
RML-P-6

RML-P-6 Certifikat för luftfartygsunderhåll

P.6.1 Allmänt

I denna RML-P-6 skall den behöriga myndigheten hos vilken en person ansöker om utfärdande av ett certifikat för luftfartygsunderhåll vara FLYGI.

Tillämpning

P.6.1.1 Intygsutfärdande personal skall vara kvalificerad i enlighet med bestämmelserna i denna RML-P-6, förutom vad som anges i RML-V-6.D.A.607.2 samt i RML-V-6.A.A.30.10 och tillägg IV till RML-V-6A.

P.6.1.2 Varje certifikat för luftfartygsunderhåll och varje teknisk begränsning som hör till certifikatet som en medlemsstat utfärdat eller erkänt i enlighet med JAA:s bestämmelser och förfaranden och giltigt vid tidpunkten då Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 trädde i kraft, skall anses vara utfärdat i enlighet med denna förordning. Detta förhållande skall beaktas vid tillämpning av undantagen i P.6.1.1 ovan.

P.6.2 Utnyttjas ej i P-6

P.6.3 Utnyttjas ej i P-6

P.6.4 Utnyttjas ej i P-6

P.6.5 Definitioner

För denna RML-P-6 skall följande definitioner gälla:

P.6.5.1 Intygsutfärdande personal avser i denna RML-P-6 personal med ansvar för utfärdande av underhållsintyg efter underhåll av ett luftfartyg eller en komponent enligt RML-V-6 Underavdelning A eller för andra luftfartsprodukter enligt Under- underavdelning D-AF.

P.6.5.2 Luftfartsprodukt avser varje materiel-system, delsystem, bemannat eller obemannat luftfartyg, systemelement, annan produkt, delar och utrustningar, programvaruprodukt, grunddata, uppdragsdata, markmateriel eller förbrukningsförnödenhet som kan påverka flygsäkerhetsnivån. (RML-G-1.9)

RML-P-6

RML-P-6 Aircraft maintenance licence

P.6.1 General

For the purpose of this RML-P-6, the competent authority to whom a person applies for the issuance of an aircraft maintenance licence shall be FLYGI.

Applicability

P.6.1.1 Certifying staff shall be qualified in accordance with the provisions of this RML-P-6, except as provided for in RML-V-6.D.A.607.2 and in RML-V-6.A.A.30.10 of and Appendix IV to RML-V-6A.

P.6.1.2 Any aircraft maintenance licence and if any, the technical limitations associated with that licence, issued or recognised by a Member State in accordance with the JAA requirements and procedures and valid at the time of entry into force of Commission Regulation (EC) No. 2042/2003, shall be deemed to have been issued in accordance with this Regulation. Regard shall be paid to this condition when applying exceptions provided for in P.6.1.1 above.

P.6.2 Not required for P-6

P.6.3 Not required for P-6

P.6.4 Not required for P-6

P.6.5 Definitions

For the purpose of RML-P-6 the following definitions shall apply:

P.6.5.1 Certifying staff means in this RML-P-6 personnel responsible for the release of an aircraft or a component in accordance with RML-V-6 Subpart A or other aeronautical product according to Sub-subpart D-AF, after maintenance.

P.6.5.2 Aeronautical product means any materiel system, sub-system, manned or unmanned aircraft, system element, other product, parts and appliances, software product, basic data and mission data, ground materiel or consumable and expendable that may have an influence on the level of aviation safety. (RML-G-1.9)

RML-P-6

P.6.5.3 Flygmaterielsystem (nivå 2) avser luftfartyg, (definierat enligt P.6.5.5), med uppdragsberoende hängda, avskjutningsbara och bogserbara produkter, med personburen flygsäkerhetsutrustning, med typbundna stödsystem, med grund- och uppdragsdata samt lagringsmedier, och med tillhörande materielsystemunderlag. (RML-V-5.2.6)

Not 1. Ett UAV-system är en variant av **Flygmaterielsystem** som består av ett eller flera luftfartyg (UAV) plus ett antal andra engagerade element, delsystem och funktioner (i det följande benämnda UAV-system-element) som erfordras för flygning. "Flygning" inkluderar också taxning, start och inhämtning och/eller landning

Not 2. Ett UAV-system-element, t.ex. typiskt en kontrollstation kan behöva certifieras på egna villkor som en produkt. Ett UAV-system-element kan också utgöras av en specificerad och verifierbar funktion t.ex. en informations- eller kommunikationsfunktion. Ett UAV-system-element klassificeras från underhållssynpunkt av UAV-system integratören i "normal" eller "kvalificerat", vilket införs i det militära databladet (MTCDS).

P.6.5.4 Flygsäkerhetspåverkande materielsystem avser andra materielsystem än flygmaterielsystem (nivå 2) på vilka krav ställs på definierade gränssnitt och samverkansunderlag omfattade av konfigurationsledning, och som omfattas av begreppet luftfartsprodukt (definierad enligt P.6.5.2), (RML-V-5.2.6)

P.6.5.5 Luftfartyg avser anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan.

Not 1. Luftfartyg, lättare än luft (aerostat) avser varje luftfartyg som huvudsakligen hålls uppe genom sin bärkraft i atmosfären.

Not 2. Luftfartyg, tyngre än luft (aerodyn) avser varje luftfartyg som erhåller sin lyftkraft under flygning huvudsakligen från aerodynamiska krafter.

RML-P-6

P.6.5.3 Air materiel system (level 2) means an Aircraft, (defined according to P.6.5.5), with mission related attached, deployable and towed products, with flight safety equipment carried by crew members, with Type related support systems, with basic data and mission related data with storage media, and with appurtenant Air materiel design. (RML-V-5.2.6)

Note 1. A UAV System is a variant of an **Air materiel system** comprised of one or more aircraft (UAV) plus all other dedicated elements, subsystems and functions (further referred as "UAV System elements") necessary to enable flight. "Flight" also includes taxiing, takeoff and recovery and/or landing.

Note 2. A UAV System element, e.g., typically, a Control Station may be certified in its own right as a product. A UAV System element may as well be a specified function that can be verified, e.g. an information or data transmission function. A UAV System element is from a maintenance point of view classified by the UAV System Integrator as "normal" or "advanced", which is inserted in the military Type Certification Data Sheet (MTCDS).

P.6.5.4 Flight safety related materiel system means other materiel system than Air materiel system (level 2) that require interface control drawings and interface requirement specifications supported by configuration management, that is covered by the term Aeronautical product (defined according to P.6.5.2), (RML-V-5.2.6)

P.6.5.5 Aircraft means any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface.

Note 1. Aircraft-lighter-than-air (aerostat) means any aircraft supported chiefly by its buoyancy in the air.

Note 2. Aircraft-heavier-than-air (aerodyne) means any aircraft deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic forces.

RML-P-6

Not 3. **Luftfartyg** tillhörande produktnivån (nivå 3), avser kompletta bemannade eller obemannade militära luftfartyg, med skrov, motor och grundfarkostsystem, med uppdragsberoende installerade system, med integration av uppdragsberoende hängda, avskjutnings-bara och bogserbara system, med integration av flygförare och övrig besättning samt förare av obemannat luftfartyg, med integration av programvaruprodukter för grunddata och uppdragsdata, och med tillhörande delar av det militära typunderlaget, definierat enligt RML-V-5.2.10.

Not 4. **Obemannat luftfartyg (UAV)** ingår i ett UAV system bestående av ett eller flera luftfartyg (UAV) som är återanvändningsbara och de delar av ett eller flera UAV-system-element, som erfordras under flygning, med tillhörande delar av det militära typunderlaget.

Not 5. **Stort luftfartyg** avser ett luftfartyg klassificerat som ett flygplan med maximal startmassa på mer än 5.700 kg, samtliga luftfartyg klassificerade i kategorin stridsflygplan, flermotorig helikopter samt luftfartyg ingående i UAV-system och annat luftfartyg som enligt det militära databladet (MTCDS) till typcertifikatet klassificerats som stort luftfartyg ur underhållssynpunkt.

P.6.5.6 Flygsäkerhetspåverkande produkt eller produktgrupp avser annan produkt än luftfartyg tillhörande produktnivån (nivå 3), som omfattas av begreppet luftfartsprodukt (definierad enligt P.6.5.4). (RML-V-5.2.7)

P.6.5.7 Komponent avser varje motor, propeller, del eller utrustning.

Not. Det militära begreppet **Luftfartygskomponent** omfattar vissa Flygsäkerhetspåverkande produkter enligt P.6.5.6, vissa Delar och utrustningar enligt P.6.5.9, vissa Programvaruprodukter enligt P.6.5.10 och vissa Flygsäkerhetspåverkande förbrukningsförmödenheter enligt P.6.5.11.

RML-P-6

Note 3. **Aircraft**, being on product level, (level 3), means completed manned or unmanned military aircraft, with airframe, engine and basic air vehicle systems, with mission related installed systems, with the integration of mission related attached, deployable and towed systems, with the integration of pilot(s) and other crew members, and pilot(s) of unmanned aircraft, with the integration of software products for basic data and mission data, and, with appurtenant parts of the Military type design, defined according to RML-V-5.2.10.

Note 4. **Unmanned aircraft (UAV)** is part of a UAV system consisting of one or more aircraft (UAV) being recoverable and those parts of one or more UAV System element(s) that are required during flight, with appurtenant parts of the Military type design.

Note 5. **Large aircraft** means an aircraft, classified as an aeroplane with a maximum take-off mass of more than 5.700 kg, all aircraft classified in Combat category, a multi-engined helicopter, and aircraft being part of a UAV System and other aircraft classified as large aircraft from a maintenance point of view according to the military Type Certification Data Sheet (MTCDS).

P.6.5.6 Flight safety related product or product set means other product than Aircraft on product level (level 3) that are covered by the term Aeronautical product (defined according to P.6.5.4). (RML-V-5.2.7)

P.6.5.7 Component means any engine, propeller, part or appliance.

Note. The military term **Aircraft component** covers certain Flight safety related products according to P.6.5.6, certain Parts and appliances according to P.6.5.9, certain Software products according to P.6.5.10 and certain Flight safety related consumables, and expendables according to P.6.5.11.

RML-P-6

P.6.5.8 Flygsäkerhetspåverkande markmateriel avser till luftfartyget på marken direktansluten utrustning, marksystem och utrustning som genererar information direkt till luftfartygets system, hanterings- och provutrustning för delar och utrustningar avsedda för luftfartyg, hanterings- och förvaringsmateriel för förbrukningsförnödenheter och ammunition, och annan markmateriel, som kan påverka flygsäkerhetsnivån. Flygsäkerhetspåverkande markmateriel klassificeras från underhållssynpunkt av ansvarig designorganisation i "normal" eller "kvalificerad" (RML-V-5.2.15)

Not. Flygsäkerhetspåverkande markmateriel ingår i Flygsäkerhetspåverkande materielssystem (nivå 2) definierade enligt P.6.5.4. **Typbundna stödsystem** definierade enligt RML-V-5.2.8, är flygsäkerhetspåverkande markmateriel men de ingår i Flygmaterielssystem (nivå 2) definierade enligt P.6.5.3.

P.6.5.9 Delar och utrustningar nivå 4 avser varje del, konstruktionsenhet, instrument, mekanism, utrustning, apparat, tillbehör eller biutrustning, inklusive informations- och dataöverföringsutrustning (ej inkluderande programvaruprodukter, definierade enligt P.6.5.10), som ingår i, brukas eller avses brukas i ett luftfartyg under flygning, ingår i installerad, hängd, avskjutningsbar eller bogserbar produkt, är buren av besättningsmedlemmar med samma syfte, ingår i flygsäkerhetspåverkande markmateriel, definierat enligt P.6.5.8 och inkluderar reserv- och modifieringsmateriel, samt standarddelar i överensstämmelse med gällande industri- eller försvarsstandard. (RML-V-5.2.13)

P.6.5.10 Programvaruprodukt avser en fullständig uppsättning av dataprogram, rutiner och tillhörande dokumentation och data. (RML-V-5.2.14)

P.6.5.11 Flygsäkerhetspåverkande förbrukningsförnödenheter avser flygdrivmedel (flygbränsle), smörjmedel, vätskor, gaser, och liknande produkter, samt ammunition, pyrotekniska och andra utskjutningsbara produkter, som kan påverka flygsäkerhetsnivån. (RML-V-5.2.16)

RML-P-6

P.6.5.8 Flight safety related ground materiel means equipment directly connected to the aircraft on ground, ground systems and equipment generating information signals directly into the aircraft systems, handling and test equipment for aircraft parts and appliances, handling and storage equipment for flight safety related consumables, expendables and ammunition, and other ground materiel, that may have an influence on the level of flight safety. Flight safety related ground materiel is from a maintenance point of view classified by the responsible design organisation as "normal" or "advanced" (RML-V-5.2.15)

Note. Flight safety related ground materiel are included in Flight safety related materiel systems (level 2) defined according to P.6.5.4. **Type related support systems**, defined according to RML-V-5.2.8 are flight safety related ground materiel but they are included under Air systems (level 2) defined according to P.6.5.3.

P.6.5.9 Parts and appliances level 4 means any part, instrument, mechanism, equipment, apparatus, appurtenance, or accessory, including information and data transfer equipment, (not including software products, defined according to P.6.5.10), that is part of, used or intended to be used in an Aircraft during flight, is part of installed, attached, deployable or towable product, is carried by crew members for the same purpose, is part of Flight safety related ground materiel, defined according to P.6.5.8, and includes replacement and modification parts, and Standard parts in accordance with established Industry or Government specifications. (RML-V-5.2.13)

P.6.5.10 Software product means a complete set of computer programs, procedures and possibly associated documentation and data. (RML-V-5.2.14)

P.6.5.11 Flight safety related consumables, and expendables means aircraft fuel, lubricants, liquids, gases, and similar products, ammunition, pyrotechnic and other deployable products that may have an influence on the level of flight safety. (RML-V-5.2.16)

RML-P-6

Not. Begreppet **Flygmateriel** omfattar begreppen Luftfartyg enligt P.6.5.5 och Flygsäkerhetspåverkande produkt, enligt P.6.5.6, vissa Delar och utrustningar enligt P.6.5.9, vissa Programvaru-produkter enligt P.6.5.10 samt vissa flygsäkerhetspåverkande förbrukningsföremål enligt P.6.5.11. Begreppet **Flygmateriel** används ej i RML-P-6.

P.6.5.12 Luftvärdighet. Ett luftfartyg är luftvärdigt om det är konstruerat, tillverkat, verifierat, utrustat och underhållet på ett sådant sätt samt har sådana egenskaper att säkerhetens krav är uppfyll-da.

Not. Enligt Europaparlamentets och Rådets för-ordning (EG) nr 1592/2002 med grundläggande krav på luftvärdighet betraktas en produkt (luftfar-tyg, motor eller propeller) som luftvärdig om:

- (1) dess produktintegritet är i överensstäm-melse med typunderlaget och är säkerställd för alla förväntade förhållanden under den operationella livslängden av produkten,
- (2) luftvärdighetsaspekterna på den operatio-nella användningen har beaktats, och
- (3) organisationer som utför design, produktion eller underhåll av produkten, är god-kända. (RML-G-1.12)

P.6.5.13 Systemvärdighet. Ett system betraktas som *systemvärdigt* om:

- (1) dess *systemintegritet* är i överensstäm-melse med systemunderlaget och är säker-ställd för alla förväntade förhållanden under den operationella livs längden av systemet,
- (2) säkerhetsaspekterna på den operationella användningen har beaktats och information för säker användning har fastställts, och
- (3) organisationer som utför design, system-integration, produktion och underhåll av sys-temet, är godkända.

Systemintegritet är ett tillstånd hos ett tekniskt system där dess specificerade funktionella, fysiska och operationella egenskaper är inom etablerade gränsvärden. (RML-G-1.13)

RML-P-6

Note. The term **Air materiel** covers the terms Air-craft according to P.6.5.5 and certain Flight safety related products according to P.6.5.6, certain Parts and appliances according to P.6.5.9, certain Soft-ware products according to P.6.5.10 and certain Flight safety related consumables and expendables according to P.6.5.11. The term **Air materiel** is not used in RML-P-6.

P.6.5.12 Airworthiness. An aircraft is airworthy if designed, produced, verified, equipped and maintained in such a way and has such qualities that all safety requirements are satisfied.

Note. Under the European Parliament and the Council Regulation (EC) No. 1592/2002 with es-sential requirements for airworthiness, a product (aircraft, engine or propeller) is considered as air-worthy if:

- (1) Its product integrity conforms to its type design and is assured for all anticipated flight conditions for the operational life of the prod-uct,
- (2) The airworthiness aspects of the product operation have been addressed, and
- (3) The organisations undertaking design, manufacture or maintenance on the product, are approved. (RML-G-1.12)

P.6.5.13 System worthiness. A system is con-sidered as *system worthy* if:

- (1) its *system integrity* conforms to its sys-tem design and is assured for all anticipated conditions of the operational life of the sys-tem,
- (2) the safety aspects of the operational use of the system have been addressed and infor-mation for safe operation has been estab-lished, and
- (3) organisations undertaking design, sys-tems integration, production and maintenance on the system, are approved.

System integrity is a condition of a technical sys-tem where it's specified functional, physical and operational qualities are within estab-lished limits. (RML-G-1.13)

RML-P-6

P.6.5.14 Flygunderhållstjänst avser försörjning av delar och utrustning och flygsäkerhetspåverkande förbrukningsföremål samt underhåll av och tekniskt systemstöd för luftfartsprodukter definierade enligt 6.5.5 och får även omfatta klargöring av luftfartyg. (RML-V-1.1.31)

Not. Den militära flygunderhållstjänsten bedrivs i två nivåer, främre och bakre underhåll. Den **främre nivån**, stridsfältsnivån, består av förbandsbundna resurser. Den **bakre nivån**, stöd- och förstärkningsnivån, består av operativa underhållsförband och civila resurser. RML-V-6/JAR-145/Part-145 använder begreppen **linjeunderhåll** och **basunderhåll** av luftfartyg. Det är gällande instruktioner för bibehållen systemvärdighet och kontinuerlig luftvärdighet utfärdade enligt RML-V-5.61, som styr vad som är linje- respektive basunderhåll - inte var arbetet utförs: på främre eller bakre nivå.

P.6.5.15 Underhåll avser översyn, reparation, inspektion, utbyte, modifiering eller åtgärdande av fel på luftfartyg eller komponent eller annan luftfartsprodukt eller en kombination av dessa, med undantag för tillsyn före flygning.

Not. De svenska begreppen **Tillsyn** med betydelsen "begränsad materiellvård", respektive **Service** med betydelsen "tillsynsåtgärder av begränsad omfattning" omfattas av begreppet **Linjeunderhåll**.

P.6.5.16 Översyn avser renovering av luftfartyg/luftfartygskomponent eller annan luftfartsprodukt genom inspektion och utbyten i enlighet med godkänd standard för förlängning av driftslivslängd.

P.6.5.17 Reparation avser återställande av luftfartyg/luftfartygskomponent eller annan luftfartsprodukt till driftsdugligt skick i enlighet med godkänd standard.

P.6.5.18 Inspektion avser granskning av luftfartyg eller luftfartygskomponent eller annan luftfartsprodukt, för att fastställa överensstämmelse med godkänd standard.

P.6.5.19 Modifiering avser ändring av luftfartyg/luftfartygskomponent eller annan luftfartsprodukt, i enlighet med godkänd standard.

RML-P-6

P.6.5.14 Aviation maintenance means provisioning of parts and appliances and flight safety related consumables and expendables, maintenance on and maintenance-engineering support for aeronautical products defined according to 1.1.9 and may include aircraft mission readiness. (RML-V-1.1.31)

Note. Military aviation maintenance is performed on two levels. The **front level**, the tactical level, consists of resources integrated into combat units. The **back level**, the utility- and reinforcement level, consists of strategic service units and civilian resources. RML-V-6/JAR-145/Part-145 are using the terms aircraft **line maintenance**, and **base maintenance**. It is the current instructions for sustained system worthiness and continued airworthiness issued under RML-V-5.61 that is guiding what is line and base maintenance respectively - not where the work takes place: on the front or back level.

P.6.5.15 Maintenance means any one or combination of overhaul, repair, inspection, replacement, modification or defect rectification of an aircraft or component or other aeronautical product with the exception of pre-flight inspection.

Note. The Swedish terms **Tillsyn** meaning "limited maintenance" and **Service** (not equivalent to Servicing) meaning "minor maintenance" are covered by the term **Line maintenance**.

P.6.5.16 Overhaul means the restoration of an aircraft/aircraft component or other aeronautical product by inspection and replacement in conformity with an approved standard to extend the operational life.

P.6.5.17 Repair means the restoration of an aircraft/aircraft component or other aeronautical product to a serviceable condition in conformity with an approved standard.

P.6.5.18 Inspection means the examination of an aircraft or an aircraft component or other aeronautical product to establish conformity with an approved standard.

P.6.5.19 Modification means the alteration of an aircraft/aircraft component or other aeronautical product, in conformity with an approved standard.

RML-P-6

P.6.5.20 Tillsyn före flygning (motsv.) avser inspektion utförd före flygning för att se till att luftfartyget är i skick för säker flygning och inkluderar normal påfyllning eller urtappning av olja, andra vätskor och gaser. Den innefattar inte åtgärdande av fel.

Not. Tillsyn före flygning ingår i **Klargöring av luftfartyg**, som även omfattar avlämning och mottagning av luftfartyg, hantering av drivmedel, ammunition m.m. samt ombeväpning/hantering av nyttolast.

P.6.5.21 Godkänd av FSI avser godkänd av FSI direkt eller i enlighet med en procedur godkänd av FSI.

P.6.5.22 Godkänd standard avser en standard för konstruktion/tillverkning/underhåll/kvalitet godkänd av FSI.

P.6.5.23 FSI avser Flygsäkerhetsinspektören vid den militära flyginspektionen FLYGI, eller någon person som denne bemyndigat fatta beslut i det aktuella ärendet. **Tillsynsmyndigheten** avser den samlade resursen av utpekade personer som delegerats tillsynsuppgifter med tillhörande bemyndiganden under FSI. (RML-V-5.2.1)

Not. Termen **FSI** används i texten för att markera beslutssituationer medan termen **tillsynsmyndigheten eller FLYGI** används när det är fråga om faktainsamling. (RML-V-5.2.1)

P.6.5.24 Byrån avser den europeiska byrå för luftfartssäkerhet (EASA).

P.6.5.25 Fortsatt luftvärdighet avser samtliga processer som ser till att luftfartyget vid alla tidpunkter under sin livstid uppfyller gällande luftvärdighetskrav och är i skick för säker flygning.

