

FÖRSVARSMAKTEN
Militära flyginspektionen

SWEDISH ARMED FORCES
Swedish Military Aviation Authority



RML V-3

Regler för militär luftfart – Verksamhetsutövare
Del 3 Flygplatstjänst

Rules of Military Aviation - Operators and Providers
Part 3 Aerodrome Operations

Utgåva 2
2018-01-26

Förord

Regler för militär luftfart RML V-3 innehåller föreskrifter och som främst riktar sig till de personer som leder och ansvarar för flygplatstjänsten hos en godkänd verksamhetsutövare inom det svenska militära luftfartssystemet.

Denna utgåva 2 RML V-3 innehåller ändringar med anledning av att RML V-6E upphävs. Ändringen innebär att ansvaret för initialt och fortsatt systemvärdighet för flygsäkerhetspåverkande markmateriel läggs på respektive flygplatsoperatör. Kravet innebär att respektive operatör ska ha system för övervakning av fortsatt systemvärdighet och metoder för att initial systemvärdighet för flygsäkerhetspåverkande markmateriel.

Denna upplaga (utgåva 2) inkluderar Försvarens ställningstagande avseende hänsyn till Kommissionens förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 avseende de delar som berör det svenska luftrummet och gränsytan mot andra verksamhetsutövare inom flygplatstjänstområdet. Avsikten är att Försvarens ska leverera en flygplatstjänst som uppnår samma säkerhetsnivå som den övriga militära luftfarten och inte tillför det civila samhället och den civila luftfarten några extra risker. En tolerabel säkerhetsnivå ska innehållas för den egna verksamheten anpassad till aktuell hotbild och operativa krav på att lösa ställda uppgifter från riksdag och regering.

Erfarenheter av och synpunkter på RML V-3 insänds till Militära flyginspektionen, FLYGI Höckvarteret, Försvarens 107 85 STOCKHOLM.

Anders Janson
Chef för Militära flyginspektionen.

DEL A GENERELLA REGLER FÖR GODKÄNNANDE AV MILITÄRA FLYGPLATSOPERATÖRER.....	1
KAPITEL A ALLMÄNT	1
KAPITEL B- FÖRFARANDE FÖR BEHÖRIGA MYNDIGHETEN	10
DEL B OM ORGANISATIONSKRAV – FLYGPLATSOPERATÖRER.....	14
KAPITEL A – ALLMÄNNA KRAV (V.3.B.A)	14
KAPITEL B – GODKÄNNANDE (V.3.B.B)	14
KAPITEL C – OPERATÖRENS ÖVRIGA SKYLDIGHETER (V.3.B.C).....	14
KAPITEL D – LEDNING (V.3.B.D)	16
KAPITEL E – FLYGPLATSENS VERKSAMHETSHANDBOK OCH DOKUMENTATION (V.3.B.E)	20
DEL C– DRIFTKRAV FLYGPLATSER (DEL-V.3.C).....	22
KAPITEL A – FLYGPLATSDATA (V.3.C.A)	22
KAPITEL B – FLYGPLATSENS DRIFTTJÄNSTER, UTRUSTNING OCH INSTALLATIONER (V.3.C.B)	23
KAPITEL C – SYSTEMVÄRDIGHET (V.3.C.C)	26
BILAGA 1 AMC OCH GM FLYGPLATSRÄDDNINGSTJÄNST	1
BILAGA 2 DIPLOM	1
BILAGA 3 SÄRSKILDA VILLKOR.....	1

Avsiktligt Blank

Del A GENERELLA REGLER FÖR GODKÄNNANDE AV MILITÄRA FLYGPLATSOPERATÖRER

KAPITEL A ALLMÄNT

V.3.A.1 Allmänt

Behörig myndighet

- a) I denna RML V-3 ska den behöriga myndigheten vara FLYGI om inte annat sägs.

Tillämpningsområde

- b) Denna RML V-3 föreskriver krav för godkännande av militära flygplatsoperatörer samt regler för flygplatstjänst inom det militära luftfartssystemet.

Svenskt område

- c) RML V-3 innehåller föreskrifter som ska tillämpas för flygplatstjänsten inom i det militära luftfartssystemet inom svenskt område.
- d) Transportstyrelsen har myndighetsansvaret avseende flygtrafiktjänst i Sverige för militär luftfart.
- e) RML V-3 ska användas av flygplatsoperatörer i det militära luftfartssystemet tillsammans med övriga föreskrifter i Regler för militär luftfart, RML.

Annat territorium

- f) Om inte annat föreskrivs av vederbörande Stat ska föreskrifter i RML V-3 tillämpas för svensk militär luftfart.
- g) Internationella föreskrifter eller föreskrifter utfärdade av varje annan Stat ska tillämpas för aktuell verksamhet då dessa är mer restriktiva än angivna gränsvärden i RML V-3.

V.3.A.2 Särskilda begrepp

- 1) **Behörig myndighet:**
I respektive medlemsstat utsedd myndighet med de befogenheter och skyldigheter som krävs för certifiering och tillsyn av flygplatser, inklusive den personal och de organisationer som deltar i sådan verksamhet. I Sverige Försvarmakten och Transportstyrelsen.
- 2) **FLYGI:**
Militära flyginspektionen. Avser den samlade resursen av utpekade personer som delegerats tillsynsuppgifter med tillhörande bemyndiganden under FSI. (RML G-1.7)
Not. Termen **FSI** används i texten för att markera beslutssituationer medan termen **FLYGI** används när det är fråga om faktainsamling. (RML G-1.7)
- 3) **Flygplatstjänst:**
Avser drift av anläggning samt flygplatsoperationell verksamhet, inkluderande ledningens ansvar, resursstyrning, processtyrning, mätning, analys och förbättring av denna verksamhet.
(RML V-1.1.17.1)
- 4) **Drift av anläggning**
Avser här ansvar för att flygplatsen, initialt och fortsatt, uppfyller tillämpliga krav i RML F.(RML V-1.1.17.1.1)
- 5) **Militärt luftfartsdokument:**
Avser certifikat eller verksamhetstillstånd påskrivet av Försvarmaktens flygsäkerhetsinspektör, FSI, efter godkänd inträdeskontroll. Dokumentet kan avse enskild person eller verksamhetsutövare (operatör eller leverantör som tillhandahåller luftfartsrelaterad tjänst), luftfartsprodukt eller annat, som erfordras för det militära luftfartssystemet. (RML G-1.3)
- 6) **Flygplatsoperatör:**
Avser verksamhetsutövare som bedriver flygplatstjänst, inom det svenska militära luftfartssystemet (RML V-1.1.17)
- 7) **Flygsäkerhetspåverkande markmateriel:**
Avser till luftfartyget på marken direktansluten utrustning, marksystem och utrustning som genererar information direkt till luftfartygets system, hanterings- och provutrustning för delar och utrustningar avsedda för luftfartyg, hanterings- och förvaringsmateriel för förbrukningsföremål och ammunition, och annan markmateriel, som kan påverka flygsäkerhetsnivån. (RML V-1.1.11.1)

9) FSI:

Avser flygsäkerhetsinspektören vid den militära flyginspektionen FLYGI, eller någon person som FSI bemyndigat fatta beslut i det aktuella ärendet. FLYGI (Tillsynsmyndigheten) avser den samlade resursen av utpekade personer som delegerats tillsynsuppgifter med tillhörande bemyndiganden under FSI. (RML G-1.7)

Not 1. Termen FSI används i texten för att markera beslutssituationer medan termen FLYGI används när det är fråga om faktainsamling.

Not 2. Godkänd av FSI avser godkänd av FSI direkt eller i enlighet med en procedur godkänd av FSI.

10) Godkänd standard:

Avser en standard för konstruktion/tillverkning/underhåll/kvalitet som är godkänd av FSI.

11) Godkännandebas: GB

De specifikationer, ur GS, som kommer att utgöra grund för godkännandet

12) Godkännande specifikationer: GS

Tekniska standarder som fastställts av ÖB genom RML-F för flygplatser på land och för flygplatser på fartyg STANAG 1194 HOSTAC.

Not Civil motsvarighet är Certifieringsspecifikationer: tekniska standarder som antagits av EASA och som anger sätt att visa efterlevnaden av förordning (EG) nr 216/2008 och dess genomförandebestämmelser och som kan användas av organisationer i samband med certifiering.

13) HOSTAC:

Helicopter Operations to Ships other Than Aircraft Carriers, NATO STANAG 1194. En standard som svenska Försvarsmakten följer vid konstruktion av helikopterflygplatser ombord på fartyg och vid operationer av dessa.

14) Initial samt fortsatt systemvärdighet

Avser samtliga processer som säkerställer att flygsäkerhetspåverkande markmateriel (RML V-1.1.11.1) initialt samt vid alla tidpunkter under sin livstid uppfyller tillämpliga systemvärdighetskrav och är i skick för säker drift.

15) Revision:

Systematiskt, oberoende och dokumenterat förfarande för att erhålla bevis och utvärdera dem objektivt för att fastställa i vilken utsträckning kraven har uppfyllts.

16) SPI:

Säkerhetsindikator; definierad händelse som visar att en säkerhetsbarriär har brutits.

17) SPT:

Säkerhetsmål; fastställd numerär på SPI att nå.

18) System:

Personer, teknik och procedurer som är organiserade för att utföra en eller flera specificerade uppgifter, där ett system kan bestå av ett eller flera delsystem. (TSFS 2010:122)

19) Säkerhetsledningssystem:

En systematisk strategi för att leda säkerheten, inklusive nödvändiga organisatoriska strukturer, redovisningsformer, strategier, riktlinjer och processer.

20) Tillsynsintervall:

En tidsperiod när den fortsatta efterlevnaden av kraven ska kontrolleras.

