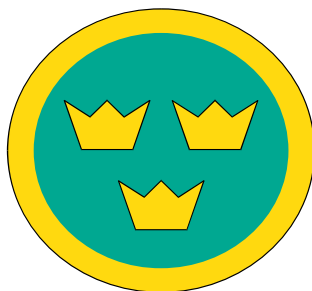


**Regler för militär luftfart**

**Rules for Military Aviation**



# RML-V-2

Verksamheter

Flygtjänst

**Utgåva 2**

**2007-01-01**





Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

SP Verksamhets säkerhetsprocessen FÖRVE FLYGI  
övt Staffan Hedman 08 5628 1656  
staffan.hedman@hkv.mil.se

**Fastsällelse av RML-V-2, utgåva 2007-01-01**

RML-V-2, Verksamheter – Flygtjänst, utgåva 2007-01-01 fastställs för tillämpning från 2007-01-01.

RML-V-2 distribueras med RML 2007:1 CDR M7740-750904, vilken sänds ut enligt grundtilldelning senast 2007-01-25. Innehållet kommer att göras tillgängligt på EMIL.

Detta beslut har fattats av tf Chefen för Försvarsmaktens Säkerhetsinspektion övt Michael Cherinet. Föredragande har varit övt Staffan Hedman.

Michael Cherinet  
Tf Chef för Försvarsmaktens Säkerhetsinspektion

(Hem)

Postadress  
107 85 Stockholm

Besöksadress  
Lidingövägen 24

Telefon  
08-788 75 00

Telefax  
08-788 77 78

E-post, Internet  
exp-hkv@mil.se  
www.hkv.mil.se

---

## **RML-V-2**

### **Förord**

Regler för militär luftfart – Verksamheter Del 2, (RML-V-2) innehåller föreskrifter och allmänna råd som främst riktar sig till de personer som leder och ansvarar för flygtjänsten hos en auktoriserad flygoperatör inom det militära luftfartssystemet.

Denna utgåva 2 RML-V-2 är en komplett nytryck av RML-V-2 och existerade upplaga av RML-V-2, daterade 2000-09-26 som upphör att gälla enligt nedan. Utgåvan innehåller ett fåtal sak- och begreppsändringar, vilka i förekommande fall hänger samman med ändrade principer för ansvar i den flygoperationella verksamheten och tillkomsten av RML-B, RML-D och RML-T.

Denna upplaga inkluderar FSI ställningstagande till Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003, bilaga I (Del-M) och bilaga II (Del-145). Avsikten är att följa dessa bilagor så länge detta är kostnadseffektivt för såväl Försvarmakten som för berörda leverantörer. Hänsyn har, så långt det är praktiskt möjligt, tagits till syftet med "grundförordningen" nr 1592/2002 daterad 15 juli 2002.

RML-V-2 daterade 2000-09-26 upphör att gälla 2006-12-31 varvid föreliggande utgåva av RML-V-2 träder i kraft 2007-01-01.

Erfarenheter av och synpunkter på RML-V-2 insänds till Militära flyginspektionen, FLYGI Högkvarteret, Försvarmakten 107 85 STOCKHOLM.

Michael Cherinet

Tf Chef för Försvarmaktens Säkerhetsinspektion

---

## **RML-V-2**

### **Preface**

Rules of military aviation, Operators and Providers Part 2, (RML-V-2) contains rules and general advice primarily addressing persons who manage and is responsible for Air operations at an authorised Air operator within the military aviation system.

This Issue 2 is a complete reprint of RML-V-2 inclusive of the existing edition of RML-V-2, dated 2000-09-26 which will expire as below. The issue includes few changes of facts and terms which, where appropriate, are results of revised principles for flying operations responsibilities and the creation of RML-B, RML-D and RML-T.

This edition includes FSI position on Commission Regulation (EC) No 2042/2003 of 20 November 2003, Annex I (Part-M) and II (Part-145). The intention is to follow these appendices whenever cost-effective for the Armed Forces as well as for the suppliers concerned. Due regard has, as far as practicable, been taken to the objectives of the "basic Regulation" No 1592/2002 dated 15 July 2002.

RML-V-2 dated 2000-09-26 will expire on 2006-12-31 when the present issue of RML-V-2 enters into force on 2007-01-01.

Experiences from and suggestions on RML-V-2 should be sent to The Inspectorate of Military Flight Safety, FLYGI, Headquarters, Swedish Armed Forces, 107 85 STOCKHOLM

Michael Cherinet

Acting Head of Armed Forces Safety Inspection

---

**RML-V-2**

**RML-V-2**

*AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK*

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

---

**RML-V-2**

**Innehållsförteckning**

**A Generella regler för auktorisation av flygoperatör**

**AVSNITT A - Organisatoriska krav**

**AVSNITT B - Förfaranden för behöriga myndigheter**

**B Regler för flygtjänst**

**C Flygoperationell verksamhet och utbildning av besättningar**

---

**RML-V-2**

**Table of contents**

**A General Rules for Authorisation of Air Operator**

**SECTION A - Organisational Requirements**

**SECTION B - Procedure for Competent Authorities**

**B Rules for Flight Operations**

**C Flying Operations and Crew Training**

---

**RML-V-2**

**RML-V-2**

*AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK*

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## RML-V-2A

### Underavdelning A - Generella regler för auktorisation av flygoperatör

#### Innehållsförteckning

	Sida
<b>V.2.A.1 Allmänt</b>	V-2A-5
Behörig myndighet	V-2A-5
Tillämpningsområde	V-2A-5
Svenskt område	V-2A-5
Annat territorium	V-2A-5
<b>V.2.A.2 Särskilda begrepp</b>	V-2A-6
<b>AVSNITT A - Organisatoriska krav</b>	V-2A-7
<b>V.2.A.A.3 Krav på auktorisation</b>	V-2A-7
Villkor för flygoperatör	V-2A-7
Provflygverksamhet	V-2A-7
Tillstånd för flygtjänst utförd av annan myndighet	V-2A-7
Tillämpliga krav	V-2A-7
Dispenser	V-2A-7
Militära flygsäkerhetsdirektiv	V-2A-7
<b>V.2.A.A.4 Kvalificerade sökande</b>	V-2A-8
Förband inom Försvarsmakten	V-2A-8
Förband, företag eller organisatorisk enhet utanför Försvarsmakten	V-2A-8
<b>V.2.A.A.5 Ansökan och utfärdande</b>	V-2A-9
Form och huvudsakligt innehåll	V-2A-9
Integrerad verksamhetsbeskrivning	V-2A-9
Redovisning av kompetens i verksamheten	V-2A-9
Utfärdande av militärt luftfartsdokument	V-2A-9
Krav på assistans till FSI	V-2A-9
<b>V.2.A.A.6 Auktorisationens villkor</b>	V-2A-10
Särskilda villkor	V-2A-10
Innehåll och villkor i tillämpligt militärt luftfartsdokument	V-2A-10
<b>V.2.A.A.7 Krav för att erhålla eller ändra auktorisationen</b>	V-2A-10
Minimikrav för inträde i och förändrad verksamhet inom det militära luftfartssystemet	V-2A-10

## RML-V-2A

### Subpart A - General Rules for Authorisation of Air Operator

#### Table of Contents

	Page
<b>V.2.A.1 General</b>	V-2A-5
Competent Authority	V-2A-5
Scope	V-2A-5
Swedish territory	V-2A-5
Other territory	V-2A-5
<b>D.C.2 Special terms</b>	V-2A-6
<b>SECTION A - Organisational requirements</b>	V-2A-7
<b>V.2.A.A.3 Authorisation required</b>	V-2A-7
Air operator requirements	V-2A-7
Test flying activities	V-2A-7
Air operator's certificate issued by other authority	V-2A-7
Applicable requirements	V-2A-7
Exemptions	V-2A-7
Military Flight safety directives	V-2A-7
<b>V.2.A.A.4 Eligibility</b>	V-2A-8
Unit within the Swedish Armed Forces	V-2A-8
Military unit, enterprise or organisational unit not belonging to the Swedish Armed Forces	V-2A-8
<b>V.2.A.A.5 Application and issue</b>	V-2A-9
Format and basic information	V-2A-9
Integrated internal rules and procedures	V-2A-9
Statement of qualifications and experience	V-2A-9
Issue of Military aviation document	V-2A-9
Required assistance to FSI	V-2A-9
<b>V.2.A.A.6 Terms of authorisation</b>	V-2A-10
Terms of authorisation	V-2A-10
Contents and conditions of the applicable military aviation document	V-2A-10
<b>V.2.A.A.7 Requirements for entry or variation to the authorisation</b>	V-2A-10
Minimum requirements for entry into and variation to the operation within the military aviation system	V-2A-10

## RML-V-2A

<b>V.2.A.A.8 Begränsningar</b>	V-2A-12
<b>V.2.A.A.9 Ändringar i verksamheten</b>	V-2A-12
FSI villkor för förändring	V-2A-12
<b>V.2.A.A.10 Förändringar av de särskilda villkoren</b>	V-2A-12
<b>V.2.A.A.11 Överlåtelse av auktorisation</b>	V-2A-12
<b>V.2.A.A.12 Fortsatt giltighet för auktorisation</b>	V-2A-12
<b>V.2.A.A.13 Ansvarstagande</b>	
Anpassning av verksamhetsbeskrivningen	V-2A-13
Interna krav och procedurer som styrande dokument	V-2A-13
<b>V.2.A.A.14 Likvärdig säkerhet</b>	V-2A-13
<b>V.2.A.A.15 Avvikelser</b>	V-2A-13
<b>AVSNITT B - Förfaranden för behöriga myndigheter</b>	V-2A-15
<b>V.2.A.B.01 Tillämpningsområde</b>	V-2A-15
<b>V.2.A.B.10 Behörig myndighet</b>	V-2A-15
Allmänt	V-2A-15
Resurser	V-2A-15
Kvalifikation och utbildning	V-2A-15
Förfaranden	V-2A-15
<b>V.2.A.B.15 Organisationer belägna i flera medlemsstater</b>	V-2A-15
<b>V.2.A.B.17 Allmänna råd om uppfyllande av krav</b>	V-2A-16
<b>V.2.A.B.20 Inträdeskontroll</b>	V-2A-16
<b>V.2.A.B.25 Utfärdande auktorisation</b>	V-2A-17
<b>V.2.A.B.30 Fortlöpande funktions-tillsyn</b>	V-2A-17
<b>V.2.A.B.35 Förändringar</b>	V-2A-18
<b>V.2.A.B.40 Ändringar av underhålls-organisationens verkstadshandbok</b>	V-2A-18
<b>V.2.A.B.45 Återkallande, tillfälligt upphävande och begränsning av en auktorisation</b>	V-2A-18

## RML-V-2A

<b>V.2.A.A.8 Limitations</b>	V-2A-12
<b>V.2.A.A.9 Changes to the organisation</b>	V-2A-12
FSI conditions for change	V-2A-12
<b>V.2.A.A.10 Change to the Terms of authorisation</b>	V-2A-12
<b>V.2.A.A.11 Transferability</b>	V-2A-12
<b>V.2.A.A.12 Continued validity of authorisation</b>	V-2A-12
<b>V.2.A.A.13 Responsibility</b>	V-2A-13
Conformity of operation rules and procedures	V-2A-13
Rules and procedures as basic working documents	V-2A-13
<b>V.2.A.A.14 Equivalent Safety Case</b>	V-2A-13
<b>V.2.A.A.15 Findings</b>	V-2A-13
<b>SECTION A - Procedure for Competent Authorities</b>	V-2A-15
<b>V.2.A.B.01 Scope</b>	V-2A-15
<b>V.2.A.B.10 Competent authority</b>	V-2A-15
General	V-2A-15
Resources	V-2A-15
Qualification and training	V-2A-15
Procedures	V-2A-15
<b>V.2.A.B.15 Organisations located in several Member States</b>	V-2A-15
<b>V.2.A.B.17 Acceptable means of compliance</b>	V-2A-16
<b>V.2.A.B.20 Entry control</b>	V-2A-16
<b>V.2.A.B.25 Issue of Authorisation</b>	V-2A-17
<b>V.2.A.B.30 Continuing functional supervision</b>	V-2A-17
<b>V.2.A.B.35 Changes</b>	V-2A-18
<b>V.2.A.B.40 Maintenance organisation exposition (MOE) amendments</b>	V-2A-18
<b>V.2.A.B.45 Revocation, suspension and limitation of an authorisation</b>	V-2A-18



---

**RML-V-2A**

---

**RML-V-2A**

<b>V.2.A.B.50</b> Avvikelser	V-2A-19	<b>V.2.A.B.50</b> Findings	V-2A-19
<b>V.2.A.B.55</b> Registrering	V-2A-19	<b>V.2.A.B.55</b> Record-keeping	V-2A-19
<b>V.2.A.B.60</b> Undantag	V-2A-20	<b>V.2.A.B.60</b> Exemptions	V-2A-20

-----

-----

---

**RML-V-2A**

**RML-V-2A**

*AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK*

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

---

## RML-V-2A

### Underavdelning A - Generella regler för auktorisation av flygoperatör

#### V.2.A.1 Allmänt

##### Behörig myndighet

V.2.A.1.1 I denna Underavdelning A skall den behöriga myndigheten vara FLYGI om inte annat sägs i Avsnitt B.

##### Tillämpningsområde

V.2.A.1.2 Denna RML-V-2 föreskriver krav för auktorisation av flygoperatörer samt regler för flygtjänst inom det militära luftfartssystemet.

##### Svenskt område

V.2.A.1.3 RML-V-2 innehåller föreskrifter som skall tillämpas för flygtjänsten inom i det militära luftfartssystemet inom svenskt område.

V.2.A.1.4 Luftfartsstyrelsen har myndighetsansvaret i fred avseende flygtrafiktjänst i Sverige för militär luftfart utom vad avser flygvädertjänst, telekommunikationstjänst, navigations- och övervakningstjänst samt de delar av flygbriefingtjänsten där enbart militär luftfart är berörd.

*Not. Luftfartsstyrelsens myndighetsansvar är reglerat i avtal mellan myndigheten och Försvarmakten.*

V.2.A.1.5 RML-V-2 skall användas av verksamhetsutövare i det militära luftfartssystemet tillsammans med övriga föreskrifter i Regler för militär luftfart, RML.

##### Annat territorium

V.2.A.1.6 Om inte annat föreskrivs av vederbörande Stat skall föreskrifter i RML-V-2 tillämpas för svensk militär luftfart.

V.2.A.1.7 Internationella föreskrifter eller föreskrifter utfärdade av varje annan Stat skall tillämpas för aktuell verksamhet då dessa är mer restriktiva än angivna gränsvärden i RML-T.

##### Originaltext

V.2.A.1.8 Den svenska texten utgör originaltext i enlighet med RML-G.3.2.2.

---

## RML-V-2A

### Subpart A - General Rules for Authorisation of Air Operator

#### V.2.A.1 General

##### Competent Authority

V.2.A.1.1 For the purpose of this Subpart A, the competent authority shall be FLYGI unless otherwise stated in Section B.

##### Scope

V.2.A.1.2 This RML-V-2 prescribes the requirements for authorisation of Air Operators and rules for flight operations within the Military Aviation System.

##### Swedish Territory

V.2.A.1.3 RML-V-2 prescribes requirements applicable to flight operations of the Military Aviation System within the Swedish territory.

V.2.A.1.4 The Swedish Civil Aviation Authority is responsible for Air Navigation Services in peacetime in Sweden for military aviation except for Aviation Meteorological Service, for Communications, Navigation and Navigation Services and the parts of Aeronautical Information Services where only military aviation is affected.

*Note. The responsibility of the Swedish Civil Aviation Authority is settled in an agreement between the authority and the Armed Forces.*

V.2.A.1.5 RML-V-2 shall be applied by operators and providers of the Military Aviation System together with other regulations of Rules of Military Aviation, RML.

##### Other Territory

V.2.A.1.6 Unless otherwise regulated by the appropriate State, regulations in RML-V-2 shall be applied to Swedish Military Aviation.

V.2.A.1.7 International regulations or regulations promulgated by any another State, shall be applied for the relevant operation, when these are more restrictive than stated limits given in RML-T.

##### Original Text

V.2.A.1.8 The Swedish text constitutes the original text in accordance with RML-G.3.2.2.

---

## RML-V-2A

### V.2.A.2 Särskilda begrepp

För denna RML-V-2 skall definitioner av och förkortningar för luftfartsbegrepp i RML-B tillämpas.

*Note.* Begrepp och förkortningar knutna till visst ämnesområde kan även finnas i respektive underavdelning.

**SLUT**

---

## RML-V-2A

### V.2.A.2 Special Terms

For the purpose of this RML-V-2 definitions of and abbreviations for aviation terms in RML-B shall be applied.

*Note.* Terms and abbreviations coherent to certain a subject field may also be defined in respective subpart.

**END**

---

## RML-V-2A

### AVSNITT A - Organisatoriska krav

#### V.2.A.A.3 Krav på auktorisation

##### Villkor för flygoperatör

**V.2.A.A.3.1** En flygoperatör får inte utöva flygtjänst med bemannade eller obemannade luftfartyg annat än inom ramen för och i enlighet med villkoren i ett militärt luftfartsdokument utfärdat för denna verksamhet.

##### Provflygverksamhet

**V.2.A.A.3.2** För provflygverksamhet gäller utöver de generella kraven på en flygoperatör enligt denna RML-V-2, särskilda regler för flygutprovning enligt RML-V-5. Dessa regler har företräde i relation till RML-V-2 och RML-D. Art och omfattning av den provflygverksamhet som verksamhetsutövaren är behörig att utföra skall framgå av flygoperatörens särskilda villkor införda i det militära luftfartsdokumentet enligt V.2.A.A.6, nedan.

##### Tillstånd för flygtjänst utfärdad av annan myndighet

**V.2.A.A.3.3** En sökande till ett militärt luftfartsdokument för flygtjänst eller en ändring till detta dokument får inte inneha ett annat tillstånd för flygtjänst, utfärdat av en annan luftfartsmyndighet, som medger att flygtjänsten integreras, såvida inte FSI efter samråd med berörd myndighet särskilt har godkänt detta.

##### Tillämpliga krav

**V.2.A.A.3.4** Den sökande måste uppfylla tillämpliga krav i RML-G, RML-V-1 denna RML-V-2 och i RML-D.

##### Dispenser

**V.2.A.A.3.5** FSI kan i undantagsfall medge undantag från bestämmelserna i RML-V-2 i enlighet med paragraf V.2.A.B.60.

##### Militära flygsäkerhetsdirektiv

**V.2.A.A.3.6** FSI kan genom ett Militärt flygsäkerhetsdirektiv (MFD) föreskriva att flygtjänst av säkerhetsskäl förbjuds, begränsas eller bedrivs enligt vissa villkor.

**V.2.A.A.3.6.1** Ett Militärt flygsäkerhetsdirektiv innehåller:

---

## RML-V-2A

### SECTION A - Organisational Requirements

#### V.2.A.A.3 Authorisation Required

##### Air Operator Requirements

**V.2.A.A.3.1** An Air Operator shall not operate a manned or unmanned aircraft otherwise than under, and in accordance with, the terms and conditions of a Military Aviation Document issued for this particular operation.

##### Test Flying Activities

**V.2.A.A.3.2** In addition to general requirements for Air Operators according to this RML-V-2, particular rules for flight testing under RML-V-5 shall apply. These rules have precedence of RML-V-2 and RML-D. The types and extent of test flying activities the organisation is authorised to perform, shall be listed in the Terms of Authorisation specified in the Military Aviation Document according to V.2.A.A.6, below.

##### Air Operator's Certificate Issued by Other Authority

**V.2.A.A.3.3** An applicant for a Military Aviation Document for flight operations, or variation of such document must not hold an Air Operators Certificate permitting integrated Flight Operation issued by another Aviation Authority unless specifically approved by FSI in concert with the authority concerned.

##### Applicable Requirements

**V.2.A.A.3.4** The applicant must comply with applicable requirements in RML-G, RML-V-1 this RML-V-2 and RML-D.

##### Exemptions

**V.2.A.A.3.5** FSI may exceptionally and temporarily grant an exemption from the provisions of RML-V-2 in accordance with paragraph V.2.A.B.60.

##### Military Flight Safety Directives

**V.2.A.A.3.6** FSI may direct by means of a Military Flight Safety Directive (MFD) that flight operations shall be prohibited, limited or subject to certain conditions, in the interests of safe operations.

**V.2.A.A.3.6.1** A Military Flight Safety Directive states:

---

## RML-V-2A

**V.2.A.A.3.6.1.1** anledningen till utgivningen

**V.2.A.A.3.6.1.2** tillämpning och varaktighet samt

**V.2.A.A.3.6.1.3** åtgärder som krävs av flygoperatören (flygoperatörerna).

**V.2.A.A.3.6.2** Ett Militärt flygsäkerhetsdirektiv utgör tillägg till föreskrifterna i RML.

### V.2.A.A.4 Kvalificerade sökande

#### Förband inom Försvarsmakten

**V.2.A.A.4.1** En flygoperatör får ansöka om auktorisation enligt kraven i RML-V-2. Separat militärt luftfartsdokument för flygtjänst vid flygflottilj (motsv.) utfärdas ej. Det godkända arbetsområdet enligt V.2.A.A.6.1 nedan, införs i de särskilda villkoren för auktorisationen av flygflottiljen. Tillsynsmyndigheten handlägger ansökningsärendet som en helhet.

#### Förband, företag eller organisatorisk enhet utanför Försvarsmakten

**V.2.A.A.4.2** En organisation som ej tillhör Försvarsmakten, lokaliserad inom eller utanför Sverige kommer endast att beviljas auktorisation som flygoperatör inom det militära luftfartssystemet om FSI är förvissad om att det föreligger behov av en sådan auktorisation och när organisationen uppfyller kraven i tillämpliga RML. Alternativt kan FSI godta en sådan organisation lokaliserad utanför Sverige på grundval av ett godkännande som är utfärdat av en civil eller militär myndighet under förutsättning att organisationen uppfyller FLYGI särskilda villkor som säkerställer en motsvarighet till kraven i denna RML-V-2. Den alternativa godtagbara organisationen kan avkrävas att påvisa behov innan den godtas. Behörig tillsynsmyndighet enligt V.2.A.B.10 skall vara utsedd.

---

## RML-V-2A

**V.2.A.A.3.6.1.1** The reason for issue,

**V.2.A.A.3.6.1.2** Applicability and duration, and

**V.2.A.A.3.6.1.3** Action required by the Air Operator(s).

**V.2.A.A.3.6.2** A Military Flight Safety Directive is supplementary to the provisions of RML.

### V.2.A.A.4 Eligibility

#### Unit within the Swedish Armed Forces

**V.2.A.A.4.1** An Air Operator may apply for authorisation according to RML-V-2. Separate Military Aviation Document for flight operations at an air station will not be issued. The approved scope of work according to V.2.A.A.6.1 below, is entered in the terms of authorisation for the air station. The Authority will consider the application in its entirety.

#### Military Unit, Enterprise or Organisational Unit not belonging to the Swedish Armed Forces

**V.2.A.A.4.2** An organisation, not belonging to the Swedish Armed Forces will only be granted an Air Operator authorisation within the Military Aviation System in respect of any location in or outside Sweden if FSI is satisfied that there is a need for such authorisation and when in compliance with applicable RML. Alternatively, FSI may accept such an organisation located outside Sweden on the basis of an approval granted by a civil or military Authority subject to the organisation being in compliance with FLYGI special conditions to ensure equivalence to the requirements in this RML-V-2. The alternative accepted organisation may be required to show a need before being accepted. Component supervising authority according to V.2.A.B.10 shall be designated.

---

## RML-V-2A

### V.2.A.A.5 Ansökan och utfärdande

#### Form och huvudsakligt innehåll

**V.2.A.A.5.1** En ansökan om auktorisation för att utöva flygtjänst eller en ansökan om ändring av ett befintligt militärt luftfartsdokument måste utformas på ett sätt som kan accepteras av FSI och inlämnas tillsammans med begärt antal kopior av tillhörande Manual för flygtjänsten (FOM) eller ändringar till denna, enligt Underavdelning B. Flygoperatörens FOM måste vara integrerad i den sökandes överordnade verksamhetsbeskrivning enligt RML-G-5.2 och RML-V-1C.

#### Integrerad verksamhetsbeskrivning

**V.2.A.A.5.2** Den sökande måste förse tillsynsmyndigheten med den integrerade verksamhetsbeskrivning och det integrerade manualsystem i form av interna krav och förfaranden som erfordras för att driva flygtjänsten och den övriga verksamhet som omfattas av auktorisationens särskilda villkor.

#### Redovisning av kompetens i verksamheten

**V.2.A.A.5.3** Den sökande måste förse tillsynsmyndigheten med en sammanställning av de kvalifikationer och den erfarenhet som personalen i ledande ställning och andra personer som har betydelse i beslutsprocessen i flygsäkerhetsfrågor inklusive luftvärdighet och systemvärdighet, besitter.

#### Utfärdande av militärt luftfartsdokument

**V.2.A.A.5.4** Sökande som uppfyller tillämpliga krav i RML berättigad att erhålla en auktorisation för att utöva flygtjänst.

#### Krav på assistans till FSI

**V.2.A.A.5.5** FSI inträdeskontroll förutsätter assistans till och samarbete med tillsynsmyndigheten och andra personer som medverkar på FSI uppdrag i samband med inspektioner och verksamhetsgranskningar under såväl inledande värdering som fortlöpande verksamhetsuppföljning. Den sökande skall vidta de åtgärder som möjliggör att tillsynsmyndigheten kan utöva tillsyn av leverantörer i den omfattning som krävs för att fastställa att tillämpliga föreskrifter i RML efterlevs.

---

## RML-V-2A

### V.2.A.A.5 Application and Issue

#### Format and Basic Information

**V.2.A.A.5.1** An application for Air Operator authorisation or for the amendment of an existing Military Aviation Document must be made in a form and manner acceptable to FSI and submitted with the required number of copies of the Flight Operations Manual (FOM), or amendment thereto according to Subpart B. The Air Operator's FOM must be integrated in the documented management system of the applicant according to RML-G-5.2 and RML-V-1C.

#### Integrated General Description

**V.2.A.A.5.2** The applicant must furnish the Authority with the general description and the integrated manual system, which must include the required internal rules and procedures controlling the flight operations and other output of the organisation under the Terms of authorisation.

#### Statement of Qualifications and Experience

**V.2.A.A.5.3** The applicant must furnish a statement to the Authority of the qualifications and experience of the management staff and other persons responsible for making decisions affecting flight safety including airworthiness and systems worthiness.

#### Issue of Military Aviation Document

**V.2.A.A.5.4** An applicant who meets the applicable requirements of RML is entitled to an Air Operator authorisation.

#### Required Assistance to FSI

**V.2.A.A.5.5** Satisfying FSI during entry control, necessitates the complete organisation assisting and co-operating with the Authority and any person designated by FSI, in performing inspections and audits, conducted during initial assessment and subsequent surveillance. The applicant shall make arrangements that allow the Authority to make investigations of subcontractors, necessary to determine compliance with the applicable regulations of RML.

---

## RML-V-2A

### V.2.A.A.6 Auktorisationens villkor

#### Särskilda villkor

**V.2.A.A.6.1** Särskilda villkor utfärdas som del av tillämpligt militärt luftfartsdokument. De typer av luftfartsrelaterade tjänster för vilka verksamhetsutövaren har behörighet och de uppgifter och skyldigheter som verksamheten är auktoriserad att tillvarata med hänsyn till flygsäkerheten inklusive luftvärdigheten är förtecknade här. FOM enligt V.2.A.A.5.1 skall ange det arbetsområde enligt V.2.A.A.6.2, som ska utgöra grund för auktorisation.

#### Innehåll och villkor i tillämpligt militärt luftfartsdokument

**V.2.A.A.6.2** Tillsammans innehåller tillämpligt militärt luftfartsdokument med tillhörande särskilda villkor uppgifter om:

**V.2.A.A.6.2.1** flygoperatörens namn och baseeringsort (huvudkontor)

**V.2.A.A.6.2.2** datum för utfärdande samt giltighetstid

**V.2.A.A.6.2.3** beskrivning av godkända verksamhetsformer

**V.2.A.A.6.2.4** luftfartygstyp(er) godkänd(a) för användning

**V.2.A.A.6.2.5** särskilda begränsningar och

**V.2.A.A.6.2.6** särskilda auktorisationer/godkännanden (inklusive integrerade driftstillstånd).

### V.2.A.A.7 Krav för att erhålla eller ändra auktorisationen

#### Minimikrav för inträde i och förändrad verksamhet inom det militära luftfartssystemet

**V.2.A.A.7.1** Den sökande skall medge att tillsynsmyndigheten undersöker alla säkerhetsaspekter på den avsedda verksamheten.

**V.2.A.A.7.2** Den sökande måste:

**V.2.A.A.7.2.1** ange verksamhetsledaren

**V.2.A.A.7.2.2** ange ansvarshavare som svarar för:

---

## RML-V-2A

### V.2.A.A.6 Terms of Authorisation

#### Terms of Authorisation

**V.2.A.A.6.1** Terms of authorisation are issued as part of the applicable Military Aviation Document. The types of aviation related services for which the operator or provider holds a Military Aviation Document, and the functions and duties that the organisation is authorised to perform in regard to flight safety including airworthiness of the products are listed here. FOM according to V.2.A.A.5.1 shall specify the scope of work according to V.2.A.A.6.2, deemed to constitute authorisation.

#### Contents and Conditions of the Applicable Military Aviation Document

**V.2.A.A.6.2** All together the applicable Military Aviation Document with attached terms of authorisation specifies the:

**V.2.A.A.6.2.1** Name and location (principal place of business) of the Air Operator,

**V.2.A.A.6.2.2** Date of issue and period of validity,

**V.2.A.A.6.2.3** Description of the type of operations authorised,

**V.2.A.A.6.2.4** Type(s) of aircraft authorised for use,

**V.2.A.A.6.2.5** Special limitations, and

**V.2.A.A.6.2.6** Special authorisations/approvals (inclusive of integrated operating permit(s)).

### V.2.A.A.7 Requirements for Entry or Variation to the Authorisation

#### Minimum Requirements for Entry into and Variation to the Operation within the Military Aviation System

**V.2.A.A.7.1** The applicant shall allow the Authority to examine all safety aspects of the proposed operation.

**V.2.A.A.7.2** The applicant must:

**V.2.A.A.7.2.1** Name the accountable manager

**V.2.A.A.7.2.2** Name the post holders, who are responsible for:



---

## **RML-V-2A**

**V.2.A.A.7.2.2.1** flygtjänsten enligt RML-V-2B och som är flygchef

**V.2.A.A.7.2.2.2** flygunderhållstjänsten enligt RML-V-6D med ansvar för underhållssystemet, och som är teknisk chef enligt V.6.D.A.706.4

**V.2.A.A.7.2.2.3** flygoperationell verksamhet inklusive utbildning av besättningar enligt RML-V-2C och som är utpekade flygdivisionschefer

**V.2.A.A.7.2.2.4** verksamhet inom flygplats- och bassystemet och luftrumssystemet när verksamheten så krävs samt

**V.2.A.A.7.2.2.5** att ha vidtagit dokumenterade åtgärder för att säkerställa kontinuiteten i verksamhetsövervakningen när utsedda ansvarshavare är frånvarande.

**V.2.A.A.7.3** Den sökande måste:

**V.2.A.A.7.3.1** redovisa hur uppgifter med tillhörande ansvar och befogenheter är fördelat mellan utpekade ansvarshavare

**V.2.A.A.7.3.2** redovisa avtal, som kan accepteras av FSI, med andra verksamhetsutövare beträffande luftfartsrelaterade tjänster och passande markbundna hjälpmedel som inte ingår i flygoperatörens verksamhet för att säkerställa att flygningarna hanteras på ett säkert sätt

**V.2.A.A.7.3.3** säkerställa att luftfartygen och dess besättning är utrustade och har den kompetens som krävs med hänsyn till det geografiska verksamhetsområdet och flygningarnas art

**V.2.A.A.7.3.4** säkerställa att varje flygning utförs i enlighet med reglerna i manual för Manual för flygtjänsten (FOM)

**V.2.A.A.7.3.5** inneha ett godkännande av underhållsplanen enligt RML-V-6D, under-underavdelning D-AC

**V.2.A.A.7.3.6** iaktta underhållsbestämmelserna i RML-V-6D för alla luftfartyg som brukas i enlighet med de särskilda villkoren införda i till det militära luftfartsdokumentet enligt V.2.A.A.6.1

**V.2.A.A.7.3.7** inneha militära luftvärdighetsbevis för de luftfartyg som brukas i verksamheten enligt RML-V-5H eller I.

---

## **RML-V-2A**

**V.2.A.A.7.2.2.1** Flight operations under RML-V-2B, being Flight Operations Commander,

**V.2.A.A.7.2.2.2** Aviation maintenance under RML-V-6D, responsible for the maintenance system, being Technical Chief according to V.6.D.A.706.4,

**V.2.A.A.7.2.2.3** Flying operations, including crew training under RML-V-2C, being appointed Flying Squadron Commanders,

**V.2.A.A.7.2.2.4** Operation within the aerodrome and war base system and the airspace system when required,

**V.2.A.A.7.2.2.5** and has made a documented arrangement to ensure continuity of supervision in absence of nominated post holders.

**V.2.A.A.7.3** The applicant must:

**V.2.A.A.7.3.1** Show how duties, responsibilities and corresponding authority are distributed between nominated postholders,

**V.2.A.A.7.3.2** Present agreements, acceptable to FSI, with other operators or providers regarding aviation related services and appropriate ground handling facilities, not being part of the Air Operator's activities, to ensure the safe handling of its flights,

**V.2.A.A.7.3.3** Ensure that its aircraft and its crew are equipped and are qualified, as required for the area and type of operation,

**V.2.A.A.7.3.4** Ensure that every flight is conducted in accordance with the provisions of the Flight Operations Manual (FOM),

**V.2.A.A.7.3.5** obtain an approval of the maintenance program in accordance with RML-V-6D, Sub-subpart D-AC,

**V.2.A.A.7.3.6** Comply with the maintenance requirements, in accordance with RML-V-6D for all aircraft operated under the terms of its authorisation specified in the Military Aviation Document according to V.2.A.A.6.1,

**V.2.A.A.7.3.7** have Military Certificate of Airworthiness for aircraft operated, in accordance with RML-V-5H or I.

---

## **RML-V-2A**

**V.2.A.A.7.4** Som stöd för verksamheten skall den sökande vid respektive basering ha resurser som är anpassade till det geografiska verksamhetsområdet och verksamhetens art.

**V.2.A.A.7.5** Den sökande måste:

**V.2.A.A.7.5.1** på ett spårbart sätt visa att samtliga krav för tillträde och drift specificerade i tillämpliga RML är uppfyllda samt

**V.2.A.A.7.5.2** visa FSI att flygoperatören har förmågan att bedriva en säker verksamhet.

### **V.2.A.A.8 Begränsningar**

Flygoperatören får endast genomföra flygning inom ramen för de särskilda villkoren införda i det militära luftfartsdokumentet, när alla specificerade förutsättningar är uppfyllda för flygföretagens genomförande på ett säkert sätt.

### **V.2.A.A.9 Ändringar i verksamheten**

**V.2.A.A.9.1** Flygoperatören måste underrätta FLYGI om var och en av följande ändringar innan ändringen äger rum för att möjliggöra för FSI att avgöra huruvida tillämpliga RML fortfarande uppfylls och, om så erfordras, ändra det militära luftfartsdokumentet bortsett från att om en föreslagen personförändring ej är känd av ledningen i förväg, måste sådan förändring meddelas vid förstkommande tillfälle:

**V.2.A.A.9.1.1** organisationens namn

**V.2.A.A.9.1.2** organisationens lokalisering

**V.2.A.A.9.1.3** övriga platser där organisationen arbetar

**V.2.A.A.9.1.4** verksamhetsledare

**V.2.A.A.9.1.5** någon av ansvarshavarna som accepterats av FSI enligt V.2.A.A.7.2.2.

**V.2.A.A.9.1.6** verksamhetens inriktning eller begränsningar enligt de särskilda föreskrifterna

**V.2.A.A.9.1.7** överordnad förändring i organisationens verksamhetsstyrning

**V.2.A.A.9.1.8** överordnad förändring av organisationens kvalitetssäkringsrutiner

---

## **RML-V-2A**

**V.2.A.A.7.4** The applicant must maintain operational support facilities at different operating bases, appropriate for the area and type of operation.

**V.2.A.A.7.5** The applicant must:

**V.2.A.A.7.5.1** Show compliance in a traceable way with all requirements for entry and operation specified in applicable RML, and

**V.2.A.A.7.5.2** Satisfy FSI that the Air Operator is able to conduct safe operations.

### **V.2.A.A.8 Limitations**

The Air Operator may only operate under the terms of authorisation specified in the Military Aviation Document, when all required conditions are satisfied to fulfil the air tasks in a safe way.

