

FÖRSVARSMAKTEN
Militära flyginspektionen

SWEDISH ARMED FORCES
Swedish Military Aviation Authority



RML V-9

Regler för militär luftfart – Verksamhetsutövare
Del 9 Fallskärmsstjänst

Rules of Military Aviation – Operators and providers
Part 9 Parachute Operations

Utgåva 1

Förord

Regler för militär luftfart, RML V-9 Fallskärms tjänst, innehåller föreskrifter och allmänna råd som främst riktar sig till de personer som leder och ansvarar för fallskärms tjänsten inom det svenska militära luftfartssystemet.

Denna upplaga (utgåva 1) inkluderar Försvarens ställningstagande avseende hänsyn till Kommissionens förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 avseende de delar som berör det svenska luftrummet och gränsytan mot andra verksamhetsutövare inom flygtjänstområdet. Avsikten är att Försvarens ska leverera en fallskärms tjänst som uppnår samma säkerhetsnivå som den övriga militära luftfarten och inte tillför det civila samhället och den civila luftfarten några extra risker. En tolerabel säkerhetsnivå ska innehållas för den egna verksamheten anpassad till aktuell hotbild och operativa krav på att lösa ställda uppgifter från riksdag och regering.

Föreliggande utgåva 1 av RML V-9 träder i kraft 2016-10-21.

Erfarenheter av och synpunkter på RML V-9 insänds till Militära flyginspektionen, FLYGI Högkvarteret, Försvarens 107 85 STOCKHOLM.

Anders Janson
Chef Militära flyginspektionen.

Innehållsförteckning

Förord	i
V.9.0 BEGREPP OCH DEFINITIONER	iii
V.9.1 GRUNDER OCH LEDNING	iv
V.9.1.1 Allmänt.....	iv
V.9.1.1.1 Avgränsningar och hantering av gränssytor	iv
V.9.1.2 Tillämpning	iv
V.9.1.2.1 Generellt.....	iv
V.9.1.2.2 Annat territorium	iv
V.9.1.2.3 Provverksamhet och utveckling.....	iv
V.9.2 KRAV PÅ VERKSAMHETSUTÖVARE AV FALLSKÄRMSTJÄNST ..	v
V.9.2.1 Generellt.....	v
V.9.2.1.1 Berörda organisationer	v
V.9.2.1.2 Övergripande krav	v
V.9.2.1.3 Villkor för att söka inträde.....	v
V.9.2.1.4 Tillståndets villkor	v
V.9.2.2 Ledningens ansvar.....	v
V.9.2.2.1 Ledning och övervakning	v
V.9.2.2.2 Befäls- och ansvarsförhållanden	v
V.9.2.2.3 Ansvar för luftvärdighet.....	vi
V.9.2.3 Personer med krav på FSI acceptans.....	vi
V.9.2.3.1 Generellt.....	vi
V.9.2.3.2 Fallskärmchefens övergripande ansvar och befogenheter	vi
V.9.2.3.3 Fallskärmschefens befogenheter i vissa frågor	vi
V.9.2.3.4 Planläggning och beslut om fallskärmsfällning.....	vi
V.9.2.3.5 Behörighet att besluta om fallskärmsfällning	vii
V.9.2.3.6 Fallskärmschefens fällningssäkerhetsroll – minimikrav.....	vii
V.9.2.4 Dokumentation	vii
V.9.2.4.1 Generellt.....	vii
V.9.2.4.2 Bevarande av dokumentation.....	vii
V.9.2.4.3 Innehåll i verksamhetshandboken.....	viii
V.9.2.5 Ansvar för fällningsområde.....	ix
V.9.2.5.1 Ansvar för säkert luftrum.....	ix
V.9.2.5.2 Gränssnitt mot luftfartyget.....	ix
V.9.2.5.3 Godkänt operationellt underlag och godkända data.....	x
V.9.2.5.4 Militära flygsäkerhetsdirektiv	x
V.9.2.6 Olycksförebyggande säkerhetsprogram	x
V.9.2.6.1 Innehåll i säkerhetsprogrammet.....	x
V.9.2.7 Medicinska krav och hälsoföreskrifter	x
V.9.2.8 Trafikregler.....	x
V.9.2.9 Besiktning av fallskärmsutrustning vid fallskärmsfällning.....	x
V.9.2.10 Minimikrav på flygoperatör som anlitas vid fallskärmsfällning	x
V.9.2.10.1 Krav på verksamhetstillstånd	x
V.9.2.10.2 Krav på behörighet	xi

V.9.0 BEGREPP OCH DEFINITIONER

För denna RML V-9 skall definitioner av och förkortningar för luftfartsbegrepp som anges i RML B, samt för fallskärmstjänsten speciella definitioner och förkortningar som anges i detta avsnitt tillämpas.