P.6.5.26 Underhållsintyg avser i denna RML-P-6 ett attesterat intyg utfärdat av intygsutfärdande personal när vederbörande är övertygad om att erforderligt underhåll av luftfartyget, luftfartygs-komponenten eller annan luftfartsprodukt enligt RML-V-6D-AF, är tillfredsställande utförd av den auktoriserade organisationen enligt de procedurer som är specificerade i organisationens verksamhetsbeskrivning.

RML-P-6

P.6.5.20 Pre-flight inspection (equiv.) means the inspection carried out before flight to ensure that the aircraft is fit for the intended flight and includes normal servicing of oil, other liquids and gases. It does not include defect rectification.

Note. **Pre-flight inspection** is part of **Turn-around (T/A)** that also includes release and post-flight check of aircraft, handling of fuel, ammunition, etc. and reloading of mission systems/pay-load.

P.6.5.21 Approved by FSI means approved by FSI directly or in accordance with a procedure approved by FSI.

P.6.5.22 Approved standard means a design/manufacturing/maintenance/quality standard approved by FSI.

P.6.5.23 FSI means the Inspector of Military Aviation Safety of FLYGI, or any person to whom he or she has delegated his authority in the matter concerned. **The Authority** means the total resources of designated persons, reporting to FSI, to whom any authority functions and powers have been delegated. (RML-V-5.2.1)

Note. The term **FSI** is used in the text to indicate a decision point, while the term **the Authority or FLYGI** is used to indicate fact finding activities. (RML-V-5.2.1)

P.6.5.24 The Agency means the European Aviation Safety Agency (EASA).

P.6.5.25 Continuing airworthiness means all of the processes ensuring that, at any time in its operating life, the aircraft complies with the airworthiness requirements in force and is in a condition for safe operation.

P.6.5.26 Authorised Release Certificate means in this RML-P-6, a certificate of release to service issued by certifying staff when he or she is satisfied that all required maintenance on the aircraft component or other aeronautical product according to RML-V-6D-AF, has been properly carried out by the authorised organisation according to procedures specified in the organisation's manual system.

RML-P-6

Not. Ett underhållssintyg skall baseras på förekomsten av ett gällande militärt luftfartsdokument för luftfartsprodukten ifråga.

P.6.5.27 Intygsbehörighet avser i denna RML-P-6 den behörighet som utfärdats till intygsutfärdande personal av den RML-V-6A eller RML-V-6D-AF auktoriserade organisationen och som anger att de får underteckna RML-V-6 underhållssintyg inom de begränsningar som finns angivna i sådan behörighet för den godkända organisationens räkning.

P.6.5.28 Underhållsdata avser i denna RML-P-6, all information som är nödvändig för att säkerställa att luftfartyget eller luftfartygskomponenten, eller annan luftfartsprodukt enligt RML-V-6D-AF, är i ett sådant skick att luftfartygets luftvärdighet, eller att deras funktion i operativt bruk eller i nödutrustning eller flygsäkerhetspåverkande markmateriel, är säkerställd.

P.6.5.29 Luftfartsstyrelsen (LFS) avser den behöriga civila myndigheten i Sverige med tilldelat ansvar för utfärdande, förlängning, ändring, tillfälligt upphävande eller återkallande av civilt luftfartsdokument.

P.6.5.30 Civilt luftfartsdokument avser varje personligt certifikat, tillstånd eller auktorisationsbevis utfärdat med stöd av gällande luftfartsförfattningar avseende enskild person, verksamhetsutövare, luftfartsrelaterad tjänst, luftfartsprodukt, mark, anläggning, lokal eller annan anordning och utrustning eller annat, som erfordras för det civila luftfartssystemet.

P.6.5.31 Medlemsstat avser europeiska länder som är medlemmar av Europeiska unionen.

RML-P-6

Note. An Authorised Release Certificate shall be based upon the existence of a valid military aviation document for the aeronautical product concerned.

P.6.5.27 Certification authorisation means in this RML-P-6 the authorisation issued to certifying staff by the RML-V-6A or RML-V-6D-AF authorised maintenance organisation and which specifies the fact that they may sign a RML-V-6 certificates of release to service within the limitations stated in such authorisation on behalf of the authorised maintenance organisation.

P.6.5.28 Maintenance data means in this RML-P-6, any information necessary to ensure that the aircraft or aircraft component, or other aeronautical product according to RML-V-6D-AF, can be maintained in a condition such that airworthiness of the aircraft, or serviceability of operational and emergency equipment or flight safety related ground materiel, as appropriate, is assured.

P.6.5.29 Civil Aviation Authority (LFS) means the designated competent authority of Sweden with allocated responsibility for the issuance, continuation, change, suspension or revocation of civil aviation document.

P.6.5.30 Civil aviation document means any licence, permit, certificate, or other document issued under the current Aviation legislation to or in respect of any individual person, operator or provider, aviation-related service, aeronautical product, ground, construction, premise or other facility and equipment or other things required for the civil aviation system.

P.6.5.31 Member State means European countries being Members of the European Union.

RML-P-6

AVSNITT A - Certifikatkrav

Under-underavdelning P.6-AA - Certifikat för luftfartygs- underhåll - flygplan och helikoptrar

P.6.A.A.1 Tillämpningsområde

P.6.A.A.1.1 I denna Under-underavdelning P.6-AA fastställs bestämmelserna för utfärdande av ett certifikat för luftfartygs-underhåll och villkor för dess giltighet och användning, för flygplan och helikoptrar av följande kategorier:

- Kategori A
- Kategori B1
- Kategori B2
- Kategori C

P.6.A.A.1.2 Kategorierna A och B1 är indelade i underkategorier avseende kombinationer av flygplan, helikoptrar, turbin- och kolvmotorer. Underkategorierna är:

- A1 och B1.1 Flygplan, turbin
- A2 och B1.2 Flygplan, kolv
- A3 och B1.3 Helikoptrar, turbin
- A4 och B1.4 Helikoptrar, kolv

P.6.A.A.10 Ansökan

(Se även Del 66, AMC 66.A.10)

En ansökan om ett certifikat för luftfartygsunderhåll eller om ändring av sådant certifikat skall göras på FLYGI Blankett 19 och på ett sätt som fastställts av den behöriga myndigheten samt lämnas in till denna. En ansökan om ändring av ett certifikat för luftfartygsunderhåll skall lämnas till den behöriga myndighet som utfärdade certifikatet för luftfartygsunderhåll.

RML-P-6

SECTION A - Licence requirements

Sub-subpart P.6-AA - Aircraft maintenance licence - Aeroplanes and Helicopters

P.6.A.A.1 Scope

P.6.A.A.1.1 This Sub-subpart P.6-AA establishes the requirements for the issue of an aircraft maintenance licence and conditions of its validity and use, for aeroplanes and helicopters of the following categories:

- Category A
- Category B1
- Category B2
- Category C

P.6.A.A.1.2 Categories A and B1 are subdivided into sub categories relative to combinations of aeroplanes, helicopters, turbine and piston engines. The sub categories are:

- A1 and B1.1 Aeroplanes Turbine
- A2 and B1.2 Aeroplanes Piston
- A3 and B1.3 Helicopters Turbine
- A4 and B1.4 Helicopters Piston

P.6.A.A.10 Application

(See also Part 66, AMC 66.A.10)

An application for an aircraft maintenance licence or amendment to such licence shall be made on FLYGI Form 19 and in a manner established by the competent authority and submitted thereto. An application for the amendment to an aircraft maintenance licence shall be made to the competent authority that issued the aircraft maintenance licence.

RML-P-6

P.6.A.A.15 Kvalifikationskrav

En sökande till ett certifikat för luftfartygsunderhåll skall vara minst 18 år gammal.

P.6.A.A.20 Befogenheter

(Se även Del 66, AMC 66.A.20(a) och GM 66.A.20(a))

P.6.A.A.20.1 Under förutsättning att kraven i punkt P.6.A.A.20.2 är uppfyllda skall följande befogenheter vara tillämpliga:

P.6.A.A.20.1.1 Ett certifikat för luftfartygsunderhåll enligt kategori A ger innehavaren rätt att utfärda underhållsintyg efter planerat linjeunderhåll av mindre omfattning och efter åtgärdande av enkla fel inom ramarna för de uppgifter som specifikt anges i auktorisationen. Intygsbefogenheterna skall vara begränsade till arbete som innehavaren av certifikatet har utfört personligen i en RML-V-6A-organisation. Intygsbefogenheterna inom organisationen skall framgå av utfärdad intygsbehörighet.

Not. "Intygsbehörighet" innebär den behörighet som utfärdats till intygsutfärdande personal av organisationen och som anger att de får underteckna underhållsintyg inom de begränsningar som finns angivna i sådan behörighet för den godkända organisationens räkning.

P.6.A.A.20.1.2 Ett certifikat för luftfartygsunderhåll enligt kategori B1 skall ge innehavaren rätt att utfärda underhållsintyg efter underhåll som omfattar luftfartygsstruktur, motoranläggning och mekaniska och elektriska system. Byte av enkelt utbytbara avionikkomponenter (LRU), som kräver enkla test för att visa sin funktionsduglighet, skall också innefattas i befogenheterna. Kategori B1 skall automatiskt omfatta tillämplig underkategori till A. Intygsbefogenheterna inom organisationen skall framgå av utfärdad intygsbehörighet.

P.6.A.A.20.1.3 Ett certifikat för luftfartygsunderhåll enligt kategori B2 skall ge innehavaren rätt att utfärda underhållsintyg efter underhåll av avionik- och el-system. Intygsbefogenheterna inom organisationen skall framgå av utfärdad intygsbehörighet.

RML-P-6

P.6.A.A.15 Eligibility

An applicant for an aircraft maintenance licence shall be at least 18 years of age.

P.6.A.A.20 Privileges

(See also Part 66, AMC 66.A.20(a) and GM 66.A.20(a))

P.6.A.A.20.1 Subject to compliance with paragraph P.6.A.A.20.2, the following privileges shall apply:

P.6.A.A.20.1.1 A category A aircraft maintenance licence permits the holder to issue certificates of release to service following minor scheduled line maintenance and simple defect rectification within the limits of tasks specifically endorsed on the authorisation. The certification privileges shall be restricted to work that the licence holder has personally performed in a RML-V-6A organisation. The certification privileges shall be specified in the organisation's Certification authorisation.

Note. 'Certification authorisation' means the authorisation issued to certifying staff by the organisation and which specifies the fact that they may sign certificates of release to service within the limitations stated in such authorisation on behalf of the approved organisation.

P.6.A.A.20.1.2 A category B1 aircraft maintenance licence shall permit the holder to issue certificates of release to service following maintenance, including aircraft structure, powerplant and mechanical and electrical systems. The privileges include Replacement of avionic line replaceable units, requiring simple tests to prove their serviceability, shall also be included in the privileges. Category B1 shall automatically include the appropriate A sub category. The certification privileges shall be specified in the organisation's Certification authorisation.

P.6.A.A.20.1.3 A category B2 aircraft maintenance licence shall permit the holder to issue certificates of release to service following maintenance on avionic and electrical systems. The certification privileges shall be specified in the organisation's Certification authorisation.

RML-P-6

P.6.A.A.20.1.4 Ett certifikat för luftfartygsunderhåll enligt kategori C skall ge innehavaren rätt att utfärda underhållsintyg efter basunderhåll av luftfartyg. Intygsbefogenheterna inom organisationen skall framgå av utfärdad intygsbehörighet.

P.6.A.A.20.2 Innehavaren av ett certifikat för luftfartygsunderhåll får inte utöva intygsbefogenheter såvida han eller hon inte

P.6.A.A.20.2.1 uppfyller tillämpliga krav i RML-V-6D och/eller RML-V6A,

P.6.A.A.20.2.2 under den föregående tvåårsperioden har antingen haft sex månaders underhållserfarenhet i enlighet med de befogenheter som medges av certifikatet för luftfartygsunderhåll eller uppfyllt villkoren för utfärdande av tillämpliga befogenheter,

(Se även Del 66, GM 66.A.20(b)(3))

P.6.A.A.20.2.3 har förmåga att läsa, skriva och kommunicera på en begriplig nivå på det eller de språk på vilket/vilka man skrivit den tekniska dokumentationen och de förfaranden som är nödvändiga för att utfärda underhållsintyget.

P.6.A.A.25 Grundläggande kunskapskrav

(Se även Del 66, AMC 66.A.25 och GM 66.A.25(a))

P.6.A.A.25.1 En sökande till ett certifikat för luftfartygsunderhåll eller ett tillägg av en kategori eller underkategori till sådant certifikat för luftfartygsunderhåll skall genom prov uppvisa en kunskapsnivå i tillämpliga ämnesmoduler i enlighet med tillägg I till denna RML-P-6.

P.6.A.A.25.1.1 Examinationen för grundkunskaper skall genomföras av en utbildningsorganisation vederbörligt godkänd i enlighet med RML-V-7 eller av den behöriga myndigheten.

P.6.A.A.25.2 Helt eller delvis tillgodoräknande mot de grundläggande kunskapskraven och därtill knutna prov skall medges för varje annan teknisk kvalifikation som den behöriga myndigheten anser motsvara kunskapsstandarden enligt denna del. Sådant tillgodoräknande skall fastställas i enlighet med Under-underavdelning P.6-BE.

RML-P-6

P.6.A.A.20.1.4 A category C aircraft maintenance licence shall permit the holder to issue certificates of release to service following base maintenance on aircraft. The certification privileges shall be specified in the organisation's Certification authorisation.

P.6.A.A.20.2 The holder of an aircraft maintenance licence may not exercise certification privileges unless:

P.6.A.A.20.2.1 in compliance with the applicable requirements of RML-V-6D and/or RML-V6A.

P.6.A.A.20.2.2 in the preceding two-year period he/she has, either had six months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the aircraft maintenance licence or, met the provision for the issue of the appropriate privileges.

(See also Part 66, GM 66.A.20(b)(3))

P.6.A.A.20.2.3 he/she is able to read, write and communicate to an understandable level in the language(s) in which the technical documentation and procedures necessary to support the issue of the certificate of release to service are written.

P.6.A.A.25 Basic knowledge requirements

(See also Part 66, AMC 66.A.25 and GM 66.A.25(a))

P.6.A.A.25.1 An applicant for an aircraft maintenance licence or the addition of a category or sub category to such an aircraft maintenance licence shall demonstrate, by examination, a level of knowledge in the appropriate subject modules in accordance with Appendix I to this RML-P-6.

P.6.A.A.25.1.1 The basic knowledge examinations shall be conducted by a training organisation appropriately authorised under RML-V-7 or by the competent authority.

P.6.A.A.25.2 Full or partial credit against the basic knowledge requirements and associated examination shall be given for any other technical qualification considered by the competent authority to be equivalent to the knowledge standard of this Part. Such credits shall be established in accordance with Sub-subpart P.6-BE.

RML-P-6

P.6.A.A.30 Krav på erfarenhet

(Se även Del 66, AMC 66.A.30(a) och GM 66.A.30(a))

P.6.A.A.30.1 En sökande till ett certifikat för luftfartygsunderhåll skall ha följande erfarenhet:

P.6.A.A.30.1.1 För kategori A och underkategorierna B1.2, B1.4:

P.6.A.A.30.1.1.1 Tre års praktisk erfarenhet av underhåll av luftfartyg i drift, om sökanden inte har någon tidigare relevant teknisk utbildning, eller

P.6.A.A.30.1.1.2 två års praktisk erfarenhet av underhåll av luftfartyg i drift och ha fullföljt utbildning som anses relevant av den behöriga myndigheten, som yrkesarbetare inom ett tekniskt yrke, eller

P.6.A.A.30.1.1.3 ett års praktisk erfarenhet av underhåll av luftfartyg i drift och ha fullföljt en godkänd grundkurs enligt RML-V-7.

P.6.A.A.30.1.2 För kategori B2 och underkategorierna B1.1 och B1.3:

P.6.A.A.30.1.2.1 Fem års praktisk erfarenhet av underhåll av luftfartyg i drift, om sökanden inte har någon tidigare relevant teknisk utbildning, eller

P.6.A.A.30.1.2.2 tre års praktisk erfarenhet av underhåll av luftfartyg i drift och ha fullföljt utbildning som anses relevant av den behöriga myndigheten, som yrkesarbetare inom ett tekniskt yrke, eller

P.6.A.A.30.1.2.3 två års praktisk erfarenhet av underhåll av luftfartyg i drift och ha fullföljt en godkänd grundkurs enligt RML-V-7.

P.6.A.A.30.1.3 För kategori C avseende stora luftfartyg:

P.6.A.A.30.1.3.1 Tre års erfarenhet av att utöva befogenheter enligt kategori B1.1, B1.3 eller B2 på stora luftfartyg eller som biträdande personal i enlighet med RML-V6A enligt B1.1, B1.3 eller B2, eller en kombination av båda, eller

P.6.A.A.30.1.3.2 utnyttjas ej i P-6

P.6.A.A.30.1.4 För kategori C avseende luftfartyg som inte är stora luftfartyg:

RML-P-6

P.6.A.A.30 Experience requirements

(See also Part 66, AMC 66.A.30(a) and GM 66.A.30(a))

P.6.A.A.30.1 An applicant for an aircraft maintenance licence shall have acquired:

P.6.A.A.30.1.1 for category A and sub categories B1.2, B1.4:

P.6.A.A.30.1.1.1 three years of practical maintenance experience on operating aircraft, if the applicant has no previous relevant technical training; or

P.6.A.A.30.1.1.2 two years of practical maintenance experience on operating aircraft and completion of training considered relevant by the competent authority as a skilled worker, in a technical trade; or

P.6.A.A.30.1.1.3 one year of practical maintenance experience on operating aircraft and completion of a RML-V-7 approved basic training course.

P.6.A.A.30.1.2 for and category B2 and sub categories B1.1 and B1.3:

P.6.A.A.30.1.2.1 five years of practical maintenance experience on operating aircraft if the applicant has no previous relevant technical training; or

P.6.A.A.30.1.2.2 three years of practical maintenance experience on operating aircraft and completion of training considered relevant by the competent authority as a skilled worker, in a technical trade; or

P.6.A.A.30.1.2.3 two years of practical maintenance experience on operating aircraft and completion of a Part -147 approved basic training course.

P.6.A.A.30.1.3 for category C with respect to large aircraft:

P.6.A.A.30.1.3.1 three years of experience exercising category B1.1, B1.3 or B2 privileges on large aircraft or as RML-V6A B1.1, B1.3 or B2 support staff, or a combination of both; or

P.6.A.A.30.1.3.2 Not required for P-6

P.6.A.A.30.1.4 for category C with respect to non large aircraft:

RML-P-6

P.6.A.A.30.1.4.1 tre års erfarenhet av att utöva befogenheter enligt kategori B1 eller B2 på luftfartyg som inte är stora luftfartyg eller som biträdande personal enligt B1 eller B2 och i enlighet med RML-V6A, eller en kombination av båda, eller

P.6.A.A.30.1.5 För kategori C som erhållits via akademisk examen:

P.6.A.A.30.1.5.1 för en sökande som har en akademisk examen i en teknisk disciplin från ett universitet eller annan högre utbildningsanstalt som erkänns av den behöriga myndigheten, tre års erfarenhet av att arbeta i en miljö för militärt luftfartygsunderhåll med ett representativt urval av uppgifter som är direkt knutna till luftfartygsunderhåll, inklusive sex månaders observation av arbetsuppgifter vid basunderhåll.

P.6.A.A.30.2 En sökande till en utökning av ett certifikat för luftfartygsunderhåll skall uppfylla det minsta erfarenhetskrav i fråga om militärt luftfartygsunderhåll som är tillämpligt för den ytterligare kategori eller underkategori av certifikat som ansökan avser, i enlighet med tillägg IV till denna RML-P-6.

P.6.A.A.30.3 För kategori A, B1 och B2 måste erfarenheten vara praktisk, vilket innebär att den skall innefatta ett representativt urval av underhållsarbeten på luftfartyg.

(Se även Del 66, AMC 66.A.30(d))

P.6.A.A.30.4 För alla sökande måste minst ett år av den erforderliga erfarenheten vara underhållserfarenhet från senare tid på luftfartyg av den kategori/underkategori för vilken ansökan om det första certifikatet för luftfartygsunderhåll görs. För efterföljande utökning av kategorier/underkategorier till ett befintligt certifikat för luftfartygsunderhåll kan den ytterligare underhållserfarenhet från senare tid som krävs vara mindre än ett år, men måste vara minst tre månader. Den erforderliga erfarenheten måste vara beroende av skillnaden mellan den kategori/underkategori av certifikat som innehas och den som ansökan avser. Sådan ytterligare erfarenhet måste vara typisk för den nya kategori/underkategori av certifikat för vilken ansökan görs.

RML-P-6

P.6.A.A.30.1.4.1 three years of experience exercising category B1 or B.2 privileges on non large aircraft or as RML-V6A B1 or B.2 support staff, or a combination of both; or

P.6.A.A.30.1.5 for category C obtained through the academic route:

P.6.A.A.30.1.5.1 an applicant holding an academic degree in a technical discipline, from a university or other higher educational institution recognised by the competent authority, three years of experience working in a military aircraft maintenance environment on a representative selection of tasks directly associated with aircraft maintenance including six months of observation of base maintenance tasks.

P.6.A.A.30.2 An applicant for an extension to an aircraft maintenance licence shall have a minimum military aircraft maintenance experience requirement appropriate to the additional category or sub category of licence applied for as defined in Appendix IV to this RML-P-6.

P.6.A.A.30.3 For category A, B1 and B2 the experience must be practical which means being involved with a representative cross section of maintenance tasks on aircraft.

(See also Part 66, AMC 66.A.30(d))

P.6.A.A.30.4 For all applicants, at least one year of the required experience must be recent maintenance experience on aircraft of the category/sub category for which the initial aircraft maintenance licence is sought. For subsequent category/sub category additions to an existing aircraft maintenance licence, the additional recent maintenance experience required may be less than one year, but must be at least three months. The required experience must be dependent upon the difference between the licence category/sub category held and applied for. Such additional experience must be typical of the new licence category/sub category sought.

RML-P-6

(Se även Del 66, AMC 66.A.30(e))

P.6.A.A.30.5 Utan hinder av P.6.A.A.30.1 skall erfarenhet av luftfartygsunderhåll som förvärvats utanför en militär luftfartsmiljö godtas när sådant underhåll motsvarar vad som krävs i denna RML-P-6 i enlighet med vad som fastställts av den behöriga myndigheten. Ytterligare erfarenhet av underhåll av militära luftfartyg skall likväl krävas för att garantera förståelse av miljön vid underhåll av militära luftfartyg.