### **V.2.A.A.9 Changes to the Organisation**

**V.2.A.A.9.1** The Air Operator must notify FLYGI of any proposal to carry out one of the following changes before such changes take place to enable FSI to determine continued compliance with applicable RML and to amend, if necessary, the Military Aviation Document, except that in the case of proposed changes in personnel not known to the management beforehand, these changes must be notified at the earliest opportunity:

**V.2.A.A.9.1.1** The name of the organisation,

**V.2.A.A.9.1.2** The location of the organisation,

**V.2.A.A.9.1.3** Additional locations of the organisation,

**V.2.A.A.9.1.4** The accountable manager,

**V.2.A.A.9.1.5** Any of the post holders accepted by FSI according to V.2.A.A.7.2.2,

**V.2.A.A.9.1.6** The scope or limitations related to the terms of authorisation,

**V.2.A.A.9.1.7** The overall scope or intent of the management system,

**V.2.A.A.9.1.8** The overall scope or intent of the quality assurance procedures,

---

## RML-V-2A

**V.2.A.A.9.1.9** förändrade underhållsprogram

**V.2.A.A.9.1.10** förändrade leverantörsförhållanden beträffande underhåll eller träning

**V.2.A.A.9.1.11** förändrade förutsättningar för flyg- och tjänstgöringsregler och

**V.2.A.A.9.1.12** när så är tillämpligt, ändrat flyg-operationellt securityprogram.

### **FSI villkor för förändring**

**V.2.A.A.9.2** FSI får föreskriva villkor för verksamheten hos flygoperatören under förändringarna, om inte FSI beslutar att auktorisationen skall omhändertas eller återkallas.

## **V.2.A.A.10 Förändringar av de särskilda villkoren**

Varje förändring av de särskilda villkoren införda i till det militära luftfartsdokumentet måste godkännas av FSI. Ansökan om ändring av de särskilda villkoren måste ske skriftligen till FLYGI. Den sökande måste uppfylla tillämpliga minimikrav i RML-V-2.

## **V.2.A.A.11 Överlåtelse av auktorisation**

Militärt luftfartsdokument för flygoperatör enligt RML-V-2 får ej överlåtas till annan.

## **V.2.A.A.12 Fortsatt giltighet för auktorisation**

Om inte auktorisationen dessförinnan återlämnats, ersatts, omhändertagits, återkallats eller upphört att gälla genom att någon i tillämpligt militärt luftfartsdokument angiven giltighetstid överskridits eller genom att ett slutdatum bestämt av FSI på annat sätt passerats, är auktorisationens fortsatta giltighet avhängigt av att:

**V.2.A.A.12.1** flygoperatören fortfarande uppfyller tillämpliga RML och FSI är förvissad om att flygoperatören kan upprätthålla en säker verksamhet, och

---

## RML-V-2A

**V.2.A.A.9.1.9** Amendment to maintenance program,

**V.2.A.A.9.1.10** Changes to contractual relations to supplier of maintenance or training,

**V.2.A.A.9.1.11** Changes to the flight and duty limitations and rest requirements, and

**V.2.A.A.9.1.12** When applicable, changed Air Operator security program.

### **FSI Conditions for Change**

**V.2.A.A.9.2** FSI may prescribe the conditions under which the Air Operator may operate during such changes unless FSI determines that the authorisation should be suspended or revoked.

## **V.2.A.A.10 Change to the Terms of Authorisation**

Each change to the terms of authorisation specified in the Military Aviation Document must be approved by FSI. Application for change to the terms of authorisation must be made in writing to FLYGI. The applicant must comply with the applicable requirements of RML-V-2.

## **V.2.A.A.11 Transferability**

A Military Aviation Document for an authorised Air Operator according to RML-V- is not transferable.

## **V.2.A.A.12 Continued Validity of Authorisation**

Unless the authorisation has previously been surrendered, superseded, suspended, revoked or expired by virtue of exceeding any expiry date that may be specified in the applicable Military Aviation Document or by a termination date otherwise established by FSI, has been exceeded, the continued validity of authorisation is dependent upon:

**V.2.A.A.12.1** The Air Operator remaining in compliance with applicable RML, and FSI is satisfied that the Air Operator can maintain a safe operation, and

---

## RML-V-2A

**V.2.A.A.12.2** tillsynsmyndigheten ges tillträde till flygoperatören och till varje anknuten organisation som verkar under flygoperatörens kvalitetsstyrning för att fastställa organisationernas fortsatta uppfyllande av tillämpliga RML och

**V.2.A.A.12.3** betalning sker av de avgifter som föreskrivs av FSI. Obetald avgift berättigar FSI till att tillfälligt omhänderta det militära luftfartsdokumentet men leder ej automatiskt till att auktorisationen återkallas.

### V.2.A.A.13 Ansvarstagande

#### Anpassning av verksamhetsbeskrivningen

**V.2.A.A.9.1** Dokumentinnehavaren skall vidmakthålla verksamhetsbeskrivningen enligt V.2.A.A.5.2 med tillhörande FOM enligt Underavdelning B så att de förblir en uppdaterad beskrivning av verksamhetens aktuella krav och kritiska procedurer. Kopior av ändringar till beskrivningen skall tillställas tillsynsmyndigheten.

#### Interna krav och procedurer som styrande dokument

**V.2.A.A.9.2** Dokumentinnehavaren skall säkerställa att verksamhetsbeskrivningen utnyttjas som det grundläggande ledningsverktyget inom verksamheten. Samtliga procedurer som det hänvisas till i verksamhetsbeskrivningen skall betraktas som integrerade delar av verksamhetsbeskrivningen och likaledes vara styrande dokument.

### V.2.A.A.14 Likvärdig säkerhet

En flygoperatör skall ej införa alternativa procedurer i stället för de som föreskrivs i RML-V-2 utan att det behövs och frågan om likvärdig säkerhet först har blivit prövad och godkänd av FSI enligt V.2.A.B.60.

### V.2.A.A.15 Avvikelser

**V.2.A.A.15.1** En avvikelse på nivå 1, en större avvikelse, är varje väsentligt avsteg från krav enligt tillämpliga RML inklusive RML-V-2A som sänker säkerhetsstandarden och utgör en allvarlig fara för flygsäkerheten.

---

## RML-V-2A

**V.2.A.A.12.2** The Authority being granted access to the Air Operator and to any other organisation that is working under the quality control of the Air Operator to determine continued compliance with applicable RML, and

**V.2.A.A.12.3** The payment of any charges prescribed by FSI. Failure to pay entitles FSI to suspend the Military Aviation Document, but does not automatically render the authorisation invalid.

### V.2.A.A.13 Responsibility

#### Conformity of Operation Rules and Procedures

**V.2.A.A.9.1** The document holder shall maintain the internal manual system according to V.2.A.A.5.2 including the FOM according to Subpart B in conformity with the current rules and critical procedures of the organisation. Copies of amendments shall be supplied to the Authority.

#### Rules and Procedures as Basic Working Documents

**V.2.A.A.9.2** The document holder shall ensure that this manual system is used as a basic working document within the organisation. All procedures referenced in the manuals shall be considered as parts of the manual system and therefore as basic working documents.

### V.2.A.A.14 Equivalent Safety Case

An Air Operator shall not introduce alternative procedures to those prescribed in this RML-V-2 unless needed and an equivalent safety case has first been approved by FSI in accordance with V.2.A.B.60.

### V.2.A.A.15 Findings

**V.2.A.A.15.1** A level 1 finding, a major deviation, is any significant non-compliance with the applicable RML, inclusive of RML-V-2A requirements which lowers the safety standard and hazards seriously the flight safety.

---

## RML-V-2A

**V.2.A.A.15.2** En avvikelse på nivå 2, en mindre avvikelse, är varje avsteg från krav enligt tillämpliga RML inklusive RML-V-2A som skulle kunna sänka säkerhetsstandarden och eventuellt utgöra en fara för flygsäkerheten.

**V.2.A.A.15.3** Efter att ett meddelande om avvikelser tagits emot i enlighet med V.2.A.B.50 skall innehavaren av auktorisationen för flygtjänst definiera en plan för korrigerande åtgärder och visa korrigerande åtgärder på ett för FSI godtagbart sätt inom en tidsperiod som har överenskommit med denna myndighet, inklusive lämpliga korrigerande åtgärder för att undvika att avvikelsen och dess grundorsaker uppträder igen.

---

## RML-V-2A

**V.2.A.A.15.2** A level 2 finding, a minor deviation, is any non-compliance with the applicable RML, inclusive of RML-V-2A requirements which could lower the safety standard and possibly hazard the flight safety.

**V.2.A.A.15.3** After receipt of notification of findings according to V.2.A.B.50, the holder of the Air Operator Authorisation shall define a corrective action plan and demonstrate corrective action to the satisfaction of FSI within a period agreed with this Authority including appropriate corrective action to prevent re occurrence of the finding and its root cause.

---

## RML-V-2A

### AVSNITT B - Förfarande för behöriga myndigheter

#### V.2.A.B.01 Tillämpningsområde

Detta avsnitt fastställer de administrativa förfaranden som FLYGI skall följa när den utövar sina uppgifter och ansvar med avseende på utfärdande, förlängning, ändring, tillfälligt upphävande eller återkallande av ett auktorisation för flygoperatörer enligt RML-V-2A.

#### V.2.A.B.10 Behörig myndighet

##### Allmänt

**V.2.A.B.10.1** Berörd medlemsstat eller tredje land utser en behörig myndighet med tilldelat ansvar för att utfärda, förlänga, ändra, tillfälligt upphäva eller återkalla civila- eller militära luftfartsdokument för flygoperatörer. Behöriga myndigheter skall finnas för tillsyn av all verksamhet som påverkar säkerheten inom det militära luftfartssystemet. Sådan behörig myndighet skall upprätta dokumenterade förfaranden och en organisatorisk struktur. Byrån kan ej vara behörig myndighet inom det militära luftfartssystemet såvida inte Byrån åtagit sig att vara behörig myndighet på uppdrag av FLYGI.

**V.2.A.B.10.1.1** Behörig myndighet för förband inom Försvarsmakten samt för organisationer vars huvudkontor är beläget i Sverige, är FLYGI.

**V.2.A.B.10.1.2** Behörig myndighet för organisationer vars huvudkontor är beläget i en annan medlemsstat, är FLYGI, eller om bilateralt avtal är upprättat mellan Sverige och berörd medlemsstat, den civila eller militära myndighet som utses av denna stat enligt avtalet.

**V.2.A.B.10.1.3** Behörig myndighet för organisationer vars huvudkontor är beläget i ett tredje land, är FLYGI, eller om bilateralt avtal är upprättat mellan Sverige och tredje land, den civila eller militära myndighet som utses av denna stat enligt avtalet.

---

## RML-V-2A

### SECTION B - Procedure for Competent Authorities

#### V.2.A.B.01 Scope

This section establishes the administrative procedures which FLYGI shall follow when exercising its tasks and responsibilities regarding issuance, continuation, change, suspension or revocation of RML-V-2A Air Operator authorisations.

#### V.2.A.B.10 Competent Authority

##### General

**V.2.A.B.10.1** The appropriate Member State or third country designates a competent authority with allocated responsibilities for the issuance, continuation, change, suspension or revocation of civil or Military Aviation Documents for Air Operators. Competent authorities shall be allocated for supervision of all activities that may affect safety within the Military Aviation System. Such competent authority shall establish documented procedures and an organisational structure. The Agency can not become competent authority within the Military Aviation System unless the Agency has accepted to be the competent authority on behalf of FLYGI.

**V.2.A.B.10.1.1** The competent authority for units within the Swedish Armed Forces and for organisations having their principal place of business in Sweden, is FLYGI.

**V.2.A.B.10.1.2** The competent authority for organisations having their principal place of business in an other Member State, is FLYGI, or if a bilateral agreement is established between Sweden and the Member State concerned, the civil or military authority designated by that State according to the agreement.

**V.2.A.B.10.1.3** The competent authority for organisations having their principal place of business in a third country, is FLYGI or if a bilateral agreement is established between Sweden and the third country, the civil or military authority designated by that State according to the agreement.

---

## **RML-V-2A**

**V.2.A.B.10.1.4** Militärt luftfartsdokument för auktorisation av en organisation enligt denna underavdelning V-2A, skall utfärdas av FSI. Annan tillsynsuppgift som berör militär luftfartsverksamhet enligt denna underavdelning, avseende inträdeskontroll, funktionstillsyn respektive avvecklingskontroll får delegeras till annan behörig myndighet enligt villkoren i ett avtal etablerat enligt V.2.A.B.10.1.2 eller V.2.A.B.10.1.3

**V.2.A.B.10.1.5** Militärt luftfartsdokument redovisande godtagande av en organisation, som är godkänd av en behörig myndighet identifierad enligt V.2.A.B.10.1.2 eller V.2.A.B.10.1.3, utfärdas av FSI enligt alternativet i V.2.A.A.4.2.

### **Resurser**

**V.2.A.B.10.2** Personalstyrkan skall vara lämplig för att utföra de erforderliga uppgifterna som finns angivna i detta avsnitt.

### **Kvalifikationer och utbildning**

**V.2.A.B.10.3** All personal som arbetar med auktorisationer för flygoperatörer enligt RML-V-2A skall

**V.2.A.B.10.3.1** ha lämplig kompetens och all erforderlig kunskap, erfarenhet och utbildning för att utföra de uppgifter de fått sig tilldelade,

**V.2.A.B.10.3.2** ha erhållit utbildning/fortbildning avseende RML-V-2 och tillämpliga delar av RML-D och RML-T i de fall detta är relevant, inklusive dess avsedda innebörd och standard.

### **Förfaranden**

**V.2.A.B.10.4.1** FSI skall fastställa förfaranden som utförligt anger hur detta avsnitt B skall uppfyllas.

**V.2.A.B.10.4.2** Förfarandena skall granskas och ändras för att se till att kraven fortlöpande uppfylls.

## **V.2.A.B.15 Organisationer belägna i flera medlemsstater**

I de fall organisationens verksamhetsanläggningar är belägna i mer än en medlemsstat skall undersökning och fortlöpande tillsyn av den auktoriserade organisationen utföras i samverkan med de behöriga myndigheterna från de medlemsstater på vilkas territorier de övriga anläggningarna är belägna.

---

## **RML-V-2A**

**V.2.A.B.10.1.4** A Military Aviation Document for authorisation of an organisation under this Subpart V-2A shall be issued by FSI. Other supervision of military aviation activities under this Subpart, regarding entry control, functional supervision or exit control may be delegated to another competent authority within the conditions set in an agreement established under V.2.A.B.10.1.2 or V.2.A.B.10.1.3

**V.2.A.B.10.1.5** A Military Aviation Document verifying acceptance of an organisation, which is approved by a competent authority identified under V.2.A.B.10.1.2 or V.2.A.B.10.1.3, is issued by FSI in accordance with the V.2.A.A.4.2 alternative.

### **Resources**

**V.2.A.B.10.2** The number of staff must be appropriate to carry out the requirements as detailed in this section B.

### **Qualification and Training**

**V.2.A.B.10.3** All staff involved in RML-V-2A Air Operator authorisations must:

**V.2.A.B.10.3.1** be appropriately qualified and have all necessary knowledge, experience and training to perform their allocated tasks.

**V.2.A.B.10.3.2** have received training/continuation training on RML-V-2 and applicable parts of RML-D and RML-T where relevant, including its intended meaning and standard.

### **Procedures**

**V.2.A.B.10.4.1** FSI shall establish procedures detailing how compliance with this Section B is accomplished.

**V.2.A.B.10.4.2** The procedures must be reviewed and amended to ensure continued compliance.

## **V.2.A.B.15 Organisations Located in Several Member States**

Where the operator's operating facilities are located in more than one Member State the investigation and continued oversight of the authorised organisation must be carried out in conjunction with the competent authorities from the Member States in whose territory the other facilities are located.

---

## RML-V-2A

### V.2.A.B.17 Allmänna råd om uppfyllande av krav

V.2.A.B.17.1 *Utnyttjas ej i V-2A*

V.2.A.B.17.2 *Utnyttjas ej i V-2A*

### V.2.A.B.20 Inträdeskontroll

**V.2.A.B.20.1** Förutsatt att kraven i V.2.A.A.2.7.2 har uppfyllts, skall FSI formellt i skriftlig form tillkännage sin accept av personalen till sökanden.

**V.2.A.B.20.2** Den behöriga myndigheten skall verifiera att de förfaranden som anges i organisationens integrerade verksamhetsbeskrivning uppfyller RML-V-2 och tillämpliga delar av RML-D och RML-T samt verifiera att den verksamhetsansvarige chefen undertecknar åtagandeförklaringen.

**V.2.A.B.20.3** Den behöriga myndigheten skall verifiera att organisationen uppfyller kraven i tillämpliga RML inklusive RML-V-2.

**V.2.A.B.20.4** Ett möte med den verksamhetsansvarige chefen skall ordnas åtminstone en gång under inträdeskontrollen inför auktorisation för att fastställa att hon/han till fullo förstår auktorisationens innebörd och skälen till undertecknandet av den integrerade verksamhetsbeskrivningens åtagande åtagande för organisationen att uppfylla de i beskrivningen angivna förfaranden.

**V.2.A.B.20.5** Samtliga avvikelser skall bekräftas skriftligen till den ansökande organisationen.

**V.2.A.B.20.6** Den behöriga myndigheten skall registrera alla avvikelser, korrigeringsåtgärder (åtgärder som krävs för att åtgärda en avvikelse) och rekommendationer.

**V.2.A.B.20.7** Inför den ursprungliga auktorisationen skall alla avvikelser korrigeras innan det militära luftfartsdokumentet kan utfärdas.

---

## RML-V-2A

### V.2.A.B.17 Acceptable Means of Compliance

V.2.A.B.17.1 *Not required for V-2A*

V.2.A.B.17.1 *Not required for V-2A*

### V.2.A.B.20 Entry Control

**V.2.A.B.20.1** Provided the requirements of V.2.A.A.2.7.2 are complied with, FSI shall formally indicate its acceptance of the personnel to the applicant in writing.

**V.2.A.B.20.2** The competent Authority shall verify that the procedures specified in the integrated general description comply with RML-V-2 and applicable parts of RML-D and RML-T, and verify that the accountable manager signs the commitment statement.

**V.2.A.B.20.3** The competent Authority shall verify that the organisation is in compliance with the applicable RML inclusive of requirements of RML-V-2.

**V.2.A.B.20.4** A meeting with the accountable manager shall be convened at least once during the investigation for authorisation to ensure that he/she fully understands the significance of the authorisation and the reason for signing general description commitment of the organisation to comply with the procedures specified in the description.

**V.2.A.B.20.5** All findings must be confirmed in writing to the applicant organisation.

**V.2.A.B.20.6** The competent Authority shall record all findings, closure actions (actions required to close a finding) and recommendations.

**V.2.A.B.20.7** For initial authorisation all findings must be corrected before the Military Aviation Document can be issued.



---

## RML-V-2A

### V.2.A.B.25 Utfärdande av auktorisation

**V.2.A.B.25.1** FSI skall endast utfärda ett militärt luftfartsdokument när de förfaranden som anges i den integrerade verksamhetsbeskrivningen och flygoperatörens Manual för flygtjänsten (FOM) är verifierade enligt V.2.A.B.20.2 och organisationen i övrigt uppfyller tillämpliga RML inklusive RML-V-2. FSI skall till den sökande utfärda ett FLYGI auktorisationsbevis, vilket är ett militärt luftfartsdokument.

**V.2.A.B.25.2** FSI skall på det militära luftfartsdokumentet ange de särskilda villkoren för auktorisationen.

**V.2.A.B.25.3** Referensnumret skall ingå i det militära luftfartsdokumentet på ett sätt som anges av FSI.

### V.2.A.B.30 Fortlöpande funktionstillsyn

Fortsättningen på en auktorisation skall övervakas i enlighet med tillämplig process för inträdeskontroll enligt V.2.A.B.20. Dessutom gäller följande:

**V.2.A.B.30.1** Den behöriga myndigheten skall inneha och uppdatera en förteckning över de auktoriserade flygoperatörerna under dess tillsyn, datum när revisionsbesök skall genomföras och när sådana besök har utförts.

**V.2.A.B.30.2** Varje organisation skall omfattas av systematisk funktionstillsyn med avseende på uppfyllande av tillämpliga RML inklusive RML-V-2 så att ett fullständig verksamhetsuppföljningsprogram är genomförd inom ett intervall som inte överstiger 36 månader.

**V.2.A.B.30.3** Ett möte med den verksamhetsansvarige chefen skall ordnas vid anslutning av varje programmerad årlig revision för att se till att hon/han förblir informerad om viktiga ärenden som kommer fram vid revisionerna.

### V.2.A.B.35 Förändringar

**V.2.A.B.35.1** Den behöriga myndigheten skall erhålla en anmälan från organisationen om varje föreslagen förändring enligt uppräknings under V.2.A.A.9.1.

---

## RML-V-2A

### V.2.A.B.25 Issue of Authorisation

**V.2.A.B.25.1** FSI shall only issue a Military Aviation Document when the procedures specified in the integrated general description and the Air Operator's Flight Operations Manual (FOM) are verified according to V.2.A.B.20.2, and the organisation otherwise is in compliance with the applicable RML, inclusive of RML-V-2. FSI shall issue to the applicant a FLYGI Authorisation Certificate, which is a Military Aviation Document.

**V.2.A.B.25.2** FSI shall indicate the terms of the authorisation on the Military Aviation Document.

**V.2.A.B.25.3** The reference number shall be included on the Military Aviation Document in a manner specified by FSI.

### V.2.A.B.30 Continuing Functional Supervision

The continuation of an authorisation shall be monitored in accordance with the applicable entry control process under V.2.A.B.20. In addition:

**V.2.A.B.30.1** The competent Authority shall keep and update a program listing the authorised Air Operators under its supervision, the dates when audit visits are due and when such visits were carried out.

**V.2.A.B.30.2** Each organisation must be included in the functional supervision program for compliance with the applicable RML, inclusive of RML-V-2, such that a complete surveillance audit program is carried out at periods not exceeding 36 months.

**V.2.A.B.30.3** A meeting with the accountable manager shall be convened at the debriefing of every programmed yearly surveillance activity to ensure he/she remains informed of significant issues arising during audits.

### V.2.A.B.35 Changes

**V.2.A.B.35.1** The competent Authority shall receive notification from the organisation of any proposed change as listed in V.2.A.A.9.1.

---

## RML-V-2A

**V.2.A.B.35.1.1** Den behöriga myndigheten skall uppfylla tillämplig delar av processen för inträdeskontroll enligt V.2.A.B.20 vad gäller varje förändring i organisationen.

**V.2.A.B.35.2** FSI kan föreskriva de villkor under vilka organisationen får bedriva sin verksamhet under sådana förändringar, såvida inte FSI bestämmer att auktorisationen skall tillfälligt upphävas eller återkallas.

### V.2.A.B.40 Ändringar av verksamhetsbeskrivningen

**V.2.A.B.40.1** Verksamhetsledaren skall ytterst svara för att verksamhetsbeskrivningen och det integrerade manualsystemet uppdateras kontinuerligt som bas för verksamhetens ledning samt för FLYGI funktionstillsyn. I fall ändringar av organisationen enligt V.2.A.A.9 föranleder ändringar i verksamhetsbeskrivningen skall den behöriga myndigheten verifiera enligt V.2.A.B.20.2 att förändringen som påverkas uppfyller kraven i tillämpliga RML innan FSI formellt meddelar den auktoriserade organisationen om godkännandet av organisationsändringen.

**V.2.A.B.40.2** I fall av indirekt godkännande av ändringar i verksamhetsbeskrivningen och det integrerade manualsystemet skall den behöriga myndigheten se till att den har fullgod kontroll över organisationens interna godkännande av samtliga ändringar. Ändringar av betydelse som ej omfattas av V.2.A.B.40.1 ovan, skall anmälas av organisationen för verifiering inom det verksamhetsuppföljningsprogram som anges i V.2.A.B.30.2.

### V.2.A.B.45 Återkallande, tillfälligt upphävande och begränsning av en auktorisation

FSI skall

**V.2.A.B.45.1** tillfälligt upphäva en auktorisation på rimliga grunder i fall av potentiellt hot mot säkerheten, eller

**V.2.A.B.45.2** tillfälligt upphäva, återkalla eller begränsa en auktorisation i enlighet med V.2.A.B.50.

---

## RML-V-2A

**V.2.A.B.35.1.1** The competent Authority shall comply with the applicable elements of the entry control process under V.2.A.B.20 for any change to the organisation.

**V.2.A.B.35.2** FSI may prescribe the conditions under which organisation may operate during such changes unless FSI determines that the authorisation should be suspended or revoked.

### V.2.A.B.40 General Description Amendments

**V.2.A.B.40.1** The accountable manager shall ultimately ensure that the general description and the integrated manual system are continuously updated as a baseline for management control as well as for FLYGI functional supervision. In the case changes to the organisation under V.2.A.A.9 give rise to amendments of the general description, the competent Authority shall verify according to V.2.A.B.20.2 that procedures affected are in compliance with the applicable RML before FSI formally notifies the authorised organisation of the approval of the organisational change.

**V.2.A.B.40.2** In the case of indirect approval of amendments of the general description and the integrated manual system, the competent Authority shall ensure that it has an adequate control over the organisation's internal approval of all. Significant changes, not covered by V.2.A.B.40.1 above, shall be notified by the organisation to be verified as part of the surveillance audit program prescribed in V.2.A.B.30.2.

### V.2.A.B.45 Revocation, Suspension and Limitation of an Authorisation

FSI shall:

**V.2.A.B.45.1** suspend an authorisation on reasonable grounds in the case of potential safety threat; or

**V.2.A.B.45.2** suspend, revoke or limit an authorisation pursuant to V.2.A.B.50.

---

## RML-V-2A

### V.2.A.B.50 Avvikelser

**V.2.A.B.50.1** Om det under revisioner eller på annat sätt konstateras att kraven i RML inte uppfylls skall den behöriga myndigheten vidta följande åtgärder:

**V.2.A.B.50.1.1** För avvikelser på nivå 1, större avvikelse, skall den behöriga myndigheten vidta omedelbara åtgärder för att återkalla, begränsa eller tillfälligt upphäva underhållsorganisationens auktorisation helt eller delvis, beroende på omfattningen av avvikelsen på nivå 1, till dess att organisationen har vidtagit framgångsrika korrigerande åtgärder.

**V.2.A.B.50.1.2** För avvikelser på nivå 2 mindre avvikelse skall den tid som beviljats av FSI för korrigerande åtgärd vara lämplig för avvikelsens art men får från början under inga förhållanden vara längre än 3 månader. Under vissa omständigheter och i enlighet med avvikelsens art kan FSI förlänga denna tremånadersperiod under förutsättning att FSI godkänt en tillfredsställande plan för korrigerande åtgärder.

**V.2.A.B.50.2** Den behöriga myndigheten skall vidta åtgärder för att tillfälligt upphäva auktorisationen helt eller delvis om avvikelsen inte åtgärdas inom den tid som FSI fastställt.

### V.2.A.B.55 Registrering

**V.2.A.B.55.1** Den behöriga myndigheten skall upprätta ett system för registrering med minimikriterier i er för bevarande som möjliggör fullgod spårbarhet av processen för att utfärda, förlänga, förändra, tillfälligt upphäva eller återkalla varje enskild organisations auktorisation.

**V.2.A.B.55.2** I registren skall minst ingå

**V.2.A.B.55.2.1** ansökan om auktorisation av en organisation, inklusive förlängning av denna,

**V.2.A.B.55.2.2** den behöriga myndighetens fortlöpande tillsynsprogram, inklusive samtliga revisionshandlingar,

**V.2.A.B.55.2.3** organisationens auktorisationsbevis för flygtjänst inklusive eventuella ändringar av detta,

---

## RML-V-2A

### V.2.A.B.50 Findings

**V.2.A.B.50.1** When during audits or by other means evidence is found showing non-compliance with the requirements of RML, the competent authority shall take the following actions:

**V.2.A.B.50.1.1** For Level 1 findings, a major deviation, immediate action shall be taken by the competent authority to revoke, limit or suspend in whole or in part, depending upon the extent of the level 1 finding, the maintenance organisation authorisation, until successful corrective action has been taken by the organisation.

**V.2.A.B.50.1.2** For Level 2 findings minor deviation, the corrective action period granted by FSI must be appropriate to the nature of the finding but in any case initially must not be more than three months. In certain circumstances and subject to the nature of the finding FSI may extend the three month period subject to a satisfactory corrective action plan agreed by FSI.

**V.2.A.B.50.2** Action shall be taken by the competent authority to suspend in whole or part the authorisation in case of failure to comply within the time scale granted by FSI.

### V.2.A.B.55 Record-keeping

**V.2.A.B.55.1** The competent Authority shall establish a system of record-keeping with minimum retention criteria that allows adequate traceability of the process to issue, continue, change, suspend or revoke each individual organisation authorisation.

**V.2.A.B.55.2** The records shall include as a minimum:

**V.2.A.B.55.2.1** the application for a maintenance organisation authorisation, including the continuation thereof.

**V.2.A.B.55.2.2** the competent Authority continued oversight program including all audit records.

**V.2.A.B.55.2.3** the organisation Aviation Maintenance Authorisation Certificate including any change thereto.

---

## **RML-V-2A**

**V.2.A.B.55.2.4** en kopia av revisionsprogrammet med uppräknig av datum när revisioner skall utföras och när revisioner har ägt rum,

**V.2.A.B.55.2.5** kopior av all formell korrespondens inklusive blankett 4 (Meritförteckning för ledningspersonal) eller likvärdig,

**V.2.A.B.55.2.6** uppgifter om eventuella undantags- eller tvångsåtgärder,

**V.2.A.B.55.2.7** eventuella rapporter från andra behöriga myndigheter med avseende på tillsyn över organisationen,

**V.2.A.B.55.2.8** titel och utgåvedatum på delar i det integrerade manualsystemet samt register över ändringar av betydelse enligt V.2.A.B.40.1 och V.2.A.B.40.2.

**V.2.A.B.55.3** Minsta bevarandeperiod för ovanstående register skall vara fyra år.

**V.2.A.B.55.4** Den behöriga myndigheten kan välja att använda sig av antingen pappers- eller datorsystem eller någon kombination av dessa båda förutsatt att lämpliga kontroller kan ske.

### **V.2.A.B.60 Undantag**

FSI kan, efter anmälan från berörd auktoriserad organisation, i särskilda fall, föreslå dispens från föreskrifterna i RML när han/hon övertygat sig om att en situation uppstått som ej förutsetts i RML och att organisationen uppfyller alla de tilläggs villkor, som FSI finner nödvändiga för att säkerställa likvärdig säkerhet i det aktuella fallet. Chefen för Försvarmaktens säkerhetsinspektion beslutar i dessa avseenden i enlighet med RML-G-7.5.5. Sådana undantag skall registreras och bevaras av FLYGI.

**Slut på Underavdelning A**

---

## **RML-V-2A**

**V.2.A.B.55.2.4** a copy of the surveillance audit program listing the dates when audits are due and when audits were carried out.

**V.2.A.B.55.2.5** copies of all formal correspondence including Form 4 (Details of management personnel) or equivalent.

**V.2.A.B.55.2.6** details of any exemption and enforcement action(s).

**V.2.A.B.55.2.7** any report from other competent Authorities relating to the oversight of the organisation.

**V.2.A.B.55.2.8** Title and date of issue of the different volumes of the integrated manual system and a record of significant changes according to V.2.A.B.40.1 and V.2.A.B.40.1.

**V.2.A.B.55.3** The minimum retention period for the above records shall be four years.

**V.2.A.B.55.4** The competent authority may elect to use either a paper or computer system or any combination of both subject to appropriate controls.

### **V.2.A.B.60 Exemptions**

FSI may, after request from the authorised organisation concerned, in a particular case suggest granting of an exemption from the requirements in RML when satisfied that a situation exists not envisaged by RML and subject to compliance with any supplementary condition FSI considers necessary to ensure equivalent safety in the particular case. The Head of the Armed Forces Safety Inspectorate decides upon granting of exemptions in accordance with RML-G-7.5.5. Such exemptions shall be recorded and retained by FLYGI.

**End of Subpart A**

## RML-V-2B

### Underavdelning B - Regler för flygtjänst

#### Innehållsförteckning

	Sida
<b>V.2.B.20 Generellt</b>	V-2B-5
Tillämpning	V-2B-5
Begränsning	V-2B-5
Godkänd flyghandbok	V-2B-5
Godkänt flygoperationellt underlag	V-2B-5
<b>V.2.B.25 Ledningens ansvar</b>	V-2B-7
Ledning och övervakning	V-2B-7
Befäls- och ansvarsförhållanden	V-2B-7
Flygchefens flygsäkerhetsroll	V-2B-7
Chef för luftfartyg	V-2B-8
Chef för obemannat luftfartyg	V-2B-8
Minimibesättning	V-2B-8
Genomgång av uppdragstyper	V-2B-8
Uppdrag utanför svenskt territorium	V-2B-9
Order för uppdrag med militära luftfartyg	V-2B-9
Planläggning av flygoperationell verksamhet	V-2B-9
Godkännande för genomförande av flygning	V-2B-9
Minimitrustningslista (MEL)	V-2B-9
Ledning av flygoperationell verksamhet	V-2B-10
Chefs för luftfartyg befogenheter	V-2B-10
Kvalitetssystem	V-2B-10
Haveriförebyggande flygsäkerhetsprogram	V-2B-10
Kvalitetsövervakning	V-2B-11
FSI godtagande	V-2B-11
Verksamhetsbeskrivning	V-2B-11
<b>V.2.B.26 Resursstyrning</b>	V-2B-11
Generella krav	V-2B-11
Resurstilldelning	V-2B-11
Tilldelning av personal	V-2B-11
Utbildning av flygoperatörens personal	V-2B-11
Personer ej anställda av flygoperatören	V-2B-11
Personligt behörighetsbevis	V-2B-12
Register över personal med behörighetsbevis	V-2B-12
Lagar, föreskrifter och förfaranden	V-2B-12

## RML-V-2B

### Subpart B - Rules for Flight Operations

#### Table of Contents

	Page
<b>V.2.B.20 General</b>	V-2B-5
Applicability	V-2B-5
Limitation	V-2B-5
Approved Flight Manual	V-2B-5
Approved flying operations data	V-2B-5
<b>V.2.B.25 Management responsibility</b>	V-2B-7
Operational control and supervision	V-2B-7
Distribution of command and responsibility	V-2B-7
Flight operations commander's flight safety role	V-2B-7
Pilot-in-command	V-2B-8
Commander of unmanned aircraft	V-2B-8
Minimum crew	V-2B-8
Review of missions types	V-2B-8
Missions outside Swedish territory	V-2B-9
Military aircraft mission orders	V-2B-9
Flying operations planning	V-2B-9
Authorisation for accomplishment of flight	V-2B-9
Minimum Equipment List (MEL)	V-2B-9
Flying operations control	V-2B-10
Authority of pilot-in-command	V-2B-10
Quality system	V-2B-10
Accident prevention and flight safety program	V-2B-10
Independent monitoring	V-2B-11
FSI acceptance	V-2B-11
Documented management system	V-2B-11
<b>V.2.B.26 Resource management</b>	V-2B-11
General requirements	V-2B-11
Resource allocation	V-2B-11
Assignment of personnel	V-2B-11
Training of the Air operator's personnel	V-2B-11
Persons not employed by the Air operator	V-2B-11
Personal licence or approval	V-2B-12
Record of licensed and approved staff	V-2B-12
Laws, Regulations and Procedures	V-2B-12

## RML-V-2B

Gemensamt språk	V-2B-12
Hjälpmedel för syntetisk flygträning (STD)	V-2B-12
Lokaler och utrustning	V-2B-13
Dokumentation	V-2B-13
Inhyrning av civilregistrerat luftfartyg	V-2B-13
Arbetsmiljö	V-2B-14
Alkohol och droger	V-2B-14
Samhällets krav på säkerheten	V-2B-14
<b>V.2.B.27 Produktframtagning</b>	V-2B-14
Generella krav	V-2B-14
Förhållande till leverantörer	V-2B-14
Markorganisationens tillgänglighet	V-2B-15
Styrning av utrustning för mätning och uppföljning	V-2B-15
<b>V.2.B.28 Mätning, rapportering, analys och förbättring</b>	V-2B-15
Generella krav	V-2B-15
Mätetal	V-2B-15
Mätning och uppföljning	V-2B-15
Driftstörningsanmälan (DA)	V-2B-15
Besättningsmedlems rapportering	V-2B-16
Tidsfrist	V-2B-16
Direktanmälan till FLYGI	V-2B-16
Procedurer för driftstörningsanmälan	V-2B-16
Information om flygräddningstjänst	V-2B-16
Information om nöd- och överlevnadsutrustning ombord	V-2B-16
<b>V.2.B.29 Manual för flygtjänsten (FOM)</b>	V-2B-16
FOM	V-2B-16
Innehåll i FOM	V-2B-17
Upprättande av procedurer	V-2B-17
Checklistor	V-2B-17
Arbetsuppgifter under kritiska flygfaser	V-2B-17
FSI godkännande av FOM	V-2B-17
Språk	V-2B-17
Indelning	V-2B-17
Tillgång till FOM och flygoperationella instruktioner	V-2B-18
Ändringar till FOM	
Historiskt arkiv	V-2B-18
Ansvar för innehav av en manual	V-2B-18
Tillgång för tillsynsmyndigheten	V-2B-18
Godkännande av ändringar till FOM	V-2B-18
Införande av FSI krav	V-2B-18
Överensstämmelse mellan data	V-2B-19
Intern tillämpning	V-2B-19
Presentation av FOM	V-2B-19
Utnyttjande av elektronisk presentation	V-2B-19