Begrepp/Förkortning	Betydelse
Beslutshöjd	Höjd där beslut om att utlösa reservfallskärm senast skall vara taget
Bundle	Materielkolli som med särskild anordning kopplas till fallskärmschoppare – innefattar ej ryggsäck.
DZ	Dropzone = Landningsplats
Fallskärmsfällning	Planerad personal- eller materielfällning ur luftfartyg med fallskärm som inte är att hänföra till nödutsprång enl RML V.2
Fällningssäkerhet	Säkerhetsarbete för fallskärmstjänst
HAHO	High Altitude, High Opening = Hög uthoppshöjd, hög öppningshöjd
HALO	High Altitude, Low Opening = Hög uthoppshöjd, låg öppningshöjd
HM	Hoppmästare
Höghöjdshoppning	Hoppning med uthoppshöjd över 4000m AMSL
AMSL	Above Mean Sea Level = Används vid höjdmätning där havsytan används som utgångspunkt och definieras som MSL = 0 m
MT	Militär Tandemhoppning
MTTB	Military Tandem Tethered Bundle = Militär tandemhoppning med bundle
NVG	Night Vision Goggles = bildförstärkare
O ₂ -utrustning	Syrgasutrustning för höghöjdshoppare
Taktisk fallskärm	Fallskärm som används vid infiltration
Övningsfallskärm	Fallskärm som används under utbildning av militära frifallshoppare

V.9.1 GRUNDER OCH LEDNING

V.9.1.1 Allmänt

Denna RML V-9 Fallskärmstjänst är avsedd att reglera fallskärmstjänsten i det svenska militära luftfartssystemet. RML G och RML V-1 beskriver generella krav på verksamhetsutövare inom militär luftfart. I RML V-6F återfinns krav på verksamhetsutövare som ansvarar för luftvärdighet för fallskärmsprodukter. Underhållstjänsten av fallskärmsystem regleras av organisation för ledning av initial samt fortsatt luftvärdighet för fallskärmsprodukter, med verksamhetstillstånd enligt V-6F-AG.

V.9.1.1.1 Avgränsningar och hantering av gränssytor

V.9.1.1.1.1 Avgränsningar

Denna RML V-9 Fallskärmstjänst reglerar inte nödutsprång ur luftfartyg enligt RML V.2.C.177.

V.9.1.1.1.2 Hantering av gränssytor

För att klargöra ansvarsförhållanden, procedurer m.m. skall verksamhetsutövare som bedriver flygtjänst respektive fallskärmstjänst noggrant analysera, samt i sina respektive styrande dokument beskriva, de gränssytor och de ansvarsförhållanden som härvid uppstår, samt samordna sina procedurer i dessa gränssytor, med avseende på flyg- och fällningssäkerheten.

V.9.1.2 Tillämpning

V.9.1.2.1 Generellt

Denna RML V-9 Fallskärmstjänst föreskriver krav för verksamhetsutövare som bedriver fallskärmstjänst i det svenska militära luftfartssystemet.

V.9.1.2.2 Annat territorium

Vid verksamhet på annans territorium skall denna RML V-9 Fallskärmstjänst tillämpas för personal i det svenska militära luftfartssystemet, om inte annat föreskrivs av vederbörande stat eller om FSI meddelar annat.

V.9.1.2.3 Provverksamhet och utveckling

V.9.1.2.3.1 Omfattning

I tillämpliga fall skall art och omfattning av provverksamhet framgå av det militära luftfartsdokumentet i form av särskilda villkor inklusive godkänt verksamhetsområde.

V.9.1.2.3.2 FSI undantag

Vid provverksamhet enligt RML V-9 Fallskärmstjänst 9.1.2.3.1 får FSI medge undantag från föreskrifter i denna RML V-9 Fallskärmstjänst.

V.9.1.2.3.3 Provverksamhet i studiesyfte

För verksamhetsutövare som har uppdrag att driva utveckling inom fallskärmstjänsten medges FSI att, efter ansökan från verksamhetsutövaren, besluta om tillstånd för provverksamhet i studiesyfte, utan att beslutad kravspecifikation föreligger. Tillståndet är avsett för verksamhet som skall ligga till grund för utvecklingsarbete för FM. Vid dessa tillfällen måste verksamhetsutövaren visa för FSI att systemet är driftsatt med godkännande i annan välutvecklad luftfartsnation.