P.6.A.A.40 Fortsatt giltighet för certifikatet för luftfartygsunderhåll

(Se även Del 66, GM 66.A.40)

P.6.A.A.40.1 Certifikatet för luftfartygsunderhåll blir ogiltigt fem år efter dess senaste utfärdande eller ändring, såvida innehavaren inte lämnar in sitt certifikat för luftfartygsunderhåll till den behöriga myndighet som utfärdade det, i syfte att möjliggöra en kontroll av att den information som anges på certifikatet är densamma som den som finns i den behöriga myndighetens register, i enlighet med P.6.B.B.120.

P.6.A.A.40.2 Alla intygsbefogenheter som är baserade på ett certifikat för luftfartygsunderhåll blir ogiltiga så snart certifikatet för luftfartygsunderhåll är ogiltigt.

P.6.A.A.40.3 Certifikatet för luftfartygsunderhåll är giltigt endast när det är utfärdat och/eller ändrat av den behöriga myndigheten och när innehavaren har undertecknat handlingen.

RML-P-6

(See also Part 66, AMC 66.A.30(e))

P.6.A.A.30.5 Notwithstanding P.6.A.A.30.1, aircraft maintenance experience gained outside a military aeronautical maintenance environment shall be accepted when such maintenance is equivalent to that required by this RML-P-6 as established by the competent authority. Additional experience of military aircraft maintenance shall, however, be required to ensure understanding of the military aeronautical aircraft maintenance environment.

P.6.A.A.40 Continued validity of the aircraft maintenance licence

(See also Part 66, GM 66.A.40)

P.6.A.A.40.1 The aircraft maintenance licence becomes invalid five years after its last issue or amendment, unless the holder submits his/her aircraft maintenance licence to the competent authority that issued it, in order to verify that the information contained in the licence is the same as that contained in the competent authority records, pursuant to P.6.B.B.120.

P.6.A.A.40.2 Any certification privileges based upon an aircraft maintenance licence becomes invalid as soon as the aircraft maintenance licence is invalid.

P.6.A.A.40.3 The aircraft maintenance licence is only valid when issued and/or amended by the competent authority and when the holder has signed the document.

RML-P-6

P.6.A.A.45 Typutbildning/utbildning för särskilda uppgifter samt behörigheter

(Se även Del 66, AMC 66.A.45(a))

P.6.A.A.45.1 Innehavaren av ett certifikat för luftfartygsunderhåll enligt kategori A får utöva intygsbefogenheter på en specifik luftfartygstyp endast efter tillfredsställande fullföljande av relevant utbildning för särskilda uppgifter på luftfartyg enligt kategori A som ges av en vederbörligen godkänd organisation enligt RML-V-6A eller RML-V-7. Utbildningen skall omfatta praktisk och teoretisk utbildning som är lämplig för varje uppgift som auktoriseras. Tillfredsställande fullföljande av utbildning skall bevisas genom ett prov och/eller en bedömning på platsen för arbete som utförs av en vederbörligen godkänd organisation enligt RML-V6A eller RML-V-7.

P.6.A.A.45.2 Om inte annat anges i punkt P.6.A.A.45.7 får innehavaren av ett certifikat för luftfartygsunderhåll enligt kategori B1, B2 eller C utöva intygsbefogenheter på en specifik luftfartygstyp endast när certifikatet för luftfartygsunderhåll innefattar tillämplig typbehörighet för luftfartyg.

P.6.A.A.45.3 Om inte annat anges i P.6.A.A.45.8 skall behörigheter utfärdas efter tillfredsställande fullföljande av relevant typutbildning för luftfartygsunderhåll enligt kategori B1, B2 eller C som är godkänd av den behöriga myndigheten eller anordnas av en vederbörligen godkänd organisation för underhållsutbildning enligt RML-V-7.

(Se även Del 66, AMC 66.A.45(d) och GM 66.A.45(d))

P.6.A.A.45.4 Godkänd typutbildning för kategori B1 och B2 skall omfatta teoretiska och praktiska moment och bestå av den lämpliga kursen i förhållande till befogenheterna enligt P.6.A.A.20.1. Teoretisk och praktisk utbildning skall följa tillägg III till denna RML-P-6.

(Se även Del 66, AMC 66.A.45(e) och GM 66.A.45(e))

P.6.A.A.45.5 Godkänd typutbildning för kategori C skall följa tillägg III till denna RML-P-6. När det rör sig om en person i kategori C som kvalificerar sig genom en akademisk examen, enligt P.6.A.A.30.1.5, skall den första relevanta teoretiska utbildningen för en luftfartygstyp vara på kategori B1- eller B2-nivå. Ingen praktisk utbildning krävs.

RML-P-6

P.6.A.A.45 Type/task training and ratings

(See also Part 66, AMC 66.A.45(a))

P.6.A.A.45.1 The holder of a category A aircraft maintenance licence may only exercise certification privileges on a specific aircraft type following the satisfactory completion of the relevant category A aircraft task training carried out by an appropriately authorised RML-V-6A or RML-V-7 organisation. The training shall include practical hands on training and theoretical training as appropriate for each task authorised. Satisfactory completion of training shall be demonstrated by an examination and/or by workplace assessment carried out by an appropriately authorised RML-V6A or RML-V-7 organisation.

P.6.A.A.45.2 Except as otherwise specified in paragraph P.6.A.A.45.7, the holder of a category B1, B2 or C licence aircraft maintenance licence shall only exercise certification privileges on a specific aircraft type when the licence aircraft maintenance licence is endorsed with the appropriate aircraft type rating.

P.6.A.A.45.3 Except as otherwise specified P.6.A.A.45.8, ratings shall be granted following satisfactory completion of the relevant category B1, B2 or C aircraft type training approved by the competent authority or conducted by an appropriately authorised RML-V-7 maintenance training organisation.

(See also Part 66, AMC 66.A.45(d) and GM 66.A.45(d))

P.6.A.A.45.4 Category B1 and B2 approved type training shall include theoretical and practical elements and consist of the appropriate course in relation to the P.6.A.A.20.1 privileges. Theoretical and practical training shall comply with Appendix III to this RML-P-6.

(See also Part 66, AMC 66.A.45(e) and GM 66.A.45(e))

P.6.A.A.45.5 Category C approved type training shall comply with Appendix III to this RML-P-6. In the case of a category C person qualified by holding an academic degree as specified in P.6.A.A.30.1.5, the first relevant aircraft type theoretical training shall be at the category B1 or B2 level. Practical training is not required.

RML-P-6

(Se även Del 66, GM 66.A.45(f))

P.6.A.A.45.6 Fullföljande av godkänd typutbildning för luftfartyg, enligt punkterna P.6.A.A.45.2 till 5, skall bevisas genom prov. Proven skall överensstämma med tillägg III till denna RML-P-6. Proven avseende typbehörighet i kategori B1, B2 eller C skall genomgå av en utbildningsorganisation vederbörligt godkänd i enlighet med RML-V-7, den behöriga myndigheten eller den utbildningsorganisation som genomför den godkända kursen för typutbildning.

P.6.A.A.45.7 Utnyttjas ej i P-6

(Se även Del 66, AMC 66.A.45(h))

P.6.A.A.45.8 Utan hinder av punkt P.6.A.A.45.3 kan behörigheter för luftfartyg förutom stora luftfartyg också utfärdas, under förutsättning att relevanta typprov för luftfartyg enligt kategori B1, B2 eller C har fullgjorts och praktisk erfarenhet av luftfartygstypen uppvisats på ett tillfredsställande sätt, såvida den behöriga myndigheten inte har bestämt att luftfartyget är komplext, då godkänd typutbildning enligt punkt 3 krävs.

För behörigheter enligt kategori C på luftfartyg förutom stora luftfartyg för en person som är kvalificerad genom att inneha en akademisk examen enligt vad som anges i P.6.A.A.30.1.5, skall den första relevanta typprovet vara på nivån kategori B1 eller B2.

P.6.A.A.45.8.1 Godkända typprov för kategori B1, B2 och C skall bestå av ett prov i mekaniska system för kategori B1 och ett avionikprov för kategori B2 och både prov i mekaniska system och avionikprov för kategori C.

P.6.A.A.45.8.2 Proven skall följa tillägg III till denna RML-P-6. Proven skall genomföras av en utbildningsorganisation vederbörligt godkänd i enlighet med RML-V-7 eller av den behöriga myndigheten.

P.6.A.A.45.8.3 Praktisk erfarenhet av luftfartygstypen skall omfatta ett representativt urval av underhållsarbeten som är relevanta för kategorin.

P.6.A.A.55 Bevis på kvalifikationer

Personal som utövar ett certifikats behörigheter måste inom 24 timmar kunna presentera sitt certifikat på anmodan av varje behörig myndighetsrepresentant.

RML-P-6

(See also Part 66, GM 66.A.45(f))

P.6.A.A.45.6 Completion of approved aircraft type training, as required by paragraphs P.6.A.A.45.2 to 5, shall be demonstrated by an examination. The examination shall comply with Appendix III to this RML-P-6. The examinations in respect of category B1 or B2 or C aircraft type ratings shall be conducted by training organisations appropriately authorised under RML-V-7, the competent authority, or the training organisation conducting the approved type training course.

P.6.A.A.45.7 Not required for P-6

(See also Part 66, AMC 66.A.45(h))

P.6.A.A.45.8 Notwithstanding paragraph P.6.A.A.45.3 ratings on aircraft other than large aircraft may also be granted, subject to satisfactory completion of the relevant category B1, B2 or C aircraft type examination and demonstration of practical experience on the aircraft type, unless the the competent authority has determined that the aircraft is complex, where paragraph 3 approved type training is required.

In the case of a category C ratings on aircraft other than large aircraft, for a person qualified by holding an academic degree as specified in P.6.A.A.30.1.5, the first relevant aircraft type examination shall be at the category B1 or B2 level.

P.6.A.A.45.8.1 Category B1, B2 and C approved type examinations must consist of a mechanical examination for category B1 and an avionics examination for category B2 and both mechanical and avionics examination for category C.

P.6.A.A.45.8.2 The examination shall comply with Appendix III to this RML-P-6. The examination shall be conducted by training organisations appropriately authorised under RML-V-7, or by the competent authority.

P.6.A.A.45.8.3 Aircraft type practical experience shall include a representative cross section of maintenance activities relevant to the category.

P.6.A.A.55 Evidence of qualification

Personnel exercising certification privileges must be able to produce their licence, as evidence of qualification, if requested by an authorised person, from the competent authority within 24 hours.

RML-P-6

P.6.A.A.70 Bestämmelser för konvertering

(Se även Del 66, AMC 66.A.70 och GM 66.A.70)

P.6.A.A.70.1 Innehavaren av en kvalifikation som intygsutfärdande personal vilken är giltig inom det militära luftfartssystemet eller inom en stat som omfattas av passande bilateralt avtal mellan Sverige och berörd medlemsstat eller tredje land, före dagen för denna RML-P-6 ikraftträdande, skall tilldelas ett certifikat för underhåll av luftfartsprodukter utan ytterligare prov, under förutsättning att de villkor som anges i P.6.B.D.300 är uppfyllda.

P.6.A.A.70.2 En person som genomgår ett kvalifikationsförfarande som är giltigt i en stat enligt P.6.A.A.70.1 före dagen för denna dels ikraftträdande får vara fortsatt kvalificerad. Till innehavaren av en kvalifikation som erhållits efter ett sådant kvalifikationsförfarande skall utfärdas ett certifikat för underhåll av luftfartsprodukter utan ytterligare prov, under förutsättning att de villkor som anges i P.6.B.D.300 är uppfyllda.

P.6.A.A.70.3 Vid behov skall certifikatet för underhåll av luftfartsprodukter innefatta tekniska begränsningar i förhållande till den föregående kvalifikationens omfattning.

Under-underavdelning P.6-AB - Andra luftfartyg än flygplan och helikoptrar

P.6.A.B.100 Allmänt

Fram till dess att denna Under-underavdelning P.6-AB omfattar en bestämmelse för intygsutfärdande personal för andra luftfartyg än flygplan och helikoptrar skall relevant bestämmelse i medlemsstaten tillämpas.

RML-P-6

P.6.A.A.70 Conversion provisions

(See also Part 66, AMC 66.A.70 and GM 66.A.70)

P.6.A.A.70.1 The holder of a certifying staff qualification valid within the military aviation system or within a State covered by suitable bilateral agreement between Sweden and the Member State concerned or a third country, prior to the date of entry into force of this RML-P-6, shall be issued a licence for maintenance on aeronautical products without further examination subject to the conditions specified in P.6.B.D.300.

P.6.A.A.70.2 A person undergoing a qualification process valid in a State according to P.6.A.A.70.1, prior to the date of entry into force of this Part may continue to be qualified. The holder of a qualification gained following such qualification process shall be issued a licence for maintenance on aeronautical products without further examination subject to the conditions specified in P.6.B.D.300.

P.6.A.A.70.3 Where necessary, the aircraft maintenance licence shall contain technical limitations in relation to the scope of the pre-existing qualification.

Sub-subpart P.6-AB - Aircraft other than Aeroplanes and Helicopters

P.6.A.B.100 General

Until such time as this Sub-subpart P.6-AB specifies a requirement for certifying staff of aircraft other than aeroplanes and helicopters, the relevant Member State regulation shall apply.

RML-P-6

**Under-underavdelning P.6-AC -
Komponenter**

P.6.A.C.200 Allmänt

Fram till dess att denna Under-underavdelning P.6-AC omfattar en bestämmelse för certifiering av komponenter skall medlemsstaternas relevanta bestämmelser gälla.

RML-P-6

**Sub-subpart P.6-AC -
Components**

P.6.A.C.200 General

Until such time as this Sub-subpart P.6-AC specifies a requirement for certifying components, the relevant Member State regulation shall apply.

RML-P-6

AVSNITT B - Förfarande för behöriga myndigheter

Under-underavdelning P.6-BA - Allmänt

P.6.B.A.05 Tillämpningsområde

Detta avsnitt fastställer de administrativa krav som FLYGI måste iakttä vid tillämpning och genomdrivande av avsnitt A i denna del.

P.6.B.A.10 Behörig myndighet

P.6.B.A.10.1 Allmänt

En medlemsstat skall utse en behörig myndighet med ansvar för att utfärda, förlänga, ändra, upphäva eller återkalla certifikat. Denna behöriga myndighet skall fastställa dokumenterade förfaranden och en organisationsstruktur.

P.6.B.A.10.2 Resurser

Den behöriga myndigheten skall ha den personal som behövs för att utföra bestämmelserna i denna del.

P.6.B.A.10.3 Förfaranden

Den behöriga myndigheten skall fastställa förfaranden som i detalj visar hur kraven i denna del uppfylls.

P.6.B.A.10.3.1 Förfarandena skall ses över och ändras för att garantera att kraven uppfylls kontinuerligt.

P.6.B.A.15 Allmänna råd om uppfyllande av krav

P.6.B.A.15.1 Byrån utarbetar allmänna råd om uppfyllande av krav som medlemsstaterna kan använda sig av för att fastställa om denna avdelning uppfylls. När de allmänna råden om uppfyllande av krav har följts skall motsvarande krav på civil verksamhet i denna avdelning anses vara uppfyllda.

RML-P-6

SECTION B - Procedure for Competent Authorities

Sub-subpart P.6-BA - General

P.6.B.A.05 Scope

This Section establishes the administrative requirements to be followed by FLYGI in the application and the enforcement of Section A of this Part.

P.6.B.A.10 Competent authority

P.6.B.A.10.1 General

A Member State shall designate a competent authority with allocated responsibilities for the issuance, continuation, amendment, suspension or revocation of licences. This competent authority shall establish documented procedures and an organisational structure.

P.6.B.A.10.2 Resources

The competent authority shall be appropriately staffed to carry out the requirements of this Part.

P.6.B.A.10.3 Procedures

The competent authority shall establish procedures detailing how compliance with this Part is accomplished.

P.6.B.A.10.3.1 The procedures shall be reviewed and amended to ensure continued compliance.

P.6.B.A.15 Acceptable means of compliance

P.6.B.A.15.1 The Agency develops acceptable means of compliance that the Member States may use to establish compliance with this Part. When the acceptable means of compliance are complied with, the related requirements on civil activities of this Part shall be considered as met.

RML-P-6

P.6.B.A.15.2 De allmänna råden (AMC) är införlivade i denna avdelning RML-P-6 genom hänvisning (*t.ex. (Se även Del 66, AMC 66.A.10)*). En AMC redovisar ett sätt men inte det enda godtagbara sättet att uppfylla kraven i en speciell paragraf. Informationen i dessa AMC kan behöva tolkas och anpassas till militär luftfart. Det ankommer på respektive sökande att värdera givna råd och införliva motsvarande förfaranden i verksamheten. Eventuell anpassning till det militära luftfartssystemets behov måste accepteras av FSI.

P.6.B.A.20 Dokumentation

P.6.B.A.20.1 Den behöriga myndigheten skall upprätta ett system för dokumentation som medger god möjlighet att följa processen för utfärdande, förlängning, ändring, upphävande eller återkallelse av varje certifikat för luftfartygsunderhåll.

P.6.B.A.20.2 Denna dokumentation skall omfatta

P.6.B.A.20.2.1 ansökan om ett certifikat för luftfartygsunderhåll eller om ändring av det certifikatet, inklusive all styrkande dokumentation,

P.6.B.A.20.2.2 en kopia av certifikatet för luftfartygsunderhåll, inklusive eventuella ändringar,

P.6.B.A.20.2.3 kopior av all relevant korrespondens,

P.6.B.A.20.2.4 uppgifter om eventuella undantags- och tvångsåtgärder,

P.6.B.A.20.2.5 eventuella rapporter från andra behöriga myndigheter angående innehavaren av certifikatet för luftfartygsunderhåll,

P.6.B.A.20.2.6 dokument hänförliga till prov som anordnats av den behöriga myndigheten,

P.6.B.A.20.2.7 konverteringsrapporter rörande certifikat för luftfartygsunderhåll.

P.6.B.A.20.2.8 rapport om tillgodoräknande av styrkta kunskaper.

P.6.B.A.20.3 Dokument som avses i P.6.B.A.20.2.1 till P.6.B.A.20.2.5 skall sparas i minst fem år efter det att certifikatet har upphört att gälla.

RML-P-6

P.6.B.A.15.2 The acceptable means of compliance (AMC) are incorporated by reference in this Part RML-P-6 (*e.g. (See also Part 66, AMC 66.A.10)*). An AMC presents one means but not the only means of compliance with the requirement of a particular paragraph. The information in these AMC's may need interpreting and adaptation to military aviation. The applicant concerned must evaluate the advice given and incorporate relevant procedures in the organisation. Any need for adaptation to the military aviation system must be acceptable to FSI.

P.6.B.A.20 Record-keeping

P.6.B.A.20.1 The competent authority shall establish a system of record-keeping that allows adequate traceability of the process to issue, revalidate, amend, suspend or revoke each aircraft maintenance licence.

P.6.B.A.20.2 The records for the oversight of the Part shall include:

P.6.B.A.20.2.1 the application for an aircraft maintenance licence or change to that licence, including all supporting documentation;

P.6.B.A.20.2.2 a copy of the aircraft maintenance licence including any changes;

P.6.B.A.20.2.3 copies of all relevant correspondence;

P.6.B.A.20.2.4 details of any exemption and enforcement actions;

P.6.B.A.20.2.5 any report from other competent authorities relating to the aircraft maintenance licence holder;

P.6.B.A.20.2.6 records of examinations conducted by the competent authority;

P.6.B.A.20.2.7 aircraft maintenance licence conversion reports;

P.6.B.A.20.2.8 examination credit reports.

P.6.B.A.20.3 Records referred to in P.6.B.A.20.2.1 to P.6.B.A.20.2.5 shall be kept at least five years after the end of the licence validity.

RML-P-6

P.6.B.A.20.4 Dokument som avses i punkt P.6.B.A.20.2.6 skall sparas i minst fem år.

P.6.B.A.20.5 Dokument som avses i P.6.B.A.20.2.7 och P.6.B.A.20.2.8 skall sparas under obegränsad tid.

P.6.B.A.25 Ömsesidigt informationsutbyte

P.6.B.A.25.1 För att bidra till att luftfartssäkerheten förbättras skall de behöriga myndigheterna delta i ett ömsesidigt utbyte av all nödvändig information med hänsyn tagen till militär sekretess.

P.6.B.A.25.2 Utan att det påverkar medlemsstaternas befogenheter skall, vid ett eventuellt hot mot säkerheten som omfattar flera medlemsstater, de berörda behöriga myndigheterna bistå varandra med att utföra nödvändiga tillsynsåtgärder.

P.6.B.A.30 Undantag

FSI kan, efter anmälan från berörd auktoriserad organisation, i särskilda fall, föreslå dispens från föreskrifterna i RML när han/hon övertygat sig om att en situation uppstått som ej förutsetts i RML och att organisationen uppfyller alla de tilläggs villkor, som FSI finner nödvändiga för att säkerställa likvärdig säkerhet i det aktuella fallet. Chefen för Försvarsmaktens säkerhetsinspektion beslutar i dessa avseenden i enlighet med RML-G-7.5.5. Sådana undantag skall registreras och bevaras av FLYGI.

Under-underavdelning P.6-BB - Utfärdande av ett certifikat för luftfartygsunderhåll

I denna Under-underavdelning P.6-BB föreskrivs de förfaranden som skall följas av den behöriga myndigheten för att utfärda eller ändra eller för att medge fortsatt giltighet för certifikatet för luftfartygsunderhåll.

RML-P-6

P.6.B.A.20.4 Records referred to in P.6.B.A.20.2.6 shall be kept at least five years.

P.6.B.A.20.5 Records referred to in P.6.B.A.20.2.7 and P.6.B.A.20.2.8 shall be kept for an unlimited period.

P.6.B.A.25 Mutual exchange of information

P.6.B.A.25.1 In order to contribute to the improvement of air safety, the competent authorities shall participate in a mutual exchange of all necessary information with due regard to classified military information.

P.6.B.A.25.2 Without prejudice to the competencies of the Member States, in the case of a potential safety threat involving several Member States, the concerned competent authorities shall assist each other in carrying out the necessary oversight action.

P.6.B.A.30 Exemptions

FSI may, after request from the authorised organisation concerned, in a particular case suggest granting of an exemption from the requirements in RML when satisfied that a situation exists not envisaged by RML and subject to compliance with any supplementary condition FSI considers necessary to ensure equivalent safety in the particular case. The Head of the Armed Forces Safety Inspectorate decides upon granting of exemptions in accordance with RML-G-7.5.5. Such exemptions shall be recorded and retained by FLYGI.

Sub-subpart P.6-BB - Issue of an aircraft maintenance licence

This Sub-subpart P.6-BB provides the procedures to be followed by the competent authority to issue or vary or to permit continuity of the aircraft maintenance licence.