21) TSFS:

Transportstyrelsen författningssamling

22) Verksamhetshandbok:

Samlad dokumentation av instruktioner, säkerhetsregler och system för säkerhetsledning som kan bestå av en eller flera delar. (TSFS 2010:119)

23) Verksamhetsansvarig chef:

En verksamhetsansvarig chef, vilken ska ha det övergripande ansvaret för att den godkända verksamhetsutövaren kontinuerligt kommer att uppfylla tillämpliga RML krav, måste utses. För det fall den högste chefen, för myndigheten eller företaget, väljer att inte själv ta rollen som verksamhetsansvarig chef, måste denne skriftligen delegera rollen som verksamhetsansvarig chef, enligt RML, direkt till en, av högste chefen utsedd person, anställd i organisationen. Delegeringens innebörd ska vara känd och accepterad av eventuella mellanchefer. (RML V-1.32.1)

24) Verksamhetsutövare:

Avser en identifierbar organisation, inom ramen för en statlig myndighet eller ett företag, som bedriver verksamhet inom det svenska militära luftfartssystemet. (RML G-1.4 och RML V-1.1.4)

25) Utsedda ledande personer:

Den verksamhetsansvarige chefen ska vara bemyndigad att, i erforderlig omfattning, utse andra ledande personer inom organisationen. Dessa utsedda ledande personer ska, i sin RML roll, vara direkt ansvariga gentemot den verksamhetsansvarige chefen. När det inte är fastlagt i denna underavdelning eller i andra tillämpliga delar av RML, avgör FSI i samband med inträdeskontroll vilka ledande personer som omfattas av denna paragraf. (RML V-1.32.2)

26) Utsedd person som svarar för monitorering:

Verksamhetsansvarig chef måste utse en person, som oavsett annat ansvar ska svara för monitorering av att verksamhetsutövaren uppfyller RML-krav, efterlever fastställda procedurer samt att dessa är, initialt samt fortsatt, lämpliga för den verksamhet som bedrivs inom ramen för verksamhetstillståndet. Denna person förväntas med stöd av interna verksamhetsrevisioner enligt RML V-1.50, inom ledningen rapportera hur verksamhetsutövarens ledningssystem fungerar och säkra att beslut, avseende erforderliga åtgärder och resursallokering för ständig förbättring kommer till stånd. (RML V-1.32.3)

V.3.A.A.3 Krav på godkännande

Villkor för flygplatsoperatör

- a) En flygplatsoperatör får inte utöva flygplatstjänst annat än inom ramen för och i enlighet med villkoren i ett militärt luftfartsdokument utfärdat för denna verksamhet.

Tillämpliga krav

- b) Den sökande måste uppfylla tillämpliga krav i RML G, RML V-1 denna RML V-3, RML D och i RML F.

Dispenser

- c) FSI kan medge undantag från bestämmelserna i RML V.3 i enlighet med paragraf V.3.A.B.60.

Militära flygsäkerhetsdirektiv

- d) Flygsäkerhetsinspektören (FSI) kan genom ett Militärt flygsäkerhetsdirektiv (MFD) föreskriva att flygplatstjänst av säkerhetsskäl förbjuds, begränsas eller bedrivs enligt vissa villkor.

Ett Militärt flygsäkerhetsdirektiv innehåller:

- 1) anledningen till utgivningen
- 2) tillämpning och varaktighet samt
- 3) åtgärder som krävs av flygplatsoperatören (flygplatsoperatörerna).
- 4) Ett Militärt flygsäkerhetsdirektiv utgör tillägg till föreskrifterna i RML.

V.3.A.A.4 Kvalificerade sökande

Förband inom Försvarmakten

- a) En flygplatsoperatör får ansöka om godkännande enligt kraven i RML V 3. Det godkända arbetsområdet enligt V.3.A.A.6.a) nedan, införs i de särskilda villkoren för godkännanden av operatören.

Förband, företag eller organisatorisk enhet utanför Försvarmakten

- b) En organisation som ej tillhör Försvarmakten, lokaliserad inom eller utanför Sverige kommer endast att beviljas godkännande som flygplatsoperatör inom det militära luftfartssystemet om FSI är förvissad om att det föreligger behov av en sådan godkännande och när organisationen uppfyller kraven i tillämpliga RML. Alternativt kan FSI godta en sådan organisation lokaliserad utanför Sverige på grundval av ett godkännande som är utfärdat av en civil eller militär myndighet under förutsättning att organisationen uppfyller FLYGI särskilda villkor som säkerställer en motsvarighet till kraven i denna RML V 3. Den alternativa godtagbara organisationen kan avkrävas att påvisa behov innan den godtas. Behörig tillsynsmyndighet enligt V.3.A.B.10 ska vara utsedd.

V.3.A.A.5 Ansökan och utfärdande

Form och huvudsakligt innehåll

- a) En ansökan om godkännande för att utöva flygplatstjänst eller en ansökan om ändring av ett befintligt militärt luftfartsdokument måste utformas på ett sätt som kan accepteras av FSI och inlämnas tillsammans med begärt antal kopior av tillhörande verksamhetshandbok för flygplatstjänsten eller ändringar till denna, enligt V.3.B.E.005 Flygplatsoperatörens verksamhetshandbok, måste vara integrerad i den sökandes överordnade verksamhetsbeskrivning enligt RML G.5.2 och RML V-1C.

Verksamhetsbeskrivning

- b) Den sökande måste förse tillsynsmyndigheten med en övergripande verksamhetsbeskrivning som redogör hur verksamhetshandboken, som erfordras för att bedriva flygplatstjänsten, är kopplad till övriga verksamhetsstyrande dokument.

Redovisning av kompetens i verksamheten

- c) Den sökande måste förse tillsynsmyndigheten med en sammanställning av de kvalifikationer och den erfarenhet som personalen i ledande ställning och andra personer som har betydelse i beslutsprocessen i flygsäkerhetsfrågor inklusive systemvärdighet, besitter.

Utfärdande av militärt luftfartsdokument

- d) Sökande som uppfyller tillämpliga krav i RML berättigad att erhålla en godkännande för att utöva flygplatstjänst.

Krav på assistans till FSI

- e) FSI inträdeskontroll förutsätter assistans till och samarbete med tillsynsmyndigheten och andra personer som medverkar på FSI uppdrag i samband med inspektioner och verksamhetsgranskningar under såväl inledande värdering som fortlöpande verksamhetsuppföljning. Den sökande ska vidta de åtgärder som möjliggör att tillsynsmyndigheten kan utöva tillsyn av leverantörer i den omfattning som krävs för att fastställa att tillämpliga föreskrifter i RML efterlevs.

V.3.A.A.6 Godkännandets villkor

Särskilda villkor

- a) Särskilda villkor utfärdas som del av tillämpligt militärt luftfartsdokument. De typer av luftfartsrelaterade tjänster för vilka verksamhetsutövaren har behörighet och de uppgifter och skyldigheter som verksamheten är godkänd att tillvarata med hänsyn till flygsäkerheten inklusive systemvärdigheten är förtecknade här. Verksamhetshandbok enligt V.3.A.A.5.a ska ange det arbetsområde enligt V.3.A.A.6.b, som ska utgöra grund för godkännande.

Innehåll och villkor i tillämpligt militärt luftfartsdokument

- b) Tillsammans innehåller tillämpligt militärt luftfartsdokument med tillhörande särskilda villkor uppgifter om:
- 1) verksamhetsansvarig chef,
 - 2) utsedd ledande person eller grupp av personer som, inför verksamhetsansvarig chef, ansvarar för flygplatstjänsten inom ramen för RML V-3,
 - 3) utsedd ledande person eller grupp av personer som, inför verksamhetsansvarig chef, ansvarar för initial och fortsatt systemvärdighet av flygplatsens flygsäkerhetspåverkande markmateriel,
 - 4) utsedd person som, inför verksamhetsansvarig chef, ansvarar för monitorering av att verksamhetsutövaren uppfyller RML-krav.
 - 5) flygplatsoperatörens namn och basringsort (huvudkontor),
 - 6) datum för utfärdande samt giltighetstid,
 - 7) beskrivning av godkända verksamhetsformer,
 - 8) banklass,
 - 9) särskilda begränsningar
 - 10) särskilda godkännanden ,
 - 11) ICAOs flygplatsbeteckning,
 - 12) kategori på flygplatsräddningstjänst.

V.3.A.A.7 Krav för att erhålla eller ändra godkännande**Minimikrav för inträde i och förändrad verksamhet inom det militära luftfartssystemet**

- a) Den sökande ska medge att tillsynsmyndigheten undersöker alla säkerhetsaspekter på den avsedda verksamheten.
- b) Den sökande måste:
- 1) ange person som är verksamhetsansvarig chef,
 - 2) ange utsedd person eller grupp av personer som inför verksamhetsansvarig chef ansvarar för:
 - i) ledning av flygplatstjänsten inom ramen för RML V-3,
 - ii) initiala och fortsatta systemvärdighet av flygplatsens flygsäkerhetspåverkande markmateriel,
 - iii) monitorering av att verksamhetsutövaren uppfyller RML-krav.
- c) Den sökande måste:
- 1) redovisa hur uppgifter med tillhörande befogenheter och ansvar är fördelat mellan utsedda personer,
 - 2) redovisa avtal, som kan accepteras av FSI, med andra verksamhetsutövare beträffande luftfartsrelaterade tjänster,
 - 3) säkerställa att flygplatsen och dess personal är utrustad och har den kompetens som krävs,
 - 4) säkerställa att driften av flygplatsen utförs enligt verksamhetshandboken,
 - 5) inneha en underhållsplan för flygsäkerhetspåverkande markmateriel,
 - 6) iaktta de underhållsbestämmelser som tillverkaren och i förekommande fall FMV anger för flygsäkerhetspåverkande markmateriel,

- 7) redovisa dokumenterade åtgärder för att säkerställa kontinuiteten i verksamhetsövervakningen när utsedda ansvarshavare är frånvarande.
- d) Den sökande måste:
 - 1) på ett spårbart sätt visa att samtliga krav för tillträde och drift specificerade i tillämpliga RML är uppfyllda, samt
 - 2) visa FSI att flygplatsoperatören har förmågan att bedriva en säker verksamhet.

V.3.A.A.8 Begränsningar

- a) Flygplatsoperatören får endast genomföra verksamhet inom ramen för de särskilda villkoren införda i det militära luftfartsdokumentet, när alla specificerade förutsättningar är uppfyllda för verksamhetens genomförande på ett säkert sätt.

V.3.A.A.9 Ändringar i verksamheten

- a) Flygplatsoperatören måste underrätta FLYGI om var och en av följande ändringar innan ändringen äger rum för att möjliggöra för FSI att avgöra huruvida tillämpliga RML fortfarande uppfylls och, om så erfordras, ändra det militära luftfartsdokumentet bortsett från att om en föreslagen personförändring ej är känd av ledningen i förväg, måste sådan förändring meddelas vid förstkommande tillfälle:
 - 1) organisationens namn,
 - 2) organisationens lokalisering,
 - 3) övriga platser där organisationen arbetar,
 - 4) verksamhetsansvarig chef,
 - 5) någon av de utsedda personerna som accepterats av FSI enligt V.3.A.A.7.b.2,
 - 6) ändringar i verksamhetshandboken
 - 7) verksamhetens inriktning eller begränsningar enligt de särskilda villkoren,
 - 8) överordnad förändring i organisationens verksamhetsstyrning, samt
 - 9) överordnad förändring av organisationens kvalitetssäkringsrutiner.

FSI villkor för förändring

- b) FSI får föreskriva villkor för verksamheten hos flygplatsoperatören under förändringarna, om inte FSI beslutar att godkännanden ska omhändertas eller återkallas.