V.9.2 KRAV PÅ VERKSAMHETSUTÖVARE AV FALLSKÄRMSTJÄNST

V.9.2.1 Generellt

V.9.2.1.1 Berörda organisationer

Detta kapitel föreskriver krav för verksamhetsutövare som bedriver fallskärmstjänst.

V.9.2.1.2 Övergripande krav

Utöver kraven i denna RML skall även kraven i RML G, RML V-1 samt övriga tillämpliga RML-delar uppfyllas.

V.9.2.1.3 Villkor för att söka inträde

En verksamhetshandbok skall upprättas för ledning av fallskärmstjänsten och den ska godkännas av FSI innan verksamhet påbörjas. Styrningen skall vara likriktad med övriga styrningar inom den militära luftfart som anses ligga under samma verksamhetsansvarige chef.

V.9.2.1.4 Tillståndets villkor

V.9.2.1.4.1 Särskilda villkor

Särskilda villkor utfärdas som del av ett av FSI utfärdat militärt luftfartsdokument. Godkänt verksamhetsområde bestående av de typer av luftfartsrelaterade tjänster för vilka behörighet finns och de uppgifter och skyldigheter som verksamheten är godkänd att tillvarata med hänsyn till fällningssäkerheten inklusive luftvärdigheten ska förtecknas här.

V.9.2.1.4.2 Innehåll och villkor i tillämpligt militärt luftfartsdokument

Tillsammans innehåller det militära verksamhetstillståndet, med tillhörande särskilda villkor, uppgifter om:

- organisationens namn och verksamhetsort(er)
- datum för utfärdande samt giltighetstid,
- av FSI accepterade personer;
 - o verksamhetsansvarig chef
 - o utsedda ledande personer samt
 - o utsedd person som svarar för monitorering av kravuppfyllnad
- beskrivning av godkända uppdragstyper,
- fallskärmssystemtyp(er) godkänd(a) för användning,
- särskilda begränsningar och
- särskilda befogenheter som kan ges av FSI.

V.9.2.2 Ledningens ansvar

V.9.2.2.1 Ledning och övervakning

En ledningsorganisation som är kompetent att leda och övervaka varje fallskärmsfällning ska etableras.

V.9.2.2.2 Befäls- och ansvarsförhållanden

Lednings- och ansvarsförhållanden för fallskärmstjänst som anges i denna RML ska etableras och möjliggöra genomförandet av militär fallskärmsfällning i enlighet med aktuella föreskrifter.

V.9.2.2.3 Ansvar för luftvärdighet

Särskilda villkor för verksamhetstillståndet, enligt RML V-3, ska innehålla uppgift om den utsedde och av FSI accepterade ledande personen (normalt benämnd teknisk chef), som gentemot den verksamhetsansvarige chefen, har ett övergripande ansvar för fallskärmsprodukternas luftvärdighet och för att fallskärmsoperatören uppfyller den totala kravbilden enligt RML V-6F.

Den tekniske chefen ska till sitt stöd ha tillgång till en organisation för ledning av initial samt fortsatt luftvärdighet, med verksamhetstillstånd enligt RML V-6F-AG. Denna organisation ska ha samma verksamhetsansvarige chef som anges för verksamhetstillståndet enligt RML V-9 och inrymmas inom ramen för fallskärmsoperatörens totala organisation.

På liknande sätt som beskrivs i 9.1.1.1.2 skall noga analyseras ansvarsförhållande och procedurer mellan ledande personer för fallskärmstjänsten respektive för ledningen av den initiala samt fortsatta luftvärdigheten för fallskärmsprodukter och tillämpliga texter skall publiceras i deras respektive styrdokument.

V.9.2.3 Personer med krav på FSI acceptans

V.9.2.3.1 Generellt

Följande personer ska utses och accepteras av FSI:

- Verksamhetsansvarig chef (ref. V-1.32.1)
- Ledande personer (ref. V-1.32.2);
 - o Person som, gentemot den verksamhetsansvarige chefen, ansvarar för fallskärmstjänsten i enlighet med krav i denna RML V-3 (benämns normalt fallskärmschef)
 - o Person som, gentemot den verksamhetsansvarige chefen, övergripande ansvarar för fallskärmsprodukternas luftvärdighet, i enlighet med krav i V-6F (benämns normalt teknisk chef)
- Person som svarar för monitorering av kravuppfyllnad (ref. V-1.32.3) (benämns normalt kvalitetschef)

Dessa personer ska ges sådan organisatorisk placering och sådana befogenheter att de kan ta sitt ansvar, beskrivet nedan.