RML-P-6

P.6.B.B.100 Förfarande för utfärdande av ett certifikat för luftfartygsunderhåll av den behöriga myndigheten

(Se även Del 66, AMC 66.B.100)

P.6.B.B.100.1 Vid mottagandet av FLYGI Blankett 19 och eventuell styrkande dokumentation skall den behöriga myndigheten kontrollera att FLYGI Blankett 19 är fullständig och förvissa sig om att den erfarenhet som uppges motsvarar kravet i denna del.

P.6.B.B.100.2 Den behöriga myndigheten skall kontrollera sökandens examinationsstatus och/eller bekräfta giltigheten hos alla styrkta kunskaper för att förvissa sig om att kraven i alla erforderliga moduler i tillägg I har uppfyllts som fordras av denna del.

P.6.B.B.100.3 Efter att ha försäkrat sig om att sökanden uppfyller kunskaps- och erfarenhetskraven enligt denna del skall den behöriga myndigheten utfärda relevant certifikat för luftfartygsunderhåll till sökanden. Samma information skall införas i den behöriga myndighetens register.

P.6.B.B.105 Förfarande för utfärdande av ett certifikat för luftfartygsunderhåll genom en godkänd underhållsorganisation enligt RML-V6A

(Se även Del 66, AMC 66.B.105)

P.6.B.B.105.1 En underhållsorganisation enligt RML-V6A som har godkänts för att utföra denna verksamhet av den behöriga myndigheten får förbereda certifikatet för luftfartygsunderhåll på den behöriga myndighetens vägnar eller avge rekommendationer till den behöriga myndigheten beträffande en persons ansökan om ett certifikat för luftfartygsunderhåll, så att den behöriga myndigheten kan förbereda och utfärda ett sådant certifikat.

P.6.B.B.105.2 Underhållsorganisationen enligt RML-V6A skall förvissa sig om att kraven i P.6.B.B.100.1 och P.6.B.B.100.2 är uppfyllda. Under alla omständigheter skall den behöriga myndigheten utfärda certifikatet för luftfartygsunderhåll till sökanden.

RML-P-6

P.6.B.B.100 Procedure for the issue of an aircraft maintenance licence by the competent authority

(See also Part 66, AMC 66.B.100)

P.6.B.B.100.1 On receipt of FLYGI Form 19 and any supporting documentation, the competent authority shall verify FLYGI Form 19 for completeness and ensure that the experience claimed meets the requirement of this Part.

P.6.B.B.100.2 The competent authority shall verify an applicant's examination status and/or confirm the validity of any credits to ensure that all required modules of Appendix I have been met as required by this Part.

P.6.B.B.100.3 When satisfied that the applicant meets the standards of knowledge and experience required by this Part, the competent authority shall issue the relevant aircraft maintenance licence to the applicant. The same information shall be kept on competent authority file.

P.6.B.B.105 Procedure for the issue of an aircraft maintenance licence via the RML-V6A authorised maintenance organisation

(See also Part 66, AMC 66.B.105)

P.6.B.B.105.1 A RML-V6A maintenance organisation which has been authorised to carry out this activity by the competent authority may prepare the aircraft maintenance licence on behalf of the competent authority or make recommendations to the competent authority regarding the application from an individual for a aircraft maintenance licence so that the competent authority may prepare and issue such licence.

P.6.B.B.105.2 The RML-V6A maintenance organisation shall ensure compliance with P.6.B.B.100.1 and P.6.B.B.100.2. In all cases, the competent authority shall issue the aircraft maintenance licence to the applicant.

RML-P-6

P.6.B.B.110 Förfarande för ändring av ett certifikat för luftfartygsunderhåll till att omfatta en ytterligare grundläggande kategori eller underkategori

(Se även Del 66, AMC 66.B.110)

P.6.B.B.110.1 Förutom de handlingar som krävs enligt P.6.B.B.100 eller P.6.B.B.105, skall sökanden till ytterligare grundläggande kategorier eller underkategorier till ett certifikat för luftfartygsunderhåll lämna in sitt gällande certifikat för luftfartygsunderhåll i original till den behöriga myndigheten tillsammans med FLYGI Blankett 19.

P.6.B.B.110.2 Efter fullföljande av det förfarande som anges i P.6.B.B.100 eller P.6.B.B.105 skall den behöriga myndigheten införa den ytterligare grundläggande kategorin eller underkategorin i certifikatet för luftfartygsunderhåll genom stämpel och underskrift eller återutfärda certifikatet. Uppgifterna i den behöriga myndighetens register skall ändras därefter.

P.6.B.B.110.3 Då sökanden till en ändring av de grundläggande kategorierna uppfyller kraven för denna ändring genom P.6.B.B.100 i en annan medlemsstat än den medlemsstat i vilken han/hon först uppfyllde kraven, skall ansökan sändas till den medlemsstat där kraven först uppfylldes.

P.6.B.B.110.4 Då sökanden till en ändring av de grundläggande kategorierna uppfyller kraven för denna ändring genom P.6.B.B.105 i en annan medlemsstat än den medlemsstat i vilken han/hon först uppfyllde kraven, skall den auktoriserade underhållsorganisationen enligt RML-V6A sända certifikatet för luftfartygsunderhåll tillsammans med FLYGI Blankett 19 till den medlemsstat där kraven först uppfylldes, så att den medlemsstaten kan registrera och skriva under ändringen eller återutfärda certifikatet.

RML-P-6

P.6.B.B.110 Procedure for the amendment of an aircraft maintenance licence to include an additional basic category or sub category

(See also Part 66, AMC 66.B.110)

P.6.B.B.110.1 In addition to the documents required under P.6.B.B.100 or P.6.B.B.105, as appropriate, the applicant for additional basic categories or sub categories to an aircraft maintenance licence shall submit his/her current original aircraft maintenance licence to the competent authority together with FLYGI Form 19.

P.6.B.B.110.2 At the completion of the procedure as specified in P.6.B.B.100 or P.6.B.B.105, the competent authority shall endorse the additional basic category or sub category on the aircraft maintenance licence by stamp and signature or re-issue the licence. The competent authority file shall be amended accordingly.

P.6.B.B.110.3 Where the applicant for amendment of the basic categories qualifies for such variation via P.6.B.B.100 in a Member State other than the Member State in which he/she first qualified, the application shall be sent to the Member State of first qualification.

P.6.B.B.110.4 Where the applicant for amendment of the basic categories qualifies for such variation via P.6.B.B.105 in a Member State other than the Member State in which he/she first qualified, the RML-V6A authorised maintenance organisation shall send the aircraft maintenance licence together with FLYGI Form 19 to the Member State of first qualification for Member State stamp and signature of the amendment or reissue of the licence.

RML-P-6

P.6.B.B.115 Förfarande för ändring av ett certifikat för luftfartygsunderhåll till att omfatta en luftfartygstyp

(Se även Del 66, AMC 66.B.115 och GM 66.B.115(b))

Vid mottagandet av en korrekt ifylld FLYGI Blankett 19 och eventuell styrkande dokumentation som visar att de tillämpliga typbehörighetskraven har uppfyllts samt det åtföljande certifikatet för luftfartygsunderhåll skall den behöriga myndigheten antingen införa luftfartygstypen i sökandens certifikat för luftfartygsunderhåll eller återutfärda sagda certifikat, som då skall omfatta luftfartygstypen. Uppgifterna i den behöriga myndighetens register skall ändras därefter.

P.6.B.B.120 Förfarande för förnyande av giltigheten för ett certifikat för luftfartygsunderhåll

(Se även Del 66, GM 66.B.120)

P.6.B.B.120.1 Innehavaren av ett certifikat för luftfartygsunderhåll skall fylla i relevanta delar av FLYGI Blankett 19 och lämna in den jämte innehavarens exemplar av certifikatet till den behöriga myndighet som utfärdade det ursprungliga certifikatet för luftfartygsunderhåll, såvida handboken för den auktoriserade underhållsorganisationen enligt RML-V6A inte omfattar ett förfarande som innebär att denna organisation får lämna in nödvändig dokumentation på certifikatsinnehavarens vägnar.

P.6.B.B.120.2 Den behöriga myndigheten skall jämföra uppgifterna i innehavarens certifikat för luftfartygsunderhåll med dem i den behöriga myndighetens register och kontrollera om någon åtgärd för återkallelse, upphävande eller ändring i enlighet med P.6.B.F.500 förestår. Om uppgifterna i handlingen och registret är identiska och ingen åtgärd i enlighet med P.6.B.F.500 förestår, skall innehavarens exemplar förnyas för fem år och uppgifterna i registret anpassas därefter.

P.6.B.B.120.3 Om uppgifterna i den behöriga myndighetens register skiljer sig från dem i det certifikat för luftfartygsunderhåll som innehas av certifikatsinnehavaren

P.6.B.B.120.3.1 skall den behöriga myndigheten utreda orsakerna till dessa skillnader och får den välja att inte förnya certifikatet för luftfartygsunderhåll,

RML-P-6

P.6.B.B.115 Procedure for the amendment of an aircraft maintenance licence to include an aircraft type

(See also Part 66, AMC 66.B.115 and GM 66.B.115(b))

On receipt of a satisfactory FLYGI Form 19 and any supporting documentation demonstrating compliance with the applicable type rating requirements and the accompanying aircraft maintenance licence, the competent authority shall either endorse the applicant's aircraft maintenance licence with the aircraft type or reissue the said licence to include the aircraft type. The competent authority file shall be amended accordingly.

P.6.B.B.120 Procedure for the renewal of an aircraft maintenance licence validity

(See also Part 66, AMCGM 66.B.120)

P.6.B.B.120.1 The holder of an aircraft maintenance licence shall complete the relevant parts of FLYGI Form 19 and submit it with the holder's copy of the licence to the competent authority that issued the original aircraft maintenance licence, unless the RML-V6A authorised maintenance organisation has a procedure in its exposition whereby such organisation may submit the necessary documentation on behalf of the aircraft maintenance licence holder.

P.6.B.B.120.2 The competent authority shall compare the holder's aircraft maintenance licence with the competent authority file and verify any pending revocation, suspension or variation action pursuant to P.6.B.F.500. If the documents are identical and no action is pending pursuant to P.6.B.F.500, the holder's copy shall be renewed for five years and the file endorsed accordingly.

P.6.B.B.120.3 If the competent authority file is different from the aircraft maintenance licence held by the licence holder:

P.6.B.B.120.3.1 the competent authority shall investigate the reasons for such differences and may choose not to renew the aircraft maintenance licence.

RML-P-6

P.6.B.B.120.3.2 skall den behöriga myndigheten underrätta både certifikatsinnehavaren och varje känd auktoriserad underhållsorganisation enligt RML-V6A eller RML-V-6D om detta faktum samt, om nödvändigt, vidta åtgärder enligt paragraf P.6.B.F.500 för att återkalla, upphäva eller ändra certifikatet i fråga.

Under-underavdelning P.6-BC - Prov

I denna Under-underavdelning P.6-BC föreskrivs förfarandet för prov som anordnas av den behöriga myndigheten.

P.6.B.C.200 Prov under ledning av den behöriga myndigheten

(Se även Del 66, GM 66.B.200)

P.6.B.C.200.1 Alla provfrågor skall förvaras på ett säkert sätt före ett prov, för att garantera att personer som skall avlägga prov inte vet vilka bestämda frågor som kommer att utgöra grund för provet. Den behöriga myndigheten skall utse de personer som väljer ut de frågor som skall användas för varje prov.

P.6.B.C.200.2 Den behöriga myndigheten skall utse kontrollanter som skall närvara under alla prov för att garantera att dessa genomförs på ett riktigt sätt.

P.6.B.C.200.3 Grundprov skall följa mönstret i tillägg I och II till denna RML-P-6.

P.6.B.C.200.4 Typprov måste följa mönstret i tillägg III till denna RML-P-6.

P.6.B.C.200.5 Nya essäfrågor skall tas fram minst vart sjätte månad och använda frågor dras tillbaka eller vilas från användning. Det skall finnas en förteckning över de frågor som använts, vilken skall bevaras för referensändamål.

P.6.B.C.200.6 Provskrivningen skall delas ut i sin helhet i början av provet till den person som avlägger prov och lämnas tillbaka till kontrollanten i slutet av den tilldelade provtiden. Ingen del av provskrivningen får avlägsnas från provsalen under den tilldelade provtiden.

RML-P-6

P.6.B.B.120.3.2 the competent authority shall inform both the licence holder and any known RML-V6A or RML-V-6D authorised maintenance organisation affected of such fact and shall, if necessary, take action under paragraph P.6.B.F.500 to revoke, suspend or amend the licence in question.

Sub-subpart P.6-BC - Examinations

This Sub-subpart P.6-BC provides the procedure for examinations conducted by the competent authority.

P.6.B.C.200 Examination by the competent authority

(See also Part 66, GM 66.B.200)

P.6.B.C.200.1 All examination questions shall be kept in a secure manner prior to an examination, to ensure that candidates will not know which particular questions will form the basis of the examination. The competent authority shall nominate those persons who control the questions to be used for each examination.

P.6.B.C.200.2 The competent authority shall appoint examiners who shall be present during all examinations to ensure the integrity of the examination.

P.6.B.C.200.3 Basic examinations shall follow the standard specified in Appendix I and II to this RML-P-6.

P.6.B.C.200.4 Type examinations must follow the standard specified in Appendix III to this RML-P-6.

P.6.B.C.200.5 New essay questions shall be raised at least every six months and used questions withdrawn or rested from use. A record of the questions used shall be retained in the records for reference.

P.6.B.C.200.6 All examination papers shall be handed out at the start of the examination to the candidate and handed back to the examiner at the end of the allotted examination time period. No examination paper may be removed from the examination room during the allotted examination time period.

RML-P-6

P.6.B.C.200.7 Bortsett från specifik dokumentation som behövs för typprov får endast provskrivningen vara tillgänglig för den person som avlägger prov under den tid provet varar.

P.6.B.C.200.8 Personer som avlägger prov skall vara skilda åt så att de inte kan läsa varandras provskrivningar. De får inte tala med någon person förutom kontrollanten.

P.6.B.C.200.9 Personer som avlägger prov och som avslöjas med att fuska skall förbjudas att avlägga ytterligare prov inom tolv månader från dagen för det prov på vilket de ertappades med att fuska.

Under-underavdelning P.6-BD - Konvertering av nationella kvalifikationer

I denna Under-underavdelning P.6-BD föreskrivs bestämmelserna för att konvertera nationella kvalifikationer till certifikat för luftfartygsunderhåll.

P.6.B.D.300 Allmänt

P.6.B.D.300.1 Den behöriga myndigheten får utföra den konvertering som avses i P.6.A.A.70 endast på grundval av en konverteringsrapport som utarbetas i enlighet med paragraf P.6.B.D.305 eller P.6.B.D.310, beroende på vilken som är tillämplig.

P.6.B.D.300.2 Konverteringsrapporten skall antingen sammanställas av den behöriga myndigheten eller godkännas av den behöriga myndigheten.

P.6.B.D.305 Konverteringsrapport för nationella kvalifikationer

(Se även Del 66, AMC 66.B.305)

Rapporten skall beskriva omfattningen av varje typ av kvalifikation och ange till vilket certifikat för luftfartygsunderhåll den kommer att konverteras, vilken begränsning som kommer att införas och den modul/de ämnen enligt RML-P-6 i vilken/vilka prov är nödvändigt för att medge konvertering till certifikatet för luftfartygsunderhåll utan begränsning eller för att innefatta en ytterligare (under)kategori. Rapporten skall omfatta en kopia av de gällande bestämmelser som definierar certifikatens kategorier och omfattningar.

RML-P-6

P.6.B.C.200.7 Apart from specific documentation needed for type examinations, only the examination paper may be available to the candidate during the examination.

P.6.B.C.200.8 Examination candidates shall be separated from each other so that they cannot read each other's examination papers. They may not speak to any person other than the examiner.

P.6.B.C.200.9 Candidates who are proven to be cheating shall be banned from taking any further examination within 12 months of the date of the examination in which they were found cheating.

Sub-subpart P.6-BD - Conversion of National Qualifications

This Sub-subpart P.6-BD provides the requirements for converting national qualifications to aircraft maintenance licences.

P.6.B.D.300 General

P.6.B.D.300.1 The competent authority may only perform the conversion specified in P.6.A.A.70 in accordance with a conversion report prepared pursuant to paragraph P.6.B.D.305 or P.6.B.D.310, as applicable.

P.6.B.D.300.2 The conversion report shall be either developed by the competent authority or approved by the competent authority.

P.6.B.D.305 Conversion report for national qualifications

(See also Part 66, AMC 66.B.305)

The report shall describe the scope of each type of qualification and show to which aircraft maintenance licence it will be converted, which limitation will be added and the RML-P-6 module/subjects on which examination is needed to ensure conversion to the aircraft maintenance licence without limitation, or to include an additional (sub-) category. The report shall include a copy of the existing regulation defining the licence categories and scopes.

RML-P-6

P.6.B.D.310 Konverteringsrapport för auktorisationer för auktoriserade underhållsorganisationer

(Se även Del 66, AMC 66.B.310)

För varje berörd godkänd underhållsorganisation skall rapporten beskriva omfattningen av varje typ av auktorisation och ange till vilket certifikat för luftfartygsunderhåll den kommer att konverteras, vilken begränsning som kommer att införas och den modul/de ämnen i vilken/vilka prov är nödvändigt för att konvertera till certifikatet eller för att innefatta en ytterligare (under)kategori. Rapporten skall omfatta en kopia av den auktoriserade underhållsorganisationens relevanta förfaranden för kvalificering av intygsutfärdande personal, vilka utgör grund för konverteringsprocessen.

Under-underavdelning P.6-BE - Tillgodoräknande av styrkta kunskaper

I denna Under-underavdelning P.6-BE föreskrivs bestämmelserna för att medge tillgodoräknande av styrkta kunskaper i enlighet med P.6.A.25.2.

P.6.B.E.400 Allmänt

P.6.B.E.400.1 Den behöriga myndigheten får medge tillgodoräknande av styrkta kunskaper endast på grundval av en rapport om tillgodoräknande av styrkta kunskaper som utarbetats i enlighet med P.6.B.E.405.

P.6.B.E.400.2 Rapporten om tillgodoräknande av styrkta kunskaper måste antingen sammanställas av den behöriga myndigheten eller godkännas av den behöriga myndigheten.

P.6.B.E.405 Rapport om tillgodoräknande av styrkta kunskaper

P.6.B.E.405.1 För varje tillämplig teknisk kvalifikation skall rapporten fastställa det ämne och de kunskapsnivåer i tillägg I till denna del som är relevanta för den bestämda kategori som jämförs.

RML-P-6

P.6.B.D.310 Conversion report for authorised maintenance organisations authorisations

(See also Part 66, AMC 66.B.310)

For each authorised maintenance organisation concerned, the report shall describe the scope of each type of authorisation and show to which aircraft maintenance licence it will be converted, which limitation will be added and the module/subjects on which examination is needed to convert to the licence, or to include an additional (sub-)category. The report shall include a copy of the relevant authorised maintenance organisation's procedures for the qualification of certifying staff, on which the conversion process is based.

Sub-subpart P.6-BE - Examination credits

This Sub-subpart P.6-BE provides the requirements for granting examination credits in accordance with P.6.A.25.2.

P.6.B.E.400 General

P.6.B.E.400.1 The competent authority may only grant examination credit on the basis of an examination credit report prepared in accordance with P.6.B.E.405.

P.6.B.E.400.2 The examination credit report must be either developed by the competent authority or approved by the competent authority.

P.6.B.E.405 Examination credit report

P.6.B.E.405.1 For each technical qualification concerned the report shall identify the subject matter and knowledge levels contained in Appendix I to this Part relevant to the particular category being compared.

RML-P-6

P.6.B.E.405.2 Rapporten skall omfatta en försäkran om uppfyllande för varje ämne som förklarar vad i den tekniska kvalifikationen som motsvarar standarden. Om standarden inte motsvaras i ett visst ämne, skall detta anges i rapporten.

P.6.B.E.405.3 På grundval av en jämförelse enligt P.6.B.E.405.2 skall rapporten för varje tillämplig teknisk kvalifikation ange de ämnen i tillägg I för vilka tillgodoräknande av styrkta kunskaper medges.

P.6.B.E.405.4 Då den nationella kvalifikationens standard ändras, skall rapporten ändras där så är nödvändigt.

Under-underavdelning P.6-BF - Återkallelse, upphävande eller begränsning av certifikatet för luftfartygsunderhåll

P.6.B.F.500 Återkallelse, upphävande eller begränsning av certifikatet för luftfartygsunderhåll

P.6.B.F.500.1 Den behöriga myndigheten skall upphäva, begränsa eller återkalla certifikatet för luftfartygsunderhåll då den har konstaterat att säkerheten kan ifrågasättas eller har tydliga bevis på att personen har utfört eller varit inblandad i en eller flera av följande handlingar:

P.6.B.F.500.1.1 Erhållet certifikatet för luftfartygsunderhåll och/eller intygsbefogenheterna genom förfalskning av inlämnade handlingar.

P.6.B.F.500.1.2 Underlåtit att utföra begärt underhåll i kombination med underlåtenhet att rapportera detta faktum till den organisation eller person som begärde underhållet.

P.6.B.F.500.1.3 Underlåtit att utföra erforderligt underhåll som upptäckts vid egen inspektion i kombination med underlåtenhet att rapportera detta faktum till den organisation eller person för vars räkning underhållet skulle utföras.

P.6.B.F.500.1.4 Utfört försumligt underhåll.

P.6.B.F.500.1.5 Förfalskat underhållshandlingar.

RML-P-6

P.6.B.E.405.2 The report shall include a statement of compliance against each subject stating where, in the technical qualification, the equivalent standard can be found. If there is no equivalent standard for the particular subject, the report shall state such facts.

P.6.B.E.405.3 Based upon P.6.B.E.405.2 comparison, the report shall indicate for each technical qualification concerned the Appendix I subject matters subject to examination credits.

P.6.B.E.405.4 Where the national qualification standard is changed, the report shall be amended as necessary.

Sub-subpart P.6-BF - Revocation, Suspension or Limitation of the Aircraft Maintenance Licence

P.6.B.F.500 Revocation, suspension or limitation of the aircraft maintenance licence

P.6.B.F.500.1 The competent authority shall suspend, limit or revoke the aircraft maintenance licence where it has identified a safety issue or if it has clear evidence that the person has carried out or been involved in one or more of the following activities:

P.6.B.F.500.1.1 obtaining the aircraft maintenance licence and/or the certification privileges by falsification of submitted documentary evidence.

P.6.B.F.500.1.2 failing to carry out requested maintenance combined with failure to report such fact to the organisation or person who requested the maintenance.