## RML-V-2B

Common language	V-2B-12
Synthetic Training Device (STD)	V-2B-12
Accommodation facilities	V-2B-13
Documentation	V-2B-13
Leasing-in aircraft on civil registry	V-2B-13
Work environment	V-2B-14
Alcohol and drugs	V-2B-14
Safety demand of society	V-2B-14
<b>V.2.B.27 Product realisation</b>	V-2B-14
General requirements	V-2B-14
Relation to contractors and providers	V-2B-14
Availability of ground facilities	V-2B-15
Control of measuring and monitoring devices	V-2B-15
<b>V.2.B.28 Measurement, reporting, analysis and improvement</b>	V-2B-15
General requirements	V-2B-15
Metrics	V-2B-15
Measurement and monitoring	V-2B-15
Occurrence reporting (DA)	V-2B-15
Crewmember reporting	V-2B-16
Time limit	V-2B-16
Alert reporting to FLYGI	V-2B-16
Procedures for Occurrence reporting	V-2B-16
Search and rescue information	V-2B-16
Information on emergency and survival equipment carried	V-2B-16
<b>V.2.B.29 Flight Operations Manual (FOM)</b>	V-2B-16
FOM	V-2B-16
Contents of FOM	V-2B-17
Establishment of procedures	V-2B-17
Checklists	V-2B-17
Activities during critical phases of flight	V-2B-17
FSI approval of FOM	V-2B-17
Language	V-2B-17
Packaging	V-2B-17
Access to FOM and Flying Operations Instructions	V-2B-18
Amendments to FOM	V-2B-18
History file	V-2B-18
Manual holder's responsibility	V-2B-18
Supply to the Authority	V-2B-18
Approval of amendments to FOM	V-2B-18
Incorporation of FSI requirements	V-2B-18
Conformity of data	V-2B-19
Internal enforcement	V-2B-19
Presentation of FOM	V-2B-19
Use of electronic presentation	V-2B-19

## RML-V-2B

FOM - struktur och innehåll	V-2B-19
Del A. Generellt/Grunder	V-2B-19
Del B. Luftfartygsrelaterade operationella frågor - typbundna	V-2B-20
Del C. Områdes-, flygvägs-, flygplats- och flygbasinstruktioner samt luftfartsinformation	V-2B-20
Del D. Utbildning	V-2B-21

<b>V.2.B.30 Operationell loggbok</b>	V-2B-21
Flygoperatörens operationella loggbok	V-2B-21

<b>V.2.B.31 Driftfärdplan</b>	V-2B-22
Driftfärdplan	V-2B-22

<b>V.2.B.32 Bevarande av dokument och data</b>	V-2B-23
Arkiveringstider för dokument och data	V-2B-23
Verksamhetsprogram och flygprogram	V-2B-23

Erfarenhetsloggare	V-2B-24
Driftfärdplan	V-2B-24
Teknisk logg för luftfartyg	V-2B-24
Operationella rapporter och händelse-rapporter	V-2B-24
Drifts- och händelsedata	
Uppgifter om massa och balans	V-2B-24
Besättningsdata	V-2B-24
Flyg- och tjänstgöringstider	V-2B-24
Utbildningsdokumentation	V-2B-24
Dokumentation för övrig flyg-operationell personal	V-2B-24
Kvalitetsredovisande dokument	V-2B-24
Bevarande av dokument	V-2B-25

<b>V.2.B.33 Registrerade planeringsdata, färd- och ljudregistreringar</b>	V-2B-25
Bevarande av registreringar	V-2B-25
Sparande av registreringar	V-2B-25
Uppvisande av registreringar	V-2B-26
Användning av ljudregistreringar	V-2B-26
Användning av dataregistreringar	V-2B-26

<b>V.2.B.34 Flygoperatörens organisation för ledning av fortsatt luftvärdighet</b>	V-2B-26
--	---------

<b>V.2.B.35 Flygoperatörens dokumentationssystem för teknisk bokföring</b>	V-2B-27
--	---------

<b><u>Bilaga 1</u></b> till RML-V-2.29.16.1.1	
Struktur och innehåll i FOM Del A	V-2B-29

## RML-V-2B

FOM - structure and contents	V-2B-19
Part A. General/Basic	V-2B-19
Part B. Aircraft Operating Matters - Type related	V-2B-20
Part C. Area-, Route-, Aerodrome- and war base Instructions and Aeronautical information	V-2B-20
Part D. Training	V-2B-21

<b>V.2.B.30 Operational journey log</b>	V-2B-21
Aircraft operator's Operational journey log	

<b>V.2.B.31 Operational flight plan</b>	V-2B-22
Operational flight plan	V-2B-22

<b>V.2.B.32 Document and data storage</b>	V-2B-23
---	---------

Document and data storage periods	V-2B-23
Mission Programs and Flight Programs	V-2B-23
Air debriefing log	V-2B-24
Operational flight plan	V-2B-24
Aircraft Technical Log	V-2B-24
Operational log and Occurrence reports	V-2B-24
Operational- and Occurrence data	V-2B-24
Mass- and balance data	V-2B-24
Crew licence	V-2B-24
Flight and Duty Time	V-2B-24
Training records	V-2B-24
Other Flying operations personnel records	V-2B-24
Quality system records	V-2B-24
Preservation of documentation	V-2B-25

<b>V.2.B.33 Mission planning data recordings and Flight recordings</b>	V-2B-25
Preservation of recordings	V-2B-25
Saving of recordings	V-2B-25
Production of recordings	V-2B-26
Use of voice recordings	V-2B-26
Use of data recordings	V-2B-26

<b>V.2.B.34 Air operator's continuing airworthiness management organisation</b>	V-2B-26
---	---------

<b>V.2.B.35 Air operator's continuing airworthiness record system</b>	V-2B-27
---	---------

<b><u>Appendix 1</u></b> to RML-V-2.29.16.1.1	
Structure and contents of FOM Part A	V-2B-29

---

## RML-V-2B

**Bilaga 2** till RML-V-2.29.16.2.1

Luftfartygsrelaterade operationella frågor -  
typbundna V-2B-39

**Bilaga 3** till RML-V-2.29.16.3.1

Områdes-, flygvägs-, flygplats-, och  
flygbasinstruktioner samt information V-2B-43

**Bilaga 4** till RML-V-2.29.16.4.1

Utbildning V-2B-45

-----

---

## RML-V-2B

**Appendix 2** to RML-V-2.29.16.2.1

Aircraft operating matters - Type  
related V-2B-39

**Appendix 3** to RML-V-2.29.16.3.1

Area-, Route-, Aerodrome- and war base  
Instructions and Information V-2B-43

**Appendix 4** to RML-V-2.29.16.4.1

Training V-2B-45

-----



---

## RML-V-2B

### Underavdelning B – Regler för flygtjänst

#### V.2.B.20 Generellt

##### Tillämpning

**V.2.B.20.1** Denna underavdelning behandlar vad en flygoperatör måste uppfylla för att få bedriva flygtjänst inom det militära luftfartssystemet. De processer med tillhörande kritiska förfaranden, som erfordras för att omhänderta kraven i Underavdelning C, skall vara dokumenterade och satta i verket inom verksamheten innan flygningar påbörjas.

**V.2.B.20.2** Den flygoperatör som avser låta klarläggning av luftfartyg och/eller stationstjänst ingå i flygtjänsten, måste även uppfylla tillämpliga delar av RML-V-6 och/eller RML-V-3.

##### Begränsning

**V.2.B.20.3** En flygoperatör får inte utföra flygningar med militärt luftfartyg på annat sätt än i enlighet med RML-V-2 inom ramen för de särskilda villkoren införda i det militära luftfartsdokumentet enligt V.2.A.A.6.1.

##### Godkänd flyghandbok

**V.2.B.20.4** Varje luftfartyg skall brukas i enlighet med villkoren i luftvärdighetsbeviset och inom de godkända gränsvärden, restriktioner och operationella begränsningar som framgår av den av FSI godkända flyghandboken (AFM). Om Speciell förarinstruktion (SFI, AOM), anpassad till flygoperatörens driftförutsättningar finns upprättad, skall denna brukas i stället för flyghandboken (AFM).

##### Godkänt flygoperationellt underlag

**V.2.B.20.5** En flygoperatör skall säkerställa innehav och användning av aktuella tillämpliga godkända data vid genomförande av flygtjänsten.

**V.2.B.20.5.1** Med syfte på RML-V-2 omfattar tillämpliga godkända data:

**V.2.B.20.5.1.1** flygoperatörens Manual för flygtjänsten (FOM) enligt V.2.B.29 nedan,

**V.2.B.20.5.1.2** flygoperationella instruktioner, som det får hänvisas till i FOM, godkända av FSI,

---

## RML-V-2B

### Subpart B – Rules for Flight Operations

#### V.2.B.20 General

##### Applicability

**V.2.B.20.1** This Subpart prescribes what an Air Operator must fulfil to perform flight operations within the Military Aviation System. Processes with attached critical procedures required for transforming each requirement in Subpart C into action shall be documented and implemented prior to commencement of flight operations.

**V.2.B.20.2** An Air Operator intending to include aircraft turn around (TA) and/or station services into flight operations must fulfil applicable parts of RML-V-6 and RML-V-3 as well.

##### Limitation

**V.2.B.20.3** An Air Operator shall not operate a military aircraft other than in accordance with RML-V-2 and within the terms of its authorisation specified in the Military Aviation Document according to V.2.A.A.6.1.

##### Approved Flight Manual

**V.2.B.20.4** Each aircraft shall be operated in compliance with the terms of its Certificate of Airworthiness and within the approved limitations, restrictions and operational limitations contained in its FSI approved Aircraft Flight Manual (AFM). If an Aircraft Operating Manual (AOM, SFI) adapted to the Air Operator's operational environment is established, it shall be used in stead of the Aircraft Flight Manual (AFM).

##### Approved Flying Operations Data

**V.2.B.20.5** An Air Operator shall ensure holding and use of current applicable approved data for accomplishment of flight operations.

**V.2.B.20.5.1** For the purpose of RML-V-2 applicable approved data are:

**V.2.B.20.5.1.1** The Air Operator's Flight Operations Manual (FOM) according to V.2.B.29 below;

**V.2.B.20.5.1.2** Flying operations instructions, which FOM may refer to, approved by FSI;

---

## RML-V-2B

**V.2.B.20.5.1.3** av FSI godkänd flyghandbok (AFM) för de bemannade respektive obemannade typer av luftfartyg, som brukas av flygoperatören,

**V.2.B.20.5.1.4** av FSI accepterad Speciell förarinstruktion (SFI, AOM) som är baserad på godkända gränsvärden, restriktioner och operationella begränsningar som framgår av den av FSI godkända flyghandboken och som inom ramen för flygoperatörens ansvar är anpassad till operatörens särskilda driftföresättningar,

**V.2.B.20.5.1.5** av FSI accepterad Speciell klargöringsinstruktion (SKI) som är baserad på godkända data ingående i motsvarande godkända militära typunderlag,

**V.2.B.20.5.1.6** av FSI accepterad grundläggande master minimiutrustningslista (MMEL) respektive konfigurationsavvikelselista (CDL) om sådana finns tillgängliga för luftfartygen

**V.2.B.20.5.1.7** varje tillämpligt krav, procedur, krävd åtgärd eller militärt flygsäkerhetsdirektiv (MFD) enligt V.2.A.A.3.6, utfärdat av FSI med stöd av RML

**V.2.B.20.5.1.8** varje flygsäkerhets- eller luftvärldighetsdirektiv innehållande tillämpliga restriktioner och operationella begränsningar utfärdat av tillverkningslandets luftfartsmyndighet som utfärdat motsvarande typcertifikat,

**V.2.B.20.5.1.9** varje tillämpligt av FSI godkänt underlag eller godkänd standard, införlivat i regelverket genom hänvisning i RML-D

**V.2.B.20.5.1.10** uppdragsdata, publicerade av en för ändamålet auktoriserad verksamhetsutövare inom det militära luftfartssystemet,

**V.2.B.20.5.1.11** områdes-, flygvägs-, flygplats- och flygbasinstruktioner samt luftfartsinformation som gäller för det militära luftfartssystemet eller motsvarande av FSI accepterade instruktioner och luftfartsinformation giltiga för det civila luftfartssystemet samt motsvarande information i tillämplig omfattning för tillfälliga baser (T-bas),

**V.2.B.20.5.1.12** godkända data från flygunderhållstjänsten enligt RML-V-6,

**V.2.B.20.5.1.13** godkända data från flygplats- och bastjänsten samt data för målplats enligt RML-V-3,

---

## RML-V-2B

**V.2.B.20.5.1.3** The FSI approved Aircraft Flight Manual (AFM) for manned or unmanned aircraft types used by the Air Operator;

**V.2.B.20.5.1.4** The Aircraft Operating Manual (AOM, SFI), acceptable to FSI, which is based upon approved limitations, restrictions, and operational limitations of the FSI approved Aircraft Flight Manual (AFM) and that is adapted to the particular operational environment of the operator under the responsibility of the operator;

**V.2.B.20.5.1.5** The Turn-around Manual (SKI), acceptable to FSI, that is based upon approved data from the corresponding FSI approved Military Type Design;

**V.2.B.20.5.1.6** A Master Minimum Equipment List (MMEL) and/or Configuration Deviation List (CDL), acceptable to FSI, if these documents exist for the aircraft;

**V.2.B.20.5.1.7** Any applicable requirement, procedure, required action or Military Flight Safety Directive (MFD) according to V.2.A.A.3.6, issued by FSI under RML;

**V.2.B.20.5.1.8** Any flight safety- or airworthiness directive that includes applicable restrictions or operational limitations, issued by the State of manufacturer that has issued the corresponding Type Certificate;

**V.2.B.20.5.1.9** Any applicable FSI approved basic data or approved standard, incorporated by reference in RML-D,

**V.2.B.20.5.1.10** Mission data, released by an, for that purpose, authorised operator or provider within the Military Aviation System;

**V.2.B.20.5.1.11** Area-, route-, aerodrome- and war base instructions and aeronautical information valid for the Military Aviation System, or equivalent instructions and aeronautical information, acceptable to FSI, valid for the civil aviation system, and corresponding information, as applicable, for temporary bases (T-base);

**V.2.B.20.5.1.12** Approved data from aviation maintenance operations under RML-V-6;

**V.2.B.20.5.1.13** Approved data from aerodrome- and war base operations and target site data under RML-V-3;

---

## RML-V-2B

**V.2.B.20.5.1.14** godkända underlag från luft- rumssystemtjänster och sambands- och informa- tionssystemtjänsten enligt RML-V-4,

**V.2.B.20.5.1.15** väderunderlag från flygväder- tjänsten enligt Underavdelning C,

**V.2.B.20.5.1.16** utbildningsreglementen, taktis- ka reglementen och andra luftfartsrelaterade regle- menten publicerade av verksamhetsutövare omfattad av RML-V-1.5,

**V.2.B.20.5.1.17** utländskt nationellt eller interna- tionellt militärt luftfartsunderlag, fastställt enligt överenskomna regler för samarbete enligt RML-V- 1.27.4 samt

**V.2.B.20.5.1.18** annat underlag godkänt av flyg- chef enligt ett förfarande godkänt av FSI.

### V.2.B.25 Ledningens ansvar

#### Ledning och övervakning

**V.2.B.25.1** En flygoperatör skall etablera en led- ningsorganisation för flygtjänsten som är kompe- tent att leda och övervaka varje flygning som skall ske inom ramen för de särskilda villkoren enligt V.2.A.A.6.1.

#### Befäls- och ansvarsförhållanden

**V.2.B.25.2** En flygoperatör skall etablera och ge- nomföra militär flygtjänst i enlighet med de före- skrifter om befäls- och ansvarsförhållanden som anges i RML-D.I.1.

#### Flygchefens flygsäkerhetsroll

**V.2.B.25.2.1** En flygchef enligt V.2.A.A.7.2.2.1 skall som minimikrav:

**V.2.B.25.2.1.1** etablera mål och en flygsäker- hetsstandard för flygtjänsten som skall fastställas av flygoperatörens ledning enligt i harmoni med standarder för andra flygsäkerhetspåverkande tjänstegrenar,

**V.2.B.25.2.1.2** säkerställa att de förfaranden och ansvarsförhållanden etableras, som erfordras för att utöva ledning, verksamhet och uppföljning av flygtjänsten med hänsyn till flygsäkerheten,

---

## RML-V-2B

**V.2.B.20.5.1.14** Approved data from airspace system services and communication and informa- tion system services under RML-V-4;

**V.2.B.20.5.1.15** Weather data from the aviation meteorological service according to Subpart C;

**V.2.B.20.5.1.16** Training manuals, tactical man- uals and other aviation related manuals published by operators or providers under RML-V-1.5;

**V.2.B.20.5.1.17** Foreign national or international military aviation data approved according to agreed rules for co-operation under RML-V- 1.27.4; and

**V.2.B.20.5.1.18** Other data, approved by the flight operations commander according to a proce- dure, approved by FSI.

### V.2.B.25 Management Responsibility

#### Operational Control and Supervision

**V.2.B.25.1** An Air Operator shall establish a management organisation for flight operations ca- pable of exercising control and supervision over any flight operated under the terms of authorisation according to V.2.A.A.6.1.

#### Distribution of Command and Responsibility

**V.2.B.25.2** An Air Operator shall establish and carry out military flight operations according to the rules for the distribution of command and respon- sibility as stated in RML-D.I.1.

#### Flight Operations Commander's Flight Safety Role

**V.2.B.25.2.1** A flight operations commander under V.2.A.A.7.2.2.1 shall as a minimum require- ment:

**V.2.B.25.2.1.1** Establish objectives and a flight safety standard for flight operations that shall be confirmed by the Air Operator's general manage- ment according to RML-V-1.32.1 in harmony with standards for other flight safety related operations;

**V.2.B.25.2.1.2** Ensure that procedures and re- sponsibilities are established as necessary to exer- cise control, operation and follow-up on flight operations with respect to flight safety;

---

## RML-V-2B

**V.2.B.25.2.1.3** säkerställa enligt RML-G-5.2.7 att balans föreligger mellan uppgifts- och resursdelen inom respektive uppdrag flygtjänsten erhåller enligt V.2.A.A.25.3,

**V.2.B.25.2.1.4** säkerställa att uppföljning av etablerad flygsäkerhetsstandard sker,

**V.2.B.25.2.1.5** säkerställa dokumentation och analys av varje avvikelse från etablerad flygsäkerhetsstandard och att korrekativa åtgärder genomförs,

**V.2.B.25.2.1.6** svara för utvärdering av flygsäkerhetsrelaterade erfarenheter för att undvika en oönskad utveckling över tiden samt

**V.2.B.25.2.1.7** i samråd med övriga ansvarshavare , svara för uppbyggandet och driften av det haveriförebyggande flygsäkerhetsprogrammet enligt V.2.B.25.9.

### **Chef för luftfartyg**

**V.2.B.25.2.2** Varje bemannat luftfartyg skall ha en utsedd chef för luftfartyg vid flygning inom det militära luftfartssystemet.

### **Chef för obemannat luftfartyg**

**V.2.B.25.2.3** Varje obemannat luftfartyg (UAV) skall ha en utsedd chef för luftfartyg vid flygning inom det militära luftfartssystemet. Denne person har, i tillämpliga delar med avseende på UAV-operationer, samma ansvar och bemyndiganden som chef för luftfartyg enligt V.C.2.57.

### **Minimibesättning**

**V.2.B.25.2.4** En flygoperatör skall säkerställa att varje militärt luftfartyg är bemannat på föreskrivet sätt.

**V.2.B.25.2.5** Aktuella befäls- och ansvarsförhållanden skall framgå av flygoperatörens FOM enligt V.2.B.29 nedan.

### **Genomgång av uppdragstyper**

**V.2.B.25.3** En flygoperatör skall säkerställa att samtliga till flygtjänsten inkomna uppdragstyper granskas och omsätts till interna krav på planläggning och genomförande av flygoperationell verksamhet enligt V.2.B.25.4 nedan, med hänsyn tagen till etablerade mål och flygsäkerhetsstandarder inom ramen för gällande begränsningar enligt V.2.A.A.8. De interna kraven skall publiceras i Manual för flygtjänsten(FOM) enligt V.2.B.29.

---

## RML-V-2B

**V.2.B.25.2.1.3** Ensure, according to RML-G-5.2.7 that the task description and the resource allocation to each commission received by flight operations according to V.2.A.A.25.3, is in balance;

**V.2.B.25.2.1.4** Ensure that monitoring of established flight safety standard takes place;

**V.2.B.25.2.1.5** Ensure recording and analysis of any deviation from established flight safety standard and ensuring corrective action;

**V.2.B.25.2.1.6** Be responsible for evaluation of flight safety related records in order to avoid the development of undesirable trends; and

**V.2.B.25.2.1.7** In consultation with other postholders , be responsible for establishment and operation of the accident prevention and flight safety program under V.2.B.25.9.

### **Pilot-in-Command**

**V.2.B.25.2.2** Each manned aircraft shall have a designated pilot-in-command when flying within the Military Aviation System.

### **Commander of Unmanned Aircraft**

**V.2.B.25.2.3** Each unmanned aircraft (UAV) shall have a designated pilot-in-command when flying within the Military Aviation System. This person has, as applicable to UAV-operations, the same responsibility and authority as an pilot-in-command according to V.C.2.57 has.

### **Minimum Crew**

**V.2.B.25.2.4** An Air Operator shall ensure that each military aircraft is manned according applicable rules.

**V.2.B.25.2.5** Current distribution of command and responsibilities shall be clear from the Air Operator's FOM according to V.2.B.29 below.

### **Review of received mission types**

**V.2.B.25.3** An Air Operator shall ensure that all mission types received to flight operations are reviewed and transformed to internal requirements for planning and accomplishment of flying operations according to V.2.B.25.4 below, taking established objectives and flight safety standards into account within the limitations under V.2.A.A.8. The internal requirements shall be published in the Flight Operations Manual (FOM) in accordance with V.2.B.29.

---

## RML-V-2B

### Uppdrag utanför svenskt territorium

**V.2.B.25.3.1** Vid internationell medverkan i uppdrag utanför Sverige skall behovet av begränsningar utöver RML som följd av främmande stats bestämmelser beaktas.

### Order för uppdrag med militära luftfartyg

**V.2.B.25.3.2** Uppdrag som skall genomföras med militära luftfartyg skall vara grundat på skriftlig eller muntlig order i enlighet med de föreskrifter om flygoperationell ledning som anges i RML-D.I.1.

### Planläggning av flygoperationell verksamhet

**V.2.B.25.4** En flygoperatör skall säkerställa att insatsuppdrag inom ramen för en företagsorder (motsv.) eller ett verksamhetsuppdrag planläggs i enlighet med de allmänna flygoperationella föreskrifter som anges i RML-D.I och omsätts till ett godkännande för genomförande av flygning. Besättningslista skall upprättas som del av detta godkännande. Särskilda regler skall finnas för planläggning och genomförande av omfattande insatsuppdrag och medverkan i internationella uppdrag.

### Godkännande för genomförande av flygning

**V.2.B.25.4.1** Planläggning av flygoperationell verksamhet i V.2.B.25.4. skall omsättas till ett godkännande för genomförande av flygning enligt RML-D.I.1.9--1.10. Besättningslista skall upprättas som del av detta godkännande. Särskilda regler skall finnas för planläggning och genomförande av omfattande uppdrag och medverkan i internationella insatsuppdrag.

### Minimiutrustningslista (MEL)

**V.2.B.25.5** I de fall en grundläggande minimiutrustningslista (MMEL) finns, skall en flygoperatör för varje luftfartyg upprätta en minimiutrustningslista (MEL) som skall vara godkänd av FSI.

**V.2.B.25.5.1** En flygoperatör får inte utan FSI tillstånd bedriva verksamhet med luftfartyg annat än i enlighet med minimiutrustningslista (MEL) om sådan är etablerad. Ett sådant tillstånd medger under inga omständigheter att verksamhet bedrivs utanför begränsningarna i grundläggande minimiutrustningslistan (MMEL).

**V.2.B.25.5.2** Den av FSI godkända minimiutrustningslistan (MEL) skall utgöra en del av motsvarande Speciell förarinstruktion (SFI, AOM) enligt Bilaga 2 till V.2.B.29.16.2.1.

---

## RML-V-2B

### Missions outside Swedish Territory

**V.2.B.25.3.1** At international participation in missions outside Sweden, the need for limitations above RML in consequence of rules of foreign state, shall be considered.

### Military aircraft mission orders

**V.2.B.25.3.2** A mission which shall be executed by military aircraft shall be based on a written or a verbal order according to the rules for flying operations management as stated in RML-D.I.1.

### Flying Operations Planning

**V.2.B.25.4** An Air Operator shall ensure that operational missions covered by an Air Mission Order (equiv.) or an activity assignment will be planned according to the general flying operations regulations as stated in RML-D.I and be transformed into an authorisation for accomplishment of flight. A crew list shall be established as part of this authorisation. Particular rules shall be established for planning and accomplishment of major operational missions and participation in international missions.

### Authorisation for accomplishment of flight

**V.2.B.25.4.1** Flying operations planning under V.2.B.25.4 shall be transformed into an authorisation for accomplishment of flight according to RML-D.I.1.9--1.10. A crew list shall be established as part of this authorisation. Particular rules shall be established for planning and accomplishment of major missions and participation in international operational missions.

### Minimum Equipment List (MEL)

**V.2.B.25.5** When a Master Minimum Equipment List (MMEL) exists an Air Operator shall, for each aircraft, establish a Minimum Equipment List (MEL) approved by FSI.

**V.2.B.25.5.1** An Air Operator shall not operate an aircraft other than in accordance with the Minimum Equipment List (MEL) if that exists unless permitted by FSI. Any such permission will in no circumstances permit operation outside the constraints of the Master Minimum Equipment list (MMEL).

**V.2.B.25.5.2** The FSI approved Minimum Equipment List (MEL) shall be considered part of the corresponding Aircraft Operating Manual (AOM, SFI) in accordance with Appendix 2 to V.2.B.29.16.2.1.

---

## RML-V-2B

### Ledning av flygoperationell verksamhet

**V.2.B.25.6** En flygoperatör skall säkerställa att flygoperationell ledning etableras och bedrivs samt upprätta och vidmakthålla en metod för övervakning av och rapportering från den flygoperationella verksamheten. Den flygoperationella ledningen skall inkludera befogenhet att låta påbörja, fortsätta, avbryta eller omdirigera en flygning med hänsyn till säkerheten. Systemet för flygoperationell ledning, med tillhörande förfaranden enligt V.2.C.60, skall vara godkänt av FSI.

### Chefs för luftfartyg befogenheter

**V.2.B.25.7** En flygoperatör skall vidta alla rimliga åtgärder för att säkerställa att alla som medföljer luftfartyget lyder de lagenliga order som chef för luftfartyget ger för att trygga säkerheten för luftfartyget och för personer och egendom ombord. Motsvarande åtgärder skall vidtas för att ge chef för obemannat luftfartyg enligt V.2.B.25.2.3, samma stöd.

### Kvalitetssystem

**V.2.B.25.8** En flygoperatör måste visa att den har etablerat och kan vidmakthålla ett kvalitetssystem. Kvalitetssystemet måste vara dokumenterat enligt RML-G-5.2. En företrädare för ledningen skall utses för att övervaka efterlevnaden av och lämpligheten hos de förfaranden som krävs för att säkerställa säkra operationella förfaranden och luftvärdiga luftfartyg.

### Haveriförebyggande flygsäkerhetsprogram

**V.2.B.25.9** En flygoperatör skall upprätta ett haveriförebyggande flygsäkerhetsprogram som får integreras med kvalitetssystemet och som innefattar:

**V.2.B.25.9.1** planer för att uppnå och bibehålla riskmedvetenhet hos alla personer som är involverade i verksamheten,

**V.2.B.25.9.2** ett rapporteringssystem för händelser, kopplat till det externa rapporteringssystemet enligt V.2.B.28.2, för att möjliggöra insamling och bearbetning av händelse-, tillbuds- och haverirapporter och kunna identifiera ogynnsamma trender eller kunna peka på avvikelser som har bäring på flygsäkerheten samt

**V.2.B.25.9.3** utvärdering av relevant information angående händelser, tillbud och haverier och utfärdande av tillhörande information.

---

## RML-V-2B

### Flying Operations Control

**V.2.B.25.6** An Air Operator shall ensure establishment and exercise of flying operations control and shall establish and maintain a method of supervision of and debriefings from flying operations. Flying operations control shall include the authority over the initiation, continuation, termination or diversion of a flight in the interest of safety. The system of flying operations control with appurtenant procedures according to V.2.C.60, shall be FSI approved.

### Authority of Pilot-in-Command

**V.2.B.25.7** An Air Operator shall take all reasonable measures to ensure that all persons carried in the aircraft obey all lawful commands given by the Pilot-in-Command for the purpose of securing the safety of the aircraft and of persons or property carried therein. Equivalent measures shall be taken to give Pilot-in-Command of unmanned aircraft according to V.2.B.25.2.3, the same support.

### Quality System

**V.2.B.25.8** An Air Operator must show that it has established and can maintain a quality system. The quality system must be documented according to RML-G-5.2. A management representative shall be designated to monitor compliance with, and the adequacy of, procedures required to ensure safe operational practices and airworthy aircraft.

### Accident Prevention and Flight Safety Program

**V.2.B.25.9** An Air Operator shall establish an accident prevention and flight safety program, which may be integrated with the quality system, including:

**V.2.B.25.9.1** Programs to achieve and maintain risk awareness by all persons involved in operations;

**V.2.B.25.9.2** An occurrence reporting scheme, which is linked into the external reporting system according to V.2.B.28.2, to enable the collection and assessment of occurrence-, incident-, and accident reports in order to identify adverse trends or to address deficiencies in the interest of flight safety;

**V.2.B.25.9.3** Evaluation of relevant information relating to occurrences, accidents and incidents and the promulgation of related information.

---

## RML-V-2B

### Kvalitetsövervakning

**V.2.B.25.10** Flygoperatörens kvalitetssystem måste omfatta en intern oberoende kvalitetsövervakning som kan verifiera att all verksamhet bedrivs enligt alla tillämpliga bestämmelser och standarder enligt kvalitetssystemets dokumenterade förfaranden och att de är lämpliga. Övervakningen måste innefatta ett återrapporteringssystem till den grupp av ansvarshavare som specificeras i V.2.A.A.7.2.2 och ytterst till verksamhetsledaren specificerad i V.2.A.A.7.2.1 för att vid behov säkerställa korrigerande åtgärder.

### FSI godtagande

**V.2.B.25.11** Kvalitetssystemet enligt V.2.B.25.8 måste accepteras av FSI.

### Verksamhetsbeskrivning

**V.2.B.25.12** Kvalitetssystemet skall vara beskrivet i den integrerade verksamhetsbeskrivningen enligt V.2.A.A.5.2 med tillhörande FOM enligt V.2.B.29 nedan.

## V.2.B.26 Resursstyrning

### Generella krav

**V.2.B.26.1** En flygoperatör måste visa, utöver uppfyllandet av tillämpliga delar av RML-G, baserat på den information som överlämnats enligt V.2.B.25.11, att:

### Resurstilldelning

**V.2.B.26.1.1** flygoperatören har förmågan att bestämma och i rätt tid tillgodose det behov av utrymmen, anläggningar, utrustning, materiel, personalantal och kompetens som erfordras för att etablera och vidmakthålla verksamheten inom ramen för de särskilda villkoren enligt V.2.A.A.6.1,

### Tilldelning av personal

**V.2.B.26.1.2** flygoperatören har förmågan att säkerställa att all personal är kompetent att utföra tilldelade arbetsuppgifter baserat på tillämplig grundutbildning, träning, skicklighet och erfarenhet och är medvetna om sitt ansvar och sambandet mellan tjänsten och den flygoperationella verksamheten i sin helhet,

---

## RML-V-2B

### Independent Monitoring

**V.2.B.25.10** The quality system of the Air Operator must include an independent internal quality system monitoring to verify that all operations are being conducted in accordance with all applicable requirements and standards in compliance with adequate documented procedures of the quality system. This monitoring must include a feedback system to the persons specified in V.2.A.A.7.2.2 and ultimately to the accountable manager specified in V.2.A.A.7.2.1 to ensure, as necessary, corrective action.

### FSI Acceptance

**V.2.B.25.11** The quality system according to V.2.B.25.8 must be acceptable to FSI.

### Documented Management System

**V.2.B.25.12** The quality system must be described in the integrated generic description according to V.2.A.A.5.2 including FOM according to V.2.B.29 below.

## V.2.B.26 Resource Management

### General Requirements

**V.2.B.26.1** An Air Operator must show, in addition to complying with applicable parts of RML-G, based on the information submitted in accordance with V.2.B.25.11, that:

### Resource Allocation

**V.2.B.26.1.1** The Air Operator has the ability to determine and provide in a timely manner the accommodation, facilities, equipment, materiel, personnel numbers and competence needed to establish and maintain activities within the terms of authorisation in accordance with V.2.A.A.6.1;

### Assignment of Personnel

**V.2.B.26.1.2** The Air Operator has the ability to ensure that all personnel are competent to perform assigned duties on the basis of applicable education, training, skills and experience and are aware of their responsibilities and the relationship of such duties to the flying operation as a whole;

---

## RML-V-2B

### Utbildning av flygoperatörens personal

**V.2.B.26.1.3** flygoperatören har förmågan att analysera behovet av personalutveckling och utarbeta eller tillämpa redan utvecklade utbildningsplaner för att förmedla den kunskap som tillsammans med skicklighet och erfarenhet leder till att berörda personer uppnår definierad kompetens. Utbildningen måste leda till medvetenhet om konsekvenserna på produkten och/eller tjänsten om arbetsuppgifterna utförs felaktigt samt

### Personer ej anställda av flygoperatören

**V.2.B.26.1.4** flygoperatören har förmågan att ge alla personer som ingår i besättning, adekvat utbildning för de uppgifter de tilldelats så att hela besättningen är kompetent att utföra sina uppgifter.

### Personligt behörighetsbevis

**V.2.B.26.2** Besättningsmedlemmar, intygsutfärdande personal och annan personal som utför arbetsuppgifter, för vilka det krävs personligt behörighetsbevis enligt RML-P, skall uppfylla där angivna kvalifikationskrav och undergå grundläggande och fortsatt utbildning i enlighet med program som kan accepteras av FSI.

### Register över personal med behörighetsbevis

**V.2.B.26.2.1** En flygoperatör måste föra ett register över all personal med behörighetsbevis, vilket måste närmare beskriva omfattningen av deras bemyndigande.

**V.2.B.26.2.2** Personal med personlig behörighet måste föras med, eller ha tillgång till, ett bevis på omfattningen av sitt bemyndigande.

### Lagar, föreskrifter och förfaranden

**V.2.B.26.3** En flygoperatör skall säkerställa att:

**V.2.B.26.3.1** alla anställda görs medvetna om att de skall iaktta de lagar, bestämmelser och förfaranden som gäller i de stater där verksamhet bedrivs och som är tillämpliga på den tjänst de utför och att

**V.2.B.26.3.2** alla besättningsmedlemmar känner till de lagar, bestämmelser och förfaranden som är tillämpliga på den tjänst de utför.

### Gemensamt språk

**V.2.B.26.4** En flygoperatör skall säkerställa att alla besättningsmedlemmar kan kommunicera på ett gemensamt språk.

---

## RML-V-2B

### Training of the Air Operator's Personnel

**V.2.B.26.1.3** The Air Operator has the ability to analyse the development need for all people and design or apply pre-designed training plans to supply people with appropriate knowledge, which together with skills and experience leads to defined competence. The training must include awareness of the consequences to the product and/or service if tasks are performed incorrectly; and

### Persons not employed by the Air Operator

**V.2.B.26.1.4** The Air Operator has the ability to provide adequate training for all persons assigned as crew, so that all crewmembers are proficient to perform, their assigned duties.

### Personal Licence or Approval

**V.2.B.26.2** Crewmembers, certifying staff and other personnel carrying out tasks that require a personal licence or approval according to RML-P, must meet these specified qualification requirements and receive initial and continuation training in accordance with a program acceptable to FSI.

### Record of Licensed and Approved staff

**V.2.B.26.2.1** An Air Operator must maintain a record of all licensed and approved staff, which must include details of the scope of their authorisation.

**V.2.B.26.2.2** Licensed and approved staff must be provided with, or have access to, evidence of the scope of their authorisation.

### Laws, Regulations and Procedures

**V.2.B.26.3** An Air Operator must ensure that:

**V.2.B.26.3.1** All employees are made aware that they shall comply with the laws, regulations and procedures of those States in which operations are conducted and which are pertinent to the performance of their duties, and

**V.2.B.26.3.2** All crewmembers are familiar with the laws, regulations and procedures pertinent to the performance of their duties.

### Common Language

**V.2.B.26.4** An Air Operator must ensure that all crewmembers can communicate in a common language.



---

## **RML-V-2B**

**V.2.B.26.4.1** En flygoperatör skall säkerställa att all personal inom flygtjänsten kan förstå det språk som används i de delar av FOM som gäller för deras tjänst och ansvar.

### **Hjälpmedel för syntetisk flygträning (STD)**

**V.2.B.26.5** En flygoperatör som skall operera och/eller använda hjälpmedel för syntetisk flygträning (STD) för utbildning, träning och prov av piloter/besättningsmedlem(mar), skall före godkännandet inarbeta särskilda krav i tillämpliga utbildningsreglementen (motsv.). Dessa reglementen måste genom hänvisning enligt V.2.B.29.16.4 införlivas i FOM del D. Auktorisationen skall finnas angiven i de särskilda villkoren enligt V.2.A.A.6.1.

**V.2.B.26.5.1** STD-operatören skall införa verksamheten med sin STD i kvalitetssystemet enligt V.2.B.25.8 och V.2.B.25.10.