V.9.2.3.2 Fallskärmschefens övergripande ansvar och befogenheter

Fallskärmschefen har, under den verksamhetsansvarige chefen, ansvar för fallskärmstjänsten och skall ges befogenhet att beordra och avbryta fallskärmsfällning. Fallskärmschefen skall fastställa det styrdokument som reglerar verksamheten.

V.9.2.3.3 Fallskärmschefens befogenheter i vissa frågor

Befälsrätt över person som har befattning som fallskärmschef omfattar inte fällningssäkerhetsfrågor inom fallskärmschefens, grundat på dennes kompetens, tilldelade behörighet. Om intressekonflikt ändå uppstår ska fallskärmschefen anmäla konflikten till FSI för att redovisa avvikande mening, innan berörd chef med befälsrätt fattar sitt beslut, såvida inte tjänstgöringsförhållandena hindrar detta.

V.9.2.3.4 Planläggning och beslut om fallskärmsfällning

Det skall säkerställas att samtliga till fallskärmstjänsten inkomna uppdragstyper granskas och omsätts till interna krav på planläggning och genomförande av fallskärmsfällning, med hänsyn tagen till etablerade mål och säkerhetsstandarder inom ramen för de gällande begränsningar som framgår i de särskilda villkoren enligt RML V-9.2.1.4.1. De interna kraven skall publiceras i styrdokument enligt RML V-9.2.1.3.

V.9.2.3.4.1 Planläggning av fallskärmsfällning

Det skall säkerställas att insatsuppdrag inom ramen för en insatsorder (motsv.) eller ett verksamhetsuppdrag planläggs i enlighet med allmänna operationella föreskrifter som motsvarar vad som anges i denna RML-del och omsätts till ett beslut för genomförande av fällning.

V.9.2.3.4.2 Beslut att genomföra fallskärmfällning

Uppdrag som skall genomföras inom ramen för militär fallskärmsfällning skall vara grundat på skriftlig eller muntlig order i enlighet med de procedurer som fallskärmschefen fastställer. Särskilda regler skall finnas för planläggning och genomförande av omfattande insatsuppdrag och medverkan i internationella uppdrag.

V.9.2.3.5 Behörighet att besluta om fallskärmsfällning

Beslut om uppdrag som skall genomföras inom ramen för militär fallskärmsfällning får alltid utfärdas av fallskärmschef och den han eller hon sätter i sitt ställe samt i övrigt enligt procedurer som följer av punkt 9.2.3.4.

Beslut om uppdrag som skall genomföras inom ramen för militär fallskärmsfällning får också beslutas av överordnad taktiskt stab om fallskärmschef godkänt det.

V.9.2.3.6 Fallskärmschefens fällningssäkerhetsroll – minimikrav

En fallskärmschef ska som minimikrav:

- I samverkan med övriga ledande personer etablera mål och en säkerhetsstandard för fallskärmstjänsten som är i harmoni med standarder för andra flygsäkerhetspåverkande tjänstegrenar,
- säkerställa att de förfaranden och de ansvarsförhållanden etableras som erfordras för att utöva ledning, verksamhet och uppföljning av fallskärmstjänsten, med hänsyn till fällningssäkerheten,
- säkerställa att balans föreligger mellan uppgifts- och resursdelen inom respektive uppdrag som erhålls från högre chef,
- säkerställa att procedurer för uppföljning av etablerad säkerhetsstandard finns,
- säkerställa att procedurer finns för dokumentation och analys av varje avvikelse från etablerad säkerhetsstandard och att korrekta åtgärder genomförs,
- svara för utvärdering av säkerhetsrelaterade erfarenheter för att undvika en oönskad utveckling över tiden samt,
- i samråd med övriga ansvarshavare svara för uppbyggandet och driften av ett olycksförebyggande säkerhetsprogram.

V.9.2.4 Dokumentation

V.9.2.4.1 Generellt

Fallskärmschefen skall, som en delmängd av sitt verksamhetsledningssystem upprätta styrdokument för verksamheten. Procedurerna och ansvarsfördelningen ska accepteras av FSI och vara styrande för verksamheten.