V.3.A.A.10 Förändringar av de särskilda villkoren

- a) Varje förändring av de särskilda villkoren införda i till det militära luftfartsdokumentet måste godkännas av FLYGI. Ansökan om ändring av de särskilda villkoren måste ske skriftligen till FLYGI. Den sökande måste uppfylla tillämpliga krav i RML V-3.

V.3.A.A.11 Överlåtelse av godkännande

- a) Militärt luftfartsdokument för flygplatsoperatör enligt
- b) RML V-3 får ej överlåtas till annan.

V.3.A.A.12 Fortsatt giltighet för godkännande

- a) Om inte godkännandet dessförinnan återlämnats, ersatts, omhändertagits, återkallats eller upphört att gälla genom att någon i tillämpligt militärt luftfartsdokument angiven

giltighetstid överskridits eller genom att ett slutdatum bestämt av FSI på annat sätt passerats, är godkännandets fortsatta giltighet avhängigt av att:

- 1) flygplatsoperatören fortfarande uppfyller tillämpliga RML och FSI är förvissad om att flygplatsoperatören kan upprätthålla en säker verksamhet, och
- 2) tillsynsmyndigheten ges tillträde till flygplatsoperatören och till varje anknuten organisation som verkar under flygplatsoperatörens kvalitetsstyrning för att fastställa organisationernas fortsatta uppfyllande av tillämpliga RML och
- 3) betalning sker av de avgifter som föreskrivs av FSI. Obetald avgift berättigar FSI till att tillfälligt omhänderta det militära luftfartsdokumentet men leder ej automatiskt till att godkännandeen återkallas.

V.3.A.A.13 Ansvarstagande

Anpassning av verksamhetsbeskrivningen

- a) Dokumentinnehavaren ska vidmakthålla verksamhetsbeskrivningen enligt V.3.A.A.5.b med tillhörande verksamhetshandbok, enligt V.3.B.E.005, så att de förblir en uppdaterad beskrivning av verksamhetens aktuella krav och procedurer. Kopior av ändringar till beskrivningen ska tillställas FLYGI.

Interna krav och procedurer som styrande dokument

- b) Dokumentinnehavaren ska säkerställa att verksamhetsbeskrivningen utnyttjas som det grundläggande ledningsverktyget inom verksamheten. Samtliga procedurer som det hänvisas till i verksamhetsbeskrivningen ska betraktas som integrerade delar av verksamhetsbeskrivningen och likaledes vara styrande dokument.

V.3.A.A.14 Likvärdig säkerhet

- a) En flygplatsoperatör ska ej införa alternativa procedurer i stället för de som föreskrivs i RML V.3 utan att det behövs och frågan om likvärdig säkerhet först har blivit prövad och godkänd av FSI enligt V.3.A.B.60.

V.3.A.A.15 Avvikelser

- a) En avvikelse på nivå 1, en större avvikelse, är varje väsentligt avsteg från krav enligt tillämpliga RML delar som sänker säkerhetsstandarden och utgör en allvarlig fara för flygsäkerheten.
- b) En avvikelse på nivå 2, en mindre avvikelse, är varje avsteg från krav enligt tillämpliga RML delar som skulle kunna sänka säkerhetsstandarden och eventuellt utgöra en fara för flygsäkerheten.
- c) Efter att ett meddelande om avvikelser tagits emot i enlighet med V.3.A.B.50 ska innehavaren av godkännandet för flygplatstjänst definiera en plan för korrigerande åtgärder och visa korrigerande åtgärder på ett för FSI godtagbart sätt inom en tidsperiod som har överenskommit med denna myndighet, inklusive lämpliga korrigerande åtgärder för att undvika att avvikelsen och dess grundorsaker uppträder igen.

KAPITEL B-FÖRFARANDE FÖR BEHÖRIGA MYNDIGHETEN

V3.A.B.01 Tillämpningsområde

- a) Detta kapitel fastställer de administrativa förfaranden som FLYGI ska följa när den utövar sina uppgifter och ansvar med avseende på utfärdande, förlängning, ändring, tillfälligt upphävande eller återkallande av ett godkännande för flygplatsoperatörer enligt RML V-3.

V3.A.B.10 Behörig myndighet

Allmänt

- a) Luftfartslagen och luftfartsförordningen reglerar vem som är behörig myndighet med tilldelat ansvar för att utfärda, förlänga, ändra, tillfälligt upphäva eller återkalla militära luftfartsdokument för flygplatsoperatörer. Behöriga myndigheter ska finnas för tillsyn av all verksamhet som påverkar säkerheten inom det militära luftfartssystemet. Sådan behörig myndighet ska upprätta dokumenterade förfaranden och en organisatorisk struktur.
- 1) Behörig myndighet för förband inom Försvarmakten samt för organisationer vars huvudkontor är placerat i Sverige, är FLYGI.
 - 2) Behörig myndighet för organisationer vars huvudkontor är placerat i en annan medlemsstat, är FLYGI, eller om bilateralt avtal är upprättat mellan Sverige och berörd medlemsstat, den civila eller militära myndighet som utses av denna stat enligt avtalet.
 - 3) Behörig myndighet för organisationer vars huvudkontor är placerat i ett tredje land, är FLYGI, eller om bilateralt avtal är upprättat mellan Sverige och tredje land, den civila eller militära myndighet som utses av denna stat enligt avtalet.
 - 4) Militärt luftfartsdokument för godkännande av en organisation enligt denna V-3, ska utfärdas av FLYGI. Annan tillsynsuppgift som berör militär luftfartsverksamhet enligt denna RML, avseende inträdeskontroll, funktionstillsyn respektive avvecklingskontroll får delegeras till annan behörig myndighet enligt villkoren i ett avtal etablerat enligt V3.A.B.10.a.2 eller V3.A.B.10.a.3
 - 5) Militärt luftfartsdokument redovisande godtagande av en organisation, som är godkänd av en behörig myndighet identifierad enligt V.3.A.B.10.a.2 eller V.3.A.B.10.a.3, utfärdas av FSI enligt alternativet i V.3.A.A.4.b.

Resurser

- b) Personalstyrkan ska vara lämplig för att utföra de erforderliga uppgifterna som finns angivna i detta avsnitt.

Kvalifikationer och utbildning

- c) All personal som arbetar med godkännanden av flygplatsoperatörer enligt RML V-3 ska:
- 1) ha lämplig kompetens och all erforderlig kunskap, erfarenhet och utbildning för att utföra de uppgifter de fått sig tilldelade,
 - 2) ha erhållit utbildning/fortbildning avseende RML V-3 och tillämpliga delar av RML-D och RML-T i de fall detta är relevant, inklusive dess avsedda innebörd och standard.

Förfaranden

- d) FSI ska fastställa förfaranden som utförligt anger hur detta avsnitt B ska uppfyllas.
e) Förfarandena ska granskas och ändras för att se till att kraven fortlöpande uppfylls.

V3.A.B.15 Organisationer belägna i flera medlemsstater

- a) I de fall organisationens verksamhetsanläggningar är placering i mer än en medlemsstat ska undersökning och fortlöpande tillsyn av den godkända organisationen utföras i samverkan med de behöriga myndigheterna från de medlemsstater på vilkas territorier de övriga anläggningarna är belägna.

V3.A.B.17 Sätt att nå kravuppfyllnad

- a) Vissa krav uppfylls genom att följa angiven bilaga.

V3.A.B.20 Inträdeskontroll

- a) Förutsatt att kraven i V3.B.D.0.15 har uppfyllts, ska FLYGI formellt i skriftlig form tillkänna sin accept av personalen till sökanden.
- b) FLYGI ska verifiera att de förfaranden som anges i organisationens integrerade verksamhetsbeskrivning uppfyller RML V.3 och tillämpliga delar av RML-G, RML V.1 och RML-D, samt verifiera att den verksamhetsansvarige chefen undertecknar åtagandeförklaringen.
- c) FLYGI ska verifiera att organisationen uppfyller kraven i tillämpliga RML.
- d) Ett möte med den verksamhetsansvarige chefen ska ordnas åtminstone en gång under inträdeskontrollen inför godkännande för att fastställa att hon/han till fullo förstår auktorisationens innebörd och skälen till undertecknandet av den integrerade verksamhetsbeskrivningens åtagande för organisationen att uppfylla de i beskrivningen angivna förfaranden.
- e) Samtliga avvikelser ska bekräftas skriftligen till den ansökande organisationen.
- f) FLYGI ska registrera alla avvikelser, korrigeringsåtgärder (åtgärder som krävs för att åtgärda en avvikelse) och rekommendationer.
- g) Inför den ursprungliga auktorisationen ska alla avvikelser korrigeras innan det militära luftfartsdokumentet kan utfärdas.

V3.A.B.25 Utfärdande av godkännande

- a) FLYGI ska endast utfärda ett militärt luftfartsdokument när de förfaranden som anges i den integrerade verksamhetsbeskrivningen och flygplatsoperatörens verksamhetshandbok för flygplatstjänsten är verifierade enligt V3.A.B.20.b) och att organisationen i övrigt uppfyller tillämpliga krav i RML. FLYGI ska till den sökande utfärda ett godkännandesbevis, vilket är ett militärt luftfartsdokument.
- b) FLYGI ska på det militära luftfartsdokumentet ange de särskilda villkoren för auktorisationen.
- c) Referensnumret ska ingå i det militära luftfartsdokumentet på ett sätt som anges av FLYGI.

V3.A.B.30 Fortlöpande funktionstillsyn

- a) Fortsättningen på en godkännande ska övervakas i enlighet med tillämplig process för inträdeskontroll enligt V3.A.B.20. Dessutom gäller följande:
- 1) FLYGI ska inneha och uppdatera en förteckning över de godkända flygplatsoperatörerna under dess tillsyn, datum när revisionsbesök ska genomföras och när sådana besök har utförts.
 - 2) Varje organisation ska omfattas av systematisk funktionstillsyn med avseende på uppfyllande av tillämpliga RML krav så att ett fullständig verksamhetsuppföljningsprogram är genomförd inom ett intervall som normalt inte överstiger 36 månader. Tillsynsintervallerna kan variera beroende på organisationens och verksamhetens komplexitet även verksamhetens riskbidrag till den totala flygsäkerheten är avgörande.
 - 3) Ett möte med den verksamhetsansvarige chefen ska ordnas vid anslutning av varje programmerad årlig revision för att se till att hon/ han förblir informerad om viktiga ärenden som kommer fram vid revisionerna.

V3.A.B.35 Förändringar

- a) FLYGI ska erhålla en anmälan från organisationen om varje föreslagen förändring enligt uppräknad under V3.A.A.9.a)
- 1) FLYGI ska uppfylla tillämpliga delar av processen för inträdeskontroll enligt V3.A.B.20 vad gäller varje förändring i organisationen.
- b) FSI kan föreskriva de villkor under vilka organisationen får bedriva sin verksamhet under sådana förändringar, såvida inte FSI bestämmer att godkännandet tillfälligt ska upphävas eller återkallas.