**V.2.B.26.5.2** STD-operatören skall demonstrera sin förmåga att vidmakthålla prestanda, funktionalitet och andra egenskaper som är specificerade för berörd STD och upprätthålla samband med den som har ansvar för överordnat flygmaterielsystem enligt RML-V-5J för att införliva modifieringar när så krävs.

**V.2.B.26.5.3** FLYGI skall underrättas i förväg om större modifieringar för att avgöra om de prov som STD-operatören genomför kan accepteras av FSI. En speciell utvärdering av berörd STD kan erfordras innan den används för utbildning efter en större modifiering eller annan ändring som berör instruktörer, utbildningsplaner eller utbildningsunderlag.

**V.2.B.26.5.4** STD-operatören skall säkerställa att berörd STD är inhytt i passande lokaler som stöd för säker och tillförlitlig drift och att berörd STD och dess installation uppfyller tillämpliga regler för säkerhet och hälsa.

### **Lokaler och utrustning**

**V.2.B.26.6** En flygoperatör skall säkerställa att tillräckliga arbetsutrymmen finns tillgängliga vid varje verksamhetsplats för personal vars arbete har anknytning till säkerheten för den flygoperationella verksamheten.

### **Dokumentation**

**V.2.B.26.7** En flygoperatör skall ordna för framtagning av handböcker, ändringar och annan dokumentation.

---

## **RML-V-2B**

**V.2.B.26.4.1** An Air Operator must ensure that all flight operations personnel are able to understand the language in which those parts of FOM which pertain to their duties and responsibilities are written.

### **Synthetic Training Device (STD)**

**V.2.B.26.5** An Air Operator, which shall operate and/or use any Synthetic Training Device (STD) for training, checking and test of pilot(s)/crew-member(s), shall prior to approval incorporate particular requirements in applicable training manuals (equiv.). These manuals must be incorporated by reference according to V.2.B.29.16.4 into FOM Part D. The authorisation shall be incorporated into the terms of authorisation according to V.2.A.A.6.1.

**V.2.B.26.5.1** The STD operator shall incorporate the STD operation in his quality system according to V.2.B.25.8 and V.2.B.25.10.

**V.2.B.26.5.2** The STD operator shall demonstrate his capability to maintain the performance, functions and other characteristics specified for the STD according to RML-M and maintain a link with the organisation responsible for the superior Air Materiel System according to RML-V-5J to incorporate required modifications.

**V.2.B.26.5.3** The Authority shall be advised in advance of any major changes to determine if the tests carried out by the STD operator are acceptable to FSI. A special evaluation of the STD may be necessary prior to returning it to training following a major modification or other change affecting instructors, training programs or training documentation.

**V.2.B.26.5.4** The STD operator shall ensure that the STD is housed in suitable premises, which support safe and reliable operation and that the STD and its installation comply with applicable regulations for health and safety.

### **Accommodation Facilities**

**V.2.B.26.6** An Air Operator must ensure that working space available at each operating base is sufficient for personnel pertaining to the safety of flying operations.

### **Documentation**

**V.2.B.26.7** An Air Operator must arrange for the production of manuals, amendments and other documentation.

---

## RML-V-2B

**V.2.B.26.7.1** Kontorstjänsten skall utan dröjsmål kunna distribuera operationella instruktioner och annan information till alla berörda.

### Inhyrning av civilt registrerat luftfartyg

**V.2.B.26.8** Ett civilt registrerat luftfartyg som är försett med särskild militär tilläggsmärkning enligt RML-M, får tillfälligt brukas inom det militära luftfartssystemet förutsatt att överenskommelse träffats med berörd civil luftfartsmyndighet genom FLYGI försorg och FSI godkännande är utfärdat innan flygning genomförs under befäl av en militär chef för luftfartyg.

### Arbetsmiljö

**V.2.B.26.9** En flygoperatör skall klarlägga mänskliga och fysiska faktorer i arbetsmiljön och införa de begränsningar som erfordras för att flygtjänsten skall fungera.

### Alkohol och droger

**V.2.B.26.9.1** En flygoperatör får inte tillåta att någon går ombord eller vistas i ett luftfartyg och skall vidta alla rimliga åtgärder för att säkerställa att ingen går ombord eller vistas i ett luftfartyg om han är påverkad av alkohol eller droger i sådan omfattning att det är sannolikt att luftfartyget eller de ombordvarandes säkerhet kan äventyras.

### Samhällets krav på säkerheten

**V.2.B.26.9.2** En flygoperatör skall vidta alla rimliga åtgärder för att säkerställa att ingen inom ramen för samhällets krav på luftfarten handlar hänsynslöst eller vårdslöst eller underlåter att handla:

**V.2.B.26.9.2.1** så att ett luftfartyg eller en person ombord utsätts för fara

**V.2.B.26.9.2.2** så att ett luftfartyg utgör eller tillåts utgöra en fara för någon person eller egendom.

## V.2.B.27 Produktframtagning

### Generella krav

**V.2.B.27.1** En flygoperatör skall definiera, kvalificera, planera och införa de processer som erfordras för att leverera efterfrågade produkter inklusive tjänster inom flygtjänsten. Processernas ordningsföljd och samspel skall beaktas. De processer med tillhörande kritiska förfaranden, som erfordras för att omhänderta kraven i Underavdelning C skall inarbetas.

---

## RML-V-2B

**V.2.B.26.7.1** Office services must be capable, without delay, of distributing operational instructions and other information to all concerned.

### Leasing-in Aircraft on Civil Registry

**V.2.B.26.8** A civil registered aircraft provided with particular military additional marking according to RML-M, may be temporarily operated within the Military Aviation System provided that an agreement with the civil aviation authority concerned is established by the Authority and FSI approval is granted before any flight is executed under the command of a military pilot-in-command.

### Work Environment

**V.2.B.26.9** An Air Operator shall determine human and physical factors of the work environment and manage the limitations needed to achieve conformity of the flight operations.

### Alcohol and Drugs

**V.2.B.26.9.1** An Air Operator shall not permit any person to enter or be in, and take all reasonable measures to ensure that no person enters or is in, an aircraft when under the influence of alcohol or drugs to the extent that the safety of the aircraft or its occupants is likely to be endangered.

### Safety Demand of Society

**V.2.B.26.9.2** An Air Operator shall take all reasonable measures to ensure that no person within the frame of society demand on aviation recklessly or negligently acts or omits to act:

**V.2.B.26.9.2.1** So as to endanger an aircraft or person therein,

**V.2.B.26.9.2.2** So as to cause or permit an aircraft to endanger any person or property.

## V.2.B.27 Product Realisation

### General Requirements

**V.2.B.27.1** An Air Operator shall define, review, plan and implement necessary processes to realise requested products and services within flight operations. The sequence and interaction of the processes shall be considered. Processes with attached critical procedures that are required to realise each requirement in Subpart C, shall be included.

---

## RML-V-2B

### Förhållande till leverantörer

**V.2.B.27.2** En flygoperatör som är beroende av annan enhet inom flygflottilj (motsv.) eller ingår avtal med andra organisationer om att ombesörja vissa tjänster skall styra berörda processer så att överensstämmelse mellan levererade produkter och/eller tjänster och etablerad standard säkerställs.

### Markorganisationens tillgänglighet

**V.2.B.27.2.1** En flygoperatör skall säkerställa att en flygning inte påbörjas med mindre det är fastställt genom tillgänglig information att den markorganisation som direkt erfordras för en sådan flygning, är tillräcklig för den flygning som omfattar uppdraget och är i drift i tillräcklig omfattning för detta ändamål.

### Styrning av utrustning för mätning och uppföljning

**V.2.B.27.2.2** En flygoperatör skall styra, kalibrera och underhålla den utrustning för mätning och uppföljning som behövs för att visa överensstämmelse mellan produkter och/eller tjänster och specificerade krav.

## V.2.B.28 Mätning, rapportering, analys och förbättring

### Generella krav

**V.2.B.28.1** En flygoperatör skall definiera, kvalificera, planera och införa processer för mätning, uppföljning, rapportering, analys och ständig förbättring av flygtjänsten.

### Mätetal

**V.2.B.28.1.1** Typen av mätetal, kriterier och tröskelvärden, var mätning skall ske, tidpunkter och frekvens för att tillgodose behovet av driftsstatistik, olika kvalitetsindikatorer och analys av driftsstörningar, skall definieras. Flygoperatören skall identifiera och när så är lämpligt, använda statistiska metoder.

### Mätning och uppföljning

**V.2.B.28.1.2** Passande metoder för mätning och uppföljning (se RML-G-5.2.2) av processer, produkter och/eller service skall introduceras. Mätresultaten skall utnyttjas för att vidmakthålla och/eller utveckla processerna samt för att verifiera att produkter och/eller tjänster uppfyller etablerade krav inklusive etablerad flygsäkerhetsstandard.

---

## RML-V-2B

### Relation to Contractors and Providers

**V.2.B.27.2** An Air Operator that is dependent upon another unit within a flying station (equiv.), or contracting other organisations to provide certain services, shall control affected processes to ensure that delivered products and/or services conforms to established standards.

### Availability of Ground Facilities

**V.2.B.27.2.1** An Air Operator shall ensure that a flight will not be commenced unless it has been ascertained by available information that the ground facilities available and directly required on such flight, are adequate for the flight under which the mission is to be conducted and are adequately operated for this purpose.

### Control of Measuring and Monitoring Devices

**V.2.B.27.2.2** An Air Operator shall control, calibrate and maintain those measuring and monitoring devices used to demonstrate conformance of product and/or service to specified requirements.

## V.2.B.28 Measurement, Reporting, Analysis and Improvement

### General Requirements

**V.2.B.28.1** An Air Operator shall define, review, plan and implement processes for measurement, monitoring, reporting, analysis and continued improvement of the flight operations.

### Metrics

**V.2.B.28.1.1** The type of metrics, criteria and thresholds, location, timing and frequency of measurements to satisfy the need for operational statistics, different quality indicators and analysis of field occurrences, shall be defined. The Air Operator shall identify and when appropriate use statistical tools.

### Measurement and Monitoring

**V.2.B.28.1.2** Suitable methods for measurement and monitoring (see RML-G-5.2.2) of processes, products and/or services shall be applied. Measurement results shall be used to maintain and/or improve those processes and to verify that requirements for the products and/or services, including established flight safety standard, are met.

---

## RML-V-2B

### Driftstörningsanmälan (DA)

**V.2.B.28.2** En flygoperatör eller chefen för ett luftfartyg skall insända en rapport till FLYGI och i tillämpliga fall även till innehavaren av materiel-systemintyget för berörd luftfartsprodukt, för varje driftstörning. Rapportering skall ske enligt rutinerna för driftstörningsanmälan (DA) enligt RML-V1-D.

### Besättningsmedlems rapportering

**V.2.B.28.2.1** En besättningsmedlem skall rapportera varje händelse som har inneburit, eller kunnat innebära fara för flygsäkerheten till chefen för luftfartyget, som har att rapportera händelsen genom att upprätta en driftstörningsanmälan (DA) enligt V.2.B.28.2.

### Tidsfrist

**V.2.B.28.2.2** Rapporteringen måste ske så snart praktiskt möjligt, men i varje fall inom 72 timmar efter det att flygoperatören identifierat förhållandet som rapporten avser.

### Direktanmälan till FLYGI

**V.2.B.28.2.3** Direktanmälan till FLYGI enligt RML-V-1D skall ske enligt fastställd procedur. Sådan direktanmälan ersätter ej kravet på driftstörningsanmälan enligt V.2.B.28.2.

### Förfaranden för driftsstörningsanmälan

**V.2.B.28.3** En flygoperatör skall etablera förfaranden som säkerställer att FLYGI blir underrättad enligt RML-V1-D på snabbast möjliga sätt.

### Information om flygräddningstjänst

**V.2.B.28.4** En flygoperatör skall ta ställning till i vilken omfattning information om flygräddningstjänst som är väsentlig för den avsedda flygningen skall finnas lätt tillgänglig i förarutrymmet.

### Information om nöd- och överlevnadsutrustning ombord

**V.2.B.28.5** En flygoperatör skall säkerställa att det finns förteckningar tillgängliga med information om den nöd- och överlevnadsutrustning som medförs ombord på flygoperatörens alla luftfartyg. Förteckningarna skall omedelbart kunna delges räddningscentraler. Informationen skall i tillämpliga delar innefatta antal, färg och typ av livbåtar och pyroteknisk utrustning, utförlig beskrivning av medicinskt nödförråd, vattenförråd samt typ av bärbar nödradioutrustning och dess frekvens.

---

## RML-V-2B

### Occurrence Reporting (DA)

**V.2.B.28.2** An Air Operator or an pilot-in-command shall submit a report to FLYGI and when applicable also the holder of the Materiel System Clearance for the aeronautical product concerned, of any operational incident. The reporting shall be made according to RML-V1-D concerning occurrence reporting (DA).

### Crewmember Reporting

**V.2.B.28.2.1** A crewmember shall report any occurrence that has endangered, or may have endangered flight safety to the pilot-in-command who shall report the occurrence using the occurrence reporting schemes (DA) according to V.2.B.28.2.

### Time Limit

**V.2.B.28.2.2** Reports must be despatched as soon as practicable but in any case within 72 hours of the Air Operator identifying the condition to which the report relates.

### Alert Reporting to FLYGI

**V.2.B.28.2.3** Alert reporting directly to FLYGI according to RML-V-1D shall be made according to an approved procedure. Such an alert report will not replace the required occurrence reporting according to V.2.B.28.2.

### Procedures for Occurrence Reporting

**V.2.B.28.3** An Air Operator shall establish a procedure to ensure that FLYGI is notified according to RML-V1-D by the quickest available means.

### Search and Rescue Information

**V.2.B.28.4** An Air Operator shall decide upon what information pertinent to the intended flight concerning search and rescue services shall be easily accessible on the flight deck.

### Information on Emergency and Survival Equipment Carried

**V.2.B.28.5** An Air Operator shall ensure that there are available for immediate communication to rescue co-ordination centres, lists containing information on the emergency and survival equipment carried on board all of his aircraft. The information shall include, as applicable, the number, colour and type of life-rafts and pyrotechnics, details of emergency medical supplies, water supplies and the type and frequencies of emergency portable radio equipment.

---

## RML-V-2B

### V.2.B.29 Manual för flygtjänsten (FOM)

#### FOM

**V.2.B.29.1** En flygoperatör skall upprätta en Manual för flygtjänsten (FOM) för att användas av och vägleda personalen inom flygtjänsten.

#### Innehåll i FOM

**V.2.B.29.1.1** En flygoperatör skall säkerställa att FOM innehåller samtliga instruktioner och den information som erfordras för att all personal inom flygtjänsten kan utföra sina uppgifter.

#### Upprättande av förfaranden

**V.2.B.29.1.2** En flygoperatör skall upprätta förfaranden och instruktioner för varje luftfartygstyp, som omfattar markpersonalens och besättningsmedlemmarnas arbetsuppgifter inom alla verksamhetsområden på marken och i luften som omfattas av flygtjänsten.

#### Checklistor

**V.2.B.29.1.3** En flygoperatör skall upprätta ett system av checklistor som i tillämplig omfattning skall användas av besättningsmedlemmar under alla flygfaser under normala och onormala förhållanden och i nödsituationer, för att säkerställa att de operationella förfaranden i FOM iaktas.

#### Arbetsuppgifter under kritiska flygfaser

**V.2.B.29.1.4** En flygoperatör får inte kräva att en besättningsmedlem utför några andra arbetsuppgifter under en flygnings kritiska faser än de som krävs för att lösa uppdraget inom ramen för en säker flygning.

#### FSI godkännande av FOM

**V.2.B.29.2** En flygoperatör skall säkerställa att innehållet i FOM, inklusive samtliga ändringar, inte motsäger villkoren i tillämpligt militärt luftfartsdokument med tillhörande särskilda villkor enligt V.2.A.A.6.1 eller någon tillämplig RML och kan accepteras av eller, när så är tillämpligt, godkännas av FSI enligt V.2.B.29.10.

#### Språk

**V.2.B.29.3** Om inte annat är godkänt av FSI måste flygoperatören utveckla och publicera FOM på svenska.

---

## RML-V-2B

### V.2.B.29 Flight Operations Manual (FOM)

#### FOM

**V.2.B.29.1** An Air Operator shall provide a Flight Operations Manual (FOM) for the use and guidance of flight operations personnel.

#### Contents of FOM

**V.2.B.29.1.1** An Air Operator shall ensure that FOM contains all instructions and information necessary for flight operations personnel to perform their duties.

#### Establishment of Procedures

**V.2.B.29.1.2** An Air Operator shall establish procedures and instructions, for each aircraft type, containing ground staff and crewmembers' duties for all types of flight operations on the ground and in flight.

#### Checklists

**V.2.B.29.1.3** An Air Operator shall establish a check-list system to be used by crewmembers for all phases of operation under normal, abnormal and emergency conditions as applicable, to ensure that the operating procedures in FOM are followed.

#### Activities during Critical Phases of Flight

**V.2.B.29.1.4** An Air Operator shall not require a crewmember to perform any activities during critical phases of the flight other than those required for the mission within the scope of safe operation of the aircraft.

#### FSI Approval of FOM

**V.2.B.29.2** An Air Operator shall ensure that the contents of FOM, including all amendments, do not contravene the conditions contained in the applicable Military Aviation Document with its terms of authorisation according to V.2.A.A.6.1 or any applicable RML and are acceptable to, or, where applicable, approved by FSI according to V.2.B.29.10.

#### Language

**V.2.B.29.3** Unless otherwise approved by FSI the Air Operator must prepare and publish FOM in the Swedish language.

---

## RML-V-2B

### Indelning

**V.2.B.29.4** En flygoperatör får ge ut FOM uppdelad på separata volymer. Varje Speciell förarinstruktion (SFI, AOM) skall utges som en separat volym som är identifierade i FOM del B.

### Tillgång till FOM och flygoperationella instruktioner

**V.2.B.29.5** En flygoperatör skall säkerställa att all personal inom flygtjänsten har obehindrad tillgång till varje del av FOM som berör deras uppgifter. Dessutom skall flygoperatören för personliga studier förse besättningsmedlemmar med ett personligt exemplar av FOM eller tillämpliga delar av FOM. Om FOM hänvisar till kompletterande flygoperationella instruktioner enligt V.2.B.20.5.1.2, så gäller samma tillgänglighetskrav även dessa instruktioner.

### Ändringar till FOM

**V.2.B.29.6** En flygoperatör skall säkerställa att FOM ändras så att instruktionerna och ingående information hålls uppdaterad. Flygoperatören skall säkerställa att all personal inom flygtjänsten görs uppmärksam på sådana ändringar som påverkar deras uppgifter.

### Historiskt arkiv

**V.2.B.29.7** En flygoperatör skall bevara en huvudkopia av samtliga publicerade ändringar till FOM i fem år. Det historiska arkivet skall på anfordran göras tillgängligt för tillsynsmyndigheten.

### Ansvar för innehav av en manual

**V.2.B.29.8** Varje person som innehar en FOM eller delar därav, inklusive Speciell förarinstruktion (SFI, AOM), skall hålla den uppdaterad med ändringar som tillhandahållits av flygoperatören.

### Tillgång för tillsynsmyndigheten

**V.2.B.29.9** En flygoperatör skall förse tillsynsmyndigheten med ändringar före giltighetsdatum. När en ändringen berör någon del av FOM, som måste godkännas av FSI enligt V.2.B.29.10, så skall detta godkännande inhämtas före det att ändringen blir giltig. När en omedelbar ändring erfordras i säkerhetens intresse, får denna publiceras och tillämpas omedelbart förutsatt att ansökan om eventuellt godkännande har inlämnats.

---

## RML-V-2B

### Packaging

**V.2.B.29.4** An Air Operator may issue a FOM divided into separate volumes. Each Aircraft Operating Manual (AOM, SFI) shall be issued as a separate volume recognised in FOM Part B.

### Access to FOM and Flying Operations Instructions

**V.2.B.29.5** An Air Operator shall ensure that all flight operations personnel have easy access to a copy of each part of FOM, which is relevant to their duties. In addition, the Air Operator shall supply crewmembers with a personal copy of FOM or relevant volumes of FOM for personal study. If FOM refer to complementary flying operations according to V.2.B.20.5.1.2, the same access requirements shall be applicable to these instructions as well.

### Amendments to FOM

**V.2.B.29.6** An Air Operator shall ensure that FOM is amended so that the instructions and information contained therein are kept up to date. The Air Operator shall ensure that all flight operations personnel are made aware of such changes that are relevant to their duties.

### History File

**V.2.B.29.7** An Air Operator shall retain a master copy of all published FOM amendments for five years. The history file shall on request be made available for the Authority.

### Manual Holder's Responsibility

**V.2.B.29.8** Each individual holder of FOM, or appropriate parts of it, including an Aircraft Operating Manual (AOM, SFI), shall keep it up to date with the amendments supplied by the Air Operator.

### Supply to the Authority

**V.2.B.29.9** An Air Operator shall supply the Authority with intended amendments in advance of the effective date. When the amendment concerns any part of FOM, which must be FSI approved according to V.2.B.29.10, this approval shall be obtained before the amendment becomes effective. When immediate amendment is required in the interest of safety, it may be published and applied immediately, provided that any approval required has been applied for.

---

## RML-V-2B

### Godkännande av ändringar till FOM

**V.2.B.29.10** En flygoperatör måste etablera en procedur inordnad i verksamhetsbeskrivningen enligt V.2.A.A.5.2 för att underlätta godkännandet av FOM. Proceduren får innefatta möjligheter att identifiera vilka delar, kapitel, sektioner eller underavsnitt som kräver FSI godkännande.

### Införande av FSI krav

**V.2.B.29.11** En flygoperatör skall införa alla ändringar som krävs av FSI.

### Överensstämmelse mellan data

**V.2.B.29.12** En flygoperatör måste säkerställa att information som bygger på godkända flygoperationellt underlag enligt V.2.B.20.5 och varje ändring av sådana godkända data, är korrekt återgiven i FOM och att FOM inte innehåller någon information som strider mot godkända data. Detta krav förhindrar dock ej flygoperatören från att använda mer begränsande data och förfaranden.

### Intern tillämpning

**V.2.B.29.13** Personal inom flygtjänsten skall inte ges handlingsfrihet att efter eget val verka utanför de begränsande data eller förfaranden, som flygoperatören etablerat.

### Presentation av FOM

**V.2.B.29.14** En flygoperatör måste säkerställa att innehållet i FOM är presenterat i en form så att det kan användas utan svårighet.

### Utnyttjande av elektronisk presentation

**V.2.B.29.15** FSI får tillåta att en flygoperatör presenterar FOM eller delar därav på annat sätt än i tryckt på papper. I sådana fall, måste en acceptabel nivå på tillgänglighet, användbarhet och tillförlitlighet etableras och säkerställas.

### FOM – struktur och innehåll

**V.2.B.29.16** En flygoperatör skall säkerställa att FOM huvudstruktur innehåller följande:

#### Del A. Generellt/Grunder

**V.2.B.29.16.1** Del A skall inkludera alla ej typbundna flygoperationella handlingssätt, instruktioner och förfaranden som erfordras för en säker verksamhet. Del A får hänvisa till kompletterande flygoperationella instruktioner enligt V.2.B.20.5.1.2.

**V.2.B.29.16.1.1** En flygoperatör skall säkerställa att FOM Del A omfattar de ämnesområden som är förtecknade i Bilaga 1, nedan.

---

## RML-V-2B

### Approval of Amendments to FOM

**V.2.B.29.10** An Air Operator must establish a procedure under the documented management system according to V.2.A.A.5.2 to facilitate approval of FOM. The procedure may include means to identify what parts, chapters, sections or subsections that require FSI approval.

### Incorporation of FSI Requirements

**V.2.B.29.11** An Air Operator shall incorporate all amendments required by FSI.

### Conformity of Data

**V.2.B.29.12** An Air Operator must ensure that information taken from approved flying operations data according to V.2.B.20.5, and any amendment of such approved data, is correctly reflected in FOM and that FOM contains no information contrary to any approved data. However, this requirement does not prevent an Air Operator from using data and procedures that are more conservative.

### Internal Enforcement

**V.2.B.29.13** Flight operations personnel shall not be given discretion to act beyond established conservative data or procedures established by the Air Operator.

### Presentation of FOM

**V.2.B.29.14** An Air Operator must ensure that the contents of FOM are presented in a form in which they can be used without difficulty.

### Use of Electronic Presentation

**V.2.B.29.15** An Air Operator may be permitted by FSI to present FOM or parts thereof in a form other than on printed paper. In such cases, an acceptable level of accessibility, usability and reliability must be established and assured.

### FOM – Structure and Contents

**V.2.B.29.16** An Air Operator shall ensure that the main structure of FOM is as follows:

#### Part A. General/Basic

**V.2.B.29.16.1** Part A shall comprise all non type-related flying operations policies, instructions and procedures needed for a safe operation. Part A may refer to complementary flying operations instructions according to V.2.B.20.5.1.2.

**V.2.B.29.16.1.1** An Air Operator shall ensure that FOM Part A contains the subjects listed in Appendix 1, below.

---

## RML-V-2B

**V.2.B.29.16.1.2** En flygoperatör skall säkerställa att den detaljerade strukturen och innehållet i FOM Del A kan accepteras av FSI.

### **Del B. Luftfartygsrelaterade operationella frågor – typbundna**

**V.2.B.29.16.2** Del B skall inkludera alla typbundna instruktioner och förfaranden som erfordras för en säker verksamhet. Den skall ta hänsyn till skillnader mellan olika typer, varianter eller individuella luftfartyg som används av flygoperatören. De typbundna instruktionerna skall publiceras som separata volymer – Speciell förarinstruktion (SFI, AOM) enligt V.2.B.20.5.1.4. Dessa instruktioner skall vara införlivade genom hänvisning i Del B.

**V.2.B.29.16.2.1** En flygoperatör skall säkerställa att respektive Speciell förarinstruktion (SFI, AOM) enligt V.2.B.20.5.1.4 omfattar de ämnesområden som är förtecknade i Bilaga 2, nedan.

*Not. SFI för de typer av luftfartyg som brukas inom det militära luftfartssystemet när denna föreskrift träder i kraft, får användas i befintligt skick förutsatt att flygoperatören redovisat på ett spårbart sätt, som kan accepteras av FSI, att eventuell information som saknas antingen ej är tillämplig eller är publicerad i annan passande publikation, t.ex. i SKI.*

### **Del C. Områdes-, flygvägs-, flygplats- och flygbasinstruktioner samt luftfartsinformation**

**V.2.B.29.16.3** Del C skall omfatta alla områdes-, flygvägs-, flygplats-, och flygbasinstruktioner samt luftfartsinformation som erfordras inom operationsområdet. Områdes-, flygvägs-, flygplats- och flygbasinstruktioner samt luftfartsinformation som gäller för det militära luftfartssystemet eller motsvarande av FSI accepterade instruktioner och luftfartsinformation giltiga för det civila luftfartssystemet enligt V.2.B.20.5.1.11, får vara införlivade genom hänvisning i Del C. Regler skall finnas för upprättande och publicering av motsvarande information i tillämplig omfattning för tillfälliga baser (T-bas).

---

## RML-V-2B

**V.2.B.29.16.1.2** An Air Operator shall ensure that the detailed structure and contents of FOM Part A is acceptable to FSI.

### **Part B. Aircraft Operating Matters – Type Related**

**V.2.B.29.16.2** Part B shall comprise all type-related instructions and procedures needed for a safe operation. It shall take account of any differences between types, variants or individual aircraft used by the Air Operator. The type-related instructions shall be published as separate volumes – Aircraft Operating Manual (AOM, SFI) according to V.2.B.20.5.1.4. These manuals shall be incorporated by reference in Part B.

**V.2.B.29.16.2.1** An Air Operator shall ensure that Aircraft Operating Manuals (AOM, SFI) according to V.2.B.20.5.1.4 contains the subjects listed in Appendix 2, below.

*Note. SFI for aircraft types in use within the Military Aviation System when this rule become effective, may be used as is, provided that the Air Operator has demonstrated in a traceable way, acceptable to FSI, that any missing information either is considered not applicable or is published in another appropriate publication, e.g. SKI.*

### **Part C. Area-, Route-, Aerodrome- and war base Instructions and Aeronautical information**

**V.2.B.29.16.3** Part C shall comprise all area-, route-, aerodrome- and war base instructions and aeronautical information needed for the area of operation. Area-, route-, aerodrome- and war base instructions and aeronautical information valid for the Military Aviation System, or equivalent instructions and aeronautical information, acceptable to FSI, valid for the civil aviation system according to V.2.B.20.5.1.11, may be incorporated by reference in Part C. There shall be rules for establishment and release of corresponding information, as applicable, for temporary bases (T-base).



---

## RML-V-2B

**V.2.B.29.16.3.1** En flygoperatör skall säkerställa att områdes-, flygvägs-, flygplats-, och flygbasinstruktioner samt luftfartsinformationen innehåller instruktioner och information om kommunikation, navigation, flygplatser och flygbaser inklusive minimum flygnivåer och höjder för varje område som kommer att användas och varje flygväg som skall flygas samt operationella minima för varje flygplats, flygbas och tillfällig bas (T-bas) som planeras bli utnyttjad, och omfattar de ämnesområden (i tillämplig omfattning för T-bas) som är förtecknade i Bilaga 3, nedan.

### Del D. Utbildning

**V.2.B.29.16.4** Del D skall inkludera alla utbildningsinstruktioner för den personal som erfordras för en säker flygoperationell verksamhet. Utbildningsreglementen, taktiska reglementen och andra luftfartsrelaterade reglementen publicerade av verksamhetsutövare omfattade av RML-V-1.5 enligt V.2.B.20.5.1.16, får vara införlivade genom hänvisning i Del D.

**V.2.B.29.16.4.1** En flygoperatör skall säkerställa att FOM Del D omfattar de ämnesområden som är förtecknade i Bilaga 4, nedan.

## V.2.B.30 Operationell loggbok

### Flygoperatörens operationella loggbok

**V.2.B.30.1** En flygoperatör skall bevara följande information för varje flygning:

**V.2.B.30.1.1** luftfartygets registreringsbeteckning

**V.2.B.30.1.2** datum för flygningen

**V.2.B.30.1.3** namn på besättningsmedlem(mar)

**V.2.B.30.1.4** uppgift för besättningsmedlem(mar)

**V.2.B.30.1.5** plats för avgång/start

**V.2.B.30.1.6** plats för ankomst/landning

**V.2.B.30.1.7** tid för lättning vid start

**V.2.B.30.1.8** tid för sättning vid landning

**V.2.B.30.1.9** flygtimmar

**V.2.B.30.1.10** flygningens art (får anges med kod)

---

## RML-V-2B

**V.2.B.29.16.3.1** An Air Operator shall ensure that area-, route-, aerodrome- and war base instructions and aeronautical information contain instructions and information relating to communications, navigation and aerodromes and war bases including minimum flight levels and altitudes for each area to be used and route to be flown and operating minima for each aerodrome, war base and temporary base (T-base) planned to be used, and contains the subjects (as applicable for T-base) listed in Appendix 3, below:

### Part D. Training

**V.2.B.29.16.4** Part D shall comprise all training instructions for personnel required for a safe flying operation. Training manuals, tactical manuals and other aviation related manuals published by operators or providers under RML-V-1.5, according to V.2.B.20.5.1.16, may be incorporated by reference into Part D.

**V.2.B.29.16.4.1** An Air Operator shall ensure that FOM Part D contains the subjects listed in Appendix 4, below.

## V.2.B.30 Operational Journey Log

### Air Operator's Operational Journey Log

**V.2.B.30.1** An Air Operator shall retain the following information for each flight:

**V.2.B.30.1.1** Aircraft registration,

**V.2.B.30.1.2** Date of flight,

**V.2.B.30.1.3** Name(s) of crewmember(s),

**V.2.B.30.1.4** Duty assignment of crewmember(s),

**V.2.B.30.1.5** Place of departure/take-off,

**V.2.B.30.1.6** Place of arrival/landing,

**V.2.B.30.1.7** Time of take-off,

**V.2.B.30.1.8** Time of landing,

**V.2.B.30.1.9** Hours of flight,

**V.2.B.30.1.10** Nature of flight (may be coded),

---

## RML-V-2B

**V.2.B.30.1.11** händelser, observationer (om några) och

**V.2.B.30.1.12** chefs för luftfartyg underskrift (eller motsvarande).

**V.2.B.30.2** Informationen skall införas i den operationella loggboken, eller kombineras med föreskrivna noteringar i driftfärdplanen enligt V.2.B.31.1, i luftfartygets tekniska log enligt RML-V-6.D.A.305, i händelserapporteringen enligt V.2.B.25.9.2, eller med noteringar i flygprogram och besättningslista enligt V.2.B.25.4 - allt enligt en fastställd procedur.

**V.2.B.30.3** En flygoperatör skall säkerställa att samtliga noteringar görs fortlöpande och att de är gjorda på ett permanent sätt.

### V.2.B.31 Driftfärdplan

#### Driftfärdplan

**V.2.B.31.1** En flygoperatör måste säkerställa att driftfärdplanen används för transport- och specialflygningar med luftfartyg och att noteringarna under flygning innehåller följande punkter:

**V.2.B.31.1.1** luftfartygets registreringsbeteckning

**V.2.B.31.1.2** luftfartygstyp och variant

**V.2.B.31.1.3** datum för flygningen

**V.2.B.31.1.4** flygningens identifikation

**V.2.B.31.1.5** namn på medlemmarna ingående i flygbesättningen

**V.2.B.31.1.6** tilldelade uppgifter för flygbesättningsmedlemmarna

**V.2.B.31.1.7** plats för avgång

**V.2.B.31.1.8** tid för avgång (läftning vid start)

**V.2.B.31.1.9** plats för ankomst/landning (planerad och aktuell)

**V.2.B.31.1.10** tid för ankomst (sättning vid landning)

**V.2.B.31.1.11** typ av operation (VFR, IFR, ETOPS, överföringsflygning, etc.)

---

## RML-V-2B

**V.2.B.30.1.11** Occurrences, observations (if any), and

**V.2.B.30.1.12** Pilot-in-command's signature (or equivalent).

**V.2.B.30.2** The information shall be documented in an operational journey log, or in combination with entries to be made in the operational flight plan under V.2.B.31.1, the aircraft technical log under RML-V-6.D.A.305, the occurrence report under V.2.B.25.9.2, or entries in the flight schedule, and the crew list under V.2.B.25.4 - all in accordance with an established procedure.

**V.2.B.30.3** An Air Operator shall ensure that all entries are made concurrently and that they are permanent in nature.

### V.2.B.31 Operational Flight Plan

#### Operational Flight Plan

**V.2.B.31.1** An Air Operator must ensure that the Operational Flight Plan is used for transport and special mission aircraft flights and the entries made during flight contain the following items:

**V.2.B.31.1.1** Aircraft registration,

**V.2.B.31.1.2** Aircraft type and variant,

**V.2.B.31.1.3** Date of flight,

**V.2.B.31.1.4** Flight identification,

**V.2.B.31.1.5** Names of flight crewmembers,

**V.2.B.31.1.6** Duty assignment of flight crewmembers,

**V.2.B.31.1.7** Place of departure,

**V.2.B.31.1.8** Time of departure (take-off time),

**V.2.B.31.1.9** Place of arrival (planned and actual),

**V.2.B.31.1.10** Time of arrival (actual landing),

**V.2.B.31.1.11** Type of operation (VFR, IFR, ETOPS, Ferry flight, etc.),

---

## RML-V-2B

**V.2.B.31.1.12** områden, flygväg och segment med rapport/brytpunkter, avstånd, tider och färdvinklar

**V.2.B.31.1.13** planerad tid i planflykt och flygtider mellan rapport/brytpunkter. Beräknade och aktuella tider över position

**V.2.B.31.1.14** minimiflyghöjder och lägsta flygnivåer

**V.2.B.31.1.15** planerade marschhöjder och flygnivåer

**V.2.B.31.1.16** bränsleberäkningar (registrering av genomförda bränslekontroller under flygning)

**V.2.B.31.1.17** mängd bränsle ombord vid motorstart

**V.2.B.31.1.18** ett eller flera alternativ till målflygplats/bas och, i tillämpliga fall, till startflygplats/bas och längs flygväg, inklusive den information som erfordras enligt delparagraferna (12), (13), (14) och (15) ovan

**V.2.B.31.1.19** ursprungligt färdtillstånd enligt ATS-färdplan och efterföljande omklarerung

**V.2.B.31.1.20** beräkningar av omplanering under flygning samt

**V.2.B.31.1.21** tillhörande meteorologisk information.

**V.2.B.31.2** Punkter som finns lätt tillgängliga i annan dokumentation eller genom annan acceptabel källa, eller som inte är tillämplig för flygningen, får utelämnas från driftfärdplanen.

**V.2.B.31.3** En flygoperatör måste säkerställa att driftfärdplanen och dess användning är beskriven i FOM.

**V.2.B.31.4** En flygoperatör skall säkerställa att samtliga noteringar görs fortlöpande och att de är gjorda på ett permanent sätt.