V.9.2.4.2 Bevarande av dokumentation

Verksamhetshandboken skall bevaras minst i 2 år efter att giltigheten upphört, alternativt efter en dokumenterad händelse (t.ex. beslut om genomförande av fällning)

V.9.2.4.3 *Innehåll i verksamhetshandboken*

Ska minst innehålla:

- organisations- befäls-, uppgifts- och ansvarsförhållanden,
- rutin för avvikelshantering samt korrekativa och preventiva åtgärder,
- kompetenskrav för ansvarshavare och andra nyckelbefattningar,
- generella kompetenskrav för personal som leder och genomför fallskärmsfällning,
- krav och rutiner i samband med utfärdande av behörighetsbevis (som kan utgöras av personlig hoppjournal) och periodisk träning samt andra periodiska kontroller inklusive medicinska,
- rutin för hantering av godkända data,
- rutin för hantering av militära flygsäkerhetsdirektiv,
- generella bestämmelser för fällning av personal och materiel ur Försvarens luftfartyg, andra militära luftfartyg och civila luftfartyg,
- rutiner för systematiskt säkerhetsarbete och ständig förbättring,
- generella rutiner för planering, förberedande, genomförande och avrapportering av fallskärmsfällning,
- förfaranden och instruktioner för varje fallskärmsstyp, som omfattar hoppmästarnas och hopparnas arbetsuppgifter inom alla verksamhetsområden på marken, i luftfartygets kabin och för hopparen i luften.
- Ett system av checklistor som i tillämplig omfattning skall användas av personalen vid operationell fallskärmsfällning, under fallskärmsfällningens alla faser under normala och onormala förhållanden och i nödsituationer, för att säkerställa att de operationella förfarandena iakttas.
- bestämmelser för att minimera primär och kumulativ trötthet och trötthet som beror på geografiska tidsskillnader (tidsomställning),
- bestämmelser för alla de uppdragstyper som framgår av de särskilda villkoren t.ex,
 - o höghöjdsfällning, innefattande vad som är tillämpligt av HAHO och HALO,
 - o bestämmelser för fällning i vatten,
 - o bestämmelser för fällning i mörker,
 - o bestämmelser för fällning av tandemhoppare,
 - o bestämmelser för fällning av hoppare med MTTB,
 - o bestämmelser för fällning av hoppare med NVG,
 - o bestämmelser för fällning av materiel,
- bestämmelser för användning av navigationsutrustning,
- bestämmelser för fällning under IMC-förhållanden,
- utbildningsanvisningar med kompetensmål och examinationskriterier för de utbildningar som leder till behörighet,
- förfarande vid nöd, innefattande förfaranden då hoppare fortfarande är ombord på luftfartyget.
- regler för nyttjande av syrgas och tryckkabin,
- rutiner för simulatorträning,
- bestämmelser för uppvisning och förevisning,
- en förteckning över personal i fallskärmstjänst,

- en allmän beskrivning av lokalisering och anläggningar,
- bestämmelser för underhåll och kalibrering av utrustning,
- förfarande vid ändringar av organisationens manualer,
- bestämmelser om avsteg från manualerna,
- organisationsschema.

V.9.2.4.3.1 Ändring i verksamhetshandboken

Fallskärmschefen ansvarar för att verksamhetshandboken uppdateras kontinuerligt som bas för verksamhetens ledning samt för FLYGI funktionstillsyn.

Normalt skall ändringar godkännas av FSI. Mindre ändringar kan godkännas av fallskärmschefen själv genom ett förfarande som godkänts av FSI.

V.9.2.5 Ansvar för fällningsområde

Fallskärmschef ansvarar för att procedur finns som pekar ut ansvarig befattningshavare för att fällningsområdet är säkert för tredje person, annans egendom och m.a.p. miljöskador.

Fallskärmschef ansvarar för att procedur finns som pekar ut ansvarig befattningshavare för att fällningsområde är avlyst och övervakat i samband med fällning av ostyrda kollin. Fallskärmschef får medge avsteg för detta krav vid insats.

V.9.2.5.1 Ansvar för säkert luftrum

Befälhavare på luftfartyg som fäller personal eller kollin ansvarar för att luftrummet där kollin eller personal förekommer, är säkert för personal, kollin och annan luftfart.

Fallskärmschefen inom fallskärmstjänsten skall ha en rutin för, eller på annat sätt kontrollera att denna kontroll är utförd av befälhavaren på luftfartyget innan fallskärmsfällningen genomförs.

V.9.2.5.2 Gränssnitt mot luftfartyget

Luftfartygets befälhavare är alltid högsta myndighet ombord.