V3.A.B.40 Ändringar av verksamhetsbeskrivningen

- a) Verksamhetsansvarig chef ska ytterst svara för att verksamhetsbeskrivningen och den integrerade verksamhetshandboken uppdateras kontinuerligt som bas för verksamhetens ledning samt för FLYGI funktionstillsyn. I fall ändringar av organisationen enligt V3.A.A.9 föranleder ändringar i verksamhetsbeskrivningen ska FLYGI verifiera enligt V3.A.B.20.b) att förfaranden som påverkas uppfyller kraven i tillämpliga RML innan FSI formellt meddelar den godkända organisationen om godkännandet av organisationsändringen.
- b) I fall av indirekt godkännande av ändringar i verksamhetsbeskrivningen och den integrerade verksamhetshandboken ska FLYGI se till att de har fullgod kontroll över organisationens interna godkännande av samtliga ändringar. Ändringar av betydelse som ej omfattas av V3.A.B.40.a) ovan, ska anmälas av organisationen för verifiering inom det verksamhetsuppföljningsprogram som anges i V3.A.B.30.a.2).

V3.A.B.45 Återkallande, tillfälligt upphävande och begränsning av ett godkännande

- a) FLYGI ska:
- 1) tillfälligt upphäva en godkännande på rimliga grunder i fall av potentiellt hot mot säkerheten, eller
 - 2) tillfälligt upphäva, återkalla eller begränsa en godkännande i enlighet med V3.A.B.50.

V3.A.B.50 Avvikelser

- a) Om det under tillsyn eller på annat sätt konstateras att kraven i RML inte uppfylls ska FLYGI vidta följande åtgärder:
- 1) för avvikelser på nivå 1, större avvikelse, ska FLYGI vidta omedelbara åtgärder för att återkalla, begränsa eller tillfälligt upphäva underhållsorganisationens godkännande helt eller delvis, beroende på omfattningen av avvikelsen på nivå 1, till dess att organisationen har vidtagit framgångsrika korrigerande åtgärder,
 - 2) för avvikelser på nivå 2 mindre avvikelse ska den tid som beviljats av FLYGI för korrigerande åtgärd vara lämplig för avvikelstens art men får från början under inga förhållanden vara längre än 3 månader. Under vissa omständigheter och i enlighet med avvikelstens art kan FSI förlänga denna tremånadersperiod under förutsättning att FLYGI godkänt en tillfredsställande plan för korrigerande åtgärder.
- b) FLYGI ska vidta åtgärder för att tillfälligt upphäva auktorisationen helt eller delvis om avvikelsten inte åtgärdas inom den tid som FSI fastställt.

V3.A.B.55 Registrering

- a) FLYGI ska upprätta ett system för registrering med minimikriterier för bevarande som möjliggör fullgod spårbarhet av processen för att utfärda, förlänga, förändra, tillfälligt upphäva eller återkalla varje enskild organisations godkännande.
- b) I registren ska minst ingå:
- 1) ansökan om godkännande av en organisation, inklusive förlängning av denna,
 - 2) FLYGI fortlöpande tillsynsprogram, inklusive samtliga revisionshandlingar,
 - 3) organisationens godkännandebevis för flygplatstjänst inklusive eventuella ändringar av detta,
 - 4) en kopia av revisionsprogrammet med uppräknig av datum när revisioner ska utföras och när revisioner har ägt rum,
 - 5) kopior av all formell korrespondens inklusive FLYGI blankett 4 (Meritförteckning för ledningspersonal) eller likvärdig,
 - 6) uppgifter om eventuella undantags- eller tvångsåtgärder,
 - 7) eventuella rapporter från andra behöriga myndigheter med avseende på tillsyn över organisationen,
 - 8) titel och utgåvedatum på delar i det verksamhetshandboken samt register över ändringar av betydelse enligt V3.A.B.40.a) och V3.A.B.40.b).
- c) Minsta bevarandeperiod för ovanstående register ska vara fyra år.
- d) FLYGI kan välja att använda sig av antingen pappers- eller datorsystem eller någon kombination av dessa båda förutsatt att lämpliga kontroller kan ske.

V3.A.B.60 Undantag

- a) FSI kan, efter anmälan från berörd godkänd organisation, i särskilda fall, föreslå undantag från föreskrifterna i RML när han/hon övertygat sig om att en situation uppstått som ej förutsetts i RML och att organisationen uppfyller alla de tilläggs villkor, som FSI finner nödvändiga för att säkerställa likvärdig säkerhet i det aktuella fallet. ÖB beslutar i dessa avseenden i enlighet med RML G-7.5.5. Sådana undantag ska registreras och bevaras av FLYGI.

Del B OM ORGANISATIONSKRAV – FLYGPLATSOPERATÖRER

KAPITEL A – ALLMÄNNA KRAV (V3.B.A)

Ej tillämpligt

KAPITEL B – GODKÄNNANDE (V3.B.B)

Ej tillämpligt

KAPITEL C – OPERATÖRENS ÖVRIGA SKYLDIGHETER (V3.B.C)

V.3.B.C.005 Flygplatsoperatörens skyldigheter

- a) Flygplatsoperatören har ansvar för säker drift och underhåll på flygplatsen i enlighet med;
 - 1) RML,
 - 2) villkoren i luftfartsdokumentet,
 - 3) innehållet i flygplatsens verksamhetshandbok, och
 - 4) alla andra relevanta handböcker och dokument som krävs för driften av flygplatsen.
- b) Flygplatsens operatör ska antingen direkt eller genom arrangemang med organisationer som tillhandahåller sådana tjänster säkerställa att;
 - 1) flygtrafiktjänster som är lämpliga för flygplatsens flygverksamhet och operativa villkor tillhandahålls, och
 - 2) utformning och översyn av flygprocesser genomförs i enlighet med tillämpliga krav,
 - 3) säkerställa ledning av materielens initiala och fortsatta systemvärdighet hanteras av en person eller grupp av personer. .
- c) Flygplatsoperatören ska samordna sin verksamhet med FLYGI för att säkerställa att relevant information för luftfartygens säkerhet offentliggörs och ingår i flygplatsens verksamhetshandbok, i förekommande fall. Detta ska innefatta;
 - 1) undantag eller avvikelser som beviljats från tillämpliga krav,
 - 2) bestämmelser för vilka en likartad säkerhetsnivå godtog av FLYGI som en del av GB, och
 - 3) särskilda villkor och begränsningar med avseende på flygplatsens användning.
 - 4) Om ett riskabelt förhållande uppkommer vid flygplatsen ska flygplatsoperatören utan oskäligt dröjsmål vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de delar av flygplatsen som kan äventyra säkerheten inte används av luftfartyg.

V.3.B.C.015 Tillträde

- a) För att fastställa efterlevnaden av relevanta krav RML ska flygplatsoperatören bevilja alla personer som auktoriserats av FLYGI tillträde;
 - 1) till alla anläggningar, dokument, register, uppgifter, rutinbeskrivningar eller annat material med betydelse för dess verksamhet som omfattas av kravet på godkännande eller försäkran, oavsett om de upphandlats eller inte, och
 - 2) för att utföra eller bevittna alla åtgärder, inspektioner, test, utvärderingar eller övningar som FLYGI anser vara nödvändiga.

V.3.B.C.020 Avvikelser och korrigerande åtgärder

- a) En flygplatsoperatör som erhållit meddelande om avvikelser ska:
- 1) identifiera den bakomliggande orsaken till avvikelsen,
 - 2) utarbeta en plan för korrigerande åtgärder, och
 - 3) styrka att den korrigerande åtgärden genomförts på ett sätt som tillfredsställer FLYGI inom den period som överenskommits med myndigheten enligt vad som anges i V.3.A.B.50.

V.3.B.C.025 Omedelbar reaktion på säkerhetsproblem – efterlevnad av säkerhetsföreskrifter

- a) En flygplatsoperatör ska genomföra alla säkerhetsåtgärder och tillämpa alla säkerhetsföreskrifter (MFD) som utfärdats av FLYGI i enlighet med V.3.A.A.3.d)

V.3.B.C.030 Händelserapportering

- a) Flygplatsoperatören ska till FLYGI och alla andra organisationer enligt vad som krävs av den stat där flygplatsen är belägen, rapportera alla olyckor, allvarliga incidenter och händelser i enlighet med RML V-1D.

V.3.B.C.040 Brandskydd

- a) Flygplatsens operatör ska fastställa förfaranden för att förbjuda;
- 1) rökning inom färdområdet, andra operativa områden på flygplatsen eller områden av flygplatsen där bränsle eller andra brännbara material förvaras,
 - 2) eldning eller verksamhet som skulle kunna skapa en brandrisk inom;
 - i) områden av flygplatsen där bränsle eller annat brännbart material förvaras,
 - ii) färdområdet eller andra operativa områden på flygplatsen om det inte godkänts av flygplatsoperatören.

V.3.B.C.045 Nyttjande av alkohol, psykoaktiva ämnen och läkemedel

- a) Flygplatsens operatör ska fastställa förfaranden avseende förbrukningen av alkohol, psykoaktiva ämnen och mediciner för;
- 1) personal som deltar i drift, räddning och brandbekämpning och underhåll av flygplatsen, och
 - 2) personer som inte ledsagas och som arbetar inom färdområdet eller andra av flygplatsens operativa områden.
- b) Förfarandena ska omfatta kraven att sådana personer;
- 1) inte får nyttja alkohol under tjänstgöringstid, och
 - 2) inte får utföra några av sina arbetsuppgifter under påverkan av;
 - i) alkohol eller psykoaktiva ämnen eller
 - ii) läkemedel som kan påverka vederbörandes förmåga på ett sätt som strider mot säkerheten.