---

## RML-V-2B

**V.2.B.31.1.12** Areas, route and route segments with checkpoints/waypoints, distances, time and tracks,

**V.2.B.31.1.13** Planned cruising speed and flying times between checkpoints/ waypoints. Estimated and actual times overhead,

**V.2.B.31.1.14** Safe altitudes and minimum levels,

**V.2.B.31.1.15** Planned altitudes and flight levels,

**V.2.B.31.1.16** Fuel calculations (records of in-flight fuel checks),

**V.2.B.31.1.17** Fuel on board when starting engines,

**V.2.B.31.1.18** Alternate(s) for destination and, where applicable, take-off and en-route, including information required in sub-paragraphs (12), (13), (14) and (15) above,

**V.2.B.31.1.19** Initial ATS flight plan clearance and subsequent re-clearance,

**V.2.B.31.1.20** In-flight re-planning calculations, and

**V.2.B.31.1.21** Relevant meteorological information.

**V.2.B.31.2** Items that are readily available in other documentation or from another acceptable source or are irrelevant to the type of flight may be omitted from the operational flight plan.

**V.2.B.31.3** An Air Operator must ensure that the Operational Flight Plan and its use are described in FOM.

**V.2.B.31.4** An Air Operator shall ensure that all entries on the operational flight plan are made concurrently and that they are permanent in nature.

---

## RML-V-2B

### V.2.B.32 Bevarande av dokument och data

#### Arkiveringstider för dokument och data

**V.2.B.32.1** En flygoperatör skall säkerställa att alla dokument och all hithörande operationell och teknisk information för planering och genomförande av varje enskild flygning arkiveras på ett säkert sätt i ett format som kan accepteras av FSI och är tillgänglig för luftfartsmyndigheten under de perioder som föreskrivs nedan:

#### Verksamhetsprogram och flygprogram

**V.2.B.32.1.1** verksamhetsprogram och flygprogram – ett verksamhetsår till dess efterföljande års-cykel är avslutat,

#### Erfarenhetsliggare

**V.2.B.32.1.2** erfarenhetsliggare från rapportering efter flygning – ett verksamhetsår, eller till dess samtliga punkter för vidare handläggning är omhändertagna, beroende på vad som är längre,

#### Driftfärdplan

**V.2.B.32.1.3** driftfärdplan och andra planerings- och lastunderlag använda för en särskild flygning – 3 månader,

#### Teknisk logg för luftfartyg

**V.2.B.34.1.4** luftfartygs tekniska logg – enligt RML-V-6.920.1,

#### Operationella rapporter och händelserapporter

**V.2.B.32.1.5** operationell logg och händelserapporter – 3 månader eller intill dess en händelse är slutgiltigt utredd, beroende på vad som är längre,

#### Drifts- och händelsedata

**V.2.B.32.1.6** statistiska drifts- och händelsedata enligt 2.25.9.2 – 12 månader efter det att luftfartygstypen slutgiltigt tagits ur tjänst

#### Uppgifter om massa och balans

**V.2.B.32.1.7** luftfartygs massa och balans inför enskild flygning (lastbesked motsv.) – 3 månader,

#### Besättningsdata

**V.2.B.32.1.8** behörighetsbevis – så länge som besättningsmedlemmen utövar tillhörande befogenheter inom det militära luftfartssystemet,

#### Flyg- och tjänstgöringstider

**V.2.B.32.1.9** flygtjänst, viloperioder och aktuell erfarenhet – 15 månader,

---

## RML-V-2B

### V.2.B.32 Document and Data Storage

#### Document and Data Storage Periods

**V.2.B.32.1** An Air Operator shall ensure that all records and all relevant operational and technical information for planning and execution of each individual flight, are stored in a safe way in a form acceptable to FSI and accessible to the Authority for the periods prescribed below:

#### Mission Programs and Flight Programs

**V.2.B.32.1.1** Mission programs and flight programs – one year of activity until the subsequent yearly cycle has ended;

#### Air Debriefing Log

**V.2.B.32.1.2** Air debriefing log – one year of activity or until each item of further required action is finally closed, whichever is longer;

#### Operational Flight Plan

**V.2.B.32.1.3** Operational flight plan and specific planning and loading information used for a particular flight – 3 months;

#### Aircraft Technical Log

**V.2.B.32.1.4** Aircraft Technical Log – according to RML-V-6.920.1;

#### Operational Log and Occurrence Reports

**V.2.B.32.1.5** Operational log and occurrence reports – 3 months or until an occurrence is finally investigated whichever is longer.;

#### Operational- and Occurrence Data

**V.2.B.32.1.6** Statistical operational- and occurrence data according to V.2.B.25.9.2 – 12 months after the aircraft type has been permanently withdrawn from service;

#### Mass and Balance Data

**V.2.B.32.1.7** Aircraft mass and balance data for each flight (loadsheet equiv.) – 3 months;

#### Crew Licence

**V.2.B.32.1.8** Licence – As long as the crewmember is exercising the privileges of the licence within the Military Aviation System;

#### Flight and Duty Time

**V.2.B.32.1.9** Flight duty and rest time and recent experience – 15 months;

---

## RML-V-2B

### Utbildningsdokumentation

**V.2.B.32.1.10** alla övriga utbildnings-, tränings- och kvalificeringsdokument – 3 år,

### Dokumentation för övrig flygoperationell personal

**V.2.B.32.1.11** utbildnings- och kvalificeringsdokument för dem som omfattas av kravet på ett godkänt utbildningsprogram enligt RML-P – de senaste 2 dokumenten,

### Kvalitetsredovisande dokument

**V.2.B.32.1.12** kvalitetsverifikat (det är dokument som redovisar fakta om genomförda aktiviteter och uppnådda resultat) – 5 år samt

### Bevarande av dokument

**V.2.B.32.1.13** en flygoperatör skall säkerställa att:

**V.2.B.32.1.13.1** all dokumentation, i original eller kopia, som det krävs att han skall bevara, bevaras under föreskriven arkiveringsperiod, även om han upphör att vara luftfartygets brukare och att

**V.2.B.32.1.13.2** om en besättningsmedlem, för vilken flygoperatören har förvarat en handling i enlighet med V.2.B.32, blir besättningsmedlem hos en annan flygoperatör inom det militära luftfartssystemet, den handlingen görs tillgänglig för den nya flygoperatören.

## V.2.B.33 Registrerade planeringsdata, färd- och ljudregistreringar

### Bevarande av registreringar

**V.2.B.33.1** I händelse av ett haveri eller ett tillbud som skall rapporteras enligt V.2.B.28.2, skall brukaren av ett luftfartyg, som är utrustat med färd- och ljudregistrator eller skyddad minnesenhet och/eller annan enhet för lagring av planeringsdata, så långt möjligt bevara registrerade data i original som hör till haveriet eller tillbudet, så som de finns i registratorer eller minnesenheter, under en period av 60 dagar, såvida inte den utredande myndigheten beslutat annat.

**V.2.B.33.2** Därutöver, om FSI så beslutar, skall brukaren av ett luftfartyg som är utrustat med färd- och ljudregistrator eller skyddad minnesenhet och/eller annan enhet för lagring av planeringsdata, bevara registrerade data i original under en period av 60 dagar, såvida inte den utredande myndigheten beslutat annat.

---

## RML-V-2B

### Training Records

**V.2.B.32.1.10** All other training-, checking- and qualification records – 3 years;

### Other Flying Operations Personnel Records

**V.2.B.32.1.11** Training and qualification records of other personnel for whom an approved training program is required by RML-P – last 2 training records;

### Quality System Records

**V.2.B.32.1.12** Quality system records (i.e. documents furnishing objective evidence of activities performed and results achieved) – 5 years; and

### Preservation of Documentation

**V.2.B.32.1.13** An Air Operator shall ensure that:

**V.2.B.32.1.13.1** Any original documentation, or copies thereof, that he is required to preserve is preserved for the required retention period even if he ceases to be the operator of the aircraft; and

**V.2.B.32.1.13.2** Where a crewmember, in respect of whom An Air Operator has kept a record in accordance with V.2.B.32, becomes a crewmember for another Air Operator within the Military Aviation System, that record is made available to the new Air Operator.

## V.2.B.33 Mission Planning Data Recordings and Flight Recordings

### Preservation of Recordings

**V.2.B.33.1** Following an accident, or following an incident that is subject to mandatory reporting according to V.2.B.28.2, the operator of an aircraft on which a flight recorder or protected memory device and/or other device for storage of mission planning data is carried shall, to the extent possible, preserve the original recorded data pertaining to that accident or incident, as retained by the recorder or the memory device for a period of 60 days unless otherwise directed by the investigating authority.

**V.2.B.33.2** Additionally, when FSI so directs, the operator of an aircraft on which a flight recorder or protected memory device and/or other device for storage of mission planning data is carried shall preserve the original recorded data for a period of 60 days unless otherwise directed by the investigating authority.

---

## RML-V-2B

### Sparande av registreringar

**V.2.B.33.3** När det krävs att ett luftfartyg skall vara utrustat med färdregistrator eller skyddad minnesenhet skall brukaren av luftfartyget:

**V.2.B.33.3.1** spara registreringarna under den tid som krävs enligt RML-M med undantag för provning och underhåll av färdregistratorn då upp till en timme av det äldsta registrerade materialet vid tiden för provningen får raderas samt

**V.2.B.33.3.2** ha ett dokument som innehåller den information som är nödvändig för att ta fram och omvandla lagrad data till tekniska enheter.

### Uppvisande av registreringar

**V.2.B.33.4** Brukaren av ett luftfartyg som är utrustat med färd- och ljudregistrator eller skyddad minnesenhet och/eller annan enhet för lagring av planeringsdata, skall på begäran av FSI inom rimlig tid visa upp varje registrering som finns tillgänglig eller har bevarats.

### Användning av ljudregistreringar

**V.2.B.33.5** Ljudregistreringar får inte utan samtliga berörda besättningsmedlemmars samtycke användas för andra ändamål än för utredning av haveri eller ett tillbud.

### Användning av dataregistreringar

**V.2.B.33.6** Registrerade planerings- och färddata får inte användas för andra ändamål än för utredning av ett haveri eller ett tillbud, förutom när sådana registreringar:

**V.2.B.33.6.1** används av flygoperatören för utbildnings- eller utvärderingsändamål, eller

**V.2.B.33.6.2** används av flygoperatören för luftvärdighets- eller underhållsändamål, eller

**V.2.B.33.6.3** är avidentifierade och öppna, eller

**V.2.B.33.6.4** görs tillgängliga på ett betryggande sätt. (Obs eventuell försvarssekretess).

## V.2.B.34 Flygoperatörens organisation för ledning av fortsatt luftvärdighet

En flygoperatör skall inneha en aktuell Handbok för ledning av fortsatt luftvärdighet enligt kraven i RML-V-6.D under-underavdelning D-AG.

---

## RML-V-2B

### Saving of Recordings

**V.2.B.33.3** When a flight data recorder or protected memory device is required to be carried aboard an aircraft, the operator of that aircraft shall:

**V.2.B.33.3.1** Save the recordings for the period of operating time as required by RML-M, except that, for the purpose of testing and maintaining flight data recorders, up to one hour of the oldest recorded material at the time of testing may be erased, and

**V.2.B.33.3.2** Keep a document, which presents the information, necessary to retrieve and convert the stored data into engineering units.

### Production of Recordings

**V.2.B.33.4** The operator of an aircraft on which a flight recorder or protected memory device and/or other device for storage of mission planning data is carried shall, within a reasonable time after being requested to do so by FSI, produce any recording which is available or has been preserved.

### Use of Voice Recordings

**V.2.B.33.5** No voice recording may be used for purposes other than for the investigation of an accident or incident except with the consent of all crewmembers concerned.

### Use of Data Recordings

**V.2.B.33.6** The planning- and flight data recordings may not be used for purposes other than for the investigation of an accident or incident except when such records are:

**V.2.B.33.6.1** Used by the Air Operator for training or evaluation purposes; or

**V.2.B.33.6.2** Used by the Air Operator for airworthiness or maintenance purposes; or

**V.2.B.33.6.3** De-identified and unclassified; or

**V.2.B.33.6.4** Disclosed under secure procedures. (Watch possible classified information).

## V.2.B.34 Air Operator's Continuing Airworthiness Management Organisation

An Air Operator shall keep a current Continuing Airworthiness Management Exposition as prescribed in RML-V-6.D sub-subpart D-AG.

---

**RML-V-2B**

**V.2.B.35 Flygoperatörens  
dokumentationssystem för luftfartygs  
fortsatta luftvärdighet**

En flygoperatör skall inneha en teknisk logg för varje luftfartyg enligt kraven i RML-V-6.D.A.305.

**SLUT**

---

**RML-V-2B**

**V.2.B.35 Air Operator's Continuing  
Airworthiness Record System**

An operator shall keep an aircraft technical log for each aircraft as prescribed in RML-V-6.D.A.305..

**END**

---

**RML-V-2B**

**RML-V-2B**

*AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK*

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



---

## RML-V-2B

### Bilaga 1 till RML-V-V.2.B.29.16.1.1

#### Struktur och innehåll i FOM Del A

En flygoperatör skall säkerställa att innehållet i FOM Del A överensstämmer med följande struktur och är tillämpligt med hänsyn till operationsområde och typ av operation:

#### 0 ADMINISTRATION OCH STYRNING AV FOM

##### 0.1 Introduktion

##### 0.2 Rättnings tjänst

#### 1 ORGANISATION OCH ANSVARSFÖRHÅLLANDEN

##### 1.1 Organisationens utformning

En beskrivning av organisationsstrukturen inklusive ett organisationsschema över förbandet, företaget eller den organisatoriska enhet som utövar flygtjänst med ett organisationsschema över flygenheten. Organisationsschemat måste ge en bild av relationen mellan flygenheten och andra enheter inom verksamheten. I synnerhet måste lydadsförhållanden och rapporteringsvägar för avdelningar, enheter, etc. som angår säkerheten inom flygtjänsten visas.

##### 1.2 Förteckning över utpekade ansvarshavare

Redovisning av namnen på utpekade ansvarshavare för flygtjänsten, inklusive klargöring av luftfartyg och/eller stationstjänst när så är tillämpligt, för underhållssystemet, för besättningsutbildning samt för markoperationer enligt kraven i V-V.2.B.25.2.5. En beskrivning av deras uppgifter, ansvar och befogenheter måste finnas.

##### 1.3 Tilldelade uppgifter, ansvar och befogenheter för ledningen inom flygtjänsten

En beskrivning av uppgifter, ansvar och befogenheter för den del av ledningen som angår säkerheten inom flygtjänsten och efterlevnaden av tillämpliga RML.

##### 1.4 Uppgifter, ansvar och befogenheter för uppdragschef och chef för luftfartyg

##### 1.5 Uppgifter, ansvar och befogenheter för andra besättningsmedlemmar än chef för luftfartyg

---

## RML-V-2B

### Appendix 1 to RML-V-V.2.B.29.16.1.1

#### Structure and Contents of FOM Part A

An operator shall ensure that the contents of FOM Part A are in accordance with the following main structure and relevant to the area and type of operation:

#### 0 ADMINISTRATION AND CONTROL OF FOM

##### 0.1 Introduction

##### 0.2 System of Amendment

#### 1 ORGANISATION AND RESPONSIBILITIES

##### 1.1 Organisational Structure

A description of the organisational structure including the general organigram of the military unit, enterprise or organisation that carries out flight operations and the Flight Operations Department organigram. The organigram must depict the relationship between the Flight Operations Department and the other departments of the organisation. In particular, the subordination and reporting lines of all divisions, departments etc., which pertain to the safety of flight operations, must be shown.

##### 1.2 Names of Nominated Postholders

The name of each nominated postholder responsible for flight operations, including aircraft turnaround (TR) and/or station services when applicable, the maintenance system, crew training and ground operations, as prescribed in V-V.2.B.25.2.5. A description of their duties, responsibilities and authority must be included.

##### 1.3 Assigned Duties, Responsibility and Authority of flight operations management personnel

A description of the duties, responsibilities and authority of operations management personnel pertaining to the safety of flight operations and the compliance with the applicable RML.

##### 1.4 Duties, Responsibility and Authority of Mission Commander and Pilot-in-Command

##### 1.5 Duties, Responsibilities and Authority of Crewmembers other than the Pilot-in-Command

---

## **RML-V-2B**

1.6 Regler för besättningsmedlemmar

### **2 LEDNING OCH ÖVERVAKNING**

2.1 Flygoperatörens övervakning av flygtjänsten

Denna punkt måste redovisa hur övervakningen av säkerheten inom den flygoperationella verksamheten samt övervakningen av personalens kvalifikationer går till. De förfaranden som är relaterade till nedanstående punkter måste vara beskrivna:

2.1.1 Giltigheten hos behörighetsbevis och kvalifikationer

2.1.2 Kompetensen hos all personal inom flygtjänsten

2.1.3 Styrning, analys och förvaring av dokument, flyghandlingar, tillkommande information och data

2.2 System för utfärdande av kompletterande flygoperationella instruktioner, underlag och information

En beskrivning av varje system för utfärdande av flygoperationella instruktioner, annat underlag och information, som kan vara av flygoperationell karaktär men som utgör tillägg till FOM. Tillämpningen av sådan information och ansvarsförhållanden kring dess utfärdande måste ingå i beskrivningen.

2.3 Haveriförebyggande flygsäkerhetsprogram

En beskrivning av huvuddragen hos flygsäkerhetsprogrammet med planering och förebyggande flygsäkerhetsarbete.

2.4 Flygoperationell ledning

En beskrivning av de förfaranden och ansvarsförhållanden som erfordras för att utöva flygoperationell ledning med hänsyn till flygsäkerheten.

2.4.1 Långsiktig planering och styrning

En beskrivning av förfaranden och ansvarsförhållanden i ett årsperspektiv.

2.4.2 Kortsiktig planering och styrning

---

## **RML-V-2B**

1.6 Crew Regulations

### **2 OPERATIONAL CONTROL AND SUPERVISION**

2.1 Supervision of the Air Operation by the Air Operator

This must show how the safety of flying operations and the qualifications of personnel are supervised. In particular, the procedures related to the following items must be described:

2.1.1 Licence and Qualification validity

2.1.2 Competence of flight operations personnel

2.1.3 Control, Analysis and Storage of Records, Flight Documents, Additional Information and Data

2.2 System of promulgation of additional flying operations instructions, data and information

A description of any system for promulgating flying operations instructions, other data and information which may be of an flying operations nature but is supplementary to that in FOM. The applicability of this information and the responsibilities for its promulgation must be included.

2.3 Accident Prevention and Flight Safety Program

A description of the main aspects of the flight safety program with its planning and preventive flight safety work.

2.4 Flying Operations Control

A description of the procedures and responsibilities necessary to exercise flying operations control with respect to flight safety.

2.4.1 Long Term Planning and Control

A description of the procedures and responsibilities in a yearly perspective.

2.4.2 Short Term Planning and Control

---

## **RML-V-2B**

En beskrivning av förfaranden och ansvarsförhållanden i ett veckoperspektiv.

2.4.3 Planläggning av den löpande flygoperationell verksamheten

2.4.4 Flygordergivning

2.4.5 Godkännande för genomförande av flygning

2.4.6 Flygförberedelser

2.4.7 Genomgång efter godkännande för genomförande av flygning (Se V-V.2.B.2.11.2.1)

2.4.8 Information som skall behållas på marken

2.4.9 Rapportering efter flygning

2.5 Utnyttjas ej i V-2B

2.6 Inhyrning av civilt registrerat luftfartyg

2.7 Provflygverksamhet

### **3 KVALITETSSYSTEM**

En beskrivning av kvalitetspolicyn och det kvalitetssystem och den kvalitetsövervakning som upprättats.

### **4 BESÄTTNINGS- OCH FÖRBANDSSAMMANSÄTTNING**

4.1 En beskrivning av riktlinjer som utgör grund för att utse besättning för enskilt luftfartyg och val av luftfartyg och besättningsammansättning för ett flygförband för olika typer av uppdrag med hänsyn till:

4.1.1 luftfartygstyp och minimibesättning, inklusive en beskrivning av grunder för att utse besättning för uppdrag med fler än en besättning ombord,

4.1.2 flygförbandstyp och formationsstorlek enligt tillämpliga taktiska reglementen, företagsorder (motsv.) eller verksamhetsuppdrag,

4.1.3 uppdragstyp med luftfartyg, inklusive en beskrivning av grunder för att utse besättning för olika typer av flygningar, inklusive specialflygningar,

4.1.4 skede av flygningen,

4.1.5 planerad flygtjänstperiod,

---

## **RML-V-2B**

A description of the procedures and responsibilities in a weekly perspective.

2.4.3 Continued Flying Operations Planning

2.4.4 Air Briefing

2.4.5 Authorisation for Accomplishment of Flight

2.4.6 Pre-mission Planning

2.4.7 Briefing after Authorisation for Accomplishment of Flight (See V-V.2.B.2.11.2.1).

2.4.8 Information Retained on Ground

2.4.9 Air Debriefing

2.5 Not required for V-2B.

2.6 Leasing-in Aircraft on Civil Registry

2.7 Test Flying Activities

### **3 QUALITY SYSTEM**

A description of the quality policy and quality system adopted.

### **4 CREW- AND AIR UNIT COMPOSITION**

4.1 A description of criteria for selection of crew for a single aircraft and selection of aircraft and crew composition for an air unit for different kinds of missions, including considerations about:

4.1.1 Type of aircraft, minimum crew, including a description of the method criteria used for crew composition for multi-crew missions;

4.1.2 Type of air unit and unit size according to applicable tactical manuals, Air Mission Orders (equiv.) or activity commissions;

4.1.3 Type of aircraft mission, including a description of the method criteria used for crew composition for different types of flights, including special mission flights;

4.1.4 Phase of flying;

4.1.5 Planned flight duty period;

---

## **RML-V-2B**

4.1.6 erfarenhet (total och på typen), flygtrim och besättningens utbildningsnivå i relation till uppdragens svårighetsgrad och

4.1.7 andra faktorer (geografiskt verksamhetsområde, särskilda begränsningar, särskilda auktorisationer/godkännanden, hälsotillstånd, etc.).

4.2 Angivande av chef för luftfartyg respektive uppdragschef

Beskrivning av de regler som skall gälla för att utse chef för luftfartyg och för att utse uppdragschef.

4.3. Incapacitet under flygning

Beskrivning över hur ansvaret som chef för luftfartyg förändras i händelse av incapacitet under flygning.

4.4 Utnyttjas ej i V-2B

4.5 Sammansättning av uppdragsbesättning

### **5 KVALIFIKATIONSKRAV**

5.1 Beskrivning av behörighetsbevis, kvalifikationer/kompetens, utbildning, krav på träning etc.

Innehållet i detta delkapitel måste samordnas med kraven i RML-P.

5.2 Flygbesättning och formationssmedlemmar

5.3 Uppdragsbesättning, inklusive kabinbesättning

5.4 Personal för utbildning, träning, prov och övervakning av flygtjänsten

5.5 Övrig personal inom flygtjänsten

5.6 Behörighetsbevis, pass och viseringar

### **6 BESÄTTNINGMEDLEMMARS HÄLSOTILLSTÅND**

6.1 Besättningmedlemmars hälsotillstånd

### **7 TJÄNSTGÖRINGSTID VID FLYGTJÄNST OCH UNDER FLYGNING**

7.1 Arbetstidsbegränsningar vid flygtjänst och under flygning samt tid för erforderlig vila

---

## **RML-V-2B**

4.1.6 Experience (total and aircraft related), flying condition and actual level of training in relation to the mission's degree of difficulty; and

4.1.7 Other factors (areas of operation, weather, special limitations, special authorisations/approvals, medical factors, etc.).

4.2 Designation of the Pilot-in-Command and Mission Commander

Description of rules for designation of the pilot-in-command and designation of mission commander.

4.3 Flight Crew Incapacitation

Instructions on the succession of pilot-in-command in the event of flight crew incapacitation.

4.4 Not required for V-2B.

4.5 Mission crew composition

### **5 QUALIFICATION REQUIREMENTS**

5.1 Description of licence qualification/competency, training, checking requirements etc.

The contents of this subchapter must be co-ordinated with the requirements of RML-P.

5.2 Flight crew and formation members

5.3 Mission crew, including cabin crew

5.4 Training, checking and supervisory personnel

5.5 Other flight operations personnel

5.6 Licences, passport, visas

### **6 CREW HEALTH PRECAUTIONS**

6.1 Crew health precautions

### **7 FLIGHT TIME LIMITATIONS**

7.1 Flight and duty time limitations and rest requirements

---

## RML-V-2B

7.2 Överskridande av arbetstidsbegränsningarna vid flygtjänst och under flygning och/eller begränsning av erforderlig vila

Beskrivning av förhållanden under vilka arbetstidsbegränsningarna vid flygtjänst och under flygning får överskridas eller viloperioder får reduceras samt de förfaranden som skall användas för att rapportera dessa avvikelser.

7.3 Dokumenthantering

Beskrivning av systemet för hantering av tjänstgöringstids- och flygtjänstdata.

## 8 FLYGOPERATIONELLA FÖRFARANDEN

Flygoperationella förfaranden skall etableras och dokumenteras för alla typer av uppdrag enligt V-V.2.B.25.3. Nedanstående understruktur skall följas beträffande flygoperationella förfaranden för transport- och specialflygverksamheter. För övriga uppdragstyper skall understrukturen följas i den omfattning den är tillämplig. Ej utnyttjade paragrafer markeras som ej tillämpliga. Understrukturen får kompletteras i erforderlig omfattning.

8.1 Planläggning av flygning

8.1.1 Lägsta flyghöjd

8.1.2 Kriterier för att avgöra flygplatsers och flygbasers användbarhet

8.1.3 Metoder för att bestämma operativa minima för flygplatser och flygbaser.

8.1.4 Visuelflygregler (VFR)

8.1.5 Presentation och tillämpning av operativa minima för flygplatser och flygbaser, för sträckflygning samt för enstaka start och landning med helikopter

8.1.6 Tolkning av meteorologisk information

8.1.7 Bestämning av medförd mängd av drivmedel, olja och vätskor

8.1.8 Bestämning av vikt och tyngdpunkt

8.1.9 ATS färdplan

---

## RML-V-2B

7.2 Exceedances of flight and duty time limitations and/or reduction of rest periods

A description of conditions under which flight and duty time may be exceeded or rest periods may be reduced and the procedures used to report these deviations.

7.3 Records

A description of the flight and duty time record system.

## 8 FLYING OPERATIONS PROCEDURES

Flying operations procedures shall be established and documented for all types of commissions according to V-V.2.B.25.3. The following sub-structure shall be followed regarding flying operations procedures for transport and special mission aircraft operations. For other types of missions, the sub-structure shall be followed as applicable. Sub-paragraphs not used shall be marked accordingly. The sub-structure may be supplemented as required.

8.1 Flight Preparation Instructions

8.1.1 Minimum Flight Altitudes

8.1.2 Criteria for Determining the Usability of Aerodromes and War Bases

8.1.3 Methods for the Determination of Aerodrome and War Base Operating Minima

8.1.4 En-route Operating Minima for VFR Flights or VFR portions of a flight

8.1.5 Presentation and Application of Aerodrome, War Base and En-route Operating Minima and Minima for occasional helicopter take-off and landing

8.1.6 Interpretation of Meteorological Information

8.1.7 Determination of the Quantities of Fuel, Oil and Fluids carried

8.1.8 Mass and Centre of Gravity

8.1.9 ATS Flight Plan

---

## RML-V-2B

- 8.1.10 Driftfärdplan
  - 8.1.11 Loggbok för luftfartyg
  - 8.1.12 Förteckning över dokument, blanketter och övrig information som skall medföras vid flygning
  - 8.1.13 Minneslistor och standardfraseologi
  - 8.1.14 Överlevnads, nöd- och specialutrustning inklusive syrgas
  - 8.1.15 Lågflygning
  - 8.1.16 Flygning med ljud- och överljudsfart
  - 8.1.17 Flygning i hög vindhastighet
  - 8.1.18 Flygning över hav
  - 8.1.19 Flygning i närhet till främmande territorium
  - 8.1.20 Jakt- och spaningsberedskap
  - 8.1.21 Utnyttjas ej.
  - 8.1.22 Luftlandsättning av personal och/eller materiel
  - 8.1.23 NVD-flygning
  - 8.1.24 Havsövervakning
  - 8.1.25 Autorotationsövning med helikopter
  - 8.1.27 Provflygning med stöd av FUT
- (Jämför krav på ledning och övervakning enligt 2.7, ovan).
- 8.2 Instruktioner för marktjänst
  - 8.2.1 Påfyllning av drivmedel
  - 8.2.2 Säkerhetsbestämmelser för hantering av luftfartyg, passagerare, medföljande personer och last
  - 8.2.2.1 Flygning med passagerare
  - 8.2.2.2 Orienteringsflygning
  - 8.2.3 Förfarande vid förbud att stiga ombord

---

## RML-V-2B

- 8.1.10 Operational Flight Plan
  - 8.1.11 Operator's Aircraft Technical Log and Journey Log
  - 8.1.12 List of Documents, Forms and Additional Information to be carried
  - 8.1.13 Checklists and Standard Phraseology
  - 8.1.14 Survival-, Emergency-, and Special Equipment, Including Oxygen
  - 8.1.15 Low Level Flying
  - 8.1.16 Flight at Sonic and Supersonic Speed
  - 8.1.17 Operations in High Wind Velocity Conditions
  - 8.1.18 Operations over the High Sea and Ditching
  - 8.1.19 Operations Close to Foreign Territory
  - 8.1.20 Readiness for Fighter Interception and Reconnaissance Flights
  - 8.1.21 Not required.
  - 8.1.22 Airdropping of Personnel and Materiel
  - 8.1.23 NVD-flying
  - 8.1.24 Sea Patrolling
  - 8.1.25 Training of Helicopter Auto-rotation
  - 8.1.27 Flight Test According to FUT
- (Compare required operational control and supervision according to 2.7, above).
- 8.2 Ground Handling Instructions
  - 8.2.1 Fuelling Procedures
  - 8.2.2 Aircraft, Passengers, Accompanying Individuals and Cargo Handling Procedures Related to Safety
  - 8.2.2.1 Flying with Passengers
  - 8.2.2.2 Orientation Flights
  - 8.2.3 Procedures for the Refusal of Embarkation

---

## **RML-V-2B**

- 8.2.4 Avisning på marken
- 8.2.5 Tullklarering
- 8.2.6 Förberedelser på plattan före motorstart
- 8.3 Förfaranden under flygning
- 8.3.0 Flygning
- Beskrivning av - ej typrelaterade - normala instruktioner och uppgifter ålagda besättningen under flygning
- 8.3.1 VFR/IFR-policy
- 8.3.2 Användning av navigeringsutrustning
- 8.3.3 Höjdmätarinställning
- 8.3.4 Användning av höjdvarningssystem
- 8.3.5 Användning av markkollisionsvarningssystem (GPWS)
- 8.3.6 Användning av TCAS/ACAS
- 8.3.7 Uppföljning av drivmedel under flygning
- 8.3.8 Flygning under speciella förhållanden (väder m.m.)
- 8.3.9 Änd- och rotorvirvlar bakom luftfartyg
- 8.3.10 Besättningens platser ombord
- 8.3.11 Användning av säkerhetsbälten för besättning och passagerare
- 8.3.12 Tillträde till flight-deck eller förarkabin
- 8.3.13 Användning av tomma besättningssäten
- 8.3.14 Incapacitet hos besättningsmedlemmar
- 8.3.15 Säkerhetsbestämmelser i förar- och passagerarkabin
- 8.3.16 Information till passagerare
- 8.3.17 Behövs inte i FOM
- 8.3.18 Användning av radio-, radar- och andra sändare
- 8.3.19 Lösa magnetiska objekt ombord

---

## **RML-V-2B**

- 8.2.4 De-icing and Anti-icing on the Ground
- 8.2.5 Customs Clearance
- 8.2.6 Pre-departure On-block Procedures
- 8.3 Flight Procedures
- 8.3.0 Normal Procedures
- Description of – non type related – normal procedures and duties assigned to crew
- 8.3.1 VFR/IFR Policy
- 8.3.2 Navigation Procedures
- 8.3.3 Altimeter Setting Procedures
- 8.3.4 Altitude Alerting System Procedures
- 8.3.5 Ground Proximity Warning System (GPWS) Procedures
- 8.3.6 Policy and Procedures for the use of TCAS/ACAS
- 8.3.7 Policy and Procedures for In-flight Fuel Management
- 8.3.8 Adverse and Potentially Hazardous Atmospheric Conditions
- 8.3.9 Wake Turbulence and Rotor Downwash
- 8.3.10 Crewmembers at their Stations
- 8.3.11 Use of Safety Belts for Crew and Passengers
- 8.3.12 Admission to Flight Deck or Cockpit
- 8.3.13 Use of Vacant Crew Seats
- 8.3.14 Incapacitation of Crewmembers
- 8.3.15 Cockpit and Cabin Safety Requirements
- 8.3.16 Passenger Briefing Procedures
- 8.3.17 Not required in FOM
- 8.3.18 Use of Radio- and Radar Transmitters and other Emitting Devices
- 8.3.19 Loose Magnetic Objects On Board

---

## **RML-V-2B**

8.3.20 Användning av elektronisk utrustning ombord

8.3.21 Förfaranden vid nöd och onormala situationer

8.4 Allvädersverksamhet

8.5 ETOPS

8.6 Användning av minimiutrustnings- och konfigurationsavvikelselista(or)

8.7 Specialflygningar

8.8 Krav på syrgas och tryckkabin

8.9 Flyg- och ljudbandspelare; förvaring, uppspelning och användning av inspelning

8.10 Formationsflygning

8.11 Avancerad flygning

8.12 Flyguppvisning och förevisning

8.13 Sluten instrumentflygning

8.14 Skjutning, bomb- och minfällning

8.15 Flygmålbogsering

8.16 Flygning med hängande last

8.17 Träning i luftstrid

8.18 Ubåtsjakt

8.19 Flygtjänst för räddningstjänsten

8.19.1 SAR-uppdrag

8.19.2 Efterforskning

8.19.3 Brandbekämpning

8.21 Transport för Polismyndighet, Tullverket eller Kustbevakningen

## **9 FLYGTRANSPORT AV FARLIG LAST OCH VAPEN**

9.1 Bestämmelser, information och allmänna anvisningar

9.2 Transport av vapen och ammunition

---

## **RML-V-2B**

8.3.20 Use of Electronic Devices On Board

8.3.21 Abnormal- and Emergency Procedures

8.4 All Weather Operations

8.5 ETOPS

8.6 Use of the Minimum Equipment- and Configuration Deviation List(s)

8.7 Special Mission Flights

8.8 Oxygen Requirements and Pressurised Cabin

8.9 Flight- and Voice Recorders, Preservation, Production and Use of Recordings

8.9 Formation Flying

8.11 Aerobatic Flight

8.12 Air Show and Air Display

8.13 Closed Instrument Flight

8.14 Firing, Bomb and Mine Dropping

8.15 Towing of Aerial Target

8.16 Hook Operations

8.17 Aerial Combat Training

8.18 Submarine Combat Mission

8.19 Air Operation for the Rescue Service

8.19.1 SAR-mission

8.19.2 Aerial Search

8.19.3 Fire Fighting

8.21 Air Transport for Police Department, Customs or Coastguard

## **9 AIRLIFT OF DANGEROUS GOODS AND WEAPONS**

9.1 Instructions, Information and General Guidance

9.2 Carriage of Weapons and Ammunitions



---

## **RML-V-2B**

### **10 LUFTFARTSSKYDD**

- 10.1 Öppna säkerhetsskyddsregler
- 10.2 Förebyggande säkerhetsskyddsåtgärder och utbildning
- 10.3 Förfaranden vid undersökning av luftfartyg
- 10.4 Otillåten transport

### **11 ÅTGÄRDER VID OLYCKOR OCH DRIFTSTÖRNINGAR**

- 11.1 Rapportering av driftstörningar inom den militära luftfarten

### **12 FLYGTRAFIKBESTÄMMELSER**

- 12.1 Visuell- och instrumentflygregler
  - 12.2 Territoriell tillämpning av flygtrafikregler
  - 12.3 Åtgärder för att undvika kollision
  - 12.4 Förfaranden för/vid kommunikation
  - 12.5 Identifiering, varning och prejning av luftfartyg
  
  - 12.6 Avlyssning av flygradio
  - 12.7 Signaler
  - 12.8 Tillämpning av tidzoner
  - 12.9 Färdtillstånd, färdplan och lägesrapportering
  - 12.10 Optiska signaler för restriktions-, förbjudna eller farliga områden
  - 12.11 Åtgärder för pilot som observerar en olycka eller mottager ett nödmeddelande.
  - 12.12 Optisk signalering på marken och i luften
  - 12.13 Nödsignaler och ilmeddelanden
- 13 Utnyttjas inte för V-2B.**

### **14 LOKALA FLYGFÖTERFARANDE**

**SLUT**

---

## **RML-V-2B**

### **10 SECURITY**

- 10.1 Non-confidential Security Instructions
- 10.2 Preventive Security Measures and Training
- 10.3 Aircraft Search Procedure
- 10.4 Unauthorised Carriage

### **11 HANDLING OF ACCIDENTS AND OCCURRENCES**

- 11.1 Occurrence Report System within the Military Aviation

### **12 RULES OF THE AIR**

- 12.1 Visual and Instrument Flight Rules
  - 12.2 Territorial Application of Rules of the Air
  - 12.3 Collision Avoidance
  - 12.4 Communication Procedures
  - 12.5 Identification, Warning and Interception of Aircraft
  
  - 12.6 Radio Listening Watch
  - 12.7 Signals
  - 12.8 Time System Used in Operation
  - 12.9 ATC Clearance, Flight Plan and Position Reports
  - 12.10 Visual Signals Related to Restricted, Prohibited or Danger Areas
  - 12.11 Procedures for Pilots Observing an Accident or Receiving a Distress Transmission
  - 12.12 Ground/Air Visual Codes
  - 12.13 Distress and Urgency Calls
- 13 Not required for V-2B.**

### **14 LOCAL FLYING PROCEDURES**

**END**

---

**RML-V-2B**

**RML-V-2B**

*AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK*

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

---

## RML-V-2B

### Bilaga 2 till RML-V-V.2.B.29.16.2.1

#### Luffartygsrelaterade operationella frågor – typbundna, FOM Del B

En Speciell förarinstruktion (SFI, AOM) enligt V.2.B.20.5.1.4 måste innehålla följande data:

#### 0 ALLMÄNT OCH MÅTTSYSTEM

##### 1 GRÄNSVÄRDEN

1.1 En beskrivning av certifierade tekniska och tillämpliga operationella gränsvärden (godkända data) inklusive:

1.1.1 typcertifieringsstatus (identifiering av tillämpligt militärt typcertifikat eller typaccepteringsbevis),

1.1.2 konfiguration(er) för passagerarsäten för luftfartygstypen inklusive visuell presentation av kabinlayout,

1.1.3 information om tillåtna konfigurationer och kombinationer av integrerade system, uppdragsberoende installerade system, uppdragsberoende hängda, avskjutningsbara och bogserbara produkter, typrelaterad personbunden flygsäkerhetsutrustning och programvaruprodukter för grunddata och uppdragsdata med lagringsmedier,

1.1.4 olika typer av godkända operationer (t.ex. VFR/IFR, CAT II/III, RNP typ, flygning under kända isbildningsförhållanden, etc.),

1.1.5 besättningssammansättning,

1.1.6 massa och tyngdpunkt,

1.1.7 fartbegränsningar,

1.1.8 flygenvelop(er),

1.1.9 vindbegränsningar, inklusive flygning på rullbanor med beläggning av vatten, slask, snö eller is,

1.1.10 prestandabegränsningar för tillämpliga konfigurationer,

1.1.11 lutning på rullbanan,

1.1.12 gränsvärden på rullbanor med beläggning av vatten, slask, snö eller is,

---

## RML-V-2B

### Appendix 2 to RML-V-V.2.B.29.16.2.1

#### Aircraft operating matters – Type related, FOM Part B

An Aircraft Operating Manual (AOM, SFI) according to V.2.B.20.5.1.4 must contain the following:

#### 0 GENERAL INFORMATION AND UNITS OF MEASUREMENT

##### 1 LIMITATIONS

1.1 A description of the certified technical limitations and the applicable operational limitations (approved data) including:

1.1.1 Type certification status (i.e. applicable Military Type Certificate or Type Acceptance Clearance);

1.1.2 Passenger seating configuration(s) for the aircraft type including a pictorial presentation of cabin layout;

1.1.3 Information on acceptable configurations and combinations of integrated systems, mission related installed systems, mission related attached, deployable and towed products, type related flight safety equipment carried by crewmembers, and software products, with basic data and mission data with storage media;

1.1.4 Types of operation that are approved (e.g. VFR/IFR, CAT II/III, RNP Type, flights in known icing conditions etc.);

1.1.5 Crew composition;

1.1.6 Mass and centre of gravity;

1.1.7 Speed limitations;

1.1.8 Flight envelope(s);

1.1.9 Wind limits including operations on contaminated runways;

1.1.10 Performance limitations for applicable configurations;

1.1.11 Runway slope;

1.1.12 Limitations on wet or contaminated runways;

---

## RML-V-2B

1.1.13 beläggning på luftfartygets skrov samt

1.1.14 systembegränsningar.