P.6.B.F.500.1.3 failing to carry out required maintenance resulting from own inspection combined with failure to report such fact to the organisation or person for whom the maintenance was intended to be carried out.

P.6.B.F.500.1.4 negligent maintenance.

P.6.B.F.500.1.5 falsification of the maintenance record.

RML-P-6

P.6.B.F.500.1.6 Utfärdat ett underhållsintyg medveten om att det underhåll som specificeras i underhållsintyget inte har utförts eller utan att kontrollera att detta underhåll har utförts.

P.6.B.F.500.1.7 Utfört underhåll eller utfärdat ett underhållsintyg under menlig påverkan av alkohol, läkemedel, mediciner eller narkotiska preparat.

P.6.B.F.500.1.8 Utfärdat underhållsintyg utan att uppfylla kraven i denna del.

RML-P-6

P.6.B.F.500.1.6 issuing a certificate of release to service knowing that the maintenance specified on the certificate of release to service has not been carried out or without verifying that such maintenance has been carried out.

P.6.B.F.500.1.7 carrying out maintenance or issuing a certificate of release to service when adversely affected by alcohol or drugs.

P.6.B.F.500.1.8 issuing certificate of release to service while not in compliance with this Part

RML-P-6

Tillägg I - Grundläggande kunskapskrav

1. Kunskapsnivåer – Certifikat för luftfartygsunderhåll enligt kategori A, B1, B2 och C (B2 och C utges senare)

Grundkunskaper för kategorierna A, B1 och B2 anges med indikatorer för kunskapsnivåer (1, 2 eller 3) för varje tillämpligt ämne. Sökande till kategori C skall uppfylla de grundläggande kunskapsnivåerna för antingen kategori B1 eller kategori B2.

Indikatorerna för kunskapsnivå definieras enligt följande:

NIVÅ 1

Orientering om ämnets huvuddelar.

Mål: Sökanden skall vara orienterad om ämnets grunder.

Sökanden skall kunna ge en enkel beskrivning av hela ämnet, genom användning av vanliga ord och exempel.

Sökanden skall kunna använda typiska termer.

NIVÅ 2

Allmänna kunskaper om ämnets teoretiska och praktiska aspekter.

Förmåga att tillämpa kunskaperna

Mål: Sökanden skall kunna förstå ämnets teoretiska grundprinciper.

Sökanden skall kunna ge en allmän beskrivning av ämnet genom användning av tillämpliga typexempel.

Sökanden skall kunna använda matematiska formler i förening med fysikaliska lagar som beskriver ämnet.

Sökanden skall kunna tyda och förstå skisser, ritningar och schematiska framställningar som beskriver ämnet.

RML-P-6

Appendix I - Basic knowledge requirements

1. Knowledge levels — Category A, B1, B2 and C Aircraft maintenance licence (B2 and C to be published later)

Basic knowledge for categories A, B1 and B2 are indicated by the allocation of knowledge levels indicators (1, 2 or 3) against each applicable subject. Category C applicants must meet either the category B1 or the category B2 basic knowledge levels.

The knowledge level indicators are defined as follows:

LEVEL 1

A familiarisation with the principal elements of the subject.

Objectives: The applicant should be familiar with the basic elements of the subject.

The applicant should be able to give a simple description of the whole subject, using common words and examples.

The applicant should be able to use typical terms.

LEVEL 2

A general knowledge of the theoretical and practical aspects of the subject.

An ability to apply that knowledge.

Objectives: The applicant should be able to understand the theoretical fundamentals of the subject.

The applicant should be able to give a general description of the subject using, as appropriate, typical examples.

The applicant should be able to use mathematical formulae in conjunction with physical laws describing the subject.

The applicant should be able to read and understand sketches, drawings and schematics describing the subject.

RML-P-6

Sökanden skall kunna tillämpa sina kunskaper på ett praktiskt sätt genom användning av detaljerade förfaranden.

NIVÅ 3

Ingående kunskaper om ämnets teoretiska och praktiska aspekter.

Förmåga att kombinera och tillämpa de olika kunskaperna på ett logiskt och allsidigt sätt.

Mål: Sökanden skall vara insatt i ämnets teori och de inbördes sambanden med andra ämnen.

Sökanden skall kunna ge en utförlig beskrivning av ämnet genom användning av teoretiska grundprinciper och specifika exempel.

Sökanden skall förstå och kunna använda matematiska formler som har att göra med ämnet.

Sökanden skall kunna tyda, förstå och utarbeta skisser, enkla ritningar och schematiska framställningar som beskriver ämnet.

Sökanden skall kunna tillämpa sina kunskaper på ett praktiskt sätt genom användning av tillverkares instruktioner.

Sökanden skall kunna tolka resultat från olika källor och mätningar samt vid behov vidta korrigerande åtgärder.

2. Modulsystem

Utbildning i grundläggande ämnen för varje kategori eller underkategori för luftfar-tygsunderhåll enligt RML-P-6 skall var i enlighet med följande tabell. Tillämpliga ämnen anges med ett "X":

RML-P-6

The applicant should be able to apply his knowledge in a practical manner using detailed procedures.

LEVEL 3

A detailed knowledge of the theoretical and practical aspects of the subject.

A capacity to combine and apply the separate elements of knowledge in a logical and comprehensive manner.

Objectives: The applicant should know the theory of the subject and interrelationships with other subjects.

The applicant should be able to give a detailed description of the subject using theoretical fundamentals and specific examples.

The applicant should understand and be able to use mathematical formulae related to the subject.

The applicant should be able to read, understand and prepare sketches, simple drawings and schematics describing the subject.

The applicant should be able to apply his knowledge in a practical manner using manufacturer's instructions.

The applicant should be able to interpret results from various sources and measurements and apply corrective action where appropriate.

2. Modularisation

Qualification on basic subjects for each RML-P-6 aircraft maintenance licence category or sub-category should be in accordance with the following matrix. Applicable subjects are indicated by an 'X':

RML-P-6

RML-P-6

Sektion (1) ett

Section (1) one

| Ämnes- moduler Subject modules | Flygplan A eller B1 med: A or B1 aeroplane with: | | Helikopter A eller B1 med: A or B1 helicopter with: | | B2 B2 |
|---|---|----------------------------|--|----------------------------|---------------------|
| | Gasturbinmotor Turbine engine | Kolvmotor Piston engine | Gasturbin-motor Turbine engine | Kolvmotor Piston engine | Avionik Avionics |
| 1 | x | x | x | x | x |
| 2 | x | x | x | x | x |
| 3 | x | x | x | x | x |
| 4 | x | x | x | x | x |
| 5 | x | x | x | x | x |
| 6 | x | x | x | x | x |
| 7 | x | x | x | x | x |
| 8 | x | x | x | x | x |
| 9 | x | x | x | x | x |
| 10 | (x) | (x) | (x) | (x) | (x) |
| 11 | x (11A) | x (11B) | | | |
| 12 | | | x | x | |
| 13 | | | | | x |
| 14 | | | | | x |
| 15 | x | | x | | |
| 16 | | x | | x | |
| 17 | (x) 1) | x | | | |

(x) = modul ej obligatorisk i denna kategori.
 1) = utebliven examination innebär begränsning i
 certifikat

(x) = module not compulsory in this category.
 1) = absence from examination implies certificate
 limitations

RML-P-6

RML-P-6

Sektion (2) två

Section (2) two

| Ämnes- moduler Subject modules | Flygplan A eller B1 med: A or B1 aeroplane with: | | Helikopter A eller B1 med: A or B1 helicopter with: | | B2 B2 |
|---|---|----------------------------|--|----------------------------|---------------------|
| | Gasturbinmotor Turbine engine | Kolvmotor Piston engine | Gasturbin-motor Turbine engine | Kolvmotor Piston engine | Avionik Avionics |
| 21.1 - 21.10 | x | x | x | x | x |
| 21.11 | x | x | | | x |
| 21.12 | | | x | x | |
| 21.13 | | | | | x |
| 21.14 | | | | | |
| 21.15 | x | | x | | |
| 21.16 | | x | | x | |
| 21.17 | (x) 1) | x | | | |
| | | | | | |
| 22.1 | x | (x) | x | (x) | x |
| 22.2 | x | (x) | x | (x) | x |
| 22.3 | x | (x) | x | (x) | x |
| 22.4 | x | (x) | x | (x) | x |
| 22.5 | | | x | (x) | x |
| 22.6 | x | (x) | x | (x) | x |
| 22.7 | x | (x) | x | (x) | x |
| 22.8 | x | (x) | x | (x) | x |

(x) = modul ej obligatorisk i denna kategori.
 1) = utebliven examination innebär begränsning i certifikat

(x) = module not compulsory in this category.
 1) = non-acceptance examination involves certificate limitations

RML-P-6

3. Förklaring, ämnesmoduler sektion (1) ett

1. Matematik
2. Fysik
3. Ellära, grunder
4. Elektronik, grunder
5. Digitalteknik, elektroniska instrumentsystem
6. Material och utrustning
7. Underhållspraktik
8. Grundläggande aerodynamik
9. Mänskliga faktorer
10. Flyglagstiftning
- 11.A Aerodynamik, skrov och system, anpassat för flygplan med turbinmotor
- 11.B Aerodynamik, skrov och system, anpassat för flygplan med kolvmotor
12. Aerodynamik, skrov och system, anpassat för helikoptrar
13. Aerodynamik, skrov och system, för kategori B2
14. Framdrivning, för kategori B2
15. Gasturbinmotor
16. Kolvmotor
17. Propeller
18. Reserv

RML-P-6

3. Legend, subject modules section (1) one

1. Mathematics
2. Physics
3. Electrical fundamentals
4. Electronic fundamentals
5. Digital techniques, electronic instrument systems
6. Materials and hardware
7. Maintenance practice
8. Basic aerodynamics
9. Human factors
10. Aviation legislation
- 11.A Turbine aeroplane aerodynamics, structures and systems
- 11.B Piston aeroplane aerodynamics, structures and systems
12. Helicopter aerodynamics, structures and systems
13. Aircraft, aerodynamics, structures and systems, for Category B2
14. Propulsion, for Category B2
15. Gas turbine engine
16. Piston engine
17. Propeller
18. Reserve

RML-P-6

4. Förklaring, ämnesmoduler sektion (2) två

- 21. Militära tillägg
 - 21.1 Militärt tillägg modul 1
 - 21.2 Militärt tillägg modul 2
 - 21.3 Militärt tillägg modul 3
 - 21.4 Militärt tillägg modul 4
 - 21.5 Militärt tillägg modul 5
 - 21.6 Militärt tillägg modul 6
 - 21.7 Militärt tillägg modul 7
 - 21.8 Militärt tillägg modul 8
 - 21.9 Militärt tillägg modul 9
 - 21.10 Militärt tillägg modul 10
 - 21.11 Militärt tillägg modul 11
 - 21.12 Militärt tillägg modul 12
 - 21.13 Militärt tillägg modul 13
 - 21.14 Militärt tillägg modul 14
 - 21.15 Militärt tillägg modul 15
 - 21.16 Militärt tillägg modul 16
 - 21.17 Militärt tillägg modul 17
- 22. Sensorer och vapen
 - 22.1 Optik
 - 22.2 Radar
 - 22.3 IR - teknik (infraröd teknik)
 - 22.4 Laserteknik
 - 22.5 Sonarteknik
 - 22.6 Beväpningsteknik
 - 22.7 VMS (varnings och motmedelssystem)

Not 1. Ämnesmodulerna får uppdelas i mindre moduler för övning och/eller examinering.

RML-P-6

4. Legend, subject modules section (2) two

- 21. Military supplement
 - 21.1 Military supplement module 1
 - 21.2 Military supplement module 2
 - 21.3 Military supplement module 3
 - 21.4 Military supplement module 4
 - 21.5 Military supplement module 5
 - 21.6 Military supplement module 6
 - 21.7 Military supplement module 7
 - 21.8 Military supplement module 8
 - 21.9 Military supplement module 9
 - 21.10 Military supplement module 10
 - 21.11 Military supplement module 11
 - 21.12 Military supplement module 12
 - 21.13 Military supplement module 13
 - 21.14 Military supplement module 14
 - 21.15 Military supplement module 15
 - 21.16 Military supplement module 16
 - 21.17 Military supplement module 17
- 22. Sensors and weapon
 - 22.1 Optics
 - 22.2 Radar
 - 22.3 IR - Technology
 - 22.4 Laser - Technology
 - 22.5 Sonar - Technology
 - 22.6 Armament - Technology
 - 22.7 Warnings and counter-measures

Note 1. The subject modules may be divided into smaller modules in practice or examination.

RML-P-6

RML-P-6

| MODUL 1. MATEMATIK — MODULE 1. MATHEMATICS | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>1.1 Aritmetik Aritmetiska termer och tecken, metoder för multiplikation och division, bråk och decimaler, faktorer och multipler, vikter, mått och omräkningsfaktorer, förhållande och proportion, medeltal och procenttal, areor och volymer, kvadrater, kuber, kvadrat- och kubikrötter.</p> <p>1.1 Arithmetic Arithmetical terms and signs, methods of multiplication and division, fractions and decimals, factors and multiples, weights, measures and conversion factors, ratio and proportion, averages and percentages, areas and volumes, squares, cubes, square and cube roots.</p> | 1 | 2 | 2 |
| <p>1.2 Algebra a) Analysera enkla algebraiska uttryck, addition, subtraktion, multiplikation och division, användning av parenteser, enkla algebraiska bråk.</p> | 1 | 2 | 2 |
| <p>1.2 Algebra (a) Evaluating simple algebraic expressions, addition, subtraction, multiplication and division, use of brackets, simple algebraic fractions.</p> <p>b) Linjära ekvationer och deras lösningar. Exponenter och potenser, negativa och brutna exponenter. Binära och andra tillämpliga talsystem. Ekvationssystem och andragradsekvationer med en obekant. Logaritmer.</p> <p>(b) Linear equations and their solutions. Indices and powers, negative and fractional indices. Binary and other applicable numbering systems. Simultaneous equations and second degree equations with one unknown. Logarithms.</p> | - | 1 | 1 |
| <p>1.3 Geometri a) Enkla geometriska konstruktioner.</p> <p>1.3 Geometry (a) Simple geometrical constructions.</p> | - | 1 | 1 |
| <p>b) Grafisk framställning; grafers egenskaper och användningar, grafer till ekvationer/funktioner.</p> <p>(b) Graphical representation; nature and uses of graphs, graphs of equations/functions.</p> | 2 | 2 | 2 |
| <p>c) Enkel trigonometri; trigonometriska samband, användning av tabeller samt rektangulära och polära koordinater.</p> <p>(c) Simple trigonometry; trigonometrical relationships, use of tables and rectangular and polar coordinates.</p> | - | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 1 (forts.) — Module 1 (contd.) 21.1 Militärt tillägg — 21.1 Military supplement | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| 21.1.2 Algebra Komplexa tal. | 1 | 2 | 2 |
| 21.1.2 Algebra Complex numbers. | | | |
| 21.1.3 Geometri a) Vektorer. | 1 | 2 | 2 |
| 21.1.3 Geometry (a) Vectors. | | | |
| b) Sfärisk geometri. (b) Spherical geometry. | - | 1 | 1 |
| 21.1.4 Differentialekvationer | - | 1 | 1 |
| 21.1.4 Differential equations | | | |
| 21.1.5 Transformteori | 2 | 2 | 2 |
| 21.1.5 Transform theory | | | |