KAPITEL D – LEDNING (V3.B.D)**V.3.B.D.005 Ledningssystem**

- a) Flygplatsoperatören ska införa och vidmakthålla ett ledningssystem som innefattar system för säkerhet- och kvalitetsledning.
- b) Ledningssystemet ska innehålla;
 - 1) klart definierade ansvar och befogenheter för hela flygplatsoperatörens organisation, inklusive ett direkt säkerhetsansvar för den högsta ledningen,
 - 2) en beskrivning av flygplatsoperatörens allmänna filosofi och principer med avseende på säkerhet, en så kallad säkerhetspolicy, som ska undertecknas av verksamhetsansvarige chef,
 - 3) ett formellt förfarande som säkerställer att risker i samband med driften upptäcks,
 - 4) ett formellt förfarande som säkerställer analys, utvärdering och minimering av säkerhetsriskerna i samband med de verksamheter som bedrivs på flygplatsen,
 - 5) metoder för att utvärdera säkerhetsnivån för flygplatsoperatörens organisation med hänvisning till säkerhetsledningssystemets säkerhetsindikatorer (SPI) och säkerhetsmål (SPT) och för att utvärdera säkerhetsriskkontrollernas effektivitet,
 - 6) ett formellt förfarande för att;
 - i) identifiera ändringar inom flygplatsoperatörens organisation, ledningssystem, flygplatsen eller dess drift som kan påverka fastställda förfaranden, rutiner och tjänster,
 - ii) beskriva rutinerna för att säkerställa att flygplatsens säkerhetsstandard är uppfylld innan ändringar införs, och
 - iii) ta bort eller ändra säkerhetsriskkontroller som inte längre behövs eller är ineffektiva på grund av ändringar i driftsmiljön,
 - iv) hantera risker i samband med militära operationer.
 - 7) formella förfaranden för att granska det ledningssystem som anges i a, upptäcka orsakerna till att säkerhetsledningssystemet ger sämre resultat än normalt, fastställa konsekvenserna av sådana undermåliga resultat för driften och undanröja eller minimera orsakerna,
 - 8) ett system för säkerhetsutbildning som säkerställer att de personer som deltar i drift, räddningstjänst, underhåll och ledning av flygplatsen är utbildade och behöriga att utföra de uppgifter som ingår i säkerhetsledningssystemet,
 - 9) formella kommunikationsmetoder som säkerställer att de anställda är fullt medvetna om säkerhetsledningssystemet, förmedlar säkerhetskritisk information och förklarar varför vissa säkerhetsåtgärder vidtas och varför säkerhetsrutiner införs eller ändras,
 - 10) metoder för samordning av säkerhetsledningssystemet med flygplatsens beredskapsplan, och av flygplatsens beredskapsplan med beredskapsplanerna hos de organisationer som flygplatsen måste samarbeta med i samband med tillhandahållandet av flygplatstjänster, och
 - 11) ett formellt förfarande för att övervaka organisationens uppfyllande av relevanta krav.
- c) Flygplatsoperatören ska dokumentera alla centrala förfaranden i ledningssystemet.
- d) Ledningssystemet ska vara proportionellt mot organisationens storlek och dess aktiviteter och ta hänsyn till riskerna i samband med dessa verksamheter.
- e) Om flygplatsoperatören även innehar ett luftfartsdokument för att tillhandahålla flygtrafiktjänster ska den säkerställa att ledningssystemet omfattar alla aktiviteter inom ramen för luftfartsdokumentet.

V.3.B.D.007 Behandling av flygdata och flyginformation

NOT gäller ej flygplatser på fartyg.

- a) Som en del av sitt ledningssystem ska flygplatsoperatören införa och underhålla ett system för kvalitetsstyrning som omfattar;
 - 1) verksamheter som avser flygdata och
 - 2) dess verksamhet för tillhandahållande av flyginformation.
- b) Flygplatsoperatören ska utarbeta förfaranden för att uppfylla säkerhetsledningsmålen med avseende på
 - 1) verksamhet avseende flygdata och
 - 2) verksamhet avseende tillhandahållande av flyginformation.

V.3.B.D.010 Upphandlad verksamhet

- a) Verksamheter som upphandlas omfattar all verksamhet inom flygplatsoperatörens behörighet i enlighet med villkoren i luftfartsdokumentet som utförs av andra organisationer som antingen själva är certifierade för att utföra sådana verksamheter eller, om de inte är certifierade, arbetar med flygplatsoperatörens godkännande. När någon del av flygplatsoperatörens verksamhet upphandlas ska operatören säkerställa att den tjänst eller utrustning eller det system som upphandlas eller köps in uppfyller tillämpliga krav.
- b) När en flygplatsoperatör lägger ut någon del av sin verksamhet på en organisation som inte själv är godkänd i enlighet med denna del för att utföra den aktuella verksamheten, ska den organisation det gäller arbeta under tillsyn av och efter godkännande från flygplatsoperatören. Flygplatsoperatören ska säkerställa att FLYGI får tillträde till den kontrakterade organisationen för att kontrollera den fortsatta efterlevnaden av tillämpliga krav.

V.3.B.D.015 Personalkrav

- a) Flygplatsoperatören ska utse en verksamhetsansvarig chef som har behörighet att se till att all verksamhet kan finansieras och utföras i enlighet med tillämpliga krav. Den verksamhetsansvarige chefen ska vara ansvarig för att implementera och underhålla ett effektivt lednings- och kvalitetssystem.
- b) Flygplatsoperatören ska utse personer som inför verksamhetsansvarig chef, ansvar för ledning och övervakning av följande områden:
 - 1) Flygplatsens operativa tjänster inom ramen för RML V-3.
 - 2) Flygplatsens flygsäkerhetspåverkande markmateriel .

- c) Den verksamhetsansvariga chefen ska utse en person med ansvar för monitorering av att verksamhetensutövaren uppfyller RML-krav. Den personen ska ha direkt kontakt med den verksamhetsansvariga chefen så att denne är korrekt informerad om frågor som rörande kvalitet och kravuppfyllnad.
- d) Flygplatsoperatören ska ha tillräcklig och kvalificerad personal för de planerade uppgifterna och aktiviteterna som ska utföras i enlighet med tillämpliga krav.
- e) Flygplatsoperatören ska utse ett tillräckligt antal handledare för angivna uppgifter och ansvarsområden med beaktande av organisationens struktur och antalet verk samma anställda personer.
- f) Flygplatsoperatören ska säkerställa att personer som deltar i drift, underhåll och ledning av flygplatsen har lämplig utbildning i enlighet med utbildningsprogrammet.

V.3.B.D.017 Program för utbildning och kompetenskontroll

- a) Flygplatsoperatören ska implementera och tillämpa ett utbildningsprogram för personer som deltar i drift, underhåll och ledning av flygplatsen.
- b) Flygplatsoperatören ska säkerställa att personer som inte ledsagas och som arbetar inom färdområdet eller andra av flygplatsens operativa områden har lämplig utbildning.
- c) Flygplatsoperatören ska säkerställa att personer som anges under a och b ovan har visat sin förmåga att utföra sina tilldelade uppgifter genom att tillämpa kompetenskontroller med lämpliga intervall för att säkra fortsatt kompetens.
- d) Flygplatsoperatören ska säkerställa att;
 - 1) instruktörer och handledare med lämpliga kvalifikationer och erfarenhet anlitas för att genomföra utbildningsprogrammet och
 - 2) att det finns lämpliga lokaler och resurser för att genomföra utbildningen.
- e) Flygplatsoperatören ska;
 - 1) föra lämpliga register över kvalifikationer, utbildning och kompetenskontroll för att kunna styrka efterlevnaden av detta krav,
 - 2) på begäran ställa sådana register till den berörda personalens förfogande och
 - 3) om en person anställs av en annan arbetsgivare, på begäran ställa uppgifterna om den personen till den nya arbetsgivarens förfogande.

V.3.B.D.020 Krav på lokaler och utrustning

- a) Flygplatsoperatören ska säkerställa att tillräckliga och lämpliga lokaler och utrustning finns tillgängliga för personalen och den personal som anställts av parter med vilka operatören har tecknat avtal om leverans av drifts- och underhållstjänster för flygplatsen.
- b) Flygplatsoperatören ska utse lämpliga områden på flygplatsen som ska användas för förvaring , hantering, laddning och plundring av vapen, motmedel och andra farliga system som kan användas i det militära luftfartssystemet samt farligt gods som transporteras genom flygplatsen, i enlighet med de tekniska instruktionerna.
- c) Flygplatsoperatören ska ta fram rutiner för förvaring, hantering, laddning och plundring av vapen, motmedel och andra farliga system som kan användas i det militära luftfartssystemet. Dessa rutiner ska inkludera ”klickplatta” och hantering av eller utsläpp av andra farliga ämnen.

V.3.B.D.025 Samordning med andra organisationer

- a) Flygplatsoperatören ska;
- 1) säkerställa att flygplatsens ledningssystem omfattar samordning och gränssnitt med säkerhetsrutinerna hos andra organisationer som är verksamma inom eller som tillhandahåller tjänster på flygplatsen, och
 - 2) säkerställa att sådana organisationer har rutiner på plats som uppfyller tillämpliga krav i RML och krav som anges i flygplatsens verksamhetshandbok.

V.3.B.D.027 Säkerhetsprogram

- a) Flygplatsoperatören ska;
- 1) implementera, leda och tillämpa program för att främja säkerheten och utbytet av säkerhetsrelevant information och
 - 2) kräva att organisationer som är verksamma på eller som tillhandahåller tjänster åt flygplatsen deltar i sådana program.

V.3.B.D.030 System för händelserapportering

- a) Flygplatsoperatören ska implementera och tillämpa ett system för händelserapportering för alla anställda och organisationer som är verksamma på eller som tillhandahåller tjänster åt flygplatsen för att främja säkerheten på och en säker användning av flygplatsen.
- b) Flygplatsoperatören ska, i enlighet med V.3.B.D.005 b) 3;
- 1) kräva att den personal och de organisationer som anges i a använder systemet för händelserapportering för den obligatoriska rapporteringen av alla olyckor, allvarliga tillbud eller händelser, och
 - 2) säkerställa att systemet för händelserapportering kan användas för den frivilliga rapporteringen av alla brister, fel och säkerhetsrisker som skulle kunna påverka säkerheten.
- c) Systemet för händelserapportering ska skydda identiteten för den som rapporterar, uppmuntra frivillig rapportering och omfatta möjligheten att skicka in rapporter anonymt.
- d) Flygplatsoperatören ska;
- 1) registrera alla rapporter som skickats in,
 - 2) analysera och utvärdera rapporterna på det sätt som är lämpligt för att ta itu med säkerhetsbrister och kartlägga trender,
 - 3) säkerställa att alla organisationer som är verksamma på eller som erbjuder tjänster åt flygplatsen, som berörs av den aktuella säkerhetsfrågan, deltar i analysen av sådana rapporter och att alla korrigerande och/eller förebyggande åtgärder som angetts verkligen tillämpas,
 - 4) vid behov genomföra utredningar av rapporter och
 - 5) avstå från att skuldbelägga i linje med principerna om en ”rättvissekultur”.

V.3.B.D.035 Registrering

- a) Flygplatsoperatören ska införa ett lämpligt system för registrering som omfattar all verksamhet som genomförs enligt RML.
- b) Registrens format ska anges i flygplatsens verksamhetshandbok.
- c) Registren ska förvaras på ett sätt som säkerställer skydd från skador, ändring eller stöld.
- d) Registren ska förvaras under minst fem år, med undantag av nedanstående register som ska förvaras enligt följande:
 - 1) flygplatsens GB, de undantag som används och flygplatsens eller flygplatsoperatörens aktuella luftfartsdokument, under hela luftfartsdokumentets löptid.
 - 2) Avtal med andra organisationer: så länge som avtalen gäller.
 - 3) Handböcker för flygplatsutrustning eller system som används på flygplatsen: så länge som de används på flygplatsen.
 - 4) Rapporter om säkerhetsbedömning: under systemets/processens/verksamhetens livstid.
 - 5) Journaler som avser personalens utbildning, kvalifikationer och hälsa samt kompetenskontroller, om sådana finns: under minst fyra år efter anställningens upphörande eller till dess deras anställningsområde har reviderats av FLYGI.
 - 6) Aktuell version av riskregistret.
- e) Samtliga uppgifter ska omfattas av tillämplig dataskyddslagstiftning.