### 2 TEKNISKA RESTRIKTIONER

2.1 Temporära (tekniska) begränsningar baserade på godkända data från innehavaren av typunderlaget enligt RML-V-5C.

### 3 OPERATIONELLA BEGRÄNSNINGAR

3.1 Temporära operationella begränsningar med hänsyn till mognadsgrad, mänskliga faktorer, operationell miljö och andra faktorer.

### 4 FLYGNING

4.1 Normala instruktioner och uppgifter ålagda besättningen, tillhörande minneslistor, system för användning av minneslistor och ett uttalande om nödvändigheten av samordningsförfaranden mellan flygbesättning och uppdragsbesättning när detta är tillämpligt.

4.2 Taktiska stödfunktioner.

4.3 Instruktion för kontrollflygning efter underhåll.

### 5 FELHANTERINGS- OCH NÖDINSTRUKTION

5.1 Instruktioner och uppgifter ålagda besättningen i händelse av felfunktion och nöd, tillhörande minneslistor, system för användning av minneslistor och ett uttalande om nödvändigheten av samordningsförfaranden mellan flygbesättning och uppdragsbesättning när detta är tillämpligt.

### 6 PRESTANDA

6.0 Prestandaunderlag måste finnas i ett format som kan utnyttjas utan svårighet.

6.1 *Prestandaunderlag.* Prestandaunderlag som tillgodoser behovet av data för att uppfylla de prestandakrav som föreskrivs i RML-D.

6.1.1 *Kompletterande data som täcker flygning under utbildningsförhållanden.* Varje certifierad prestanda knutet till en tillåten konfiguration eller avvikande konfiguration såsom anti-skid obrukbar, måste finnas med.

---

## RML-V-2B

1.1.13 Airframe contamination; and

1.1.14 System limitations.

### 2 RESTRICTIONS

2.1 Temporary (technical) restrictions based upon approved data from the holder of Type Design according to RML-V-5C.

### 3 OPERATIONAL LIMITATIONS

3.1 Provisional operational limitations with regard to maturity, human factors, the operational environment and other factors.

### 4 NORMAL PROCEDURES

4.1 The normal procedures and duties assigned to the crew, the appropriate checklists, the system for use of the checklists and a statement covering the necessary co-ordination procedures between flight and mission crew, when applicable.

4.2 Tactical support functions.

4.3 Maintenance test flight procedure.

### 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES

5.1 The abnormal and emergency procedures and duties assigned to the crew, the appropriate checklists, the system for use of the checklists and a statement covering the necessary co-ordination procedures between flight and mission crew.

### 6 PERFORMANCE

6.0 Performance data must be provided in a form in which it can be used without difficulty.

6.1 *Performance data.* Performance material which provides the necessary data for compliance with the performance requirements prescribed in RML-D.

6.1.1 *Supplementary data covering flights in icing conditions.* Any certificated performance related to an allowable configuration, or configuration deviation, such as anti-skid inoperative, must be included.

---

## **RML-V-2B**

6.2 *Tillkommande prestandaunderlag*, relaterade till olika felhanterings- och nödinstruktioner.

### **7 PLANERING FÖRE FLYGNING**

7.1 Erforderliga data och instruktioner för planering före och under flygning.

7.2 Hjälpmedel för att beräkna bränslebehov för olika flygfaser

### **8 MASSA OCH BALANS**

8.1 Instruktioner och data för att beräkna massa och balans.

### **9 LASTNING**

9.1 Instruktioner och anordningar för lastning och säkring av last inuti eller utanpå luftfartyget.

### **10 LISTA ÖVER KONFIGURATIONS- AVVIKELSER**

10.1 Listan/listorna över tillåtna konfigurationsavvikelser (CDL) om sådan(a) finns.

### **11 MINIMIUTRUSTNINGSLISTA**

11.1 Minimiutrustningslistan (MEL), som tar hänsyn till olika versioner och varianter som förekommer och till olika typer av operation och operationsområden. MEL måste omfatta navigeringsutrustning och ta hänsyn till olika krav på navigeringsnoggrannhet för aktuell flygväg och operationsområde.

### **12 NÖD- OCH ÖVERLEVNADSUTRUSTNING INKLUSIVE SYRGAS**

12.1 En förteckning över den överlevnadsutrustning som måste finnas ombord för det område eller flygväg som skall flygas.

12.2 Instruktioner för kontroll av utrustningens funktionella tillgänglighet före start.

12.3 Instruktioner som visar placering, tillgänglighet och bruk av nöd- och överlevnadsutrustning och tillhörande checklistor.

12.4 Instruktion för att fastställa behovet av erforderlig syrgas och att denna kvantitet är tillgänglig.

---

## **RML-V-2B**

6.2 *Additional Performance Data*, related to different abnormal and emergency procedures.

### **7 FLIGHT PLANNING**

7.1 Data and instructions necessary for pre-flight and in-flight planning.

7.2 The method for calculating fuel needed for the various stages of flight.

### **8 MASS AND BALANCE**

8.1 Instructions and data for the calculation of the mass and balance.

### **9 LOADING**

9.1 Procedures and provisions for loading and securing the load in or onto the aircraft.

### **10 CONFIGURATION DEVIATION LIST**

10.1 The Configuration Deviation List(s) (CDL), if provided.

### **11 MINIMUM EQUIPMENT LIST**

11.1 The Minimum Equipment List (MEL) taking account of the aircraft versions and variants operated and the type(s)/area(s) of operation. The MEL must include the navigational equipment and take into account the required navigation performance for the route and area of operation.

### **12 EMERGENCY AND SURVIVAL EQUIPMENT INCLUDING OXYGEN**

12.1 A list of the survival equipment to be carried for the areas or routes to be flown.

12.2 The procedures for checking the serviceability of this equipment prior to take-off.

12.3 Instructions regarding the location, accessibility and use of emergency and survival equipment and its associated check list(s).

12.4 The procedure for determining the amount of oxygen required and the quantity that is available.

---

## **RML-V-2B**

### **13 NÖDEVAKUERINGSFÖRFARANDEN**

13.1 Instruktioner för att förbereda en nödevakuering eller nödutsprång, inklusive besättningskoordinering och tilldelning av nödpositioner, när så är tillämpligt.

13.2 Instruktioner för nödevakuering.

### **14 SYSTEMBESKRIVNING LUFTFARTYG**

14.1 En beskrivning av luftfartyget system, taktiska systemfunktioner, tillhörande kontrollorgan och indikatorer samt instruktioner för manövrering.

**SLUT**

---

## **RML-V-2B**

### **13 EMERGENCY EVACUATION PROCEDURES**

13.1 Instructions for preparation for emergency evacuation or bailing out including crew co-ordination and emergency station assignment, when applicable.

13.2 Emergency evacuation procedures.

### **14 AIRCRAFT SYSTEMS**

14.1 A description of the aircraft systems, tactical systems, related controls and indications and operating instructions.

**END**

---

## **RML-V-2B**

### **Bilaga 3 till RML-V-V.2.B.29.16.3.1**

#### **Områdes-, flygvägs-, flygplats-, och flygbasinstruktioner samt information, FOM Del C**

Instruktioner och information gällande kommunikation, navigering, flygplatser och flygbaser inklusive minimum flygnivåer och höjder för varje område som kommer att användas och varje flygväg som skall flygas samt operationella minima för varje flygplats och flygbas som planeras bli utnyttjad, måste omfatta:

- 1 minimum flygnivåer och höjder,
- 2 operationella minima för avgångs-, destinations- och alternativa flygplatser eller flygbaser,
- 3 kommunikationsanläggningar och navigeringshjälpmedel,
- 4 bandata och hjälpmedel på flygplatser och flygbaser,
- 5 procedurer för inflygning, avbruten inflygning och start inklusive eventuell bullerminskande procedur,
- 6 förfaranden vid kommunikationsavbrott,
- 7 flygräddningstjänst i det område luftfartygen kommer att operera i,
- 8 en beskrivning av vilka flygkartor och terrängdata som skall finnas tillgängliga ombord i relation till typ av flygning och det område eller flygväg som avses samt metoden för att säkerställa rätt utgåva,
- 9 tillgången till flyginformation och meteorologisk tjänst,
- 10 förfaranden för COM/NAV för område och längs flygväg samt för väntläge,
- 11 kategoriindelning av flygplatser och flygbaser med hänsyn till kompetenskrav för flygbesättningen och
- 12 särskilda begränsningar för flygplatser och flygbaser (prestandabegränsningar och operationella förfaranden, etc.).

**SLUT**

---

## **RML-V-2B**

### **Appendix 3 to RML-V-V.2.B.29.16.3.1**

#### **Area-, Route-, Aerodrome- and War base Instructions and Information, FOM Part C**

Instructions and information relating to communications, navigation and aerodromes and war bases including minimum flight levels and altitudes for each area to be used and route to be flown and operating minima for each aerodrome and war base planned to be used, must contain:

- 1 Minimum flight level/altitude;
- 2 Operating minima for departure, destination and alternate aerodromes or war bases;
- 3 Communication facilities and navigation aids;
- 4 Runway data and aerodrome- and war base facilities;
- 5 Approach, missed approach and departure procedures including any established noise abatement procedure;
- 6 COM-failure procedures;
- 7 Search and rescue facilities in the area over which the aircraft is to be flown;
- 8 A description of the aeronautical charts and terrain data that must be carried on board in relation to the type of flight and the area to be used or route to be flown, including the method to check their validity;
- 9 Availability of aeronautical information and MET services,
- 10 Area and en-route COM/NAV procedures including holding;
- 11 Aerodrome and war base categorisation for flight crew competence qualification; and
- 12 Special aerodrome- and war base limitations (performance limitations and operating procedures etc.).

**END**

---

**RML-V-2B**

**RML-V-2B**

*AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK*

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



---

## **RML-V-2B**

### **Bilaga 4 till RML-V-V.2.B.29.16.4.1**

#### **Utbildning, FOM Del D**

De utbildningsreglementen, taktiska reglementen och andra luftfartsrelaterade reglementen publicerade av verksamhetsutövare omfattade av RML-V-1.5 enligt V.2.B.20.5.1.16, måste omfatta följande områden:

1 Utbildningsplaner och kontrollanvisningar för all personal inom flygtjänsten som är tilldelad uppgifter i samband med förberedelser och/eller genomförande av flygning,

2 Utbildningsplaner och kontrollanvisningar måste omfatta:

2.1 för alla ingående i flygbesättning eller uppdragsbesättning : samtliga relevanta krav som föreskrivs i RML-V-2, RML-D, RML-P och RML-T,

2.2 för övrig besättning enligt : adekvat utbildning inom ramen för relevanta krav som föreskrivs i RML-V-2, RML-D, RML-P och RML-T för de uppgifter de tilldelats så att hela besättningen är kompetent att utföra sina uppgifter,

2.3 för berörd personal inom flygtjänsten, inklusive besättningsmedlemmar:

2.3.1 samtliga relevanta krav angående flygtransport av farligt gods, krigsmateriel, personliga vapen och ammunition samt

2.3.2 samtliga relevanta krav angående luftfartsskydd (security).

{2.4 för annan personal inom flygtjänsten än besättningsmedlemmar (t.ex. markpersonal och kan inkludera personal för klargöring av luftfartyg och/eller stationstjänst): alla relevanta krav som föreskrivs i RML-V-2, (RML-V-6 när så är tillämpligt), RML-D, RML-P och RML-T för de uppgifter de tilldelats,

3 interna regler:

3.1 regler för utbildning och kontroll,

3.2 regler som skall tillämpas i händelse av att personalen ej uppnår eller vidmakthåller etablerade standarder,

---

## **RML-V-2B**

### **Appendix 4 to RML-V-V.2.B.29.16.4.1**

#### **Training, FOM Part D**

The required training manuals, tactical manuals and other aviation related manuals published by operators or providers under RML-V-1.5, according to V.2.B.20.5.1.16, must comprise the following subjects:

1 Training syllabi and checking programmes for all flight operations personnel assigned to operational duties in connection with the preparation and/or accomplishment of flight;

2 Training syllabi and checking programmes must include:

2.1 For all persons being flight crew or mission crew according to : All relevant items prescribed in RML-V-2, RML-D, RML-P and RML-T;

2.2 For other crewmembers : Adequate training, covering relevant items prescribed in RML-V-2, RML-D, RML-P and RML-T so that all crewmembers are proficient to perform, their assigned duties;

2.3 For flight operations personnel concerned, including crewmembers:

2.3.1 All relevant items about carriage of dangerous goods, military equipment and of personal weapons and ammunition by air; and

2.3.2 All relevant items about security;

2.4 For flight operations personnel other than crewmembers (e.g. ground personnel and may include personnel for aircraft turn around (TA) and / or station services): All other relevant items prescribed in RML-V-2, (RML-V-6 and RML-V-3 when applicable), RML-D, RML-P and RML-T pertaining to their duties;

3 Procedures:

3.1 Procedures for training and checking;

3.2 Procedures to be applied in the event that personnel do not achieve or maintain the required standards;

---

## **RML-V-2B**

3.3 regler som säkerställer att onormala situationer eller nödsituationer, som helt eller delvis fordrar att förfaranden för onormala situationer eller nödsituationer tillämpas, liksom simulering av IMC på konstgjord väg, inte simuleras under andra flygningar än träningsflygningar omfattade av godkännande för genomförande av flygning samt

4 beskrivning av vilka utbildnings-, tränings- och kvalificeringsdokument som skall bevaras samt dokumentens arkiveringstid.

**Slut på Underavdelning B**

---

## **RML-V-2B**

3.3 Procedures to ensure that abnormal or emergency situations requiring the application of part or all of abnormal or emergency procedures and simulation of IMC by artificial means, are not simulated during other flights than training flights covered by authorisation for accomplishment of flight; and

4 Description of training-, checking- and qualification records to be stored and their storage periods.

**End of Subpart B**

## RML-V-2C

### Underavdelning C - Flygoperationell verksamhet och utbildning av besättningar

#### Innehållsförteckning

	Sida
V.2.C.50 Befäls och ansvarsförhållanden för flygoperationell verksamhet	V-2C-7
V.2.C.51 Flygdivisionschef	
V.2.C.53 Uppdragschef med flygsäkerhetsroll	V-2C-7
V.2.C.54 Formationsledares ansvar	V-2C-8
V.2.C.55 Besättningens ansvar	V-2C-8
V.2.C.57 Chefs för luftfartyg ansvar	V-2C-9
V.2.C.59 Åtgärder i nödsituation	V-2C-10
V.2.C.60 Ledning och övervakning av flygtjänsten	V-2C-10
V.2.C.61 Handlingar som skall medföras ombord	V-2C-11
V.2.C.63 Manualer som skall medföras	V-2C-11
V.2.C.65 Tilläggsinformation och formulär som skall medföras	V-2C-12
V.2.C.67 Information som skall behållas på marken	V-2C-13
Annat upplysning om flygning	V-2C-13
V.2.C.70 Fastställande av minimiflyghöjder IFR och lägsta flyghöjd	V-2C-13
V.2.C.71 Flygoperatörens godtagande av flygplatser, flygbaser och tillfälliga baser	V-2C-13
V.2.C.73 Operativa minima vid flygplatser och flygbaser	V-2C-13

## RML-V-2C

### Subpart C - Flying Operations and Crew Training

#### Table of Contents

	Page
V.2.C.50 Distribution of command and responsibility regarding Flying Operations	V-2C-7
V.2.C.51 Flying Squadron Commander	
V.2.C.53 Mission Commander with a flight safety role	V-2C-7
V.2.C.54 Formation leader responsibilities	V-2C-8
V.2.C.55 Crew responsibilities	V-2C-8
V.2.C.57 Responsibilities for the pilot-in-command	V-2C-9
V.2.C.59 Actions in emergency situations	V-2C-10
V.2.C.60 Operational control and supervision	V-2C-10
V.2.C.61 Documents to be carried on-board	V-2C-11
V.2.C.63 Manuals to be carried	V-2C-11
V.2.C.65 Additional information and forms to be carried	V-2C-12
V.2.C.67 Information retained on the ground	V-2C-13
Other flight information	V-2C-13
V.2.C.70 Establishment of minimum flight altitudes IFR and minimum low level height	V-2C-13
V.2.C.71 Authorisation of aerodromes, war bases and temporary bases by the Air Operator	V-2C-13
V.2.C.73 Aerodrome and war base operating minima	V-2C-13

## RML-V-2C

Operativa minima vid flygplatser och flygbaser	V-2C-13
Tröskelhöjder	V-2C-13
Tillägg fastställt av FSI	V-2C-13
Start och landning	V-2C-15
Operativa minima vid flygplats och flygbas	V-2C-15

<b>V.2.C.75 Flygvägar och geografiska verksamhetsområden</b>	V-2C-15
--	---------

<b>V.2.C.77 Val av flygplatser</b>	V-2C-15
Flygplatser, flygbaser och temporära baser	V-2C-15
Tillfällig landningsplats	V-2C-15

<b>V.2.C.79 Instrumentprocedurer för ut- och inflygning</b>	V-2C-16
---	---------

<b>V.2.C.81 Planeringsminima för IFR-flygningar</b>	V-2C-16
---	---------

<b>V.2.C.83 Flygning i luftrum där reducerade vertikala separationsminima (RVSM) tillämpas</b>	V-2C-16
--	---------

<b>V.2.C.85 Flygning inom områden där särskilda krav på navigeringsnoggrannhet gäller</b>	V-2C-16
---	---------

<b>V.2.C.87 Maximalt avstånd från en användbar flygplats för tvåmotoriga luftfartyg som inte har ett ETOPS-godkännande</b>	V-2C-16
--	---------

<b>V.2.C.90 Meteorologisk tjänst</b>	V-2C-17
Vädertjänst för militär luftfart	V-2C-17
Väderinformation före flygning	V-2C-17

<b>V.2.C.91 Väderobservationer under flygning</b>	V-2C-17
Väderrapportering från luftfartyg (QBC)	V-2C-17

<b>V.2.C.93 Väderförhållanden</b>	V-2C-17
-----------------------------------	---------

<b>V.2.C.95 Bränsleregler</b>	V-2C-18
-------------------------------	---------

<b>V.2.C.97 Massa och tyngdpunktsläge</b>	V-2C-18
---	---------

<b>V.2.C.101 Inlämning av ATS-färdplan</b>	V-2C-18
--	---------

## RML-V-2C

Aerodrome and war base operating minima	V-2C-13
Threshold Crossing Height	V-2C-13
Increment imposed by FSI	V-2C-13
Take-off and landing	V-2C-15
Aerodrome and war base operating minima	V-2C-15

<b>V.2.C.75 Routes and areas of operation</b>	V-2C-15
---	---------

<b>V.2.C.77 Selection of aerodromes</b>	V-2C-15
Aerodromes, war bases and temporary bases	V-2C-15
Area for occasional landing	V-2C-15

<b>V.2.C.79 Instrument departure and approach procedures</b>	V-2C-16
--	---------

<b>V.2.C.81 Planning minima for IFR flights</b>	V-2C-16
---	---------

<b>V.2.C.83 Operation in defined airspace with Reduced Vertical Separation Minima (RVSM)</b>	
--	--

<b>V.2.C.85 Operations in areas with specific navigation performance requirements</b>	V-2C-16
---	---------

<b>V.2.C.87 Maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aircraft without an ETOPS Approval</b>	V-2C-16
--	---------

<b>V.2.C.90 Meteorological service</b>	V-2C-17
Meteorological services for military aviation	V-2C-17
Meteorological information before flight	V-2C-17

<b>V.2.C.91 Meteorological observations in flight</b>	V-2C-17
Aircraft weather reporting (QBC)	V-2C-17

<b>V.2.C.93 Meteorological conditions</b>	V-2C-17
---	---------

<b>V.2.C.95 Fuel policy</b>	V-2C-18
-----------------------------	---------

<b>V.2.C.97 Mass and centre of gravity</b>	V-2C-18
--	---------

<b>V.2.C.101 Submission of ATS flight plan</b>	V-2C-18
--	---------

## RML-V-2C

<b>V.2.C.107 Flygförberedelser</b>	V-2C-18
Allmänt	V-2C-18
Driftfärdplan	V-2C-19
Chefs för luftfartyg och formationsledares kontroll	V-2C-19
Planering av vinschoperationer	V-2C-19
<b>V.2.C.110 Flygsäkerhetsutrustning</b>	V-2C-19
Nödutrustningens tillgänglighet	V-2C-19
<b>V.2.C.115 Lågflygning</b>	V-2C-19
<b>V.2.C.116 Flygning med ljud- och överljudsfart</b>	V-2C-19
<b>V.2.C.117 Flygning i hög vindhastighet</b>	V-2C-19
<b>V.2.C.118 Flygning över hav och nödlandning på vatten</b>	V-2C-20
<b>V.2.C.119 Flygning i närheten av främmande territorium</b>	V-2C-20
<b>V.2.C.120 Insatsberedskap för jaktflyg och spaningsflyg samt räddningsberedskap (SAR)</b>	V-2C-20
<b>V.2.C.121</b> Utnyttjas ej för RML-V-2C	
<b>V.2.C.122 Fällning av personal och materiel</b>	V-2C-20
<b>V.2.C.123 Flygning med hjälpmedel för mörkerflygning (NVD)</b>	V-2C-20
<b>V.2.C.124 Havsövervakning</b>	V-2C-21
<b>V.2.C.125 Autorotationsövning med helikopter</b>	V-2C-21
<b>V.2.C.127 Flygutprovning enligt FUT</b>	V-2C-21
<b>V.2.C.130 Procedurer för marktjänsten</b>	V-2C-21
<b>V.2.C.131 Tankning och urtankning medan passagerare går ombord, är ombord eller lämnar luftfartyget</b>	V-2C-21
<b>V.2.C.133 Personbefordran</b>	V-2C-22
Passagerare	V-2C-22
Transport av personer med nedsatt rörelseförmåga	V-2C-22

## RML-V-2C

<b>V.2.C.107 Flight preparation</b>	V-2C-18
General	V-2C-18
Operational flight plan	V-2C-19
Pilot-in-command and formation leader checking	V-2C-19
Planning of winch operation	V-2C-19
<b>V.2.C.110 Flight safety equipment</b>	V-2C-19
Accessibility of emergency equipment	V-2C-19
<b>V.2.C.115 Low level flying</b>	V-2C-19
<b>V.2.C.116 Flying at sonic and supersonic speed</b>	V-2C-19
<b>V.2.C.117 Flying in high wind velocity</b>	V-2C-19
<b>V.2.C.118 Flying over the high sea and ditching</b>	V-2C-20
<b>V.2.C.119 Flying close to foreign territory</b>	V-2C-20
<b>V.2.C.120 Readiness for fighter interception and reconnaissance flights and search and rescue service (SAR)</b>	V-2C-20
<b>V.2.C.121</b> Not required for RML-V-2C	
<b>V.2.C.122 Dropping of personnel and materiel</b>	V-2C-20
<b>V.2.C.123 Operations with night vision devices (NVD)</b>	V-2C-20
<b>V.2.C.124 Sea patrolling</b>	V-2C-21
<b>V.2.C.125 Training of helicopter autorotation</b>	V-2C-21
<b>V.2.C.127 Flight testing under FUT</b>	V-2C-21
<b>V.2.C.130 Ground handling instructions</b>	V-2C-21
<b>V.2.C.131 Refuelling/defuelling with passengers embarking, on board or disembarking</b>	V-2C-21
<b>V.2.C.133 Method of carriage of persons</b>	V-2C-22
Passengers	V-2C-22
Carriage of persons with reduced mobility	V-2C-22

## RML-V-2C

Transport av avvisade passagerare samt personer som är utvisade eller som är tagna i förvar	V-2C-23
Medföljande person vid orienteringsflygning	V-2C-23
<b>V.2.C.135 Stuvning av bagage och gods</b>	V-2C-23
<b>V.2.C.137 Is och andra beläggningar</b>	V-2C-23
<b>V.2.C.139 Bränsle- och oljemängd</b>	V-2C-23
<b>V.2.C.140 Procedurer relaterade till flygning</b>	V-2C-24
<b>V.2.C.141 Startförhållanden</b>	V-2C-24
<b>V.2.C.143 Tillämpning av startminima</b>	V-2C-24
<b>V.2.C.145 Bullerminskande förfaranden</b>	V-2C-24
<b>V.2.C.147 Minimiflyghöjder IFR och lägsta flyghöjd VFR</b>	V-2C-24
Normal flygning	V-2C-24
Lågflygning	V-2C-24
<b>V.2.C.149 Bränslehantering under flygning</b>	V-2C-25
<b>V.2.C.151 Förutsättningar för inflygning och landning</b>	V-2C-25
<b>V.2.C.153 Påbörjande och fortsättning av inflygning</b>	V-2C-25
<b>V.2.C.155 Användning av flygtrafikledning</b>	V-2C-25
<b>V.2.C.157 Simulering av onormala situationer under flygning</b>	V-2C-25
<b>V.2.C.159 Terrängvarning</b>	V-2C-26
<b>V.2.C.161 Besättningsmedlemmars uppehållsplatser</b>	V-2C-26
<b>V.2.C.163 Säten, säkerhetsbälten och axelremmar</b>	V-2C-26
<b>V.2.C.165 Tillträde till förarutrymmet</b>	V-2C-26
<b>V.2.C.167 Säkerhetskrav för kabinen</b>	V-2C-26

## RML-V-2C

Carriage of inadmissible passengers, deportees or persons in custody	V-2C-23
Accompanying individual at orientation flights	V-2C-23
<b>V.2.C.135 Stowage of baggage and cargo</b>	V-2C-23
<b>V.2.C.137 Ice and other contaminants</b>	V-2C-23
<b>V.2.C.139 Fuel and oil supply</b>	V-2C-23
<b>V.2.C.140 Flight procedures</b>	V-2C-24
<b>V.2.C.141 Take-off conditions</b>	V-2C-24
<b>V.2.C.143 Application of take-off minima</b>	V-2C-24
<b>V.2.C.145 Noise abatement procedures</b>	V-2C-24
<b>V.2.C.147 Minimum flight altitudes IFR and minimum low level height</b>	V-2C-24
Normal flying	V-2C-24
Low level flying	V-2C-24
<b>V.2.C.149 In-flight fuel management</b>	V-2C-25
<b>V.2.C.151 Approach and landing conditions</b>	V-2C-25
<b>V.2.C.153 Commencement and continuation of approach</b>	V-2C-25
<b>V.2.C.155 Use of Air Traffic Services</b>	V-2C-25
<b>V.2.C.157 Simulated abnormal situations in flight</b>	V-2C-25
<b>V.2.C.159 Ground proximity detection</b>	V-2C-26
<b>V.2.C.161 Crewmembers at stations</b>	V-2C-26
<b>V.2.C.163 Seats, safety belts and harnesses</b>	V-2C-26
<b>V.2.C.165 Admission to flight deck</b>	V-2C-26
<b>V.2.C.167 Cabin safety requirements</b>	V-2C-26

---

**RML-V-2C**

Rökning ombord	V-2C-26
<b>V.2.C.169 Information till passagerarar</b>	<b>V-2C-26</b>
<b>V.2.C.173 Användning av radio- och radar-sändare och annan utstrålande utrustning</b>	V-2C-27
<b>V.2.C.175 Bärbar elektronisk utrustning</b>	V-2C-27
<b>V.2.C.177 Nödlandning, nödevakuering eller nödutsprång</b>	V-2C-27
<b>V.2.C.180 Flygning under alla väderförhållanden</b>	V-2C-27
<b>V.2.C.185 Flygning med förlängd räckvidd med tvåmotoriga flygplan (ETOPS)</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.187 Användning av extra syrgas</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.190 Formationsflygning</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.191 Avancerad flygning</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.193 Flyguppvisning och förevisning</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.195 Sluten instrumentflygning</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.197 Skjutning, bomb- och minfällning</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.199 Flygmålbogsering</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.201 Flygning med hängande- och annan yttre last</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.203 Träning i luftstrid</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.205 Ubåtsjakt</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.207 Flygtjänst för räddningstjänsten</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.208 Ambulansflygtjänst</b>	V-2C-30
<b>V.2.C.209 Flygtransport av farligt gods</b>	V-2C-30
<b>V.2.C.211 Flygtransport av krigsmateriel</b>	V-2C-30

---

**RML-V-2C**

Smoking onboard	V-2C-26
<b>V.2.C.169 Passenger briefing</b>	V-2C-26
<b>V.2.C.173 Use of radio- and radar transmitters and other emitting devices</b>	V-2C-27
<b>V.2.C.175 Portable electronic devices</b>	V-2C-27
<b>V.2.C.177 Forced landing, emergency evacuation or bailing out</b>	V-2C-25
<b>V.2.C.180 All weather operations</b>	V-2C-27
<b>V.2.C.185 Extended range operations with two-engined aircraft (ETOPS)</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.187 Use of supplemental oxygen</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.190 Formation flying</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.191 Aerobatics</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.193 Air show and air display</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.195 Instrument flying under hood</b>	V-2C-28
<b>V.2.C.197 Firing, bomb and mine dropping</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.199 Towing of aerial target</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.201 Flying with sling- and other external load</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.203 Aerial combat training</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.205 Submarine combat mission</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.207 Flight operation for the rescue service</b>	V-2C-29
<b>V.2.C.208 Air ambulance operation</b>	V-2C-30
<b>V.2.C.209 Airlift of dangerous goods</b>	V-2C-30
<b>V.2.C.211 Airlift of military equipment</b>	V-2C-30

---

**RML-V-2C**

---

**RML-V-2C**

**V.2.C.213 Flygtransport av personliga vapen och ammunition** V-2C-30

**V.2.C.213 Airlift of personal weapons and ammunition** V-2C-30

**V.2.C.215 Luftfartsskydd** V-2C-30

**V.2.C.215 Security** V-2C-30

-----

-----



---

## RML-V-2C

### Underavdelning C – Flygoperationell verksamhet och utbildning av besättningar

#### V.2.C.50 Befäls och ansvars- förhållanden för flygoperationell verksamhet

##### V.2.C.51 Flygdivisionschef

En flygdivisionschef skall i sin flygsäkerhetsroll:

**V.2.C.51.1** säkerställa att de förfaranden och ansvarsförhållanden etableras som erfordras för att utöva flygoperationell ledning, verksamhet och uppföljning med hänsyn till flygsäkerheten,

**V.2.C.51.2** säkerställa, med stöd av etablerade förfaranden enligt V.2.B.25.4, att samtliga flygningar och flygföretag planläggs och omsätts till ett godkännande för genomförande av flygning,

**V.2.C.51.3** ange, inom ramen för mottagna företagsorder eller verksamhetsuppdrag och med stöd av godkänt flygoperationellt underlag enligt V.2.B.20.5, målsättning för, planera, leda och följa upp utbildningen av erforderliga besättningar,

**V.2.C.51.4** svara för, med stöd av etablerade förfaranden för övervakning av den flygoperationella verksamheten enligt V.2.B.25.6, mottagande av chefs för luftfartyg rapportering efter flygning och att initiera hantering av avvikelser när så erfordras,

**V.2.C.51.5** svara för, enligt etablerade förfaranden enligt V.2.B.28.2.3, att direktanmälan initieras när så erfordras samt

**V.2.C.51.6** mäta och följa upp den flygoperationella verksamheten enligt etablerade förfaranden enligt V.2.B.28.1.2 och medverka till ständiga förbättringar.

##### V.2.C.53 Uppdragschef med flygsäkerhetsroll

En uppdagschef som är tilldelad rollen att få godkänna genomförande av flygning skall:

---

## RML-V-2C

### Subpart C – Flying Operations and Crew Training

#### V.2.C.50 Distribution of Command and Responsibility regarding Flying Operations

##### V.2.C.51 Flying squadron commander

An Flying squadron commander shall in his flight safety role:

**V.2.C.51.1** Ensure that procedures and responsibilities are established as necessary to exercise flying operations control, operation and follow-up with respect to flight safety;

**V.2.C.51.2** Ensure, supported by established procedures according to V.2.B.25.4 that all flights and air missions will be planned and transformed into an authorisation for accomplishment of flight;

**V.2.C.51.3** Establish, within the scope of received Air Mission Orders or activity commissions and supported by approved flying operations data according to V.2.B.20.5, objectives for, plan, command and follow-up the training of required crews;

**V.2.C.51.4** Be responsible for, supported by established procedures for supervision of flying operations under V.2.B.25.6, the receipt of the pilot-in-command air debriefing and initiate deviation control according to procedures established, when required;

**V.2.C.51.5** Be responsible for, according to established procedures under V.2.B.28.2.3, initiation of an alert report when required; and

**V.2.C.51.6** Measure and monitor the flying operations activities according to established procedures under V.2.B.28.1.2, and participate in continuous process development.

##### V.2.C.53 Mission Commander with a Flight Safety Role

A mission commander who is assigned the role to authorise accomplishment of flight shall:

---

## RML-V-2C

**V.2.C.53.1** säkerställa att aktuellt godkänt flyg-operationellt underlag används vid beredning av genomgång efter godkännande för genomförande av flygning,

**V.2.C.53.2** leda eller genomföra flygförberedelser inför genomgång efter godkännande för genomförande av flygning inom ramen för befogenheter och begränsningar angivna i godkännande för genomförande av flygning,

**V.2.C.53.3** säkerställa att luftfartygens konfiguration med yttre och inre last för varje flygning uppfyller tillämpliga flygsäkerhets- och luftvärdighetskrav,

**V.2.C.53.4** svara för genomgång efter godkännande för genomförande av flygning med berörd(a) besättning(ar) och säkerställa att erforderliga detaljbeslut har uppfattats korrekt,

**V.2.C.53.5** leda uppdraget och ansvara för flygsäkerheten under uppdraget och vara bemyndigad att ge de order eller vidta de åtgärder som han bedömer vara nödvändiga för flygsäkerheten och med hänsyn till säkerheten för den civila luftfarten samt

**V.2.C.53.6** utvärdera och rapportera uppdraget enligt etablerad förfarande enligt V.2.B.25.6.

### **V.2.C.54 Formationsledares ansvar**

**V.2.C.54.1** En formationsledare skall tillämpa föreskrifterna avseende formationsflygning i enlighet med RML-T.E.8 (\*)

### **V.2.C.55 Besättningens ansvar**

En besättningsmedlem ansvarar för att han korrekt utför sina arbetsuppgifter i enlighet med föreskrifter i RML-D.I.8.3.