| MODUL 2. FYSIK — MODULE 2. PHYSICS | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| 2.1 Materia Materiens egenskaper: grundämnen, atomstruktur, molekyler. Kemiska föreningar. Tillstånd: fast, flytande och gasformigt. Övergångar mellan tillstånd. | 1 | 1 | 1 |
| 2.1 Matter Nature of matter: the chemical elements, structure of atoms, molecules. Chemical compounds. States: solid, liquid and gaseous. Changes between states. | | | |
| 2.2 Mekanik | | | |
| 2.2 Mechanics | | | |
| 2.2.1 Statik Krafter, moment och kraftpar, framställning som vektorer. Tyngdpunkt. Delar av spännings-, töjnings- och elasticitetsteori: dragning, kompression, skjuvning och vridning. Fasta ämnens, vätskors, och gasers natur och egenskaper. Tryck och ytspänning i vätskor (barometrar). | 1 | 2 | 1 |
| 2.2.1 Statics Forces, moments and couples, representation as vectors. Centre of gravity. Elements of theory of stress, strain and elasticity: tension, compression, shear and torsion. Nature and properties of solid, fluid and gas. Pressure and buoyancy in liquids (barometers). | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 2 (forts.) — Module 2 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>2.2.2 Kinetik Linjär rörelse: likformig rörelse längs en rät linje, rörelse under konstant acceleration (rörelse under gravitation). Rotationsrörelse: likformig cirkulär rörelse (centrifugal-/centripetal-krafter). Periodisk rörelse: pendelrörelse. Enkel teori om vibration, harmoniska svängningar och resonans. Hastighetssamband, kraftförstärkning och mekanisk verkningsgrad.</p> <p>2.2.2 Kinetics Linear movement: uniform motion in a straight line, motion under constant acceleration (motion under gravity). Rotational movement: uniform circular motion (centrifugal/centripetal- forces). Periodic motion: pendular movement. Simple theory of vibration, harmonics and resonance. Velocity ratio, mechanical advantage and efficiency.</p> <p>2.2.3 Dynamik a) Massa. Kraft, tröghet, arbete, effekt, energi (potentiell, kinetisk och total energi), värme, verkningsgrad.</p> <p>2.2.3 Dynamics (a) Mass Force, inertia, work, power, energy (potential, kinetic and total energy), heat, efficiency.</p> <p>b) Rörelsemängd, bevarande av rörelsemängd. Impuls. Gyroskopiska principer. Friktion: egenskaper och effekter, friktionskoefficient (rullmotstånd). (b) Momentum, conservation of momentum. Impulse. Gyroscopic principles. Friction: nature and effects, coefficient of friction (rolling resistance).</p> <p>2.2.4 Hydrodynamik a) Specifik vikt och densitet.</p> <p>2.2.4 Fluid dynamics (a) Specific gravity and density.</p> <p>b) Viskositet, strömningsmotstånd, effekter av strömning. Effekter av kompressibilitet på vätskor. Statiskt, dynamiskt och totalt tryck: Bernoullis lag, venturi. (b) Viscosity, fluid resistance, effects of streamlining. Effects of compressibility on fluids. Static, dynamic and total pressure: Bernoulli's Theorem, venturi.</p> | 1 | 2 | 1 |
| | 1 | 2 | 1 |
| | 1 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 |
| | 1 | 2 | 1 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 2 (forts.) — Module 2 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>2.3 Termodynamik</p> <p>a)</p> <p>Temperatur: termometrar och temperaturskalor: Celsius, Fahrenheit och Kelvin; Definition av värme.</p> | 2 | 2 | 2 |
| <p>2.3 Thermodynamics</p> <p>(a)</p> <p>Temperature: thermometers and temperature scales: Celsius, Fahrenheit and Kelvin; Heat definition.</p> | | | |
| <p>b)</p> <p>Värmekapacitet, specifik värme.</p> <p>Värmeövergång: konvektion, strålning och ledning.</p> <p>Volymetrisk expansion.</p> <p>Termodynamikens första och andra lag.</p> <p>Gaser: lagar för ideala gaser; specifik värme vid konstant volym och konstant tryck, arbete som utförs av expanderande gas.</p> <p>Isotermisk och adiabatisk expansion och kompression, motoriska cykler, konstant volym och konstant tryck, kylare och värmepumpar.</p> <p>Bunden värme vid smältning och förångning, termisk energi, förbränningsvärme.</p> | - | 2 | 2 |
| <p>(b)</p> <p>Heat capacity, specific heat.</p> <p>Heat transfer: convection, radiation and conduction.</p> <p>Volumetric expansion.</p> <p>First and second law of thermodynamics.</p> <p>Gases: ideal gases laws; specific heat at constant volume and constant pressure, work done by expanding gas.</p> <p>Isothermal, adiabatic expansion and compression, engine cycles, constant volume and constant pressure, refrigerators and heat pumps.</p> <p>Latent heats of fusion and evaporation, thermal energy, heat of combustion.</p> | | | |
| <p>2.4 Optik (ljus)</p> <p>Ljusets egenskaper; ljusets hastighet.</p> <p>Lagar för reflexion och brytning: reflexion i plana ytor, reflexion i sfäriska speglar, brytning, linser.</p> <p>Fiberoptik.</p> | - | 2 | 2 |
| <p>2.4 Optics (Light)</p> <p>Nature of light; speed of light.</p> <p>Laws of reflection and refraction: reflection at plane surfaces, reflection by spherical mirrors, refraction, lenses.</p> <p>Fibre optics.</p> | | | |
| <p>2.5 Vågrörelse och ljud</p> <p>Vågrörelse: mekaniska vågor, sinusformad vågrörelse, interferensfenomen, stående vågor.</p> <p>Ljud: ljudets hastighet, alstring av ljud, styrka, tonhöjd och kvalitet, dopplereffekt.</p> | - | 2 | 2 |
| <p>2.5 Wave Motion and Sound</p> <p>Wave motion: mechanical waves, sinusoidal wave motion, interference phenomena, standing waves.</p> <p>Sound: speed of sound, production of sound, intensity, pitch and quality, Doppler effect.</p> | | | |
| <p>21.2 Militärt tillägg</p> | | | |
| <p>21.2 Military supplement</p> | | | |
| <p>21.2.3 b) Termodynamik</p> <p>Molliers diagram, luftfuktighet, mätinstrument samt peltierelement.</p> | - | 2 | |
| <p>21.2.3 b) Thermodynamics</p> <p>Mollier's diagram, humidity, measuring device and Peltier element.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| MODUL 3. ELEKTRISKA GRUNDPRINCIPER — MODULE 3. ELECTRICAL FUNDAMENTALS | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>3.1 Elektronteori Struktur och spridning för elektriska laddningar i: atomer, molekyler, joner, föreningar. Molekylstruktur för ledare, halvledare och isolatorer.</p> <p>3.1 Electron Theory Structure and distribution of electrical charges within: atoms, molecules, ions, compounds. Molecular structure of conductors, semiconductors and insulators.</p> | 1 | 1 | 1 |
| <p>3.2 Statisk elektricitet och ledning Statisk elektricitet och spridning av elektrostatiska laddningar. Elektrostatiska lagar för attraktion och repulsion. Laddningsenheter, Coulombs lag. Ledning av elektricitet i fasta ämnen, vätskor, gaser och vakuum.</p> <p>3.2 Static Electricity and Conduction Static electricity and distribution of electrostatic charges. Electrostatic laws of attraction and repulsion. Units of charge, Coulomb's Law. Conduction of electricity in solids, liquids, gases and a vacuum.</p> | 1 | 2 | 2 |
| <p>3.3 Elektrisk terminologi Följande termer, deras enheter samt faktorer som påverkar dem: potentialskillnad, elektromotorisk kraft, spänning, ström, resistans, konduktans, laddning, konventionellt strömlöde, elektronflöde.</p> <p>3.3 Electrical Terminology The following terms, their units and factors affecting them: potential difference, electromotive force, voltage, current, resistance, conductance, charge, conventional current flow, electron flow.</p> | 1 | 2 | 2 |
| <p>3.4 Generering av elektricitet Alstring av elektricitet genom följande metoder: ljus, värme, friktion, tryck, kemisk reaktion, magnetism och rörelse.</p> <p>3.4 Generation of Electricity Production of electricity by the following methods: light, heat, friction, pressure, chemical action, magnetism and motion.</p> | 1 | 1 | 1 |
| <p>3.5 Likströmskällor Konstruktion för och grundläggande kemisk reaktion i primärceller, sekundärceller, blyceller, nickelkadmi- umceller, andra alkaliska celler. Cellar kopplade i serie och parallellt. Inre resistans och dess effekt på ett batteri. Konstruktion, material och arbetsätt för termoelement. Arbetsätt för fotoceller.</p> <p>3.5 DC Sources of Electricity Construction and basic chemical action of: primary cells, secondary cells, lead acid cells, nickel cadmium cells, other alkaline cells. Cells connected in series and parallel. Internal resistance and its effect on a battery. Construction, materials and operation of thermocouples. Operation of photo-cells.</p> | 1 | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 3 (forts.) — Module 3 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>3.6 Likströmskretsar Ohms lag, Kirchhoffs spännings- och strömlagar. Beräkningar med användning av ovanstående lagar för att bestämma resistans, spänning och ström. Betydelsen av en spänningskällas inre resistans.</p> <p>3.6 DC Circuits Ohms Law, Kirchoff's Voltage and Current Laws. Calculations using the above laws to find resistance, voltage and current. Significance of the internal resistance of a supply.</p> <p>3.7 Resistans/Resistor a) Resistans och påverkande faktorer. Specifik resistans. Resistorers färgkod, värden och toleranser, preferensvärden, effektklasser. Serie- och parallellkopplade resistorer. Beräkning av total resistans med användning av kombinationer av serie-, parallell- och serieparallellkoppling. Arbetsätt för och användning av potentiometrar och reostater. Arbetsätt för Wheatstone-brygga.</p> <p>3.7 Resistance/Resistor (a) Resistance and affecting factors. Specific resistance. Resistor colour code, values and tolerances, preferred values, wattage ratings. Resistors in series and parallel. Calculation of total resistance using series, parallel and series parallel combinations. Operation and use of potentiometers and rheostats. Operation of Wheatstone Bridge.</p> <p>b) Positiv och negativ temperaturkoefficient för konduktansen. Fasta resistorer, stabilitet, tolerans och begränsningar, konstruktionsmetoder. Variabla resistorer, termistorer, spänningsberoende resistorer. Konstruktion för potentiometrar och reostater. Konstruktion för Wheatstone-bryggan.</p> <p>(b) Positive and negative temperature coefficient conductance. Fixed resistors, stability, tolerance and limitations, methods of construction. Variable resistors, thermistors, voltage dependent resistors. Construction of potentiometers and rheostats. Construction of Wheatstone Bridge.</p> <p>3.8 Effekt Effekt, arbete och energi (kinetisk och potentiell). Avledande av effekt genom resistor. Effektförmel. Beräkning som omfattar effekt, arbete och energi.</p> <p>3.8 Power Power, work and energy (kinetic and potential). Dissipation of power by a resistor. Power formula. Calculations involving power, work and energy.</p> | - | 2 | 2 |
| | - | 2 | 2 |
| | - | 1 | 1 |
| | - | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 3 (forts.) — Module 3 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>3.9 Kapacitans/Kondensator Arbetsätt och funktion för en kondensator. Faktorer som påverkar kapacitans: plattors area, avstånd mellan plattor, antal plattor, dielektrum och dielektricitetskonstant, arbetsspänning, märkspänning. Kondensator typer, konstruktion och funktion. Kondensatorers färgkodning. Beräkning av kapacitans och spänning i serie- och parallellkopplade kretsar. Exponentiell laddning och urladdning av en kondensator, tidskonstanter. Provning av kondensatorer.</p> <p>3.9 Capacitance/Capacitor Operation and function of a capacitor. Factors affecting capacitance area of plates, distance between plates, number of plates, dielectric and dielectric constant, working voltage, volt-age rating. Capacitor types, construction and function. Capacitor colour coding. Calculations of capacitance and voltage in series and parallel circuits. Exponential charge and discharge of a capacitor, time constants. Testing of capacitors.</p> | - | 2 | 2 |
| <p>3.10 Magnetism a) Teori om magnetism. Egenskaper för en magnet. En magnets reaktion som är upphängd i jordens magnetfält. Magnetisering och avmagnetisering. Magnetisk avskärmning. Olika typer av magnetiskt material. Elektromagneters konstruktion och funktionsprinciper. Högerhandsregeln för att bestämma magnetfält runt en strömförande ledare.</p> <p>3.10 Magnetism (a) Theory of magnetism. Properties of a magnet. Action of a magnet suspended in the Earth's magnetic field. Magnetisation and demagnetisation. Magnetic shielding. Various types of magnetic material. Electromagnets construction and principles of operation. Hand clasp rules to determine: magnetic field around current carrying conductor.</p> | - | 2 | 2 |
| <p>3.10 Magnetism b) Magnetomotorisk kraft, fältstyrka, magnetisk flödestäthet, permeabilitet, hystereslinga, remanent flödestäthet, koercivitetskraftens reluktans, mättningspunkt, virvelströmmar. Vård och förvaring av magneter. (b) Magnetomotive force, field strength, magnetic flux density, permeability, hysteresis loop, retentivity, coercive force reluctance, saturation point, eddy currents. Precautions for care and storage of magnets.</p> | - | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 3 (forts.) — Module 3 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>3.11 Induktans/Induktor</p> <p>Faradays lag. Inducering av en spänning i en ledare som rör sig i ett magnetfält. Induktionsprinciper. Effekter av det följande på en inducerad spännings storlek: magnetisk fältstyrka, ändringstakt för flöde, antal svängningar för ledare. Ömsesidig induktion. Den effekt ändringstakten för primärström samt ömsesidig induktans har på inducerad spänning. Faktorer som påverkar ömsesidig induktans: antal lindningsvarv i en spole, fysisk storlek på spole, permeabilitet för spole, läge för spolar i förhållande till varandra. Lenz lag och regler för att bestämma polaritet. Mot-emk, självinduktion. Mättningspunkt. Huvudsakliga användningar för induktorer.</p> <p>3.11 Inductance/Inductor</p> <p>Faraday's Law. Action of inducing a voltage in a conductor moving in a magnetic field. Induction principles. Effects of the following on the magnitude of an induced voltage: magnetic field strength, rate of change of flux, number of conductor turns. Mutual induction. The effect the rate of change of primary current and mutual inductance has on induced voltage. Factors affecting mutual inductance: number of turns in coil, physical size of coil, permeability of coil, position of coils with respect to each other. Lenz's Law and polarity determining rules. Back emf, self induction. Saturation point. Principle uses of inductors.</p> | - | 2 | 2 |
| <p>3.12 Teori om likströmsmotorer/likströmgeneratorer</p> <p>Grundläggande motor- och generatorteori. Konstruktion och syfte för komponenter i en likströmgenerator. Arbetsätt för och faktorer som påverkar strömmens storlek och riktning i likströmgeneratorer. Arbetsätt och faktorer som påverkar uteffekt, vridmoment, varvtal och rotationsriktning för likströmsmotorer. Serielindade och shuntlindade motorer samt komponentmotorer. Startgenerators konstruktion.</p> <p>3.12 DC Motor/Generator Theory</p> <p>Basic motor and generator theory. Construction and purpose of components in DC generator. Operation of, and factors affecting output and direction of current flow in DC generators. Operation of, and factors affecting output power, torque, speed and direction of rotation of DC motors. Series wound, shunt wound and compound motors. Starter Generator construction.</p> | - | 2 | 2 |
| <p>3.13 Växelströmsteori</p> <p>Sinusvågform: fas, period, frekvens, cykel. Strömmens momentan-, medel-, effektiv-, topp- och topp-till-topp värden samt beräkningar av dessa värden, i förhållanden till spänning, ström och effekt. Trekants-/fyrkantsvågor. Principer för enfas/trefas.</p> <p>3.13 AC Theory</p> <p>Sinusoidal waveform: phase, period, frequency, cycle. Instantaneous, average, root mean square, peak, peak to peak current values and calculations of these values, in relation to voltage, current and power. Triangular/Square waves. Single/3 phase principles.</p> | 1 | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 3 (forts.) — Module 3 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>3.14 Resistiva (R), kapacitiva (C) och induktiva (L) kretsar Fasförhållande för spänning och ström i L, C och R-kretsar, vid parallell-, serie- och serieparallellkoppling. Effektförlust i L, C och R-kretsar. Beräkningar av impedans, fasvinkel, effektfaktor och ström. Beräkningar av aktiv effekt, skenbar effekt och reaktiv effekt.</p> <p>3.14 Resistive (R), Capacitive (C) and Inductive (L) Circuits Phase relationship of voltage and current in L, C and R circuits, parallel, series and series parallel. Power dissipation in L, C and R circuits. Impedance, phase angle, power factor and current calculations. True power, apparent power and reactive power calculations.</p> | - | 2 | 2 |
| <p>3.15 Transformatorer Transformatorers konstruktionsprinciper och arbetsätt. Transformatorförluster och metoder för att få bukt med dem. Transformatorers uppträdande i belastat och obelastat tillstånd. Effektöverföring, verkningsgrad, polaritetsmarkeringar. Beräkning av linje- och fasspänningar samt strömmar. Beräkning av effekt i ett trefassystem. Primär- och sekundärström, spänning, omsättningsförhållande, effekt, verkningsgrad. Spartransformatorer.</p> <p>3.15 Transformers Transformer construction principles and operation. Transformer losses and methods for overcoming them. Transformer action under load and no-load conditions. Power transfer, efficiency, polarity markings. Calculation of line and phase voltages and currents. Calculation of power in a three phase system. Primary and Secondary current, voltage, turns ratio, power, efficiency. Auto transformers.</p> | - | 2 | 2 |
| <p>3.16 Filter Arbetsätt, tillämpning och användning för följande filter: lågpas, högpas, bandpass och bandspärr.</p> <p>3.16 Filters Operation, application and uses of the following filters: low pass, high pass, band pass, band stop.</p> | - | 1 | 1 |
| <p>3.17 Växelströmgeneratorer Rotation av slinga i ett magnetfält och vågform som alstras. Arbetsätt och konstruktion för växelströmgeneratorer med roterande ankare och roterande fält. Enfas-, tvåfas- och trefasgeneratorer. Fördelar och användningar för trefas stjärn- och deltakopplingar. Permamagnetgeneratorer.</p> <p>3.17 AC Generators Rotation of loop in a magnetic field and waveform produced. Operation and construction of revolving armature and revolving field type AC generators. Single phase, two phase and three phase alternators. Three phase star and delta connections advantages and uses. Permanent Magnet Generators.</p> | - | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 3 (forts.) — Module 3 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>3.18 Växelströmsmotorer Konstruktion, funktionsprinciper och karakteristik för synkron- och induktionsväxelströmsmotorer, både en- och flerfasiga. Metoder för varvtalsreglering och rotationsriktning. Metoder att alstra ett roterande fält: kondensator, induktor, skärm- eller spaltpol.</p> <p>3.18 AC Motors Construction, principles of operation and characteristics of: AC synchronous and induction motors both single and polyphase. Methods of speed control and direction of rotation. Methods of producing a rotating field: capacitor, inductor, shaded or split pole.</p> <p>21.3 Militärt tillägg</p> <p>21.3 Military supplement</p> <p>21.3.19 Strömställare, reläer och säkringar Konstruktion och egenskaper hos följande element: Strömställare och mikroströmställare. Relä och kontakter. Säkringar.</p> <p>21.3.19. Switches, circuit breakers and fuses Construction and characteristics of following elements: Switches and micro switches. Circuit breaker and contactor. Fuses.</p> | - | 2 | 2 |
| | - | 2 | - |

| MODUL 4. ELEKTRONISKA GRUNDPRINCIPER — MODULE 4. ELECTRONIC FUNDAMENTALS | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>4.1 Halvledare</p> <p>4.1 Semiconductors</p> <p>4.1.1 Dioder a) Diodsymboler. Dioders karakteristik och egenskaper. Serie- och parallellkopplade dioder. Viktigaste karakteristik för och användning av tyristorer, lysdioder, fotodioder, varistorer, likriktardioder. Funktionsprovning av dioder.</p> <p>4.1.1 Diodes (a) Diode symbols. Diode characteristics and properties. Diodes in series and parallel. Main characteristics and use of silicon controlled rectifiers (thyristors), light emitting diode, photo conductive diode, varistor, rectifier diodes. Functional testing of diodes.</p> | - | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 4 (forts.) — Module 4 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>b)</p> <p>Material, elektronkonfiguration, elektriska egenskaper. Material av P- och N-typ: effekter av orenheter på ledning, majoritets- och minoritetstecken. PN-övergång i en halvledare, framkallande av en potential över en PN-övergång i icke-förspända, framspända och backspända tillstånd. Diodparametrar: toppspärrspänning, maximal framström, temperatur, frekvens, läckström, effektförlust. Arbetsätt och funktion för dioder i följande kretsar: klippkretsar, låskretsar, hel- och halvvägslikriktare, brygglikriktare, spännings-fördubblare och -tredubblare. Utförligt arbetsätt och karakteristik för följande anordningar: tyristor, lysdiod, shottkydiod, fotodiod, varaktordiod, varistor, likriktardiod, zenerdiod.</p> <p>(b)</p> <p>Materials, electron configuration, electrical properties. P and N type materials: effects of impurities on conduction, majority and minority characters. PN junction in a semiconductor, development of a potential across a PN junction in unbiased, forward biased and reverse biased conditions. Diode parameters: peak inverse voltage, maximum forward current, temperature, frequency, leakage current, power dissipation. Operation and function of diodes in the following circuits: clippers, clampers, full and half wave rectifiers, bridge rectifiers, voltage doublers and triplers. Detailed operation and characteristics of the following devices: silicon controlled rectifier (thyristor), light emitting diode, Shottky diode, photo conductive diode, varactor diode, varistor, rectifier diodes, Zener diode.</p> <p>4.1.2 Transistorer</p> <p>a)</p> <p>Transistorsymboler. Komponentbeskrivning och orientering. Transistorers karakteristik och egenskaper.</p> <p>4.1.2 Transistors</p> <p>(a)</p> <p>Transistor symbols. Component description and orientation. Transistor characteristics and properties.</p> <p>b)</p> <p>Konstruktion och arbetsätt för PNP- och NPN-transistorer. Bas-, kollektor- och emitterkonfigurationer. Provning av transistorer. Grundläggande kännedom om andra transistortyper och deras användningar. Användning av transistorer: klasser av förstärkare (A, B, C). Enkla kretsar, inklusive förspänning, avkoppling, återkoppling och stabilisering. Principer för flerstegskretsar: kaskadkretsar, push-pullkretsar, oscillatorer, multivibratorer, vippkretsar.</p> <p>(b)</p> <p>Construction and operation of PNP and NPN transistors. Base, collector and emitter configurations. Testing of transistors. Basic appreciation of other transistor types and their uses. Application of transistors: classes of amplifier (A, B, C). Simple circuits including: bias, decoupling, feedback and stabilisation. Multistage circuit principles: cascades, push-pull, oscillators, multivibrators, flip-flop circuits.</p> | - | - | 2 |
| | - | 1 | 2 |
| | - | - | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 4 (forts.) — Module 4 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>4.1.3 Integrerade kretsar a) Beskrivning av och arbetssätt för logiska kretsar och linjära kretsar/operationsförstärkare.</p> | - | 1 | - |
| <p>4.1.3 Integrated Circuits (a) Description and operation of logic circuits and linear circuits/operational amplifiers.</p> | - | - | 2 |
| <p>b) Beskrivning av och arbetssätt för logiska kretsar och linjära kretsar. Introduktion till arbetssätt och funktion för en operationsförstärkare som används som differentiator, spänningsföljare, komparator. Arbetssätt och anslutningsmetoder för förstärkarsteg: resistiv, kapacitiv, induktiv (transformator), induktiv-resistiv (IR), direkt. Fördelar och nackdelar med positiv och negativ återkoppling.</p> | - | - | 2 |
| <p>(b) Description and operation of logic circuits and linear circuits. Introduction to operation and function of an operational amplifier used as: integrator, differentiator, voltage follower, comparator. Operation and amplifier stages connecting methods: resistive capacitive, inductive (transformer), inductive resistive (IR), direct. Advantages and disadvantages of positive and negative feedback.</p> | - | 1 | 2 |
| <p>4.2 Tryckta kretskort Beskrivning och användning av tryckta kretskort.</p> | - | 1 | 2 |
| <p>4.2 Printed Circuit Boards Description and use of printed circuit boards.</p> | - | 1 | - |
| <p>4.3 Servomekanismer a) Förståelse av följande termer: öppet och slutet system, återkoppling, följning, analoga transduktorer. Funktionsprinciper för och användning av följande komponenter/delar i synkronsystem: resolver-, differentiakontroll- och vridmoment-, transformator-, induktans- och kapacitansgivare.</p> | - | 1 | - |
| <p>4.3 Servomechanisms (a) Understanding of the following terms: Open and closed loop systems, feedback, follow up, analogue transducers. Principles of operation and use of the following synchro system components/features: resolvers, differential, control and torque, transformers, inductance and capacitance transmitters.</p> | - | - | 2 |
| <p>b) Förståelse av följande termer: öppen och slutna slinga, uppföljning, servomekanism, analog, transduktor, noll, dämpning, återkoppling, dödband. Konstruktion och arbetssätt för samt användning av följande komponenter i synkronsystem: resolver-, differential-, kontroll- och vridmoment-, E- och I-transformatorer-, induktansgivare, kapacitansgivare, synkronsystem. Fel i servomekanismer, omkastning av synkronledningar, pendling (hunting).</p> | - | - | 2 |
| <p>(b) Understanding of the following terms: Open and closed loop, follow up, servomechanism, analogue, transducer, null, damping, feedback, deadband. Construction operation and use of the following synchro system components: resolvers, differential, control and torque, E and I transformers, inductance transmitters, capacitance transmitters, synchronous transmitters. Servomechanism defects, reversal of synchro leads, hunting.</p> | - | - | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 4 (forts.) — Module 4 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>21.4 Militärt tillägg</p> <p>21.4 Military supplement</p> <p>21.4.3 Servomekanismer</p> <p>a)</p> <p>Analog reglerteknik. Reglertekniska komponenter och definitioner. Öppna- och slutna system, reglerobjekt, reglerad storhet, bör- och ärvärde, återkoppling, störning, styr-signal, styrdon, regleravvikelse, enkel- och multivariabla reglersystem, konstant- och följereglering. Reglerprinciper. Två- och flerstegsreglering, proportionell-, integrerande- och deriverande regulatorverkan. Konstruktion och tolkning av funktionsblockscheman. Dynamiska egenskaper hos processer och reglersystem. Snabbhet, noggrannhet, stabilitet. Metoder att undersöka dynamiska egenskaper hos processer och reglersystem. Stegvarsanalys; kunna tolka och analysera egenskaper i ett stegvarsdiagram. Frekvensanalys, känna till metoden och hur Bodediagrammet kan användas för att tolka och analysera dynamiska egenskaper. Metoder att förbättra processers och reglersystems stegsvar. Val av regulator. Tumregelmetoder för optimering av PID-regulatorer.</p> <p>21.4.3 Servomechanisms</p> <p>a)</p> <p>Analogue automatic engineering. Automatic engineering components and definitions. Open and closed system, control object, controlled value, set point and feed-back, feed-back coupling, disturbance, control signal, control drive, error signal, single- and multi variable control system, constant and tracer regulation. Principles of regulation. Twice and multiple steps of regulation, proportional-, integrating-, and derivating regulator action. Construction and interpretation of functional block diagram. Dynamic characteristics within processes and control system. Speed, accuracy, stability. Methods of investigating dynamic characteristics within processes and control system. Step response analysis; be able interpretate and analyse characteristics in a step response diagram. Frequency analysis; knowledge of the method and how the Bode diagram can be used to interpretate and analyse dynamic characteristics. Methods to improve process' and control systems step response. Choice of regulator. Thumb rule methods for optimizing of PID-regulators</p> <p>b)</p> <p>Digital reglerteknik: Beskrivning av principiella skillnader mellan analoga och digitala reglersystem; Förståelse för vinster i samband med valet av digitala regulatorer; Förståelse för speciella problemområden som uppkommer i samband med tidsdiskret reglering såsom aliaseffekter och verkan av styckvis konstanta styrsignaler.</p> <p>b)</p> <p>Digital automatic engineering. Description of fundamental differences between analogue and digital automatic engineering. Understanding of profits when choosing digital regulators. Understanding of special areas of problem which will show up with time discrete regulation as alias effects and action of intermittent constant control signals.</p> | - | 2 | - |
| | - | 1 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 4 (forts.) — Module 4 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>21.4.4 Praktisk elektrisk mätteknik Mättekniska grundbegrepp. Mätmetoder och val av mätinstrument. Mätssystem. Tillämpning av matematiska metoder. Växelströmsbryggor. Effektanpassning. Resonanskretsar. Spolars och kondensatorers Q-värden.</p> <p>21.4.4 Practical electrical techniques of measuring Techniques of measuring, basic conception. Measuring methods and instrument choice. Measuring systems. Applications of mathematic methods. AC bridges. Effect matching. Resonance tuned circuits. Coils and capacitors Q-value.</p> | - | - | 2 |