KAPITEL E – FLYGPLATSENS VERKSAMHETSHANDBOK OCH DOKUMENTATION (V3.B.E)

V.3.B.E.005 Flygplatsens verksamhetshandbok

- a) Flygplatsoperatören ska utarbeta och vidmakthålla en verksamhetshandbok för flygplatsen.
- b) Innehållet i flygplatsens verksamhetshandbok ska återspegla GB och de krav som anges i denna del och, i förekommande fall, i del V.3.C och får inte strida mot villkoren i luftfartsdokumentet. Verksamhetshandboken för flygplatsen ska innehålla eller hänvisa till all nödvändig information för säker användning, drift och underhåll av flygplatsen och dess utrustning samt dess hinderbegränsande ytor, skyddsytor och andra områden i anslutning till flygplatsen.
- c) Verksamhetshandboken för flygplatsen kan utformas i separata delar.
- d) Flygplatsens operatör ska säkerställa att all flygplatspersonal och alla andra relevanta organisationers personal har enkel tillgång till de delar av flygplatsens verksamhetshandbok som är relevanta för deras arbetsuppgifter och ansvar.
- e) Flygplatsoperatören ska;
 - 1) informera FLYGI om kommande ändringar och revisioner av flygplatsens verksamhetshandbok innan de träder i kraft när det gäller punkter som kräver förhandsgodkännande i enlighet med V.3.A.B.40 och säkerställa att de inte träder i kraft innan FLYGI godkännande har erhållits, eller
 - 2) förse FLYGI med de avsedda ändringarna och revisionerna av flygplatsens verksamhetshandbok före datum för ikraftträdande om den föreslagna ändringen eller revisionen av verksamhetshandboken enbart kräver ett meddelande till FLYGI i enlighet med V.3.A.B.40.b.

- f) När ändringar eller revisioner krävs av säkerhetsskäl kan de offentliggöras och tillämpas omedelbart, under förutsättning att det eventuella godkännande som krävs har begärts och oavsett vad som sägs i punkt e.
- g) Flygplatsoperatören ska;
- 1) granska innehållet i flygplatsens verksamhetshandbok och se till att den hålls uppdaterad och vid behov ändras,
 - 2) föra in alla ändringar och revisioner som krävs av FLYGI, och
 - 3) göra flygplatsens anställda och alla andra relevanta organisationer medvetna om de förändringar som är relevanta för deras arbetsuppgifter och ansvarsområden.
- h) Flygplatsoperatören ska säkerställa att all information som hämtas från ett annat godkänt dokument, och alla ändringar därav, på rätt sätt återspeglas i flygplatsens verksamhetshandbok. Detta förhindrar inte flygplatsoperatören att använda uppgifter och processer som medför strängare krav i flygplatsens verksamhetshandbok.
- i) Flygplatsoperatören ska säkerställa att;
- 1) flygplatsens verksamhetshandbok är skriven på ett språk som är acceptabelt för FLYGI och
 - 2) att all personal kan läsa och förstå språket i de delar av flygplatsens verksamhetshandbok och andra driftsdokument som avser deras uppgifter och ansvarsområden.
- j) Flygplatsoperatören ska säkerställa att flygplatsens verksamhetshandbok ;
- 1) undertecknas av flygplatsens verksamhetsansvarige chef,
 - 2) trycks eller förekommer i digital form och är lätt att revidera,
 - 3) har ett system för versionskontroll som tillämpas och som redovisas i flygplatsens verksamhetshandbok och
 - 4) är användarvänlig och organiseras på ett sätt som underlättar dess utarbetande, användning och revidering.
- k) Flygplatsoperatören ska förvara minst en komplett och aktuell kopia av flygplatsens verksamhetshandbok på flygplatsen och ställa den till FLYGI förfogande för kontroll.
- l) Innehållet i flygplatsens verksamhetshandbok ska minst innehålla följande ;
- 1) Allmänt.
 - 2) Flygplatsens ledningssystem samt behörighets- och utbildningskrav.
 - 3) Detaljerade uppgifter om flygplatsområdet.
 - 4) Detaljerade uppgifter om flygplatsen som ska rapporteras till flygbriefingtjänsten.
 - 5) Detaljerade uppgifter om flygplatsens driftsrutiner, dess utrustning och säkerhetsåtgärder.
 - 6) Korsreferensregister mellan tillämpliga krav i RML och verksamhetshandboken.

V.3.B.E.010 Dokumentationskrav

- a) Flygplatsoperatören ska säkerställa tillgängligheten för ytterligare dokumentation som krävs med tillhörande ändringar.
- b) Flygplatsoperatören ska kunna distribuera verksamhetsinstruktioner och annan information utan dröjsmål.

Del C– DRIFTKRAV FLYGPLATSER (Del-V.3.C)

KAPITEL A–FLYGPLATSDATA (V3.CA)

V.3.C.A.005 Flygplatsdata

- a) Flygplatsens operatör ska när så är lämpligt;
- 1) fastställa, dokumentera och bevara uppgifter av relevans för flygplatsen och tillgängliga tjänster,
 - 2) tillhandahålla uppgifter av relevans för flygplatsen och tillgängliga tjänster till användare och relevanta flygtrafikledningstjänster och leverantörer av flyginformations tjänster.

V.3.C.A.010 Krav på datakvalitet

- a) Flygplatsoperatören ska ha formella avtal med organisationer som den utbyter flygdata och/eller flyginformation med.
- 1) Alla uppgifter som är relevanta för flygplatsen och tillgängliga tjänster ska tillhandahållas av flygplatsoperatören med den kvalitet och integritet som krävs.
 - 2) När uppgifter som är relevanta för flygplatsen och tillgängliga tjänster offentliggörs ska flygplatsoperatören;
 - i) övervaka uppgifter som är relevanta för flygplatsen och tillgängliga tjänster som kommer från flygplatsoperatören och som sprids av relevanta leverantörer av flygtrafik- och flygbriefingtjänster,
 - ii) informera relevanta leverantörer av flygbriefingtjänster om alla ändringar som måste göras för att säkra korrekta och kompletta uppgifter som är relevanta för flygplatsen och tillgängliga tjänster som kommer från flygplatsoperatören,
 - iii) meddela relevanta leverantörer av flygtrafik- och flygbriefingtjänster när offentliggjorda uppgifter från flygplatsoperatören är inkorrekta eller olämpliga.

V.3.C.A.015 Samordning mellan flygplatsoperatörer och leverantörer av flygbriefingtjänster

- a) För att säkra att leverantörerna av flygbriefingtjänster får information som gör att de kan tillhandahålla aktuell information före flygning och uppfylla behovet av information under flygning ska flygplatsoperatören med minsta möjliga fördröjning se till att följande rapporteras till respektive leverantör av flygbriefingtjänster;
- 1) Information om förhållandena vid flygplatsen, avlägsnande av obrukbara luftfartyg, räddningstjänst samt system för visuell glidbaneindikering.
 - 2) Driftstatus för tillhörande anläggningar, tjänster och navigationshjälpmedel på flygplatsen.
 - 3) All övrig information som anses vara av betydelse för driften.
- b) Innan flygnavigeringssystemet ändras ska flygplatsoperatören beakta den tid flygbriefingtjänsten behöver för att förbereda, utarbeta och utfärda relevant material för spridning.

KAPITEL B – FLYGPLATSENS DRIFTTJÄNSTER, UTRUSTNING OCH INSTALLATIONER (V3.C.B)

V.3.C.B.001 Tillhandahållande av tjänster

- a) Tjänsterna som anges i kapitel B ska tillhandahållas på flygplatsen av flygplatsoperatören direkt eller indirekt.

V.3.C.B.005 Flygplatsens planering för räddningsinsatser

- a) Flygplatsoperatören ska ha och tillämpa en planering för flygplatsen som;
- 1) står i proportion till den flygverksamhet och andra verksamheter som bedrivs på flygplatsen,
 - 2) ger möjlighet att samordna lämpliga organisationer att reagera och vidta lämpliga insatser i händelse av en nödsituation som kan inträffa på en flygplats eller i dess närhet, och
 - 3) omfattar processer för periodiska tester av planens lämplighet och för att granska resultaten i syfte att förbättra planens effektivitet.

V.3.C.B.010 Räddningstjänst

Sätt att uppfylla kraven se bilaga 1

- a) Flygplatsoperatören ska säkerställa att;
- 1) anläggningar, utrustning och räddningstjänst på flygplatsen tillhandahålls,
 - 2) lämplig utrustning, släckmedel och tillräckligt med personal finns tillgängliga i tid,
 - 3) personalen som ska utöva räddningstjänst har rätt utbildning och utrustning och är behöriga att arbeta i flygplatsmiljön, och
 - 4) att hälsotillståndet för personalen som ska utöva räddningstjänst medger att de kan utföra sina uppgifter på ett tillfredsställande sätt med hänsyn till typen av verksamhet,
- b) Flygplatsoperatören ska etablera och tillämpa ett utbildningsprogram för personer som deltar i flygplatsens räddningstjänst.
- c) Flygplatsoperatören ska genomföra kompetenskontroller med lämpliga intervall för att säkra fortsatt kompetens.
- d) Flygplatsoperatören ska säkerställa att;
- 1) instruktörer och handledare med lämpliga kvalifikationer och erfarenhet anlitas för att genomföra utbildningsprogrammet och
 - 2) att det finns lämpliga lokaler och resurser för att genomföra utbildningen.
- e) Flygplatsoperatören ska;
- 1) föra lämpliga register över kvalifikationer, utbildning och kompetenskontroll för att kunna styrka efterlevnaden av detta krav,
 - 2) på begäran ställa sådana register till den berörda personalens förfogande och
 - 3) om en person anställs av en annan arbetsgivare, på begäran ställa uppgifterna om den personen till den nya arbetsgivarens förfogande.
- f) En tillfällig sänkning av skyddsnivån på flygplatsens räddningstjänst på grund av oförutsedda omständigheter ska inte kräva förhandsgodkännande från FLYGI.