---

## RML-V-2C

**V.2.C.53.1** Ensure that current approved flying operations data is used for preparation of a briefing after authorisation for accomplishment of flight;

**V.2.C.53.2** Command or perform pre-mission planning for preparation of briefing after authorisation for accomplishment of flight based upon authority and limitations given in the authorisation for accomplishment of flight;

**V.2.C.53.3** Ensure that aircraft configuration with internal and external load for each flight is in compliance with applicable flight safety- and airworthiness requirements;

**V.2.C.53.4** Be responsible for a briefing after authorisation for accomplishment of flight to the crew concerned and ensure that the necessary detailed decisions are correctly understood;

**V.2.C.53.5** Command the mission, be responsible for the flight safety of the mission and be authorised to give the orders or make such actions he deems necessary for the purpose of flight safety, in due consideration of safety for Civil Aviation; and

**V.2.C.53.6** Appraise and report the outcome of the mission according to established procedure under V.2.B.25.6.

### **V.2.C.54 Formation Leader Responsibilities**

**V.2.C.54.1** A formation leader shall apply the regulations on formation flying in accordance with RML-T.E.8 (\*)

### **V.2.C.55 Crew Responsibilities**

A crewmember shall be responsible for the proper execution of his duties in accordance with rules in RML-D.I.8.3.

---

## RML-V-2C

### 2.57 Chefs för luftfartyg ansvar

Chef för luftfartyg skall:

**V.2.C.57.1** inom ramen för befogenheter och begränsningar angivna i godkännande för genomförande av flygning och de kompletterande order för flygningens genomförande som angivits i genomgång och order för flygsäkerheten från uppdragschefen enligt V.2.C.53, ansvara för att det egna luftfartyget handhas på ett säkert sätt samt för de ombordvarandes säkerhet under flygning,

**V.2.C.57.2** ha bemyndigande att ge de order eller personligen vidta de åtgärder som han bedömer vara nödvändiga för luftfartygets, de ombordvarandes och medförd egendoms säkerhet och med hänsyn till säkerheten för den civila luftfarten,

**V.2.C.57.3** ha bemyndigande att sätta i land personer eller gods, som enligt hans mening kan utgöra en risk för luftfartygets eller de ombordvarandes säkerhet,

**V.2.C.57.4** inte tillåta att en person medföljer som verkar vara påverkad av alkohol eller droger i sådan utsträckning att luftfartyget eller de ombordvarande kan antas utsättas för fara,

**V.2.C.57.5** ha rätt att vägra transportera avvisade passagerare och personer som utvisas eller som är tagna i förvar, om transporten av dessa kan innebära någon risk för luftfartygets eller de ombordvarandes säkerhet,

**V.2.C.57.6** säkerställa att passagerarna har informerats om placeringen av nödutgångar samt placeringen och användningen av aktuell säkerhets- och nödutrustning,

**V.2.C.57.7** säkerställa att alla operationella förfaranden och checklistor iakttas i enlighet med FOM,

**V.2.C.57.8** inte tillåta att någon flygbesättningsmedlem utför några andra uppgifter under start, första delen av stigningen, slutlig inflygning och landning än sådana som behövs, för att genomföra flygningen på ett säkert sätt,

**V.2.C.57.9** inte tillåta eller själv medverka till:

---

## RML-V-2C

### V.2.C.57 Responsibilities for the Pilot-in-Command

The pilot-in-command shall:

**V.2.C.57.1** Within the authority and limitations given in the authorisation for accomplishment of flight and the supplementing orders for the accomplishment of flight in the briefing and orders for the flight safety given by the mission commander according to V.2.C.53, be responsible for the safe operation of the individual aircraft and safety of its occupants during flight;

**V.2.C.57.2** Have authority to give all commands or personally make such actions he deems necessary for the purpose of securing the safety of the aircraft and of persons or property carried therein, in due consideration of safety for Civil Aviation;

**V.2.C.57.3** Have authority to disembark any person, or any part of the cargo, which, in his opinion, may represent a potential hazard to the safety of the aircraft or its occupants;

**V.2.C.57.4** Not allow a person to be carried in the aircraft who appears to be under the influence of alcohol or drugs to the extent that the safety of the aircraft or its occupants is likely to be endangered;

**V.2.C.57.4** Have the right to refuse transportation of inadmissible passengers, deportees or persons in custody if their carriage poses any risk to the safety of the aircraft or its occupants;

**V.2.C.57.6** Ensure that all passengers are briefed on the location of emergency exits and the location and use of relevant safety and emergency equipment;

**V.2.C.57.7** Ensure that all operational procedures and check lists are complied with in accordance with FOM;

**V.2.C.57.8** Not permit any flight crewmember to perform any activity during take-off, initial climb, final approach and landing except those duties required for the safe operation of the aircraft;

**V.2.C.57.9** Not permit or take part in:

---

## RML-V-2C

**V.2.C.57.9.1** att en färdregistrator görs obrukbar, stängs av eller raderas under flygning eller att registrerad information raderas efter flygning i händelse av ett haveri eller ett tillbud eller

**V.2.C.57.9.2** att en ljudregistrator görs obrukbar eller stängs av under flygning såvida han inte anser att den registrerade informationen, som annars skulle raderas automatiskt, bör bevaras för haveri- eller tillbudsutredning, ej heller tillåta att registrerad information manuellt raderas under eller efter flygning i händelse av ett haveri eller ett tillbud,

**V.2.C.57.10** besluta om att godta eller inte godta ett luftfartyg med felfunktioner som , i förekommande fall, tillåts i enlighet med listan över konfigurationsavvikelser (CDL) eller enligt minimi-trustningslistan (MEL) samt

**V.2.C.57.11** förvissa sig om att klargöring av luftfartyg inklusive tillsyn före flygning har utförts.

### V.2.C.59 Åtgärder i nödsituation

**V.2.C.59.1** Uppdragschef, chef för luftfartyg eller den pilot till vilken ansvaret för genomförande av flygningen har delegerats skall i en nödsituation som kräver omedelbart beslut och åtgärd, vidta alla åtgärder han bedömer vara nödvändiga med hänsyn till omständigheterna. Vid sådana tillfällen får han av säkerhetsskäl göra avsteg från order, regler, operationella förfaranden och metoder.

**V.2.C.59.2** Varje beslut som fattats och åtgärd som initierats baserat på något avsteg med stöd av V.2.C.59.1 skall rapporteras enligt V.2.B.28.2.

### V.2.C.60 Ledning och övervakning av flygtjänsten

En flygoperatör skall etablera förfaranden för ledning och övervakning av flygtjänsten som uppfyller kraven på planläggning av den flygoperationella verksamheten enligt V.2.B.25.4 samt på flygoperationell ledning enligt V.2.B.25.6.

**V.2.C.61** Handlingar som skall medföras ombord

**V.2.C.61.1** En flygoperatör skall säkerställa att följande handlingar eller kopior av dessa medförs på varje militär flygning:

---

## RML-V-2C

**V.2.C.57.9.1** A flight data recorder to be disabled, switched off or erased during flight nor permit recorded data to be erased after flight in the event of an accident or an incident; or

**V.2.C.57.9.2** A cockpit voice recorder to be disabled or switched off during flight unless he believes that the recorded data, which otherwise would be erased automatically, should be preserved for incident or accident investigation nor permit recorded data to be manually erased during or after flight in the event of an accident or an incident;

**V.2.C.57.10** Decide whether or not to accept an aircraft with unserviceabilities allowed, where appropriate, by the Configuration Deviation List (CDL) or the Minimum Equipment List (MEL); and

**V.2.C.57.11** Ensure that, the aircraft turn around, including pre-flight inspection, has been carried out.

### V.2.C.59 Actions in Emergency Situations

**V.2.C.59.1** The mission commander, the pilot-in-command or the pilot to whom conduct of the flight has been delegated shall, in an emergency situation that requires immediate decision and action, take any action he considers necessary under the circumstances. In such cases he may deviate from orders, rules, operational procedures and methods in the interest of safety.

**V.2.C.59.2** Any decision taken and action made based upon a deviation with reference to V.2.C.59.1 shall be reported according to V.2.B.28.2.

### V.2.C.60 Operational Control and Supervision

An Air Operator shall establish procedures for operational control and supervision of the flight operations that fulfil the requirements for flying operations planning according to V.2.B.25.4 and operational control according to V.2.B.25.6.

**V.2.C.61** Documents to be carried onboard

**V.2.C.61.1** An Air Operator shall ensure that the following documents or copies thereof are carried on each military flight:

---

## **RML-V-2C**

**V.2.C.61.1.1** nationalitets- och registreringsbevis (erfordras ej för militärt luftfartyg),

**V.2.C.61.1.2** luftvärdighetsbevis,

**V.2.C.61.1.3** miljövårdighetsbevis (om tillämpligt),

**V.2.C.61.1.4** Utnyttjas ej i V- 2C

**V.2.C.61.1.5** radiotillstånd (erfordras ej för militära luftfartyg) och

**V.2.C.61.1.6** bevis om ansvarsförsäkring(ar) till skydd för tredje man (erfordras ej för militärt luftfartyg).

**V.2.C.61.2** Varje flygbesättningsmedlem skall på varje flygning med svenskt militärt luftfartyg utanför Sverige medföra gällande militära certifikat för flygbesättningsmedlem med erforderlig(a) behörighet(er) för den avsedda flygningen.

### **V.2.C.63 Manualer som skall medföras**

**V.2.C.63.1** En flygoperatör skall fastställa vilka manualer som skall medföras ombord och genom FOM del A 8.1.12 "Förteckning över dokument, blanketter och övrig information som skall medföras vid flygning", säkerställa att:

**V.2.C.63.1.1** gällande delar av FOM, som är relevanta för besättningens arbetsuppgifter medförs på varje flygning,

**V.2.C.63.1.2** de delar av FOM, som behövs för att utföra en flygning är lätt åtkomliga för besättningen ombord på luftfartyget och att

**V.2.C.63.1.3** för flygning med bemannade luftfartyg där minimibesättning är två piloter, den gällande godkända flyghandboken enligt RML-V-5.5 för luftfartyget medförs i luftfartyget såvida inte FSI har godtagit att Speciell förarinstruktion (SFI, AOM) enligt V.2.B.20.4 och denna skall brukas i stället för flyghandboken.

---

## **RML-V-2C**

**V.2.C.61.1.1** Certificate of Registration (not required for military aircraft),

**V.2.C.61.1.2** Certificate of Airworthiness,

**V.2.C.61.1.3** Noise Certificate (if applicable),

**V.2.C.61.1.4** Not required for V- 2C.

**V.2.C.61.1.5** Aircraft Radio Licence (not required for military aircraft), and

**V.2.C.61.1.6** Third party liability Insurance Certificate(s) (not required for military aircraft).

**V.2.C.61.2** Each flight crewmember shall, on each flight with a Swedish military aircraft outside Sweden, carry a valid Military Flight Crew Licence with appropriate rating(s) for the purpose of the flight.

### **V.2.C.63 Manuals to be carried**

**V.2.C.63.1** An Air Operator shall determine what manuals to be carried onboard, and through FOM Part A 8.1.12 "List of documents, forms and additional information to be carried" ensure that:

**V.2.C.63.1.1** The current parts of FOM relevant to the duties of the crew are carried on each flight;

**V.2.C.63.1.2** Those parts of FOM which are required for the conduct of a flight are easily accessible to the crew on board the aircraft; and

**V.2.C.63.1.3** For flying with manned aircraft where minimum crew is two pilots, the current approved Aircraft Flight Manual (AFM) according to RML-V-5.5 is carried in the aircraft unless FSI has accepted that the Aircraft Operating Manual (AOM, SFI) prescribed in V.2.B.20.4 and it shall be used in stead of the Aircraft Flight Manual.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.65 Tilläggsinformation och formulär som skall medföras

**V.2.C.65.1** En flygoperatör skall genom FOM del A 8.1.12, säkerställa att förutom de handlingar och handböcker som föreskrivs i V.2.C.61 och V.2.C.63, följande dokument, information och formulär, som är relevanta för flygningens art och det geografiska verksamhetsområdet, medförs på varje transport/special/räddningsflygning:

**V.2.C.65.1.1** flygoperatörens operationella loggbok som krävs enligt V.2.B.30.1,

**V.2.C.65.1.2** driftfärdplan som innehåller minst den information som krävs enligt V.2.B.31.1,

**V.2.C.65.1.3** luftfartyget tekniska log som innehåller minst den information som krävs enligt RML-V-6.D.A.305,

**V.2.C.65.1.4** uppgifter om den inlämnade ATS-färdplanen,

**V.2.C.65.1.5** erforderlig NOTAM/AIS-dokumentation

**V.2.C.65.1.6** erforderlig meteorologisk information,

**V.2.C.65.1.7** massa- och balansdokumentation enligt vad som anges i V.2.C.97.6,

**V.2.C.65.1.8** underrättelse om speciella kategorier av passagerare,

**V.2.C.65.1.9** underrättelse om speciell last, inklusive farligt gods, som innefattar sådan skriftlig information till chef för luftfartyg som föreskrivs i RML-D.N.8,

**V.2.C.65.1.10** gällande kartor och terrängdata med tillhörande dokument enligt V.2.C.107.3.7,

**V.2.C.65.1.11** all annan dokumentation som kan krävas av stater som berörs av flygningen, såsom lastspecifikation, passagerarlista etc. och

**V.2.C.65.1.12** formulär för att uppfylla luftfartsmyndighetens och flygoperatörens rapporteringskrav.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.65 Additional Information and Forms to be carried

**V.2.C.65.1** An Air Operator shall through FOM Part A 8.1.12 ensure that, in addition to the documents and manuals prescribed in V.2.C.61 and V.2.C.63, the following document, information and forms, relevant to the type and area of operation, are carried on each transport/special mission/search and rescue flight:

**V.2.C.65.1.1** Air Operator's Operational Log required in V.2.B.30.1;

**V.2.C.65.1.2** Operational flight plan containing at least the information required in V.2.B.31.1;

**V.2.C.65.1.3** Aircraft Technical Log containing at least the information required in RML-V-6.D.A.305;

**V.2.C.65.1.4** Details of the filed ATS flight plan;

**V.2.C.65.1.5** Appropriate NOTAM/AIS briefing documentation;

**V.2.C.65.1.6** Appropriate meteorological information;

**V.2.C.65.1.7** Mass and balance documentation as specified in V.2.C.97.6;

**V.2.C.65.1.8** Notification of special categories of passengers;

**V.2.C.65.1.9** Notification of special loads including dangerous goods including written information to the pilot-in-command as prescribed in RML-D.N.8;

**V.2.C.65.1.10** Current maps, charts, terrain data and associated documents as prescribed in V.2.C.107.3.7;

**V.2.C.65.1.11** Any other documentation which may be required by the States concerned with this flight, such as cargo manifest, passenger manifest etc.; and

**V.2.C.65.1.12** Forms to comply with the reporting requirements of the Authority and the Air Operator.

---

## **RML-V-2C**

**V.2.C.65.2** För övriga kategorier och användningsområden av luftfartyg, skall flygoperatören i FOM Del A, kapitel 8.1.12 redovisa minimikrav på dokument, information och formulär ombord, som kan accepteras av FSI.

**V.2.C.65.3** FSI kan medge att den informationen som specificeras i V.2.C.65.1 och V.2.C.65.2 ovan eller delar av den presenteras på annat sätt än i tryckt form. Godtagbar tillgänglighet, användbarhet och tillförlitlighet skall säkerställas.

### **V.2.C.67 Information som skall behållas på marken**

**V.2.C.67.1** En flygoperatör skall säkerställa att:

**V.2.C.67.1.1** minst så länge varje flygning pågår:

**V.2.C.67.1.1.1** information som är relevant för ingående flygningar och arten av verksamhet bevaras på marken och

**V.2.C.67.1.1.2** informationen behålls, tills den har kopierats, på den plats där den kommer att förvaras i enlighet med V.2.C.32 eller, om detta inte är genomförbart,

**V.2.C.67.1.1.3** informationen bevaras på marken / ombord hos den ansvarige enligt V.2.C.69, eller

**V.2.C.67.1.1.4** samma information medförs i luftfartyget i en brandsäker behållare.

**V.2.C.67.2** Den information som avses i V.2.C.67.1 ovan innefattar:

**V.2.C.67.2.1** en kopia av driftfärdplanen där så är tillämpligt,

**V.2.C.67.2.2** en namnförteckning över besättning och passagerare enligt RML-D.N.3.3.51,

**V.2.C.67.2.3** kopior av relevanta delar av luftfartygets tekniska log,

**V.2.C.67.2.4** sträckanpassad NOTAM-dokumentation om särskild sådan är utgiven av flygoperatören,

**V.2.C.67.2.5** massa- och balansdokumentation om sådant krävs enligt V.2.C.97.6 och

---

## **RML-V-2C**

**V.2.C.65.2** For other categories of aircraft and areas of aircraft use, classified and categorised according to 2.2.12, the Air Operator shall prescribe in FOM Part A Chapter 8.1.12 the minimum requirement, acceptable to FSI, of documents, information and forms to be carried.

**V.2.C.65.3** FSI may permit the information detailed in V.2.C.65.1 and V.2.C.65.2 above, or parts thereof, to be presented in a form other than on printed paper. An acceptable standard of accessibility, usability and reliability must be assured.

### **V.2.C.67 Information Retained on the Ground**

**V.2.C.67.1** An Air Operator shall ensure that:

**V.2.C.67.1.1** At least for the duration of each flight,

**V.2.C.67.1.1.1** Information relevant to the flights and appropriate for the type of operation is preserved on the ground; and

**V.2.C.67.1.1.2** The information is retained until it has been duplicated at the place at which it will be stored in accordance with V.2.C.32 or, if this is impracticable;

**V.2.C.67.1.1.3** The information is retained on ground / onboard with the responsible person according to V.2.C.69; or

**V.2.C.67.1.1.4** The same information is carried in a fireproof container in the aircraft.

**V.2.C.67.2** The information referred to in V.2.C.67.1 above includes:

**V.2.C.67.2.1** A copy of the operational flight plan where appropriate;

**V.2.C.67.2.2** A list of names of crew and passengers according to RML-D.N.3.3.51;

**V.2.C.67.2.3** Copies of the relevant part(s) of the Aircraft Technical Log;

**V.2.C.67.2.4** Route specific NOTAM documentation if specifically edited by the Air Operator;

**V.2.C.67.2.5** Mass and balance documentation if required according to V.2.C.97.6; and

---

## RML-V-2C

**V.2.C.67.2.6** underrättelse om last av särskilt slag.

### **Annan upplysning om flygning**

**V.2.C.69** För flygning som inte kräver inlämning av färdplan till ATS enligt V.2.C.65.1.4 skall upplysning om flygning lämnas i enlighet med RML-T.G.7.

### **V.2.C.70 Fastställande av minimiflyghöjder IFR och lägsta flyghöjd**

**V.2.C.70.1** En flygoperatör skall, för alla områden och segment som avses nyttjas, fastställa minimiflyghöjder och metoder för att beräkna dessa höjder i enlighet med föreskrifter i RML-D.I.7 och därvid beakta bestämmelserna för prestanda i RML-M.

### **V.2.C.71 Flygoperatörens godtagande av flygplatser, flygbaser och tillfälliga baser**

En flygoperatör skall etablera villkor för användning av flygplatser, flygbaser och tillfälliga baser (T-bas) i enlighet med föreskrifter i RML-D.I.5.3

### **V.2.C.73 Operativa minima vid flygplatser och flygbaser**

#### **Operativa minima vid flygplatser och flygbaser**

**V.2.C.73.1** En flygoperatör skall specificera operativa minima vid flygplatser och flygbaser, fastställda i enlighet med RML-D.I.5.3 och RML-D.J.1 för varje startflygplats, destinations- eller alternativflygplats som godtagits för användning inom svenskt område i enlighet med V.2.C.71.

#### **Tröskelhöjder**

**V.2.C.73.2** En flygoperatör skall etablera ett operationell förfarande som är utformad för att säkerställa att ett luftfartyg som används för att genomföra precisionsinflygning passerar tröskeln med en säker marginal, med luftfartyget i sin landningskonfiguration och landningsattityd.

#### **Tillägg fastställt av FSI**

**V.2.C.73.3** Varje tillägg som krävs av FSI skall läggas till de minima som specificerats i enlighet med V.2.C.73.1 ovan.

---

## RML-V-2C

**V.2.C.67.2.6** Special loads notification.

### **Other Flight Information**

**V.2.C.69.1** For a flight that does not require filing of an ATS flight plan according to V.2.C.65.1.4 shall information about the flight be submitted in accordance with RML-T.G.7.

### **V.2.C.70 Establishment of Minimum Flight Altitudes IFR and Minimum Low Level Height**

**V.2.C.70.1** An Air Operator shall establish minimum flight altitudes and the methods to determine those altitudes for all areas and route segments to be flown in accordance with regulations in RML-D.I.7, taking into account the performance requirements of RML-M.

### **V.2.C.71 Authorisation of Aerodromes, War Bases and Temporary Bases by the Air Operator**

An Air Operator shall establish criteria for determining the usability of aerodromes, war bases and temporary bases (T-base) in accordance with regulations in RML-D.I.5.3.

### **V.2.C.73 Aerodrome and War Base Operating Minima**

#### **Aerodrome and War Base Operating Minima**

**V.2.C.73.1** An Air Operator shall specify aerodrome and war base operating minima, established in accordance with RML-D.I.5.3 and RML-D.J.10 for each departure, destination or alternate aerodrome authorised to be used in within Swedish territory accordance with V.2.C.71.

#### **Threshold Crossing Height**

**V.2.C.73.2** An Air Operator shall establish operational procedures designed to ensure that an aircraft being used to conduct precision approaches crosses the threshold by a safe margin, with the aircraft in the landing configuration and attitude.

#### **Increment Imposed by FSI**

**V.2.C.73.3** Any increment imposed by FSI must be added to the minima specified in accordance with V.2.C.73.1 above.



---

## RML-V-2C

### Start och landning

**V.2.C.73.4** En flygoperatör skall, om inte annat anges, säkerställa att regler för start och landning i RML-T.F.8 används.

### Operativa minima vid flygplats och flygbas

**V.2.C.73.5** En flygoperatör skall använda de minima som anges i landningskort (IAL/IAC) fastställda i Mil AIP del 4. För flygplatser och flygbaser som inte omfattas av Mil AIP del 4 samt för tillfälliga baser (T-bas), skall reglerna enligt RML-D.J.10.3 tillämpas.

### V.2.C.75 Flygvägar och geografiska verksamhetsområden

**V.2.C.75.1** En flygoperatör skall säkerställa att flygning utförs endast längs sådana flygvägar eller inom sådana områden som uppfyller kraven i RML-D.I.3.5.3.

**V.2.C.75.2** En flygoperatör skall säkerställa att den flygoperationella verksamheten utövas enligt restriktioner för flygvägar eller geografiska områden i RML-D.I.3.5.1.

### V.2.C.77 Val av flygplatser

#### Flygplatser, flygbaser och temporära baser

**V.2.C.77.1** En flygoperatör skall fastställa metoder som uppfyller kraven i RML-D.I.5.5--5.14 för val av destination och/eller alternativflygplatser respektive flygbaser och tillfälliga baser (T-bas) enligt RML-D.I.5.3 vid planering av en flygning.

*Not. Permanent anlagd start- och landningsområde ombord på fartyg eller etablerad på annan installation skall klassas som flygplats inom flygplats- och bassystemet enligt RML-G-1.4.*

#### Tillfällig landningsplats

**V.2.C.77.2** En flygoperatör skall fastställa krav på landningsplatser samt in- och utflygningsförfaranden för enstaka start och landning på land, vatten, is, fartyg eller andra installationer. Hänsyn skall tas till luftfartygets prestanda, operationell mognadsgrad, mänskliga faktorer, operationell miljö och andra faktorer så att respektive flygning kan genomföras med acceptabel riskexponering.

---

## RML-V-2C

### Take-off and Landing

**V.2.C.73.4** An Air Operator shall, unless others are stated, ensure that use rules for take-off and landing in RML-T.F.8 are used.

### Aerodrome and War Base Operating Minima

**V.2.C.73.5** An Air Operator shall use those minima, which are stated in landing charts (IAL/IAC) and established in Mil AIP Part 4. For aerodromes and war bases, which are not comprised in Mil AIP Part 4 and for temporary bases (T-base), the rules according to RML-D.J.10.3 shall be used.

### V.2.C.75 Routes and Areas of Operation

**V.2.C.75.1** An Air Operator shall ensure that operations are only conducted along such routes or within such areas that meet the requirements in RML-D.I.3.5.3., for which:

**V.2.C.75.2** An Air Operator shall ensure that flying operations are conducted in accordance with restriction on the routes or the areas of operation in RML-D.I.3.5.1.

### V.2.C.77 Selection of Aerodromes

#### Aerodromes, War Bases and Temporary Bases

**V.2.C.77.1** An Air Operator shall establish procedures that fulfil the requirements of RML-D.I.5.5--5.14 for the selection of destination and/or alternate aerodromes or war bases and temporary bases (T-base) in accordance with RML-D.I.5.3 when planning a flight.

*Note. Permanently built take off and landing area onboard vessel or established on other installation shall be classified as aerodrome within the Aerodrome and War Base System according to RML-G-1.4.*

#### Area for Occasional Landing

**V.2.C.77.2** An Air Operator shall establish requirements for occasional take off and landing on land, water, ice, vessels or other installations including take-off and landing procedures. Consideration shall be taken to aircraft performance, operational maturity, human factors, the operational environment and other factors such that each flight may be conducted within an acceptable level of risk.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.79 Instrumentförfaranden för ut- och inflygning

**V.2.C.79.1** En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifterna för instrumentutflygning i RML-D.J.4 och instrumentinflygning i RML-D.J.5 används.

### V.2.C.81 Planeringsminima för IFR-flygningar

**V.2.C.81.1** En flygoperatör skall etablera och använda planeringsminima som uppfyller kraven i RML-D.J.14.

**V.2.C.81.2** Flygning utanför den territoriella baslinjen under mörker skall planeras och genomföras IFR. Om övergång till VFR före landning med säkerhet förväntas kunna ske, får detta påverka planeringsminima.

### V.2.C.83 Flygning i luftrum där reducerade vertikala separationsminima (RVSM) tillämpas

En flygoperatör får inte bruka ett luftfartyg i definierade delar av luftrummet där, grundat på regionala överenskommelser för flygtrafiken, 1 000 ft (300 m) vertikalt separationsminima tillämpas, om inte flygoperatören är godkänd för detta av FSI (RVSM-godkännande) i enlighet med föreskrifterna i RML-D.K.19 och luftfartyget uppfyller kraven på navigeringsutrustning i RML-M.

### V.2.C.85 Flygning inom områden där särskilda krav på navigeringsnoggrannhet gäller

En flygoperatör får inte bruka ett luftfartyg inom definierade områden eller inom en definierad del av ett specificerat luftrum där, grundat på regionala överenskommelser för flygtrafiken, minimikrav för navigeringsnoggrannhet är föreskrivna, om inte flygoperatören är godkänd för detta av FSI (MNPS/RNP/RNAV-godkännande) i enlighet med föreskrifterna i RML-D.K.17 och luftfartyget uppfyller kraven på kommunikations- och navigeringsutrustning i RML-M.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.79 Instrument Departure and Approach Procedures

**V.2.C.79.1** An Air Operator shall ensure that the regulations for instrument departures in RML-D.J.4 and for instrument approaches in RML-D.J.5 are used.

### V.2.C.81 Planning Minima for IFR Flights

**V.2.C.81.1** An Air Operator shall establish and use planning minima that meet those established in RML-D.J.14.

**V.2.C.81.2** Any flight beyond the territorial baseline during darkness shall be planned and performed IFR. If changing to VFR before landing can be assured, it may affect the planning minima.

### V.2.C.83 Operation in Defined Airspace with Reduced Vertical Separation Minima (RVSM)

An Air Operator shall not operate an aircraft in defined portions of airspace where, based on Regional Air Navigation Agreement, a vertical separation minimum of 1 000 ft (300 m) applies unless approved to do so by FSI (RVSM Approval) in accordance with the regulations in RML-D.K.19 and the aircraft fulfils the navigation equipment requirements in RML-M.

### V.2.C.85 Operations in Areas with Specific Navigation Performance Requirements

An Air Operator shall not operate an aircraft in defined areas, or a defined portion of specified airspace, based on Regional Air Navigation Agreements where minimum navigation performance specifications are prescribed unless approved to do so by FSI (MNPS/RNP/RNAV Approval) in accordance with the regulations in RML-D.K.17 and the aircraft fulfils the communication and navigation equipment requirements in RML-M.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.87 Maximalt avstånd från en användbar flygplats för tvåmotoriga luftfartyg som inte har ett ETOPS-godkännande

Om det inte är särskilt godkänt av FSI enligt V.2.C.1.85 (ETOPS-godkännande) får en flygoperatör inte bruka ett tvåmotorigt luftfartyg på en sträcka som på någon punkt är mer avlägsen från en användbar flygplats än vad som framgår av RML-D.J.14.

V.2.C.89 Utnyttjas ej i V-2C.

### V.2.C.90 Meteorologisk tjänst

#### Vädertjänst för militär luftfart

V.2.C.90.1 En flygoperatör skall säkerställa tillgången till, och etablera förfaranden för den interna distributionen av, väderprognoser och rapporter från en auktoriserad utövare av militär flygvädertjänst enligt RML-V-8 och inom ramen för gällande produktionsavtal mellan Försvarmakten, LFV och SMHI. Utanför svenskt område, får väderprognoser och väderrapporter inhämtas från en av FSI accepterad militär vädertjänst eller en vädertjänst som uppfyller kraven enligt ICAO, bilaga 3.

#### Väderinformation före flygning

V.2.C.90.2 En operatör skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.C.3 används, inkluderande:

V.2.C.90.2.1 allmänna förhållanden om och ansvar för väderinformation och delgivning av sådan

V.2.C.90.2.2 observationstjänst och delgivning för militär luftfart.

V.2.C.90.2.3 prognostjänst med delgivning och ansvar för uppföljning av utfärdade prognoser.

### V.2.C.91 Väderobservationer under flygning

#### Väderrapportering från luftfartyg (QBC)

V.2.C.91.1 En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter om väderrapportering från luftfartyg (QBC) i RML-D.C.3.6 används.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.87 Maximum Distance from an Adequate Aerodrome for Two-engined Aircraft without an ETOPS Approval

Unless specifically approved by FSI in accordance with V.2.C.185 (ETOPS Approval), an Air Operator shall not operate a two-engined aircraft over a route, which contains a point further from an adequate aerodrome than specified in RML-D.J.14.

V.2.C.89 Not required for V-2C.

### V.2.C.90 Meteorological Service

#### Meteorological Services for Military Aviation

V.2.C.90.1 An Air Operator shall ensure the availability of, and establish procedures for internal distribution of, meteorological forecasts and reports from a military meteorological service provider authorised in accordance with RML-V-8 and within the framework of the production agreement between the Armed Forces, LFV and SMHI. Outside Swedish territory, meteorological forecasts and reports may be obtained from a military meteorological service provider acceptable to FSI, or a meteorological service provider meeting ICAO Annex 3.

#### Meteorological Information Before Flight

V.2.C.90.2 An Air Operator shall ensure that rules in RML-D.C.3 are used, including:

V.2.C.90.2.1 General conditions about and responsibilities for meteorological information and supply of such,

V.2.C.90.2.2 Observations service and supply to military aviation,

V.2.C.90.2.3 Forecast- and briefing service with supply and responsibility for follow-up of forecasts.

### V.2.C.91 Meteorological Observations in Flight

#### Aircraft Weather Reporting (QBC)

V.2.C.91.1 An Air Operator shall secure that rules about aircraft weather reporting (QBC) in RML-D.C.3.6 are used.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.93 Väderförhållanden

**V.2.C.93.1** För genomförande av flygning skall chef för luftfartyg tillämpa föreskrifter avseende väderförhållanden i RML-D.I.6.

*Not.* För beslut om avsteg från V.2.C.93.1 med strids- eller jetskolflygplan se RML-D.I.6.21.

### V.2.C.95 Bränsleregler

**V.2.C.95.1** En flygoperatör skall fastställa regler för bränsleplanering före flygning och för omplanering under flygning, för att säkerställa att det vid varje flygning medförs tillräcklig mängd bränsle för den planerade flygningen och reserver för avvikelser från den planerade flygningen.

**V.2.C.95.2** Flygoperatören skall säkerställa att planeringen av flygningarna enbart grundas på föreskrifterna i RML-D.L.5.

### V.2.C.97 Massa och tyngdpunktsläge

**V.2.C.97.1** En flygoperatör skall säkerställa att lastning, massa och tyngdpunktsläge under varje flygfas för ett luftfartyg ligger inom de begränsningar som är specificerade i den godkända flyghandboken enligt RML-V-5.5, eller enligt Speciell förarinstruktion (SFI, AOM) om denna är mer restriktiv.

**V.2.C.97.2** Flygoperatören skall säkerställa att lastning, massa och tyngdpunktsläge under varje flygfas enbart grundas på föreskrifterna i RML-D.L.3.

### V.2.C.101 Inlämning av ATS-färdplan

En flygoperatör skall säkerställa att en flygning inte påbörjas utan att föreskrifterna om inlämning av färdplan i RML-T-G tillämpas.

**V.2.C.103** Utnyttjas ej i V-2C

**V.2.C.105** Utnyttjas ej i V-2C

### V.2.C.107 Flygförberedelser

#### Allmänt

**V.2.C.107.1** En flygoperatör skall fastställa förfaranden som säkerställer att föreskrifter i RML-D.I.3 avseende flygförberedelser används avseende

---

## RML-V-2C

### V.2.C.93 Meteorological Conditions

**V.2.C.93.1** For accomplishment of flight a pilot-in-command shall apply regulations related to weather conditions in RML-D.I.6.

*Note.* Decisions about deviation from V.2.C.93.1 for combat or jet trainer aeroplanes see RML-D.I.6.21.

### V.2.C.95 Fuel Policy

**V.2.C.95.1** An Air Operator must establish a fuel policy for the purpose of flight planning and in-flight re-planning to ensure that every flight carries sufficient fuel for the planned operation and reserves to cover deviations from the planned operation.

**V.2.C.95.2** An Air Operator shall ensure that the planning of flights is only based upon the regulations in RML-D.L.5.

### V.2.C.97 Mass and Centre of Gravity

**V.2.C.97.1** An Air Operator shall ensure that during any phase of operation, the loading, mass and centre of gravity of the aircraft complies with the limitations specified in the Approved Flight Manual (AFM) according to RML-V-5.5, or the Aircraft Operating Manual (AOM, SFI) if more restrictive.

**V.2.C.97.2** An Air Operator shall ensure that during any phase of operation, the loading, mass and centre of gravity of the aircraft is only based upon the regulations in RML-D.L.3.

### V.2.C.101 Submission of ATS Flight Plan

An Air Operator shall ensure that a flight is not commenced unless the regulations on submission of flight plans in RML-T.G are applied.

**V.2.C.103** Not required for V-2C.

**V.2.C.105** Not required for V-2C.

### V.2.C.107 Flight Preparation

#### General

**V.2.C.107.1** An Air Operator shall establish procedures to ensure that rules in RML-D.I.3 relating to flight preparations are used.

---

## RML-V-2C

### Driftfärdplan

**V.2.C.107.2** En flygoperatör skall säkerställa att en driftfärdplan utarbetas före varje avsedd flygtransport och specialflygning. För andra flygningar för vilka det inte krävs att en driftfärdplan upprättas, skall flygoperatören säkerställa på annat sätt att kontroll enligt V.2.C.107.3 nedan sker i samband med flygförberedelser.

### Chefs för luftfartyg och formationsledares kontroll

**V.2.C.107.3** Chef för luftfartyg eller en formationsledare får inte påbörja en flygning om han/hon inte är förvissad om att:

**V.2.C.107.3.1** operationella begränsningar för flygning enligt RML-D.I.3.13.51 samt

**V.2.C.107.3.2** kriterier för genomförande av flygning enligt RML-D.I.3.13.61 tillämpas.

### Planering av vinsch operationer

**V.2.C.109** Träningsflygning med vinsch- eller sonarkabel i vattnet skall ej utföras under eller i närheten av cumulonimbusmoln.

### V.2.C.110 Flygsäkerhetsutrustning

En operatör skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.K.7 används avseende särskild flygsäkerhetsutrustning vid militära flygningar.

### Nödutrustningens tillgänglighet

**V.2.C.110.11** Chef för luftfartyg skall säkerställa att relevant nödutrustning förblir lätt tillgänglig för omedelbar användning.

**V.2.C.111** Utnyttjas ej i V-2C

**V.2.C.113** Utnyttjas ej i V-2C

### V.2.C.115 Lågflygning

En flygoperatör, som är godkänd för lågflygning, skall säkerställa att föreskrifter i RML-T.E.12 används.

### V.2.C.116 Flygning med ljud- och överljudsfart

En flygoperatör, som kan flyga med ljud och överljudsfart, skall säkerställa att föreskrifter i RML-T.E.11 används.

