2 TA.3 TA.4	Flygplan, turbin / Aeroplanes turbine Flygplan, kolv / Aeroplanes piston Helikopter, turbin / Helicopters turbine Helikopter, kolv / Helicopters piston
TYP/UPPGIFTER TYPE/TASKS	B1	T1	Ange luftfartygstyp / Quote aircraft type
	B2	T2	Ange luftfartygstyp / Quote aircraft type
	A	T3	Ange luftfartygstyp / Quote aircraft type
	C	T4	Ange luftfartygstyp / Quote aircraft type

Denna förteckning över vilka godkännanden som auktorisationen omfattar är giltig när arbetet sker i enlighet med utbildningshandboken för den RML-V-7F-auktoriserade organisationen för underhållsutbildning.

This training / examination approval schedule of the authorisation is valid when working in accordance with the RML-V-7F authorised maintenance training organisation exposition.

Referens/reference:.....

Datum för utfärdande/date of issue:.....

Underskrift/Signature:.....

För Flygsäkerhetsinspektören (FSI) / On behalf of the Inspector of Military Aviation Safety (FSI)

RML-V-7F

RML-V-7F

Tillägg III

Appendix III

Exempel på utbildningsintyg

Example of Training Certificate

**INTYG
CERTIFICATE OF RECOGNITION**

GRUNDKURS ELLER GRUNDEXAMINATION AUKTORISERAD ENLIGT RML-V-7F
RML-V-7F AUTHORISED BASIC TRAINING COURSE OR BASIC EXAMINATION

Detta intyg utfärdas till:

This Certificate of recognition is issued to:

NAMN
NAME

DATUM, FÖDELSEORT
DATE, PLACE OF BIRTH

Av (får vara förtryckt):.....

By (may be pre-printed)

en organisation auktoriserad enligt kraven i RML-V-7F av

an organisation authorised to the requirements of RML-V-7F by

Militära flyginspektionen FLYGI
Military Aviation Safety Inspectorate FLYGI

godkännandereferens:.....

Reference of authorisation

Detta intyg styrker att den ovan namngivna personen med godkänt resultat antingen genomgått den godkända grundkursen eller klarat den grundexamination som anges nedan:

This Certificate of recognition confirms that the above named person either successfully passed the approved basic training course or the basic examination stated below:

ANGE GRUNDKURS eller GRUNDEXAMINATION OCH DATUM FÖR FULLGJORD KURS
ELLER GODKÄND EXAMINATION
SPECIFY BASIC TRAINING COURSE or BASIC EXAMINATION AND DATE
COMPLETED or PASSED

Underskrift:.....

Signed:

Intyg nr.....

Certificate No.

För: (får vara förtryckt).....

For: (may be pre-printed)

Datum:.....

Date:

RML-V-7F

Typutbildningsintyg

RML-V-7F-intyget som beskrivs på nästa sida kan användas för att styrka att antingen den teoretiska delen eller både den teoretiska och praktiska delen klarats av.

Referens som inte gäller skall tas bort och rutan för kursstyp skall ge upplysning om endast de teoretiska delarna omfattas eller om de teoretiska och praktiska delarna omfattas.

Utbildningsintyget skall klart ange om kursen är en fullständig kurs eller en reducerad kurs grundad på den sökandes tidigare erfarenheter (t.ex. HKP14-kurs för HKP10-tekniker).

RML-V-7F

Type training certificate

The RML-V-7F training certificate as detailed on the following page may be used for recognition of completion of either the theoretical element or both the theoretical and practical elements.

The appropriate references should be deleted as applicable and the course type box should detail whether only the theoretical elements were covered or whether theoretical and practical elements were covered.

The training certificate must clearly identify if the course is a complete course or a reduced course based upon the applicant previous experience (e.g. HKP14 course for HKP10 technicians).

RML-V-7F

RML-V-7F

INTYG
CERTIFICATE OF RECOGNITION

TYPUTBILDNING / LUFTFARTYGSUNDERHÅLL ELLER EXAMINATION VID TYPUTBILDNING
AUKTORISERAD ENLIGT RML-V-7F
RML-V-7F AUTHORISED TYPE MAINTENANCE TRAINING COURSE OR
AIRCRAFT TYPE EXAMINATION

Detta intyg omfattar de teoretiska/praktiska delarna av typutbildningskursen (stryk enligt vad som gäller) och är utfärdat till:

This Certificate of recognition covers the theoretical/practical elements of the type training course (delete as appropriate) and is issued to:

NAMN
NAME

DATUM, FÖDELSEORT
DATE, PLACE OF BIRTH

Av (får vara förtryckt):.....
By (may be pre-printed)

en organisation auktoriserad enligt kraven i RML-V-7F av
an organisation authorised to the requirements of RML-V-7F by

Militära flyginspektionen FLYGI
Military Aviation Safety Inspectorate FLYGI

godkännandereferens:.....
Reference of authorisation

Detta intyg styrker att den ovan namngivna personen med godkänt resultat antingen genomgått den godkända typutbildningen eller klarat den typexamination som anges nedan:

This Certificate of recognition confirms that the above named person either successfully passed the approved aircraft type training course or aircraft type examination stated below:

ANGE TYPKURS eller TYPEXAMINATION OCH DATUM FÖR FULLGJORD KURS
ELLER GODKÄND EXAMINATION
SPECIFY AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE or TYPE EXAMINATION AND DATE
COMPLETED or PASSED

Underskrift:..... Intyg nr.....
Signed: Certificate No.

För: (får vara förtryckt)..... Datum:.....
For: (may be pre-printed) Date:

Slut på Underavdelning F

End of Subpart F

RML-V-7F

RML-V-7F

AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK

INTENTIONALLY LEFT BLANK