V.3.C.B.015 Övervakning och inspektion av färdområdet och tillhörande anläggningar

- a) Flygplatsoperatören ska övervaka förhållandena i färdområdet och driftstatus för tillhörande anläggningar och rapportera förhållanden som är av betydelse för driften, oavsett om de är tillfälliga eller permanenta, till relevanta leverantörer av flygtrafik- och flygbriefingtjänster.
- b) Flygplatsoperatören ska regelbundet utföra inspektioner av färdområdet och tillhörande anläggningar.

V.3.C.B.020 Minskning av risken för kollisioner med vilt och fågel

- a) Flygplatsoperatören ska;
 - 1) utvärdera risken för kollisioner med vilt och fågel på flygplatsen och i dess omgivning,
 - 2) avdela resurser och utarbeta rutiner för att minimera risken för kollisioner mellan luftfartyg och vilt eller fågel på flygplatsen, och
 - 3) meddela de lämpliga myndigheterna om en utvärdering av vilt och fågel visar att förhållandena kring flygplatsen kan innebära risker i samband med vilt eller fågel.

V.3.C.B.025 Användning av fordon

- a) Flygplatsoperatören ska fastställa och implementera processer för utbildning, utvärdering och godkännande av alla förare som arbetar på färdområdet.

V.3.C.B.030 Lednings- och kontrollsystem för markrörelser

- a) Flygplatsoperatören ska säkerställa att det finns ett lednings- och kontrollsystem för markrörelser på flygplatsen.

V.3.C.B.035 Verksamhet under vinterförhållanden

- a) Flygplatsoperatören ska säkerställa att resurser och rutiner etableras och tillämpas så att verksamheten vid flygplatsen kan bedrivas säkert under vinterförhållanden.

V.3.C.B.040 Mörkerflygningar

- a) Flygplatsoperatören ska säkerställa att resurser och rutiner etableras och tillämpas så att verksamheten vid flygplatsen kan bedrivas säkert under mörker.
- b) Flygplatsoperatören ska etablera operationella procedurer för nyttjande av night visions devises (NVD).

V.3.C.B.041 Militära operationer

- a) Flygplatsoperatören ska etablera system för att kunna hantera de särskilda krav som kan uppstå i samband med militära operationer.
- b) Flygplatsoperatören ska etablera procedur för att snabbt kunna forsla bort materiel som blockerar landningsbanan.

V.3.C.B.045 Verksamhet vid dålig sikt

- a) Flygplatsoperatören ska säkerställa att resurser och rutiner etableras och tillämpas så att verksamheten vid flygplatsen kan bedrivas säkert när det råder dålig sikt.
- b) Processer vid dålig sikt (LVP) kräver förhandsgodkännande från FLYGI.

V.3.C.B.050 Verksamhet under ogynnsamma väderförhållanden

- a) Flygplatsoperatören ska säkerställa att resurser och rutiner som säkerställer att verksamheten vid flygplatsen kan bedrivas säkert under ogynnsamma väderförhållanden etableras och tillämpas.

V.3.C.B.055 Drivmedelhantering

- a) Flygplatsoperatören ska kontrollera att de organisationer som ansvarar för lagring av bränsle och tankning av luftfartyg har processer som säkerställer att luftfartygen erhåller bränsle som är rent och av rätt specifikation.

V.3.C.B.060 Ammunitionshantering

- a) Flygplatsoperatören ska kontrollera att de organisationer som ansvarar för förvaring, hantering, laddning och plundring av vapen, motmedel och andra farliga system som kan användas i det militära luftfartssystemet, har rutiner som säkerställer att tredje man inte utsätts för oacceptabla risker. Dessa rutiner ska inkludera "klickplatta" och hantering av eller utsläpp av farliga ämnen.

V.3.C.B.065 Visuella hjälpmedel och elsystem på flygplatsen

- a) Flygplatsoperatören ska tillämpa processer som säkerställer att flygplatsens visuella hjälpmedel och elsystem fungerar som avsett.

V.3.C.B.070 Säkerhet vid flygplatsarbeten

- a) Flygplatsoperatören ska fastställa och tillämpa förfaranden för att säkerställa att;
 - 1) luftfartygens säkerhet inte påverkas av flygplatsarbeten, och
 - 2) säkerheten vid flygplatsarbeten inte påverkas av flygplatsens operativa verksamhet.

V.3.C.B.075 Skydd av flygplatser

- a) Flygplatsoperatören ska övervaka följande på flygplatsen och i dess influensområde:
 - 1) Hinderbegränsande ytor och skyddsytor som bestämts i enlighet med godkännandegrunden (GB) samt andra ytor och områden i anslutning till flygplatsen för att, inom flygplatsoperatörens behörighetsområde, vidta lämpliga åtgärder i syfte att minimera riskerna i samband med penetrering av sådana ytor och områden.
 - 2) Hinderbelysning och färgmarkering av hinder för att i förekommande fall kunna vidta åtgärder inom behörighetsområdet.
 - 3) Risker i samband med mänsklig verksamhet och markanvändning för att i förekommande fall vidta åtgärder inom behörighetens ram.
- b) Flygplatsoperatören ska ha processer på för att minimera riskerna i samband med hinder, exploatering och annan aktivitet inom de övervakade områdena som skulle kunna påverka säkerheten för luftfartyg som opererar på, till eller från flygplatsen.

V.3.C.B.080 Varningsljus och markering av fordon och andra rörliga objekt

- a) Flygplatsoperatören ska säkerställa att fordon och andra rörliga objekt, med undantag av luftfartyg, på flygplatsens färdområde är markerade och att de är försedda med varningsljus om de används under mörker eller när det råder dålig sikt. Utrustning och fordon som enbart används på plattor för service på luftfartyg kan undantas. Vid utformningen av markering och varningsljus ska hänsyn tas till militära operationer.

KAPITEL C – SYSTEMVÄRDIGHET (V3.C.C)

V.3.C.C.005 Allmänt

- a) Flygplatsoperatörens utsedde person eller grupp av personer ska utarbeta och tillämpa underhållsprogram, som omfattar förebyggande- och avhjälpande underhåll på flygplatsens markmateriel som är flygsäkerhetspåverkade, för att bibehålla systemvärdighet.

V.3.C.C.010 Beläggningar, andra markytor och dränering

- a) Flygplatsoperatören ska inspektera ytorna på alla färdområden inklusive beläggningar (banor, taxivägar och plattor), anslutande områden och dräneringar för att regelbundet kontrollera deras skick som en del av flygplatsens program för förebyggande och korrigerande underhåll.
- b) Flygplatsoperatören ska:
- 1) underhålla ytorna på alla färdområden i syfte att undvika och eliminera alla lösa föremål och allt skräp (FOD) som kan orsaka skador på luftfartyget eller försämra funktionaliteten för luftfartygssystem,
 - 2) underhålla ytan på banor, taxibanor och plattor för att förebygga att det bildas skadliga ojämnheter,
 - 3) vidta korrigerande åtgärder när friktionsegenskaperna för antingen hela banan eller en del av den ligger under en lägsta friktionsnivå när den inte är kontaminerad. Dessa mätningar ska utföras tillräckligt ofta för att fastställa en trend för banans friktionsegenskaper.

V.3.C.C.015 Visuella hjälpmedel och elsystem

- a) Flygplatsoperatören ska etablera och tillämpa ett system för förebyggande och avhjälpande underhåll av flygplatsens visuella hjälpmedel och elsystem. Systemet ska säkerställa prestanda, synlighet och relevans.

BILAGA 1 AMC och GMFLYGPLATSRÄDDNINGSTJÄNST

Dessa GM och AMC är godtagbara sätt att uppfylla kravet V.3.C.B.0.1.0 i RML-V-3. Flygplatsoperatören kan, hos FLYGI, hemställa om att få använda alternativt sätt att uppfylla kraven. Hemställan ska då innehålla en säkerhetsbevisning av det alternativa sättet att uppfylla kraven.

GM1 V.3.C.B.010 (a)(1) Flygplatsräddningstjänst

Tillgänglighet och målsättning för flygplatsräddningstjänst

Offentliga eller privata organisationer, lämpligt placerade och utrustade, kan utses för att tillhandahålla flygplatsräddningstjänst. Räddningsstationen ska normalt vara placerad på flygplatsen, även om en placering utanför inte är uteslutet, under förutsättning att insatstiden kan uppfyllas.

Omfattningen av flygplatsräddningstjänsten är att rädda liv i händelse av ett flyghaveri eller tillbud som inträffar vid eller i dess omedelbara omgivning till flygplatsen. Det operativa målet är att skapa förutsättningar för evakuering och att inleda räddningsinsats för de passagerare eller besättningar som inte kan ta sig ut ur luftfartygen för på egen hand.

AMC1 V.3.C.B.010 (a)(2) Flygplatsräddningstjänst

Kommunikations och larmsystem

Flygplatsoperatören ska säkerställa att;

- a) ett kommunikationssystem tillhandahålls för kommunikation mellan räddningsstation, flygtrafikledning och räddningsfordon,
- b) det finns ett larmsystem för brand- och räddningspersonal som kan manövreras från räddningsstationen eller flygtrafikledningen,
- c) det finns ett system för kommunikation mellan räddningspersonal och flygbesättningen på ett flygplan i nödsituationer,
- d) kommunikationsmedel finns för att säkerställa ett omedelbart sammankallande av personal som inte är i beredskap,
- e) det finns ett kommunikationsmedel för att säkerställa tvåvägskommunikation mellan de räddningsfordon som genomför räddningsinsats
- f) kommunikation under nödsituationer ska registreras,
- g) det finns kommunikationsmedel anordnade mellan räddnings- och brandbekämpnings besättningsmedlemmar.

AMC2 V.3.C.B.010 (a)(2) Flygplatsräddningstjänst**Nivå på flygplatsräddningstjänst**

- a) Flygplatsoperatören ska i dialog med uppdragsgivaren (HKV) fastställa vilken nivå s på flygplatsräddningstjänst som flygplatsen ska deklarerera.
- b) Under perioder med trafik med mindre flygplan än det som ligger till grund för räddningstjänstnivån får räddningstjänsten anpassas enligt den flygplankategori som motsvarar den aktuella perioden.
- c) Hänsyn ska även tas till andra faktorer som skolverksamhet, flygning med vapen och motmedel och andra förekommande verksamheter som kan föranleda att en högre nivå på flygplatsräddningstjänsten ska tillämpas.
- d) Undantag från att använda flygplatsräddningstjänst eller att använda en lägre nivå, än vad tabellen anger, vid start och landning från flygplatsen kan förekomma av olika skäl. Flygplatsoperatören ska tillsammans med flygoperatörerna fastställa procedurer för dessa tillfällen.

AMC3 V.3.C.B.010 (a)(2) Flygplatsräddningstjänst**Har utgått AMC4 V.3.C.B.010 (a)(2) Flygplatsräddningstjänst****Dimensionering av släckmedel**

Tabellerna bygger på lägsta totala förmåga avseende släckmängd (Q) och minutlitrar att applicera på luftfarkosten.