---

## RML-V-2C

### Operational Flight Plan

**V.2.C.107.2** An Air Operator shall ensure that an operational flight plan is completed for each intended airlift and special aircraft flight. For other type of flights, not requiring a documented operational flight plan to be completed, the Air Operator shall ensure by other means that the checking according to V.2.C.107.3 below is made during flight preparation.

### Pilot-in-command and Formation Leader checking

**V.2.C.107.3** A pilot-in-command or a formation leader shall not commence a flight unless he/she is satisfied that:

**V.2.C.107.3.1** Operational minima for flying in RML-D.I.3.13.51; and

**V.2.C.107.3.2** Criteria for accomplishment of flight in RML-D.I.3.13.61 are applied.

### Planning of Winch Operation

**V.2.C.109** Training flights, dropping winch or sonar cable in the sea near or underneath Cumulonimbus cloud(s) shall not take place.

### V.2.C.110 Flight Safety Equipment

An Air Operator shall ensure that rules in RML-D.K.7 are used concerning special flight safety equipment in military flights.

### Accessibility of Emergency Equipment

**V.2.C.110.11** The pilot-in-command shall ensure that relevant emergency equipment remains easily accessible for immediate use.

**V.2.C.111** Not required for V-2C.

**V.2.C.113** Not required for V-2C.

### V.2.C.115 Low Level Flying

An Air Operator, which is approved for low level flying, shall ensure that rules in RML-T.E.12 are used.

### V.2.C.116 Flying at Sonic and Supersonic Speed

An Air Operator, which is able to fly at sonic or supersonic speed, shall ensure that rules in RML-T.E.11 are used.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.117 Flygning i hög vindhastighet

En flygoperatör skall överväga flygnings genomförande i hög vindhastighet med fallskärmsutrustat luftfartyg enligt föreskrifter i RML-D.I.3.11.

### V.2.C.118 Flygning över hav och nödlandning på vatten

V.2.C.118.1 En flygoperatör får utföra flygning över hav i enlighet med föreskrifter i RML-D.I.3.7.

### V.2.C.119 Flygning i närheten av främmande territorium

En flygoperatör får inte använda ett luftfartyg för flygning i närheten av främmande territorium än vad som föreskrivs i RML-D.I.3.9.

### V.2.C.120 Insatsberedskap för stridsflygplan samt räddningsberedskap (SAR)

V.2.C.120.1 En flygoperatör, som kan ha insatsberedskap med stridsflygplan, skall säkerställa att flygoperationella föreskrifter för beredskapen i enlighet med RML-D.I.15.3 är utarbetade och inarbetade i FOM.

V.2.C.120.2 Beredskapsregler för flygräddningshelikopter i enlighet med RML-D.I.3.13.41 skall tillämpas.

V.2.C.121 Utnyttjas ej i V-2C.

### V.2.C.122 Luftlandsättning av personal och materiel

En flygoperatör, som är godkänd för fällning av personal eller materiel från flygplan eller helikopter, skall säkerställa att föreskrifter i RML-T.E.14 används. Särskilda krav för firning eller fällning från helikopter skall vid behov inarbetas i FOM.

*Not. Beträffande nedkastande av föremål, nödfällning av yttre last och dumpning av bränsle se RML-T.E.4.*

---

## RML-V-2C

### V.2.C.117 Flying in High Wind Velocity

An Air Operator shall consider operation of flying in high wind velocity with aircraft equipped with parachute according to rules in RML-D.I.3.11.

### V.2.C.118 Flying over the High Sea and Ditching

V.2.C.118.1 An Air Operator shall operate a manned aircraft over the high in accordance with rules in RML-D.I.3.7.

### V.2.C.119 Flying Close to Foreign Territory

An Air Operator shall not operate an aircraft closer to foreign territory than what is prescribed in RML-D.I.3.9.

### V.2.C.120 Operational Readiness for Combat Aeroplanes and Search and Rescue Service (SAR)

V.2.C.120.1 An Air Operator, which may have operational readiness with combat aeroplanes, shall ensure that readiness rules in accordance with RML-D.I.15.3 are prepared and incorporated in FOM.

V.2.C.120.2 Readiness rules for Search and rescue helicopters in accordance with RML-D-I.3.13.41 shall be applied.

V.2.C.121 Not required for V-2C.

### V.2.C.122 Air Dropping of Personnel and Materiel

An Air Operator, which is approved for dropping of personnel and materiel from aeroplane or helicopter, shall ensure that rules in RML-T.E.14 are used. Particular requirements regarding roping or dropping from helicopter shall, when required, be incorporated in FOM.

*Note. Concerning dropping of objects, emergency release of external loads and fuel jettison see RML-T.E.4.*

---

## **RML-V-2C**

### **V.2.C.123 Flygning med hjälpmedel för mörkerflygning (NVD)**

En flygoperatör, som är godkänd för NVD-flygning (Night Vision Devices) skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.I.13 används.

### **V.2.C.124 Havsövervakning**

Visuell identifiering av fartyg genom havsövervakning skall endast genomföras under dager VMC. En flygoperatör, som är godkänd för havsövervakning skall säkerställa att särskilda krav inarbetas i FOM.

### **V.2.C.125 Autorotationsövning med helikopter**

En flygoperatör som är godkänd för att bedriva autorotationsövningar med helikopter, skall säkerställa att särskilda krav inarbetas i FOM.

### **V.2.C.127 Flygutprovning enligt FUT**

En flygoperatör som är godkänd att genomföra flygning med flygutprovningstillstånd (FUT) enligt V.2.C.3.2, skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.I.15.4 används.

V.2.C.129 Utnyttjas ej i V-2C

### **V.2.C.130 Förfaranden för marktjänsten**

En flygoperatör skall etablera passande förfaranden för marktjänsten inom ramen för den flygoperationella verksamheten, eller lösa behovet genom avtal med andra verksamhetsutövare beträffande marktjänsten enligt V.2.C.7.3.2, för att säkerställa att flygningarna hanteras på ett säkert sätt.

### **V.2.C.131 Tankning och urtankning medan passagerare går ombord, är ombord eller lämnar luftfartyget**

**V.2.C.131.1** En flygoperatör skall säkerställa, då passagerare går ombord, är ombord eller lämnar luftfartyget, att inget luftfartyg tankas eller urtankas med flygbensin (Avgas) eller med blandbränsle (wide cut type fuel, t.ex. Jet-B eller likvärdigt) eller då en blandning av dessa bränsletyper kan förekomma. I alla andra fall skall nödvändiga försiktighetsåtgärder vidtas och luftfartyget skall vara lämpligt bemannat med kvalificerad personal som är beredd att initiera och leda

---

## **RML-V-2C**

### **V.2.C.123 Operations with Night Vision Devices (NVD)**

An Air Operator, which is approved for NVD-flying (Night Vision Devices), shall ensure that rules in RML-D.I.13 are used.

### **V.2.C.124 Sea Patrolling**

Visual identification of vessels shall be performed as daylight patrolling VMC only. An Air Operator which is approved for sea patrolling shall ensure that particular requirements are incorporated in FOM.

### **V.2.C.125 Training of Helicopter Autorotation**

An Air Operator, which is approved for training of autorotation with helicopter shall ensure that particular requirements are incorporated in FOM.

### **V.2.C.127 Flight Testing under FUT**

An Air Operator, which is approved for flight testing under Flight Test Permit (FUT) according to V.2.C.3.2, shall ensure that rules in RML-D.I.15.4 are used.

V.2.C.129 Not required for V-2C.

### **V.2.C.130 Ground Handling Instructions**

An Air Operator shall establish appropriate ground handling instructions within the scope of flying operations, or satisfy the need through agreements, with other Operators or Providers regarding ground handling, according to V.2.C.7.3.2, to ensure the safe handling of its flights.

### **V.2.C.131 Refuelling/Defuelling with Passengers Embarking, On board or Disembarking**

**V.2.C.131.1** An Air Operator shall ensure that no aircraft is refuelled/defuelled with Avgas or wide cut type fuel (e.g. Jet-B or equivalent) or when a mixture of these types of fuel might occur, when passengers are embarking, on board or disembarking. In all other cases necessary precautions must be taken and the aircraft must be properly manned by qualified personnel ready to initiate and direct an evacuation of the aircraft by the most practical and expeditious means availa-

---

## RML-V-2C

en evakuering av luftfartyget på det mest praktiska och skyndsamma sätt som är möjligt.

**V.2.C.131.2** En flygoperatör skall fastställa förfaranden för tankning och urtankning med blandbränsle (t.ex. Jet-B eller likvärdigt) om detta är aktuellt.

**V.2.C.131.3** En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.I.15.7 används avseende rökning i anslutning till luftfartyg.

### V.2.C.133 Personbefordran

#### Passagerare

En flygoperatör, som är godkänd för att flyga med passagerare, skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.N.3 används.

**V.2.C.133.1** En flygoperatör skall vidta alla rimliga åtgärder för att säkerställa att ingen under flygning vistas i någon del av ett luftfartyg, som inte är utformad för personbefordran, såvida inte chef för luftfartyg beviljat tillfälligt tillträde till en del av luftfartyget:

**V.2.C.133.1.1** där det är nödvändigt att vidta åtgärder för luftfartygets säkerhet eller för säkerheten för personer, djur eller gods ombord eller

**V.2.C.133.1.2** där gods eller förnödenheter transporterats och som är utformad så att en person skall kunna ha tillträde till den under flygning.

#### Transport av personer med nedsatt rörelseförmåga

**V.2.C.133.2** En flygoperatör, som är godkänd för att flyga med passagerare med nedsatt rörelseförmåga, skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.N.5 används.

**V.2.C.133.3** Flygoperatören skall säkerställa att personer med nedsatt rörelseförmåga inte tilldelas eller tar plats i ett säte där de kan:

**V.2.C.133.3.1** hindra besättningen i dess tjänstgöring

**V.2.C.133.3.2** blockera tillträde till nödutrustning eller

**V.2.C.133.3.3** hindra nödevakueringen av luftfartyget.

---

## RML-V-2C

ble.

**V.2.C.131.2** An Air Operator shall establish procedures for refuelling/defuelling with wide-cut fuel (e.g. Jet-B or equivalent) if this is required.

**V.2.C.131.3** An Air Operator shall ensure that rules in RML-D.I.15.7 are used concerning smoking near to an aircraft.

### V.2.C.133 Method of Carriage of Persons

#### Passengers

An Air Operator, which is approved for carriage of passengers, shall ensure that rules in RML-D.N.3 are used.

**V.2.C.133.1** An Air Operator shall take all reasonable measures to ensure that no person is in any part of an aircraft in flight which is not a part designed for the accommodation of persons unless temporary access has been granted by the pilot-in-command to any part of the aircraft:

**V.2.C.133.1.1** For the purpose of taking action necessary for the safety of the aircraft or of any person, animal or goods therein, or

**V.2.C.133.1.2** In which cargo or stores are carried, being a part, which is designed to enable a person to have access thereto while the aircraft is in flight.

#### Carriage of Persons with Reduced Mobility

**V.2.C.133.2** An Air Operator, which is approved for carriage of persons with reduced mobility, shall ensure that rules in RML-D.N.5 are used.

**V.2.C.133.3** An Air Operator shall ensure that persons with reduced mobility are not allocated, nor occupy, seats where their presence could:

**V.2.C.133.3.1** Impede the crew in their duties,

**V.2.C.133.3.2** Obstruct access to emergency equipment, or

**V.2.C.133.3.3** Impede the emergency evacuation of the aircraft.



---

## RML-V-2C

V.2.C.133.4 Chef för luftfartyg skall underrättas när personer med nedsatt rörelseförmåga skall transporteras.

### Transport av avvisade passagerare samt personer som är utvisade eller som är tagna i förvar.

V.2.C.133.5 En flygoperatör skall fastställa förfaranden för transport av avvisade passagerare, personer som är utvisade eller som är tagna i förvar i enlighet med föreskrifter i RML-D.N.3.12.

### Medföljande person vid orienteringsflygning

V.2.C.134 En flygoperatör skall fastställa förfaranden för medföljande person vid orienteringsflygning i enlighet med föreskrifter i RML-D.I.9.

### V.2.C.135 Stuvning av bagage och gods

En flygoperatör skall fastställa förfaranden för stuvning av bagage och gods i enlighet med föreskrifter i RML-D.N.7.

### V.2.C.137 Is och andra beläggningar

V.2.C.137.1 En flygoperatör skall fastställa förfaranden som skall följas av besättningen, när det är nödvändigt att förhindra isbildning på luftfartyget på marken och för avisning samt för inspektion av luftfartyget.

V.2.C.137.2 Chef för luftfartyg får inte påbörja en start om inte luftfartygets utsida är fri från varje beläggning som negativt kan påverka luftfartygets prestanda och/eller manöverbarhet såvida det inte är tillåtet enligt flyghandboken.

V.2.C.137.3 Chef för luftfartyg får inte påbörja en flygning under kända eller förutsedda isbildningsförhållanden om inte luftfartyget är certifierat och utrustat för att klara sådana förhållanden.

### V.2.C.139 Bränsle- och oljemängd

En flygoperatör skall fastställa förfaranden för planering av tillräcklig bränsle- och oljemängd för genomförande av flygning i enlighet med föreskrifter i RML-D.N.7.

---

## RML-V-2C

V.2.C.133.4 The pilot-in-command must be notified when persons with reduced mobility are to be carried on board.

### Carriage of Inadmissible Passengers, Deportees or Persons in Custody

V.2.C.133.5 An Air Operator shall establish procedures for the transportation of inadmissible passengers, deportees or persons in custody in accordance with rules in RML-D.N.3.12.

### Accompanying Individual at Orientation Flights

V.2.C.134 An Air Operator shall establish procedures for accompanying individuals at orientation flights in accordance with rules in RML-D.I.9.

### V.2.C.135 Stowage of Baggage and Cargo

An Air Operator shall establish procedures for stowage of baggage and cargo in accordance with rules in RML-D.N.7.

### V.2.C.137 Ice and Other Contaminants

V.2.C.137.1 An Air Operator shall establish procedures to be followed by crew when ground de-icing and anti-icing and related inspection of the aircraft is necessary.

V.2.C.137.2 A pilot-in-command shall not commence take-off unless the external surfaces are clear of any deposit, which might adversely affect the performance, and/or controllability of the aircraft except as permitted in the Aircraft flight manual.

V.2.C.137.3 A pilot-in-command shall not commence a flight under known or expected icing conditions unless the aircraft is certificated and equipped to cope with such conditions.

### V.2.C.139 Fuel and Oil Supply

An Air Operator shall establish procedures for planning of adequate fuel and oil supply for accomplishing of flight in accordance with rules in RML-D.N.7.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.140 Förfaranden relaterade till flygning

#### V.2.C.141 Startförhållanden

Innan start påbörjas skall chef för luftfartyg förvisa sig om, att vädret vid flygplatsen eller flygbasen och förhållandena på den bana som avses användas, inte kommer att förhindra en säker start och utflygning, enligt den information som är tillgänglig för honom.

#### V.2.C.143 Tillämpning av startminima

Innan start påbörjas skall chef för luftfartyg förvisa sig om att bansynvidd eller sikt i luftfartygets startriktning är lika med eller bättre än tillämpliga minima.

#### V.2.C.145 Bullerminskande förfaranden

**V.2.C.145.1** En flygoperatör skall upprätta bullerminskande förfaranden när så krävs.

**V.2.C.145.2** Bullerminskande start-stigförfaranden som specificerats av en flygoperatör för en viss luftfartygstyp bör vara samma för alla flygplatser och grundas på föreskrifter i RML-D.J.7.

#### V.2.C.147 Minimiflyghöjder IFR och lägsta flyghöjd VFR

##### Normal flygning

**V.2.C.147.1** Chef för luftfartyg eller den pilot till vilken ansvaret för flygningen har delegerats får inte underskrida angivna lägsta flyghöjder, vid flygning enligt:

**V.2.C.147.1.1** visuell flygreglerna (VFR), i RML-T.C.5 samt

**V.2.C.147.1.2** instrumentflygreglerna (IFR), i RML-T.D.1.

##### Lågflygning

**V.2.C.147.2** En flygoperatör, som är godkänd för lågflygning (se V.2.C.115), skall säkerställa att chef för luftfartyg eller den pilot till vilken ansvaret för flygningen har delegerats inte underskrider flyghöjder enligt RML-T.E.12 utom då det är nödvändigt för start och landning.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.140 Flight Procedures

#### V.2.C.141 Take-off Conditions

Before commencing take-off, a pilot-in-command must satisfy himself that, according to the information available to him, the weather at the aerodrome or war base and the condition of the runway intended to be used should not prevent a safe take-off and departure.

#### V.2.C.143 Application of Take-off Minima

Before commencing take-off, a pilot-in-command must satisfy himself that the runway visual range or visibility in the take-off direction of the aircraft is equal to or better than the applicable minimum.

#### V.2.C.145 Noise Abatement Procedures

**V.2.C.145.1** An Air Operator shall establish operating procedures for noise abatement when required.

**V.2.C.145.2** Take-off climb procedures for noise abatement specified by an Air Operator for any one aircraft type should be the same for all aerodromes and be based on rules in RML-D.J.7.

#### V.2.C.147 Minimum Flight Altitudes IFR and Minimum Low Level Height

##### Normal Flying

**V.2.C.147.1** The pilot-in-command or the pilot to whom conduct of the flight has been delegated shall not fly below specified minimum altitudes, when flying in accordance with:

**V.2.C.147.1.1** The Visual Flight Rules (VFR), in RML-T.C.5; and

**V.2.C.147.1.2** The Instrument Flight Rules (IFR), in RML-T.D.1.

##### Low Level Flying

**V.2.C.147.2** An Air Operator, which is approved for low level flying (see V.2.C.115), shall ensure that the pilot-in-command or the pilot to whom conduct of the flight has been delegated does not fly below the low level heights in RML-T.E.12 except when necessary for take-off or landing.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.149 Bränslehantering under flygning

#### Allmänt

**V.2.C.149.1** En flygoperatör skall fastställa ett förfarande för att säkerställa att systematisk kontroll och hantering av bränsle sker under flygning enligt med föreskrifter enligt RML-D.L.6.

### V.2.C.151 Förutsättningar för inflygning och landning

En flygoperatör skall säkerställa att förutsättningar för inflygning och landning i RML-D.J.15.3 tillämpas. (\*).

*Note. Föreskrifter om instrumentinflygning framgår av RML-D.J.5.*

### V.2.C.153 Påbörjande och fortsättning av inflygning

En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter för påbörjande och fortsättning av inflygning i RML-D.J.15.4 tillämpas.

### V.2.C.155 Användning av flygtrafikledning

**V.2.C.155.1** En flygoperatör skall säkerställa att flygtrafikledning (ATS) används vid alla flygningar när tjänsten finns tillgänglig.

**V.2.C.155.2** En flygoperatör skall säkerställa att flygtrafikbestämmelser i RML-T används.

### V.2.C.157 Simulering av onormala situationer under flygning

En flygoperatör skall fastställa regler för att säkerställa att onormala situationer eller nödsituationer, som helt eller delvis fordrar att förfaranden för onormala situationer eller nödsituationer tillämpas, eller att IMC simuleras på konstgjord väg (se V.2.C.195), endast simuleras inom ramen för godkänd skolflygverksamhet inklusive kompetenskontroller (PC).

---

## RML-V-2C

### V.2.C.149 In-flight Fuel Management

#### General

**V.2.C.149.1** An Air Operator shall establish a procedure to ensure that in-flight fuel checks and fuel management are carried out in accordance with regulations in RML-D.L.6.

### V.2.C.151 Approach and Landing Conditions

An Air Operator shall ensure that requirements for approach and landing in RML-D.J.15.3 are applied.

*Note. Rules for instrument approaches appear in RML-D.J.5.*

### V.2.C.153 Commencement and Continuation of Approach

An Air Operator shall ensure that regulations on commencement and continuation of approach in RML-D.J.15.4 are applied.

### V.2.C.155 Use of Air Traffic Services

**V.2.C.155.1** An Air Operator shall ensure that Air Traffic Services (ATS) are used for all flights whenever available.

**V.2.C.155.2** An Air Operator shall ensure that Rules of the Air in RML-T are used.

### V.2.C.157 Simulated Abnormal Situations in Flight

An Air Operator shall establish procedures to ensure that abnormal or emergency situations requiring the application of part or all of abnormal or emergency procedures and simulation of IMC by artificial means (see V.2.C.195), are simulated only during the performance of approved training flight operations including proficiency checks (PC).

---

## RML-V-2C

### V.2.C.159 Terrängvarning

När för litet avstånd till terrängen upptäcks av någon flygbesättningsmedlem eller av ett terrängvarningssystem (GPWS) skall chef för luftfartyg eller den pilot till vilken ansvaret för flygningen har delegerats, säkerställa att korrigerande åtgärd omedelbart initieras för att återupprätta säkra flygförhållanden.

### V.2.C.161 Besättningsmedlemmars uppehållsplatser

En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter avseende besättningsmedlemmars uppehållsplatser under flygning i RML-D.I.8.5 används.

### V.2.C.163 Säten, säkerhetsbälten och axelremmar

En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter avseende användning av säten, säkerhetsbälten och axelremmar för besättningsmedlemmar i RML-D.I.8.7 samt för passagerare vid flygtransport och medföljande personer vid orienteringsflygning i RML-D.N.3.4.1 används.

### V.2.C.165 Tillträde till förarutrymmet

En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter avseende tillträde till förarutrymme under flygning i RML-D.I.8.9 används.

### V.2.C.167 Säkerhetskrav för kabinen

En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter avseende säkerhetskrav för kabinen under flygning i RML-D.I.8.11 används.

#### Rökning ombord

**V.2.C.167.5** En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.I.8.11 används avseende rökning ombord på luftfartyg.

*Not. Avseende rökning i anslutning till luftfartyg se V.2.C.131.3.*

### V.2.C.169 Information till passagerarna

#### Passagerare

**V.2.C.169.1** En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter avseende information till passagerarna under flygning i RML-D.N.3.11 används.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.159 Ground Proximity Detection

When undue proximity to the ground is detected by any flight crewmember or by a ground proximity warning system (GPWS), the pilot-in-command or the pilot to whom conduct of the flight has been delegated shall ensure that corrective action is initiated immediately to establish safe flight conditions.

### V.2.C.161 Crewmembers at Stations

An Air Operator shall ensure that rules concerning crewmember at their stations during flight in RML-D.I.8.5 are used.

### V.2.C.163 Seats, Safety Belts and Harnesses

An Air Operator shall ensure that rules concerning use of seats, safety belts and harnesses for crewmembers in RML-D.I.8.7 and for passengers at air-lift and accompanying individuals at orientation flights in RML-D.N.3.4.1 are used.

### V.2.C.165 Admission to Flight Deck

An Air Operator shall ensure that rules concerning admission to flight deck during flight in RML-D.I.8.9 are used.

### V.2.C.167 Cabin Safety Requirements

An Air Operator shall ensure that rules concerning cabin safety requirements during flight in RML-D.I.8.11 are used.

#### Smoking On Board

**V.2.C.167.5** An Air Operator shall ensure that rules in RML-D.I.8.11 are used concerning smoking on board an aircraft.

*Note. Concerning smoking near to an aircraft see V.2.C.13.1.3..*

### V.2.C.169 Passenger briefing

#### Passengers

**V.2.C.169.1** An Air Operator shall ensure that rules concerning cabin safety requirements during flight in RML-D.N.3.11 are used.

---

## RML-V-2C

*Not.* Avseende information till medföljande personer vid orienteringsflygning se föreskrifter i RML-D.I.8.13.11.

**V.2.C.171** Utnyttjas ej i V-2C

### **V.2.C.173 Användning av radio- och radarsändare och annan utstrålande utrustning**

En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.I.15.6 används:

**V.2.C.173.1** vid användning på marken av radiosändare och radaranläggning och

**V.2.C.173.2** i luften ombord på luftfartyg.

### **V.2.C.175 Bärbar elektronisk utrustning**

En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.I.15.6.21 används avseende bärbar elektronisk utrustning ombord på ett luftfartyg.

### **V.2.C.177 Nödlandning, nödevakuering eller nödutsprång**

En flygoperatör skall fastställa förfaranden som säkerställer att föreskrifter i RML-T.E avseende nödlandning, nödevakuering eller nödutsprång används.

**V.2.C.179** Utnyttjas ej för V-2C.

### **V.2.C.180 Flygning under alla väderförhållanden**

**V.2.C.180.1** En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter beträffande minima:

**V.2.C.180.1.1** enligt visuelflygreglerna (VFR) i RML-T.C samt

**V.2.C.180.1.2** enligt instrumentflygreglerna (IFR) i RML-T.D tillämpas.

**V.2.C.180.2** En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.J avseende instrumentflygning tillämpas.

**V.2.C.181** Utnyttjas ej i V-2C.

**V.2.C.183** Utnyttjas ej i V-2C.

---

## RML-V-2C

*Note.* Concerning information to accompanying individuals at orientation flights see rules in RML-D.I.8.13.11.

**V.2.C.171** Not required for V-2C.

### **V.2.C.173 Use of radio- and Radar Transmitters and Other Emitting Devices**

An Air Operator shall ensure that rules in RML-D.I.15.6 are used:

**V.2.C.173.1** In using radio and radar transmitters on ground, and

**V.2.C.173.2** On board aircraft in the air.

### **V.2.C.175 Portable Electronic Devices**

An Air Operator shall ensure that rules in RML-D.I.15.6.21 are used concerning the use of portable electronic devices on board an aircraft.

### **V.2.C.177 Forced Landing, Emergency Evacuation or Bailing Out**

An Air Operator shall establish procedures to ensure that rules in RML-T.E are used concerning emergency landing, emergency evacuation or bailing out.

**V.2.C.179** Not required for V-2C.

### **V.2.C.180 All Weather Operations**

**V.2.C.180.1** An Air Operator shall ensure that rules concerning minima:

**V.2.C.180.1.1** According to the Visual Flight Rules (VFR) in RML-T.C; and

**V.2.C.180.1.2** According to the Instrument Flight Rules (VFR) in RML-T.D are used

**V.2.C.180.2** An Air Operator shall ensure that rules in RML-D.J concerning instrument flying operations are used.

**V.2.C.181** Not required for V-2C.

**V.2.C.183** Not required for V-2C.

---

## RML-V-2C

### V.2.C.185 Flygning med förlängd räckvidd med tvåmotoriga flygplan (ETOPS)

**V.2.C.185.1** En flygoperatör får inte bedriva verksamhet bortom den tröskeldistans som bestämts i enlighet med V.2.C.87 om detta inte är godkänt av FSI (ETOPS-godkännande).

**V.2.C.185.2** Innan en ETOPS-flygning utförs skall flygoperatören säkerställa att ett lämpligt sträckalternativ för ETOPS är tillgängligt, inom antingen den kortaste av tiderna godkänd diversions- eller diversionstid baserad på flygplanets funktionsstatus grundat på minimiutrustningslistan (MEL), varvid den kortaste av dessa två tider skall gälla.

### V.2.C.187 Användning av extra syrgas

Chef för luftfartyg skall säkerställa att flygbesättningsmedlemmar som utför tjänster som är väsentliga för luftfartygets säkerhet under flygning, fortlöpande använder extra syrgas när kabinhöjden överstiger 10 000 ft (3 000 m) under en period som överstiger 30 minuter och alltid när kabinhöjden överstiger 13 000 ft (4 000 m).

*Not. Se även RML-D.K.7.9.*

**V.2.C.189** Utnyttjas ej i V-2C.

### V.2.C.190 Formationsflygning

En operatör, som är godkänt för att utföra formationsflygning, skall före godkännandet säkerställa att föreskrifter i RML-T.E.8 används.

### V.2.C.191 Avancerad flygning

En operatör, som är godkänd för avancerad flygning, skall före godkännandet säkerställa att föreskrifter i RML-T.E.7 används.

### V.2.C.193 Flyguppvisning och förevisning

En operatör, som är godkänd för flyguppvisning eller förevisning, skall före godkännandet säkerställa att föreskrifter i RML-D.I.11 används.

### V.2.C.195 Sluten instrumentflygning

En operatör skall säkerställa att föreskrifter i RML-T.F.4 avseende sluten instrumentflygning används, inkluderande:

---

## RML-V-2C

### V.2.C.185 Extended Range Operations with Two-engined Aircraft (ETOPS)

**V.2.C.185.1** An Air Operator shall not conduct operations beyond the threshold distance determined in accordance with V.2.C.87 unless approved to do so by FSI (ETOPS approval).

**V.2.C.185.2** Prior to conducting an ETOPS flight, an Air Operator shall ensure that a suitable ETOPS en-route alternate is available, within either the approved diversion time or a diversion time based on the MEL generated serviceability status of the aircraft, whichever is shorter.

### V.2.C.187 Use of Supplemental Oxygen

An pilot-in-command shall ensure that flight crewmembers engaged in performing duties essential to the safe operation of an aircraft in flight use supplemental oxygen continuously whenever cabin altitude exceeds 10 000 ft (3 000 m) for a period in excess of 30 minutes and whenever the cabin altitude exceeds 13 000 ft (4 000 m).

*Note. See also RML-D.K.7.9.*

**V.2.C.189** Not required for V-2C.

### V.2.C.190 Formation Flying

An Air Operator, which is approved for formation flying, shall prior to approval ensure that rules in RML-T.E.8 are used.

### V.2.C.191 Aerobatics

An Air Operator, which is approved for aerobatics, shall prior to approval ensure that rules in RML-T.E.7 are used.

### V.2.C.193 Air Show and Air Display

An Air Operator, which is approved for air show and air display, shall prior to approval ensure that rules in RML-D.I.11 are used.

### V.2.C.195 Closed Instrument Flying

An Air Operator shall ensure that rules in RML-T.F.4 concerning closed instrument flying are used, including:

---

## RML-V-2C

**V.2.C.195.1** övervakning av säkerhetspersonal och förbindelse med pilot som flyger slutna instrumentflygning

**V.2.C.195.2** lägsta flyghöjder för denna typ av flygning.

### **V.2.C.197 Skjutning, bomb- och minfällning**

En flygoperatör, som är godkänd för skjutning inkluderande torpedskjutning, bombfällning inkluderande sjunkbombfällning och minfällning från luftfartyg skall före godkännandet säkerställa att föreskrifter i RML-T.E.13, RML-D.M samt utbildnings- och taktiska reglementen används.

### **V.2.C.199 Flygmålbogsering**

En flygoperatör som är godkänd för flygmålbogsering med luftfartyg skall före godkännandet säkerställa att föreskrifter i RML-T.E.5 används.

### **V.2.C.201 Flygning med hängande- och annan yttre last**

En flygoperatör, som är godkänd för flygning med hängande och liknande yttre last skall, före godkännandet säkerställa att föreskrifter i RML-D.P.1 används.

### **V.2.C.203 Träning i luftstrid**

En flygoperatör och en flygstridsledningsenhet som är godkända för träning av luftstridsverksamheter skall säkerställa att föreskrifter i RML-D.I.16 och allmänna råd i utbildnings- och taktiska reglementen för flygbesättningar och flygstridsledare används.

### **V.2.C.205 Ubåtsjakt**

En flygoperatör, som är godkänd för ubåtsjakt skall före godkännandet inarbeta särskilda krav i FOM och säkerställa att allmänna råd i utbildnings- och taktiska reglementen för flygbesättning och uppdragsbesättning används.

### **V.2.C.207 Flygtjänst för räddningstjänsten**

**V.2.C.207.1** En flygoperatör, som efter godkännande avser bedriva flygtjänst för räddningstjänsten skall tillämpa föreskrifter för flygräddningstjänst (SAR) i RML-C.9.

---

## RML-V-2C

**V.2.C.195.1** Surveillance by safety personnel and communication with the pilot executing closed instrument flying,

**V.2.C.195.2** Minimum altitudes for this kind of flying.

### **V.2.C.197 Firing, Bomb and Mine Dropping**

An Air Operator, which is approved for firing including torpedo launching, bombing including depth charge launching and mine dropping from aircraft, shall prior to approval ensure that rules in RML-T.E.13, RML-D.M and training and tactical regulations and manuals are used.

### **V.2.C.199 Towing of Aerial Target**

An Air Operator, which is approved for towing of aerial target by aircraft shall prior to approval ensure that rules in RML-T.E.5 are used.

### **V.2.C.201 Flying With Sling- and other External Load**

An Air Operator, which is approved for flying with slingload and equivalent external load, shall prior to approval ensure that rules in RML-D.P.1 are used.

### **V.2.C.203 Aerial Combat Training**

An Air Operator and a Military Air Control Unit (STRI), which are approved for aerial combat training operations shall ensure that rules in RML-D.I.16 and general advice in training and tactical regulations and manuals for flight crew and fighter controllers are used.

### **V.2.C.205 Submarine Combat Mission**

An Air Operator, which is approved for submarine combat mission shall, prior to approval, incorporate particular requirements in FOM and ensure that rules in training and tactical regulations and manuals for flight crew and mission crew are used.

### **V.2.C.207 Flight Operation for the Rescue Service**

**V.2.C.207.1** An Air Operator intending to establish flight operations for the National Rescue Service shall apply rules for Search and Rescue (SAR) in RML-C.9.

---

## RML-V-2C

**V.2.C.207.2** Insatsorder för flygräddning (mot-sv.) får utfärdas av flygräddningsledare i flygräddningscentralen (ARCC).

### V.2.C.208 Ambulansflygtjänst

Utarbetas vid behov.

### V.2.C.209 Flygtransport av farligt gods

**V.2.C.209.1** En flygoperatör skall vidta alla rimliga åtgärder för att säkerställa att ingen överlämnar eller tar emot farligt gods för flygtransport, om han inte har utbildats för detta och godset är klassificerat, dokumenterat, försett med intyg, beskrivet, förpackat, märkt, försett med etikett och i skick för transport i enlighet med föreskrifter i RML-D.N.8.

**V.2.C.209.2** Försvarsmaktens regler för lagring och transport av explosiva varor (IFTEX) skall tillämpas i marktjänsten.

### V.2.C.211 Flygtransport av krigsmateriel

En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter för flygtransport av krigsmateriel i RML-D.N.9 tillämpas.

*Not.* Det svenska begreppet "Krigsmateriel" benämns i engelsk text "Military equipment" enligt tillämpliga nationella och internationella författningar.

### V.2.C.213 Flygtransport av personliga vapen och ammunition

En flygoperatör skall säkerställa att föreskrifter för flygtransport av personliga vapen och ammunition i RML-D.N.10 tillämpas.

### V.2.C.215 Luftfartsskydd

#### Generellt

**V.2.C.215.1** En flygoperatör skall säkerställa att den personal som berörs av transportflygningar är förtrogn med, och uppfyller tillämpliga krav i det nationella programmet för luftfartsskydd, inklusive:

---

## RML-V-2C

**V.2.C.207.2** Search and rescue mission order (equiv.) is issued by a rescue leader in the National Aeronautical Rescue Co-ordination Centre (ARCC).

### V.2.C.208 Air Ambulance Operation

To be established when necessary.

### V.2.C.209 Airlift of Dangerous Goods

**V.2.C.209.1** An Air Operator shall take all reasonable measures to ensure that no person offers or accepts dangerous goods for airlift unless the person has been trained and the goods are properly classified, documented, certificated, described, packaged, marked, labelled and in a fit condition for transport in accordance with regulations in RML-D.N.8.

**V.2.C.209.2** Rules of storage and transportation of explosives (IFTEX) issued by The Swedish Armed Forces shall be followed in the ground services.

### V.2.C.211 Airlift of military equipment

An Air Operator shall ensure that rules for airlift of military equipment in RML-D.N.9 are applied.

*Note.* The Swedish term "Krigsmateriel" is in English text termed "Military equipment" according to applicable national and international rules.

### V.2.C.213 Airlift of personal weapons and ammunition

**V.2.C.213.1** An Air Operator shall ensure that rules for airlift of personal weapons and ammunition in RML-D.N.10 are applied.

### V.2.C.215 Security

#### General

**V.2.C.215.1** An Air Operator shall ensure that all appropriate personnel involved in transport operations are familiar, and comply, with the relevant requirements of the national security programs including:



---

## **RML-V-2C**

**V.2.C.215.1.1** utbildning, som möjliggör för personalen att vidta passande åtgärder för att förhindra olaga handlingar såsom sabotage, kapning av luftfartyg och för att minimera konsekvenserna om en sådan händelse skulle inträffa,

**V.2.C.215.1.2** rapportering av olaga handlingar enligt RML-V-1D - Rapportering och utredning av händelser i militär luftfart samt

**V.2.C.215.1.3** checklista för genomgång av luftfartyg som skall följas vid genomletning efter dolda vapen, sprängämnen eller andra farliga föremål.

**V.2.C.215.2** En flygoperatör skall vidta alla rimliga åtgärder för att säkerställa att ingen gömmer sig eller gömmer gods ombord på ett luftfartyg.

**Slut på Underavdelning C**

---

## **RML-V-2C**

**V.2.C.215.1.1** Training, which enable the personnel to take appropriate action to prevent acts of unlawful interference such as sabotage or unlawful seizure of aircraft and to minimise the consequences of such events should they occur;

**V.2.C.215.1.2** Reporting acts of unlawful interference according to RML-V-1D - Reporting and investigations of occurrences in military aviation; and

**V.2.C.215.1.3** Aircraft search procedure checklist to be followed in searching for concealed weapons, explosives, or other dangerous devices.

**V.2.C.215.2** An Air Operator shall take all reasonable measures to ensure that no person secretes himself or secretes cargo on board an aircraft.

**End of Subpart C**

---

**RML-V-2C**

**RML-V-2C**

*AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK*

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*