| MODUL 5. DIGITALTEKNIKER ELEKTRONISKA INSTRUMENTSYSTEM — MODULE 5. DIGITAL TECHNIQUES ELECTRONIC INSTRUMENT SYSTEMS | Nivå/Level | | | |
|---|------------|--------------|--------------|----|
| | A | B1.1 B1.3 | B1.2 B1.4 | B2 |
| <p>5.1 Elektroniska instrumentsystem Typiska systemlösningar för och cockpitutformningar av elektroniska instrumentsystem.</p> <p>5.1 Electronic Instrument Systems Typical systems arrangements and cockpit layout of electronic instrument systems.</p> <p>5.2 Talsystem Talsystem: binärt, oktalt och hexadecimalt. Förevisning av omräkningar mellan de decimala och binära, oktala och hexadecimala system och omvänt.</p> <p>5.2 Numbering Systems Numbering systems: binary, octal and hexadecimal. Demonstration of conversions between the decimal and binary, octal and hexadecimal systems and vice versa.</p> <p>5.3 Dataomvandling Analoga data, digitala data. Arbetsätt för och användning av analog- digital- och digital- analog omvandlare, in-och utdata, begränsningar för olika typer.</p> <p>5.3 Data Conversion Analogue Data, Digital Data. Operation and application of analogue to digital, and digital to analogue converters, inputs and outputs, limitations of various types.</p> | 1 | 2 | 1 | 3 |
| | - | 1 | - | 2 |
| | - | 1 | - | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 5 (forts.) — Module 5 (contd.) | Nivå/Level | | | |
|---|------------|--------------|--------------|----|
| | A | B1.1 B1.3 | B1.2 B1.4 | B2 |
| <p>5.4 Databussar Användning av databussar i luftfartygssystem, inklusive kunskap om ARINC och andra specifikationer.</p> <p>5.4 Data Buses Operation of data buses in aircraft systems, including knowledge of ARINC and other specifications.</p> | - | 2 | - | 2 |
| <p>5.5 Logiska kretsar a) Identifiering av vanliga logiska grindsymboler, tabeller och likvärdiga kretsar. Tillämpningar som används för luftfartygssystem, schematiska diagram.</p> <p>5.5 Logic Circuits (a) Identification of common logic gate symbols, tables and equivalent circuits. Applications used for aircraft systems, schematic diagrams.</p> | - | 2 | - | 2 |
| <p>b) Tolkning av logiska diagram. (b) Interpretation of logic diagrams.</p> | - | - | - | 2 |
| <p>5.6 Grundläggande datorstruktur a) Datorterminologi (inklusive bit, byte, programvara, maskinvara, CPU, IC och olika minnesenheter, som t.ex. RAM, ROM, PROM). Dator teknik (som tillämpas i luftfartygssystem).</p> <p>5.6 Basic Computer Structure (a) Computer terminology (including bit, byte, software, hardware, CPU, IC, and various memory devices such as RAM, ROM, PROM). Computer technology (as applied in aircraft systems).</p> | 1 | 2 | - | - |
| <p>b) Datorrelaterad terminologi. Arbetsätt och gränssnitt för samt utformning av de viktigaste komponenterna i en mikrodator, inklusive deras sammanhängande bussystem. Information i en- och fleradressinstruktioner. Minnesförknippade termer. Arbetsätt för typiska minnesenheter. Arbetsätt för samt fördelar och nackdelar med de olika datalagrings-systemen. (b) Computer related terminology. Operation, layout and interface of the major components in a micro computer including their associated bus systems. Information contained in single and multi address instruction words. Memory associated terms. Operation of typical memory devices. Operation, advantages and disadvantages of the various data storage systems.</p> | - | - | - | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 5 (forts.) — Module 5 (contd.) | Nivå/Level | | | |
|---|------------|--------------|--------------|----|
| | A | B1.1 B1.3 | B1.2 B1.4 | B2 |
| <p>5.7 Mikroprocessorer Funktioner som utförs av och övergripande arbetssätt för en mikro-processor. Grundläggande arbetssätt för var och en av följande mikroprocessorordelar: centralenhet, klocka, register, aritmetisklogisk enhet.</p> <p>5.7 Microprocessors Functions performed and overall operation of a microprocessor. Basic operation of each of the following microprocessor elements: control and processing unit, clock, register, arithmetic logic unit.</p> <p>5.8 Integrerade kretsar Arbetssätt för och användning av kodare och avkodare. Funktion för kodartyper. Användningar av MSI-, LSI- och VLSI-kretsar.</p> <p>5.8 Integrated Circuits Operation and use of encoders and decoders. Function of encoder types. Uses of medium, large and very large scale integration.</p> <p>5.9 Multiplexering Arbetssätt för, användning och identifiering i logiska diagram av multiplexrar och demultiplexrar.</p> <p>5.9 Multiplexing Operation, application and identification in logic diagrams of multiplexers and demultiplexers.</p> <p>5.10 Fiberoptik Fördelar och nackdelar med fiberoptisk dataöverföring jämfört med överföring via elektrisk tråd. Fiberoptisk databuss. Termer inom fiberoptik. Termineringar. Kopplare, kontrollterminaler, fjärrterminaler. Användning av fiberoptik i luftfartygssystem.</p> <p>5.10 Fibre Optics Advantages and disadvantages of fibre optic data transmission over electrical wire propagation. Fibre optic data bus. Fibre optic related terms. Terminations. Couplers, control terminals, remote terminals. Application of fibre optics in aircraft systems.</p> <p>5.11 Elektroniska displayer Funktionsprinciper för vanliga typer av displayer som används i moderna luftfartyg, inklusive katodstrålerör, lysdioder och LCD</p> <p>5.11 Electronic Displays Principles of operation of common types of displays used in modern aircraft, including Cathode Ray Tubes, Light Emitting Diodes and Liquid Crystal Display.</p> | - | - | - | 2 |
| | - | - | - | 2 |
| | - | - | - | 2 |
| | - | 1 | 1 | 2 |
| | - | 2 | - | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 5 (forts.) — Module 5 (contd.) | Nivå/Level | | | |
|---|------------|--------------|--------------|----|
| | A | B1.1 B1.3 | B1.2 B1.4 | B2 |
| <p>5.12 Elektrostatiskt känsliga anordningar Särskild hantering av komponenter som är känsliga för elektrostatiska urladdningar. Medvetenhet om risker och möjlig skada, antistatiska skyddsanordningar för komponenter och personer.</p> | 1 | 2 | 2 | 2 |
| <p>5.12 Electrostatic Sensitive Devices Special handling of components sensitive to electrostatic discharges. Awareness of risks and possible damage, component and personnel anti-static protection devices.</p> | | | | |
| <p>5.13 Kontroll av programvaruhantering Medvetenhet om restriktioner, luftvärdighetsbestämmelser och möjliga katastrofala följder av icke-godkända ändringar av programvara.</p> | - | 2 | 1 | 2 |
| <p>5.13 Software Management Control Awareness of restrictions, airworthiness requirements and possible catastrophic effects of unapproved changes to software programmes.</p> | | | | |
| <p>5.14 Elektromagnetisk miljö Inverkan av följande fenomen på underhållsrutiner för elektroniska system. EMC — Elektromagnetisk samexistens. EMI — Elektromagnetisk interferens. HIRF — Högintensivt strålningsfält. Åska/åskskydd</p> | - | 2 | 2 | 2 |
| <p>5.14 Electromagnetic Environment Influence of the following phenomena on maintenance practices for electronic system. EMC — Electromagnetic Compatibility. EMI — Electromagnetic Interference. HIRF — High Intensity Radiated Field. Lightning/lightning protection.</p> | | | | |
| <p>5.15 Typiska elektroniska/digitala luftfartygssystem Vanliga lösningar för typiska elektroniska/digitala luftfartygssystem och sammanhörande inbyggd provutrustning, som t.ex. ACARS — (ARINC Communication and Addressing and Reporting System) Kommunikations-, adresserings- och rapporteringssystem enligt ARINC. ECAM — (Electronic Centralised Aircraft Monitoring) Elektronisk centraliserad luftfartygsövervakning. EFIS — (Electronic Flight Instrument System) Elektroniska flyginstrument. EICAS — (Engine Indication and Crew Alerting System) System för motorindikering och besättningsalarmering. FBW — (Fly by Wire) Elektroniskt styrsystem. FMS — (Flight Management System) Färddatasystem. GPS — (Global Positioning System) Satellitnavigeringssystem. IRS — (Inertial Reference System) Tröghetsreferenssystem. TCAS — (Traffic Alert Collision Avoidance System) Trafik och kollisionvarningssystem. Not. Olika tillverkare kan använda olika terminologi för liknande system.</p> | - | 2 | 2 | 2 |
| <p>5.15 Typical Electronic/Digital Aircraft Systems General arrangement of typical electronic/digital aircraft systems and associated BITE (Built In Test Equipment) testing such as: ACARS-ARINC Communication and Addressing and Reporting System. ECAM-Electronic Centralised Aircraft Monitoring. EFIS-Electronic Flight Instrument System. EICAS-Engine Indication and Crew Alerting System. FBW-Fly by Wire. FMS-Flight Management System. GPS-Global Positioning System. IRS-Inertial Reference System. TCAS-Traffic Alert Collision Avoidance System. Note. Different manufacturers may use different terminology for similar systems.</p> | | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 5 (forts.) — Module 5 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| 21.5 Militärt tillägg | | | |
| 21.5 Military supplement | | | |
| 21.5.4 Databussar Militära databussar. | - | - | 2 |
| 21.5.4 Data buses Military data buses. | | | |
| 21.5.5 Logiska kretsar Mätningar i flygplanssystem. | - | - | 2 |
| 21.5.5 Logic Circuits Measuring in aircraft systems. | | | |
| 21.5.7 Mikroprocessorer Programmering av mikrodatormodell. Programmering av mikrodator (PIC eller motsvarande). Inbyggda testsystem (Built In Test). | - | - | 2 |
| 21.5.7 Microprocessors Programming CPU-applications. Programming a microprocessor (PIC). Built In Test. | | | |
| 21.5.11 Elektroniska displayer Rutiner för hantering och felsökning. | - | - | 2 |
| 21.5.11 Electronic Displays Handle routines and location of faults. | | | |

| MODUL 6. MATERIAL OCH UTRUSTNING — MODULE 6. MATERIALS AND HARDWARE | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| 6.1 Luftfartygsmaterial – Järnhaltiga a) Karakteristik och egenskaper för samt identifiering av vanliga legeringsstål som används i luftfartyg. Värmebehandling och användning av legeringsstål. | 1 | 2 | 1 |
| 6.1 Aircraft Materials — Ferrous (a) Characteristics, properties and identification of common alloy steels used in aircraft. Heat treatment and application of alloy steels. | | | |
| b) Provning av järnhaltiga materials hårdhet, draghållfasthet, utmattningshållfasthet och slaghållfasthet. (b) Testing of ferrous materials for hardness, tensile strength, fatigue strength and impact resistance. | - | 1 | 1 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 6 (forts.) — Module 6 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>6.2 Luftfartygsmaterial - Icke järnhaltiga</p> <p>a) Karakteristik och egenskaper för samt identifiering av vanliga icke-järnhaltiga material som används i luftfartyg. Värmebehandling och användning av icke-järnhaltiga material.</p> | 1 | 2 | 1 |
| <p>6.2 Aircraft Materials — Non-Ferrous</p> <p>(a) Characteristics, properties and identification of common non-ferrous materials used in aircraft. Heat treatment and application of non-ferrous materials.</p> <p>b) Provning av icke-järnhaltigt materials hårdhet, draghållfasthet, utmattningshållfasthet och slagålgighet. (b) Testing of non-ferrous material for hardness, tensile strength, fatigue strength and impact resistance.</p> | - | 1 | 1 |
| <p>6.3 Luftfartygsmaterial – Kompositmaterial och icke-metalliska material</p> <p>6.3 Aircraft Materials — Composite and Non-Metallic</p> <p>6.3.1 Kompositmaterial och icke-metalliska material förutom trä och textil</p> <p>a) Karakteristik och egenskaper för samt identifiering av vanliga kompositmaterial och icke-metalliska material, förutom trä, som används i luftfartyg. Tätnings- och bindemedel.</p> <p>6.3.1 Composite and non-metallic other than wood and fabric</p> <p>(a) Characteristics, properties and identification of common composite and non-metallic materials, other than wood, used in aircraft. Sealant and bonding agents.</p> <p>b) Upptäckt av fel/försämring i kompositmaterial och icke-metalliskt material. Reparation av kompositmaterial och icke-metalliskt material. (b) The detection of defects/deterioration in composite and non-metallic material. Repair of composite and non-metallic material.</p> | 1 | 2 | 2 |
| <p>6.3.2 Trästrukturer</p> <p>Konstruktionsmetoder för skrovstrukturer av trä. Karakteristik och egenskaper för samt typer av trä och lim som används i flygplan. Skydd och underhåll av en trästruktur. Typer av fel i trämaterial och trästrukturer. Upptäckt av fel i en trästruktur. Reparation av en trästruktur.</p> <p>6.3.2 Wooden structures</p> <p>Construction methods of wooden airframe structures. Characteristics, properties and types of wood and glue used in aeroplanes. Preservation and maintenance of wooden structure. Types of defects in wood material and wooden structures. The detection of defects in wooden structure. Repair of wooden structure.</p> | 1 | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 6 (forts.) — Module 6 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| | A | B1 | B2 |
| <p>6.3.3 Textilkläder Karakteristik och egenskaper för samt typer av textilier som används i flygplan. Metoder för inspektion av textil. Typer av fel i textil. Reparation av textilkläder.</p> <p>6.3.3 Fabric covering Characteristics, properties and types of fabrics used in aeroplanes. Inspections methods for fabric. Types of defects in fabric. Repair of fabric covering.</p> <p>6.4 Korrosion a) Kemiska grundprinciper. Bildning genom galvanisk verkan, mikrobiologisk process, spänning.</p> <p>6.4 Corrosion (a) Chemical fundamentals. Formation by, galvanic action process, microbiological, stress.</p> <p>b) Typer av korrosion och deras identifiering. Orsaker till korrosion. Materialtyper, känslighet för korrosion.</p> <p>(b) Types of corrosion and their identification. Causes of corrosion. Material types, susceptibility to corrosion.</p> <p>6.5 Fästdon</p> <p>6.5 Fasteners</p> <p>6.5.1 Skruvgängor Skruvnomenklatur. Gängformer, dimensioner och toleranser för standardgängor som används i luftfartyg. Mäta gängor.</p> <p>6.5.1 Screw threads Screw nomenclature. Thread forms, dimensions and tolerances for standard threads used in aircraft. Measuring screw threads.</p> <p>6.5.2 Bultar, pinnbultar och skruvar Bulttyper: specifikation för, identifiering och märkning av luftfartygsbultar, internationella standarder. Muttrar: självlåsande, ankar-, standardtyper. Maskinskruv: luftfartygsspecifikationer. Pinnbultar: typer och användningar, isättande och avlägsnande. Självgängande skruvar, styrcinnar.</p> <p>6.5.2 Bolts, studs and screws Bolt types: specification, identification and marking of aircraft bolts, international standards. Nuts: self locking, anchor, standard types. Machine screws: aircraft specifications. Studs: types and uses, insertion and removal. Self tapping screws, dowels.</p> | <p>1</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> | <p>2</p> <p>1</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> | <p>-</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p> |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 6 (forts.) — Module 6 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|--|--|---|
| | A | B1 | B2 |
| <p>6.5.3 Låsanordningar Säkrings- och fjäderbrickor, låsbrickor, saxsprintar, låsmuttrar, trådlåsning, snabbutlösande fästdon, låskilar, fjäderringar, saxpinnar.</p> <p>6.5.3 Locking devices Tab and spring washers, locking plates, split pins, pal-nuts, wire locking, quick release fasteners, keys, circlips, cotter pins.</p> <p>6.5.4 Luftfartygsnitlar Typer av massiva nitlar och blindnitlar: specifikationer och identifiering, värmebehandling.</p> <p>6.5.4 Aircraft rivets Types of solid and blind rivets: specifications and identification, heat treatment.</p> <p>6.6 Rör och kopplingar a) Identifiering och typer av styva och böjliga rör samt deras förbindnings-skarvdon som används i luftfartyg.</p> <p>6.6 Pipes and Unions (a) Identification of, and types of rigid and flexible pipes and their connectors used in aircraft.</p> <p>b) Standardkopplingar för rör i luftfartygs hydraul-, bränsle-, olje-, tryckluft- och luftsystem.</p> <p>(b) Standard unions for aircraft hydraulic, fuel, oil, pneumatic and air system pipes.</p> <p>6.7 Fjädrar Typer av fjädrar, material, karakteristik och användningsområden.</p> <p>6.7 Springs Types of springs, materials, characteristics and applications.</p> <p>6.8 Lager Syfte för lager, belastningar, material, konstruktion. Typer av lager och deras användning.</p> <p>6.8 Bearings Purpose of bearings, loads, material, construction. Types of bearings and their application.</p> <p>6.9 Transmissioner Kuggjulstyper och deras användning. Utväxlingsförhållanden, reducer- och multiplicerväxlar, drivna och drivande kuggjul, mellanjul, ingreppsmönster. Remmar och remskivor, kedjor och kedjehjul.</p> <p>6.9 Transmissions Gear types and their application. Gear ratios, reduction and multiplication gear systems, driven and driving gears, idler gears, mesh patterns. Belts and pulleys, chains and sprockets.</p> | <p>2</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>-</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> | <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> | <p>2</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p> |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 6 (forts.) — Module 6 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>6.10 Roderlinor Typer av linor. Ändbeslag, linsträckare och kompenseringsanordningar. Trissor och komponenter i linsystem. Bowdenkabel. Flexibla styrsystem för luftfartyg.</p> <p>6.10 Control Cables Types of cables. End fittings, turnbuckles and compensation devices. Pulleys and cable system components. Bowden cables. Aircraft flexible control systems.</p> <p>6.11 Elkablar och kontaktdon Kabeltyper, konstruktion och karakteristik. Högspännings- och koaxialkablar. Kontaktpressning. Typer av kontaktdon, stift, stickproppar, socklar, isolatorer, märkström och märkspänning, kopplingsanordningar, identifieringskoder.</p> <p>6.11 Electrical Cables and Connectors Cable types, construction and characteristics. High tension and co-axial cables. Crimping. Connector types, pins, plugs, sockets, insulators, current and voltage rating, coupling, identification codes.</p> | 1 | 2 | 1 |
| | 1 | 2 | 2 |