Q = den totala vattenmängden för att kunna slutföra livräddande åtgärder.

Q₁ = den vattenmängd som går åt att kontrollera brand så att livräddande åtgärder går att påbörjas. Benämns kontrolltid och har en varaktighet på en (1) minut.

Q₂ = den vattenmängd som går åt att hålla brand nere inom kritiskt område så att livräddande åtgärder går att genomföra.

Q₃ = den vattenmängd som vid behov åtgår för att :

Genomföra invändig släckning och eller kyla externt hängande explosiv eller brandfarlig last genom att totalt hålla brand borta från exponerad yta.

Q₁, Q₂ och Q₃ är den släckmängd som ska ingå i grundförmågan och ska medföras inom stipulerad insatstid.

$$Q_1 = A \times R \times T$$

A = det praktiska kritiska området

R = påföringsmängd (5,5 l/m²)

T = påföringstid (1 minut)

Minsta erforderliga mängd vatten för skumframställning ska svara mot:

kraven för skumvätska B enligt tabell 1.

RML-V-3 kategori	ICAO cat	Q2	RML-V-3 ICAO Q1+Q2	Flöde l/min	Q3	Kompl släckmedel, mängd i kg	Flöde kg/ se	Personal styrka IL+Flplbrm
1	1	0%	230	230	0	45	2,25	1+3
2	2	27%	670	550	0	90	2,25	1+4
3	3	30%	1 200	900	1140	135	2,25	1+4
4	4	58%	2 400	1 800	4750	135	2,25	1+4
5	5	75%	5 400	3 000	4750	180	2,25	1+5
6	6	100%	7 900	4 000	4750	225	2,25	1+5
7	7	129%	12 100	5 300	4750	225	2,25	1+6
8	8	152%	18 200	7 200	9500	450	4,5	1+7
9	9	170%	24 300	9 000	9500	450	4,5	1+8
10	10	190%	32 300	11 200	9500	450	4,5	1+10

Tabell 1 Vattenmängd och lägsta flöde

AMC5 V.3.C.B.010 (a)(2) Flygplatsräddningstjänst**Insatstid**

Flygplatsräddningstjänstens verksamhet vid luftfartsolycka ska ha sådan beredskap att efter larm vid normala sikt- och väderförhållande under dagtid får insatstiden till varje punkt på bana alt banor i användning, ej överstiger 90 sekunder (för övriga ytor inom färdområdet med undantag av rullbanan alt rullbanor gäller 120 sek).

AMC6 V.3.C.B.010 (a)(2) Flygplatsräddningstjänst**Personal****Flygplatsoperatören ska säkerställa att;**

- under tiden flygoperationer genomförs och minst 15 min efter sista startande flygplan räddningstjänstpersonalen finns beredd att bemanna räddningsfordonen och genomföra en insats,
- räddningstjänstpersonal är grupperad på ett sätt så att den fastställda insatstiden kan innehållas och att släckmedel och annan utrustning som används vid flygplatsräddningstjänst kan brukas på avsett sätt,
- all personal i beredskap är utrustade med skyddskläder och andningsskydd för att kunna utföra sina uppgifter på ett effektivt sätt,
- andra uppgifter som genomförs av personal i beredskap inte inkräktat på insatstiden eller säkerheten,
- all räddningstjänst personal har kompetens och är övad för att hantera situationer med luftfarkoster som har ammunition, krut och/eller andra farliga ämnen.

AMC1 V.3.C.B.010(a)(4) Flygplatsräddningstjänst**Medicinsk status**

Flygplatsoperatören ska säkerställa att personal som utövar flygplatsräddningstjänst har ett fysiskt och psykiskt hälsotillstånd som krävs för att kunna arbeta i nödsituationer i samband med luftfart samt krav enligt RML-D.B-5-6.

AMC1 V.3.C.B.010(b);(c) Flygplatsräddningstjänst**Utbildningsprogram för flygplatsräddningspersonal**

Utbildningsprogram för flygplatsräddningspersonal:

- a) Utöver det generella träningsprogramet hos flygplatsoperatören ska flygplatsräddningspersonalen genomföra praktiska övningar på typer av luftfartyg som opererar på flygplatsen. Dessa övningar ska innehålla moment som omfattar brand i trycksatta bränsleledningar och hantering av luftfartyg som är utrustade med ammunition och eller andra explosiva effekter.
- b) Utbildningsprogrammet ska även innefatta ämnesområdena mänskliga faktorer och Crew resource management (CRM).

AMC2 V.3.C.B.010(b);(c) Flygplatsräddningstjänst**Utbildnings- och kontrollprogram för flygplatsräddningspersonal**

- a) Kontroll av alla genomförda utbildningar ska genomföras på lämpligt sätt.
- b) Vid utbildning som kräver praktisk träning kan kontrollen genomföras i samband med utbildningen.

AMC3 V.3.C.B.010(b);(c) Flygplatsräddningstjänst**Regler och procedurer**

- a) Flygplatsoperatören ska säkerställa att flygplatsräddningspersonalen är medvetna om de regler och procedurer som är relevanta flygplatsen. Därutöver ska de känna till sina uppgifter och ansvar för driften av flygplatsen.
- b) Kontroller ska genomföras som verifierar att flygplatsräddningstjänstpersonalen är medvetna om vilka regler, procedurer och ansvarsförhållanden som är gällande.

AMC1 V.3.C.B.010 (d) Flygplatsräddningstjänst

Instruktörer och bedömare

- a) Flygplatsoperatören ska nominera och utse instruktörer och bedömare som ska användas för genomförandet av utbildningsprogram och kompetenskontroller. Personal att bli nominerad kan också vara kontrakterade instruktörer.
Flygplatsoperatören får även utse personal, som föreslagits av organisationer som är verksamma eller tillhandahåller tjänster vid flygplatsen, för att användas som instruktörer och bedömare för att genomföra respektive del av utbildnings- och kompetenskontrollprogram för dessa organisationers personal.
Ansvaret för att säkerställa ett korrekt genomförande av programmet är fortfarande flygplatsoperatörens.
- b) En person kan vara kvalificerad och nominerad både som instruktör och som bedömare av flygplatsoperatören. Däremot kan en sådan person inte ge bedömning av egen undervisning, kurser eller material.
- c) Instruktörer
- 1) Den teoretiska utbildningen bör ges av instruktörer med lämplig behörighet. De bör ha:
 - i) lämplig kunskap inom det område som utbildningen ska ges,
 - ii) dokumenterad förmåga att använda lämpliga undervisningsmetoder,
 - iii) tillräcklig erfarenhet i ämnet som utbildningen ges.
 - 2) Den praktiska utbildningen ska ges av instruktörer med lämplig behörighet som;
 - i) uppfylla krav på teoretiska kunskaper och arbetserfarenhet som är lämpliga för den undervisning som ges,
 - ii) ha visat sin förmåga att undervisa och använda lämpliga undervisningsmetoder,
 - iii) har kunskap om undervisningsmetoder inom de områden där den är avsedd att tillhandahålla instruktioner,
 - iv) regelbundet genomgår fortbildning som garanterar att undervisningskompetens upprätthålls.
- d) Bedömare
- De personer som är ansvariga för att bedöma kompetens och skicklighet av personalen bör;
- 1) ha visat förmåga att bedöma kompetens och genomföra tester och kontroller i de områden som omfattas av utbildningen,
 - 2) regelbundet genomgå fortbildning som garanterar att bedömningsnormerna hålls aktuella,
 - 3) uppfylla kraven på teorikunskaper som lämpar sig för den undervisning som ges och har tillräcklig arbetserfarenhet inom området.

AMC1 V.3.C.B.010 (e) Flygplatsräddningstjänst**Dokumentation över flygplatsräddningspersonal**

Flygplatsens operatör ska ha ett system för uppföljning, som ska bevaras i minst 2 år, för att registrera följande uppgifter för varje person;

- a) startdatum för anställning, slutdatum för anställning (i förekommande fall),
- b) verksamhetsområde,
- c) tidigare arbetslivserfarenhet,
- d) kvalifikationer,
- e) utbildningar, före och under anställningen,
- f) kunskapskontroller .

BILAGA 2 DIPLOM**SVERIGE****VERKSAMHETSTILLSTÅND FÖR
FLYGPLATSOPERATÖR**Referens: **FSI 0XX**

I enlighet med Luftfartslagen (2010:500), FFS(2016:1), föreskrifter i RML med ändringar och i enlighet de särskilda villkor som finns angivna nedan godkänner den Militära flyginspektionen FLYGI härmed:

orgXXX

som en godkänd flygplatsoperatör enligt RML V-3 med rätt att bedriva flygplatsdrift enligt de specifikationer som är förtecknade i särskilda villkor.

VILLKOR:

1. Detta verksamhetstillstånd är begränsat till vad som anges i avsnittet om verksamhetens omfattning i flygplatsens XXXX verksamhetshandbok och
2. Kräver att det förfarande som anges i verksamhetshandboken följs, och
3. är giltigt så länge operatören XXX uppfyller kraven i RML, samt
4. att de särskilda villkor enligt bilaga 1 till FMXXXX-XXXX:X uppfylls
5. Under förutsättning att ovanstående villkor är uppfyllda ska detta verksamhetstillstånd bli förbli giltigt under obegränsad tid fram till dess att godkännande återlämnas, ersätts, tillfälligt upphävs eller återkallas.

Datum för första utfärdande: dag månad år

Datum för denna utgåva: dag månad år

N N
Flygsäkerhetsinspektör

Gällande utgåva av särskilda villkor enligt bilaga FM20XX-XXXX:X. Denna bilaga kan ändras separat av FLYGI inom ramen för ovanstående godkännande

Avsiktligt Blank

BILAGA 3 SÄRSKILDA VILLKOR

XXXX

Flygplatsoperatörens namn

1. AV FSI ACCEPTERADE PERSONER

Verksamhetsansvarig chef

Person/personer med ansvar för flygplatsens operativa tjänster inom ramen för RML V-3

Person/personer med ansvar för flygplatsens underhåll av flygsäkerhetspåverkande markmateriel inom ramen för RML V-6E

Person med ansvar för övervakning av kravuppfyllnad

2. FLYGPLATSOPERATÖRENS NAMN OCH BASRINGSORT (HUVUDKONTOR),

Adress

Telefon

e-post

3. DATUM FÖR UTFÄRDANDE,

4. BESKRIVNING AV GODKÄNDA VERKSAMHETSFORMER

5. BANKLASS/ER

6. SÄRSKILDA BEGRÄNSNINGAR

7. SÄRSKILDA GODKÄNNANDEN

8. ICAOS FLYGPLATSBETECKNING/AR

9. KATEGORI PÅ FLYGPLATSRÄDDNINGSTJÄNST