Fallskärmschefen inom fallskärmstjänsten ansvarar för att:

- egen personal har tillräcklig utbildning för de uppgifter de skall utföra,
- egen personal är tillräckligt utvilade för de uppgifter de skall utföra,
- egen personal har godkänd medicinsk status,
- egen personal har korrekt utrustning för de uppgifter de skall utföra,
- denna utrustning är underhållen på föreskrivet sätt,
- utrustningen som används är konfigurerad på föreskrivet sätt,
- utrustningen är rätt applicerad på personalen eller i luftfartyget,
- ovanstående samt övriga gränssnitt mot luftfartyget och dess besättning är helt utredda och dokumenterade inom egen verksamhet,
- försäkra sig om att fallskärmspersonalen och luftfartygets besättning har givits samma syn och styrningar avseende uppgifts- och ansvarsfördelning ombord, säkerheten i luftrummet där hopparen eller lasten skall färdas utanför luftfartyget samt om säkerheten på marken i fällningsområdet.

V.9.2.5.3 Godkänt operationellt underlag och godkända data

Innehav och användning av aktuella, tillämpliga godkända data vid genomförande av fallskärmsfällning skall säkerställas.

Med tillämpliga godkända data avses:

- fallskärmschefens styrdokument för fallskärmsfällning,
- användarsinstruktioner utgivna av teknisk chef eller angivna i beslut om användning (BOA)
- övriga operationella instruktioner som det hänvisas till i styrdokument,
- övriga instruktioner som framgår av BOA.

V.9.2.5.4 Militära flygsäkerhetsdirektiv

Fallskärmschefen ska ha ett system för att följa upp och tillämpa samtliga militära flygsäkerhetsdirektiv som utfärdats av FSI.

V.9.2.6 Olycksförebyggande säkerhetsprogram

V.9.2.6.1 Innehåll i säkerhetsprogrammet

Olycksförebyggande säkerhetsprogram får integreras med kvalitetssystemet och som minst innefatta:

- a) Rutiner för att uppnå och bibehålla riskmedvetenhet hos alla personer som är involverade i verksamheten,
- b) Ett rapporteringssystem för händelser som möjliggör insamling och bearbetning av händelse, tillbuds- och olycksrapporter samt identifiering av ogynnsamma trender,
- c) Åtgärdsprogram för att korrigera kända avvikelser och för att förebygga olyckor.
- d) Rutiner för att följa upp att åtgärder efter hantering av avvikelse har haft avsedd effekt.

V.9.2.7 Medicinska krav och hälsoföreskrifter

Hälsoföreskrifter och medicinska krav för personal kommenderad i fallskärmstjänst återfinns i RML D.B 5 och 6. Inom militär fallskärmstjänst ska kraven för ”annan besättningsman” gälla.

V.9.2.8 Trafikregler

Fallskärmschef beslutar om trafikregler för militär fallskärmshoppning.

V.9.2.9 Besiktning av fallskärmsutrustning vid fallskärmsfällning

Ett fallskärmssystem och dess ingående komponenter, vilka används vid militär fallskärmsfällning skall vara besiktigade enligt procedur utgiven med stöd av V-6F-AG organisationen.

V.9.2.10 Minimikrav på flygoperatör som anlitas vid fallskärmsfällning

Fallskärmschefen skall säkerställa att en flygoperatör som anlitas vid fallskärmsfällning minst uppfyller nedanstående krav.

V.9.2.10.1 Krav på verksamhetstillstånd

En flygoperatör som anlitas för militär fallskärmsfällning ska normalt ha verksamhetstillstånd, enligt RML V-2, utfärdat av FSI. Av tillståndets särskilda villkor skall det framgå att flygoperatören är godkänd för fallskärmsfällning.

V.9.2.10.1.1 Fallskärmsfällning som genomförs från ett luftfartyg där flygoperatören saknar militärt verksamhetstillstånd

En flygoperatör som inte är godkänd av FSI får anlitas för militär fallskärmsfällning, under förutsättning att fallskärmschefen har bedömt att flygoperatören har förmåga att genomföra aktuellt fällningsuppdrag på ett säkert sätt. Fallskärmschefen skall etablera kriterier som skall godkännas av FSI, vilka skall ligga till grund för sådan bedömning.

V.9.2.10.2 Krav på behörighet

En befälhavare som ansvarar för framförandet av ett luftfartyg ur vilket militär fallskärmsfällning genomförs, skall inneha lämplig och giltig behörighet för uppdragstypen.