| MODUL 7. UNDERHÅLLSRUTINER — MODULE 7. MAINTENANCE PRACTICES | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>7.1 Säkerhetsåtgärder – Luftfartyg och verkstad Aspekter av säkra arbetsmetoder, inklusive försiktighetsmått att vidta vid arbete med elektricitet, gaser, särskilt syrgas, oljor och kemikalier. Dessutom handledning i de avhjälpande åtgärder som skall vidtas i händelse av brand eller annan olycka med en eller flera av dessa risker, inklusive kunskap om eldsläckningsmedel.</p> <p>7.1 Safety Precautions-Aircraft and Workshop Aspects of safe working practices including precautions to take when working with electricity, gases especially oxygen, oils and chemicals. Also, instruction in the remedial action to be taken in the event of a fire or another accident with one or more of these hazards including knowledge on extinguishing agents.</p> <p>7.2 Verkstadsrutiner Vård av verktyg, kontroll av verktyg, användning av verkstadsmateriel. Dimensioner, spel och toleranser, norm för utfärdande. Kalibrering av verktyg och utrustning, kalibreringsstandarder.</p> <p>7.2 Workshop Practices Care of tools, control of tools, use of workshop materials. Dimensions, allowances and tolerances, standards of workmanship. Calibration of tools and equipment, calibration standards.</p> | 3 | 3 | 3 |
| | 3 | 3 | 3 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 7 (forts.) — Module 7 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>7.3 Verktyg Vanliga typer av handverktyg. Vanliga typer av motordrivna verktyg. Arbetsätt för och användning av precisionsmätinstrument. Smörjutrustning och –metoder. Arbetsätt och funktion för samt användning av elektrisk allmän provutrustning.</p> <p>7.3 Tools Common hand tool types. Common power tool types. Operation and use of precision measuring tools. Lubrication equipment and methods. Operation, function and use of electrical general test equipment.</p> | 3 | 3 | 3 |
| <p>7.4 Allmän provutrustning för avionik Arbetsätt och funktion för samt användning av allmän provutrustning för avionik.</p> <p>7.4 Avionic General Test Equipment Operation, function and use of avionic general test equipment.</p> | - | 2 | 3 |
| <p>7.5 Maskinritningar, diagram och standarder Ritningstyper och diagram, deras symboler, dimensioner, toleranser och projektioner. Identifiera översiktlig blockinformation. Mikrofilm, mikrokort och datorstyrda framställningar. Specifikation 100 från Air Transport Association (ATA) i Förenta staterna. AECMA - AIA Spec 1000D Standardiserade nummersystem, kap. 8.2.1 och 8.2.5. Flygtekniska och andra tillämpliga standarder, inklusive ISO, AN, MS, NAS och MIL. Kopplingsplaner och schematiska diagram.</p> <p>7.5 Engineering Drawings, Diagrams and Standards Drawing types and diagrams, their symbols, dimensions, tolerances and projections. Identifying title block information. Microfilm, microfiche and computerised presentations. Specification 100 of the Air Transport Association (ATA) of America. AECMA - AIA Spec 1000D Standard Numbering System, Chap 8.2.1 and 8.2.5. Aeronautical and other applicable standards including ISO, AN, MS, NAS and MIL. Wiring diagrams and schematic diagrams.</p> | 1 | 2 | 2 |
| <p>7.6 Passningar och spel Borrstorlek för bulthål, klasser av passningar. Vanliga system av passningar och spel. Scheman för passningar och spel för luftfartyg och motorer. Gränser för böjning, vridning och slitage. Standardmetoder för att kontrollera axlar, lager och andra delar.</p> <p>7.6 Fits and Clearances Drill sizes for bolt holes, classes of fits. Common system of fits and clearances. Schedule of fits and clearances for aircraft and engines. Limits for bow, twist and wear. Standard methods for checking shafts, bearings and other parts.</p> | 1 | 2 | 1 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 7 (forts.) — Module 7 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>7.7 Elkablar och kontaktidon Kontinuitet (ledningssammanhang), isolerings- och sammanfogningstekniker samt provning. Användning av kontaktpressningsverktyg: manuella och hydrauliska. Provning av kontaktpressningsfogar. Avlägsnande och isättning av kontaktstift. Koaxialkablar: provning och försiktighetsmått vid installation. Tekniker för ledningsskydd: kabelhylsning och hylsstöd, kabelklamrar, skyddande muffteknik, inklusive värmekrympförpackning, av avskärmning.</p> <p>7.7 Electrical Cables and Connectors Continuity, insulation and bonding techniques and testing. Use of crimp tools: hand and hydraulic operated. Testing of crimp joints. Connector pin removal and insertion. Co-axial cables: testing and installation precautions. Wiring protection techniques: Cable looming and loom support, cable clamps, protective sleeving techniques including heat shrink wrapping, shielding.</p> | 1 | 2 | 2 |
| <p>7.8 Nitning Nitförband, nitplacering och –avstånd. Verktyg som används för nitning och försänkning. Inspektion av nitförband.</p> <p>7.8 Riveting Riveted joints, rivet spacing and pitch. Tools used for riveting and dimpling. Inspection of riveted joints.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>7.9 Rör och slangar Bocka och förse luftfartygsrör med muff/fläns. Inspektion och provning av rör och slangar för luftfartyg. Installation och klamning av rör.</p> <p>7.9 Pipes and Hoses Bending and belling/flaring aircraft pipes. Inspection and testing of aircraft pipes and hoses. Installation and clamping of pipes.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>7.10 Fjädrar Inspektion och provning av fjädrar.</p> <p>7.10 Springs Inspection and testing of springs.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>7.11 Lager Provning, rengöring och inspektion av lager. Smörjningsföreskrifter för lager. Fel i lager samt deras orsaker.</p> <p>7.11 Bearings Testing, cleaning and inspection of bearings. Lubrication requirements of bearings. Defects in bearings and their causes.</p> | 1 | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 7 (forts.) — Module 7 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>7.12 Transmissioner Inspektion av kugghjul, spel. Inspektion av remmar och remskivor, kedjor och kedjehjul. Inspektion av skruvdomkrafter, hävstångsanordningar, stötstångssystem.</p> <p>7.12 Transmissions Inspection of gears, backlash. Inspection of belts and pulleys, chains and sprockets. Inspection of screw jacks, lever devices, push-pull rod systems.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>7.13 Roderlinor Swagging av ändbeslag. Inspektion och provning av roderlinor. Bowdenkablar. Flexibla styrsystem för luftfartyg.</p> <p>7.13 Control Cables Swaging of end fittings. Inspection and testing of control cables. Bowden cables. Aircraft flexible control systems.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>7.14 Materialhantering</p> <p>7.14 Material handling</p> <p>7.14.1 Plåt Utmärkning och beräkning av bockmån. Plåtbearbetning, inklusive bockning och formning. Inspektion av bearbetad plåt.</p> <p>7.14.1 Sheet Metal Marking out and calculation of bend allowance. Sheet metal working, including bending and forming. Inspection of sheet metal work.</p> <p>7.14.2 Kompositmaterial och icke-metalliska material Limningstekniker. Omgivande förhållanden. Inspektionsmetoder.</p> <p>7.14.2 Composite and non-metallic Bonding practices. Environmental conditions. Inspection methods.</p> | - | 2 | - |
| <p>7.15 Svetsning, hårdlödning, lödning och limning a) Lödningsmetoder; inspektion av lödfogar.</p> <p>7.15 Welding, Brazing, Soldering and Bonding (a) Soldering methods; inspection of soldered joints.</p> | - | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 7 (forts.) — Module 7 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| b) Svetsnings- och hårdlödningsmetoder. Inspektion av svets- och hårdlödfogar. Limningsmetoder och inspektion av limningsfogar. (b) Welding and brazing methods. Inspection of welded and brazed joints. Bonding methods and inspection of bonded joints. | - | 2 | - |
| 7.16 Luftfartygs vikt och balans a) Beräkning av tyngdpunkt/balansberäkningar: användning av relevanta dokument. | - | 2 | 2 |
| 7.16 Aircraft Weight and Balance (a) Centre of Gravity/Balance limits calculation: use of relevant documents. | - | 2 | - |
| b) Iordningställande av luftfartyg för vägning. Vägning av luftfartyg. (b) Preparation of aircraft for weighing. Aircraft weighing. | - | 2 | - |
| 7.17 Luftfartygs handhavande och förvaring Taxning/bogsering av luftfartyg och sammanhörande säkerhetsåtgärder. Lyftning, stöttning och säkring av luftfartyg samt sammanhörande säkerhetsåtgärder. Metoder för förvaring av luftfartyg. Förfaranden vid tankning/urtankning. Förfaranden vid rengörande/förebyggande avisning. Elektriska, hydrauliska och pneumatiska markaggregat. Omgivande förhållandes inverkan på luftfartygs handhavande och drift. | 2 | 2 | 2 |
| 7.17 Aircraft Handling and Storage Aircraft taxiing/towing and associated safety precautions. Aircraft jacking, chocking, securing and associated safety precautions. Aircraft storage methods. Refuelling/defuelling procedures. De-icing/anti-icing procedures. Electrical, hydraulic and pneumatic ground supplies. Effects of environmental conditions on aircraft handling and operation. | | | |
| 7.18 Demontering-, inspektions-, reparations- och monterings tekniker a) Typer av fel samt tekniker för visuell inspektion. Avlägsnande och bedömning av korrosion samt nytt korrosionsskydd. | 2 | 3 | 2 |
| 7.18 Disassembly, Inspection, Repair and Assembly Techniques (a) Types of defects and visual inspection techniques. Corrosion removal, assessment and re-protection. | - | 2 | - |
| b) Metoder för allmän reparation, struktureller reparationshandbok. Program för kontroll av åldrande, utmattnings och korrosion. (b) General repair methods, Structural Repair Manual. Ageing, fatigue and corrosion control programmes. | - | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 7 (forts.) — Module 7 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| c) Oförstörande inspektionstekniker, inklusive metoder för penetrantprov, röntgen, induktion, ultraljud och boroskop (fiberoptik). (c) Non destructive inspection techniques including, penetrant, radiographic, eddy current, ultrasonic and boroscope methods. | - | 2 | 1 |
| d) Demonterings- och monteringsmetoder. (d) Disassembly and re-assembly techniques. | 2 | 2 | 2 |
| e) Felsökningsmetoder. (e) Trouble shooting techniques. | - | 2 | 2 |
| 7.19 Onormala händelser a) Inspektioner efter åsknedslag och HIRF-penetration. | 2 | 2 | 2 |
| 7.19 Abnormal Events (a) Inspections following lightning strikes and HIRF penetration. | | | |
| b) Inspektion efter onormala händelser, som t.ex. hårda landningar och flygning genom turbulens. (b) Inspections following abnormal events such as heavy landings and flight through turbulence. | 2 | 2 | - |
| 7.20 Underhållsförfaranden Underhållsplanering. Ändringsförfaranden. Lagringsförfaranden. Förfaranden för certifiering/utfärdande av intyg. Samordning av luftfartygsunderhåll och drift. Inspektion/kvalitetsstyrning/kvalitetssäkring av underhåll. Ytterligare underhållsförfaranden. Kontroll av komponenter med begränsad livstid. | 1 | 2 | 2 |
| 7.20 Maintenance Procedures Maintenance planning. Modification procedures. Stores procedures. Certification/release procedures. Interface with aircraft operation. Maintenance Inspection/Quality Control/Quality Assurance. Additional maintenance procedures. | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| MODUL 8. GRUNDLÄGGANDE AERODYNAMIK — MODULE 8. BASIC AERODYNAMICS | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>8.1 Atmosfärens fysik Internationell standardatmosfär (ISA), tillämpning på aerodynamik.</p> <p>8.1 Physics of the Atmosphere International Standard Atmosphere (ISA), application to aerodynamics.</p> <p>8.2 Aerodynamik Luftströmning runt en kropp. Gränsskikt, laminär och turbulent strömning, fri strömning, relativ luftströmning, uppåtgående och nedåt- gående luftströmmar, virvlar, stagnation. Termerna vältning, korda, aerodynamisk medelkorda, profilmotstånd (skadligt motstånd), inducerat mot- stånd, tryckcentrum, anfallsvinkel, ökning och minskning av inställningsvinkeln mot vingspetsen, slank- het, vingform och sidoförhållande. Dragkraft, vikt, aerodynamisk resultant. Generering av lyftkraft och motstånd: anfallsvinkel, lyftkraftskoefficient. Motståndskoefficient, polär kurva, stall. Bärytsförorening, inklusive is, snö, frost.</p> <p>8.2 Aerodynamics Airflow around a body. Boundary layer, laminar and turbulent flow, free stream flow, relative airflow, upwash and downwash, vor- tices, stagnation. The terms: camber, chord, mean aerodynamic chord, profile (parasite) drag, induced drag, centre of pressure, angle of attack, wash in and wash out, fineness ratio, wing shape and aspect ratio. Thrust, Weight, Aerodynamic Resultant. Generation of Lift and Drag: Angle of Attack, Lift coefficient, Drag coefficient, polar curve, stall. Aerofoil contamination including ice, snow, frost.</p> <p>8.3 Flygteori Samband mellan lyftkraft, vikt, dragkraft och motstånd. Glidtal. Flygningar i stationärt tillstånd (steady state), prestanda. Teori för svängar. Inverkan av lastfaktor: stall, flygenvelopp och strukturbegränsningar. Ökning av lyftkraft.</p> <p>8.3 Theory of Flight Relationship between lift, weight, thrust and drag. Glide ratio. Steady state flights, performance. Theory of the turn. Influence of load factor: stall, flight envelope and structural limitations. Lift augmentation.</p> <p>8.4 Flygstabilitet och dynamik Längd-, sido- och kursstabilitet (aktiv och passiv).</p> <p>8.4 Flight Stability and Dynamics Longitudinal, lateral and directional stability (active and passive).</p> <p>21.8 Militärt tillägg</p> <p>21.8 Military supplement</p> | 1 | 2 | 2 |
| | 1 | 2 | 2 |
| | 1 | 2 | 2 |
| | 1 | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 8 (forts.) — Module 8 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>21.8.5 Aerodynamik Start och landningsprestanda. Fartinstabilitet. Aerodynamisk bromsning med nosvinge. Flygning med hög anfallsvinkel, superstall och spinn. Tröghetskoppling och kinematisk koppling. Interferens mellan flygplan.</p> <p>21.8.5 Aerodynamics Take-off and landing performance. Speed instability. Aerodynamic braking with canard wing. High alpha flying, pitch-stall and spin. Inertia coupling and kinematic coupling. Interference between aeroplanes.</p> | 1 | 2 | - |

| MODUL 9. MÄNSKLIGA FAKTORER — MODULE 9. HUMAN FACTORS | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>9.1 Allmänt Behovet av att ta hänsyn till mänskliga faktorer. Incidenter som kan hänföras till mänskliga faktorer/mänskliga misstag. "Murphys" lag.</p> <p>9.1 General The need to take human factors into account. Incidents attributable to human factors/human error. 'Murphy's' law.</p> <p>9.2 Människans förutsättningar och begränsningar Syn. Hörsel. Informationsbehandling. Uppmärksamhet och uppfattning. Minne. Klaustrofobi och fysisk tillgänglighet.</p> <p>9.2 Human Performance and Limitations Vision. Hearing. Information processing. Attention and perception. Memory. Claustrophobia and physical access.</p> | 1 | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 9 (forts.) — Module 9 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>9.3 Socialpsykologi Ansvar: individuellt och i grupp. Motivation och otillfredsställelse. Kamrattryck. "Kulturfrågor". Arbete i grupp. Ledning, överinseende och ledarskap.</p> <p>9.3 Social Psychology Responsibility: individual and group. Motivation and de-motivation. Peer pressure. "Culture" issues. Team working. Management, supervision and leadership.</p> | 1 | 1 | 1 |
| <p>9.4 Faktorer som påverkar prestationer Kondition/hälsa. Stress: privat och arbetsrelaterad. Tidspress och tidsgränser. Arbetsbörda: överbelastning och underbelastning. Sömn och trötthet, skiftarbete. Alkohol, medicinering, drogmissbruk.</p> <p>9.4 Factors Affecting Performance Fitness/health. Stress: domestic and work related. Time pressure and deadlines. Workload: overload and underload. Sleep and fatigue, shiftwork. Alcohol, medication, drug abuse.</p> | 2 | 2 | 2 |
| <p>9.5 Fysisk miljö Buller och rök. Belysning. Klimat och temperatur. Rörelse och vibration. Arbetsmiljö.B</p> <p>9.5 Physical Environment Noise and fumes. Illumination. Climate and temperature. Motion and vibration. Working environment.</p> | 1 | 1 | 1 |
| <p>9.6 Arbetsuppgifter Fysiskt arbete. Enformiga uppgifter. Visuell inspektion. Komplexa system.</p> <p>9.6 Tasks Physical work. Repetitive tasks. Visual inspection. Complex systems.</p> | 1 | 1 | 1 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 9 (forts.) — Module 9 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>9.7 Kommunikation Inom och mellan grupper. Föra anteckningar om och dokumentera arbetet. Hålla sig à jour, gångbarhet. Spridning av information.</p> <p>9.7 Communication Within and between teams. Work logging and recording. Keeping up to date, currency. Dissemination of information.</p> <p>9.8 Mänskliga misstag Modeller och teorier om misstag. Typer av misstag vid underhållsarbete. Konsekvenser av fel (dvs. olyckshändelser). Undvika och hantera misstag.</p> <p>9.8 Human Error Error models and theories. Types of error in maintenance tasks. Implications of errors (i.e accidents). Avoiding and managing errors.</p> <p>9.9 Risker på arbetsplatsen Bli medveten om och undvika risker. Hantera nödlägen.</p> <p>9.9 Hazards in the Workplace Recognising and avoiding hazards. Dealing with emergencies.</p> | 2 | 2 | 2 |
| | 1 | 2 | 2 |
| | 1 | 2 | 2 |

| MODUL 10. FLYGLAGSTIFTNING — MODULE 10. AVIATION LEGISLATION | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>10.1 Regelverk Roll för International Civil Aviation Organisation (ICAO). EASA:s roll. Medlemsstaternas roll. Samband mellan Del-145, Del-66, Del-147 och Del-M. Förbindelser med andra luftfartsmyndigheter.</p> <p>10.1 Regulatory Framework Role of International Civil Aviation Organisation. Role of EASA. Role of the Member States. Relationship between Part-145, Part-66, Part-147 and Part-M. Relationship with other Aviation Authorities.</p> <p>10.2 Del-66 – Certifierande personal – underhåll Ingående förståelse av Del-66.</p> <p>10.2 Part-66 – Certifying Staff – Maintenance Detailed understanding of Part-66.</p> | 1 | 1 | 1 |
| | 2 | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 10 (forts.) — Module 10 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|---|--|--|
| | A | B1 | B2 |
| <p>10.3 Del-145 – Godkända underhållsorganisationer Ingående förståelse av Del-145.</p> <p>10.3 Part-145 – Approved Maintenance Organisations Detailed understanding of Part-145.</p> <p>10.4 JAR-OPS - Kommersiella flygtransporter Driftstillstånd (Air Operator Certificate, AOC). Operatörens ansvar. Handlingar som skall medföras. Skyltar (markeringar på luftfartyg).</p> <p>10.4 JAR-OPS – Commercial Air Transportation Air Operators Certificates. Operators Responsibilities. Documents to be Carried. Aircraft Placarding (Markings).</p> <p>10.5 Certifiering av luftfartyg a) Allmänt Certifieringsregler: som t.ex. EACS 23/25/27/29. Typcertifiering. Kompletterande typcertifiering. Godkännande av konstruktions-/tillverkningsorganisationer enligt Del–21.</p> <p>10.5 Aircraft Certification a) General Certification rules: such as EACS 23/25/27/29. Type Certification. Supplemental Type Certification. Part-21 Design/Production Organisation Approvals.</p> <p>b) Handlingar Luftvärdighetsbevis. Nationalitets- och registreringsbevis. Bullercertifikat. Viktschema. Radiotillstånd och -godkännande.</p> <p>b) Documents Certificate of Airworthiness. Certificate of Registration. Noise Certificate. Weight Schedule. Radio Station License and Approval.</p> <p>10.6 Del-M Ingående förståelse av Del-M.</p> <p>10.6 Part-M Detailed understanding of Part-M.</p> | <p>2</p> <p>1</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>2</p> <p>2</p> | <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p> | <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p> |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 10 (forts.) — Module 10 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>10.7 Tillämpliga nationella och internationella bestämmelser för (om inte EU:s bestämmelser har företräde):</p> <p>a)</p> <p>Underhållsprogram, underhållskontroll och -tillsyn Grundläggande minimiutrustningslistor (MMEL), minimiutrustningslista (MEL), listor över klareringsavvikelser. Luftvärdighetsdirektiv. Servicemeddelanden, tillverkarens serviceinformation. Modifieringar och reparationer. Underhållsdokumentation: underhållshandböcker, strukture reparationshandbok, illustrerad katalog över delar etc.</p> <p>10.7 Applicable National and International Requirements for (if not superseded by EU requirements)</p> <p>a)</p> <p>Maintenance Programmes, Maintenance checks and inspections. Master Minimum Equipment List, Minimum Equipment List, Dispatch Deviation Lists. Airworthiness Directives. Service Bulletins, manufactures service information. Modifications and repairs. Maintenance documentation, maintenance manuals, structural repair manual, illustrated parts catalogue, etc.</p> <p>b)</p> <p>Fortsatt luftvärdighet. Kontrollflygningar. ETOPS, underhålls- och klareringsbestämmelser. Allvädersverksamhet, bestämmelser avseende verksamhet och minimiutrustning för kategori 2/3.</p> <p>b)</p> <p>Continuing airworthiness. Test flights. ETOPS, maintenance and dispatch requirements. All Weather Operations, Category 2/3 operations and minimum equipment requirements.</p> | 1 | 2 | 2 |
| | - | 1 | 1 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 10 (forts.) — Module 10 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | A | B1 | B2 |
| <p>21.10 Militärt tillägg</p> <p>21.10 Military supplement</p> <p>21.10.1 Ramverk för regelsystem (Bakgrund internationellt luftfartsregelverk.) Roll för International Civil Aviation Organisation (ICAO). Roll för European Aviation Safety Agency (EASA). Roll för Luftfartsstyrelsen Roll för Luftfartsverket Roll för Försvarmaktens Högkvarter Roll för FLYGI. Roll för FMV. Luftfartslagen. Luftfartsförordningen och Bestämmelser för civil luftfart, BCL. Övrig svensk flyglagstiftning. FFS 1997:15, militär luftfart inom det militära luftfartssystemet. Regler för militär luftfart (RML). Militära luftfartsdokument. Samband mellan RML-G, RML-V-1, RML-V-2, RML-V-5, RML-V-6, RML -V-7, RML-P-6. Förbindelser med andra luftfartsmyndigheter.</p> <p>21.10.1 Framework of the regulatory system (Background rules of international aviation.) Role of International Civil Aviation Organisation (ICAO). Role of European Aviation Safety Agency (EASA). Role of the Swedish Civil Aviation Authority. Role of Luftfartsverket. Role of the Headquarters' of the Swedish Armed Forces. Role of Military Aviation Safety Inspectorate. Role of FMV. Aviation act. Aviation ordinance and Regulation for Civil Aviation (BCL). Other Swedish Aviation legislation. FFS 1997:15, Military aviation within the military aviation system. Rules of military aviation (RML). Military aviation documents. Relationship between RML-G, RML-V-1, RML-V-2, RML-V-5, RML-V-6, RML-V-7, RML-P-6. Relations with other aviation authorities.</p> <p>21.10.2 RML P-6, Certifierande personal, Underhåll Ingående förståelse av RML P-6.</p> <p>21.10.2 RML P-6, Certifying personnel, Maintenance Detailed understanding of RML P-6.</p> <p>21.10.3 RML V-6, Verksamheter, Flygunderhållstjänst Ingående förståelse av RML V-6.</p> <p>21.10.3 RML V-6, Operators and Providers, Aviation maintenance Detailed understanding of RML V-6.</p> | <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p> | <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p> | <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p> |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 10 (forts.) — Module 10 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>21.10.4 RML V-2, Verksamheter, Flygtjänst</p> <p>a) Allmänt Flygoperatörers verksamhetstillstånd. Operatörers ansvarighet. Dokument som skall medföras. Nationalitets- och registreringsmärkena samt identifikationsskylt (RML-M).</p> | 1 | 1 | 1 |
| <p>21.10.4 RML V-2, Operators and Providers, Aircraft Operations</p> <p>a) General Air Operators Certificate. Operators Responsibilities. Documents to be Carried. Nationality and registration marks and identification plate (RML-M).</p> | | | |
| <p>21.10.5 RML V-5, Verksamheter, Utveckling, certifiering och produktion</p> <p>a) Allmänt Designansvarsnivåer. Designorganisationer, ansvarsnivå 2. Samband mellan RML-V-5 och RML-M och luftvärdighetskoder såsom CS-23/25/27/29 (i tillämpliga delar). Definitioner relaterade till RML-V-5. Typcertifiering. Kompletterande typcertifiering. Auktorisationsbevis för design- och produktionsorganisationer enligt RML-V-5.</p> | 1 | 1 | 1 |
| <p>21.10.5 RML V-5, Operators and Providers, Development, certification and production</p> <p>a) General Design responsibility levels. Design organisation authorisations, level 2. Relation between RML-V-5 and RML-M and airworthiness codes: such as CS-23/25/27/29 (applicable parts). Definitions related to RML-V-5. Type certification. Supplementary Type certification. Certificate of authorisation for design and production organisations according to RML-V-5</p> | | | |
| <p>b) Militära luftfartsdokument Luftvärdighetsbevis. Tillfälligt flygtillstånd. Registrering av militära luftfartyg. Massa och balansfördelning.</p> <p>b) Military aviation documents Airworthiness Certificates. Permit to fly (special flight permit). Registration of military Aircraft Mass and Balance distribution</p> | 1 | 2 | 2 |
| <p>21.10.6 RML-V-6D</p> <p>Ingående förståelse av RML-V-6D.</p> | 2 | 2 | 2 |
| <p>21.10.6 RML-V-6D</p> <p>Detailed understanding of RML-V-6D.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 10 (forts.) — Module 10 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>21.10.7 Tillämpliga nationella militära och internationella krav på</p> <p>a) Underhållsprogram, underhållskontroll och inspektioner. Master Minimum Equipment List (M/MEL), Minimum Equipment List (MEL). Direktanmälan, Militära flygsäkerhetsdirektiv, Luftvärdighetsdirektiv, avvikelshantering. Service bulletiner, tillverkares serviceinformation. Modifieringar och reparationer. Underhållsdokumentation: underhållsmanualer, strukture reparationshandbok, reservdelskatalog etc.</p> | 2 | 2 | 2 |
| <p>21.10.7 Applicable national military and international demand on</p> <p>a) Maintenance program, maintenance control and inspections. Master Minimum Equipment List (M/MEL), Minimum Equipment List (MEL). Alert reporting, Military flight safety directives, Airworthiness directives, deviation control. Service Bulletins, manufacturers service information. Modifications and repairs. Maintenance documentation, maintenance manuals, structure repair hand books, spare parts catalogues etc.</p> | | | |
| <p>b) Fortsatt luftvärdighet. Provflygningar, verkstadskontrollflygning. ETOPS, underhålls och expeditionskrav. Allvädersdrift, kategori 2-3 drift och Minimum Equipment List-system.</p> | 1 | 1 | 1 |
| <p>b) Continuous airworthiness. Experimental test flights, maintenance test flights. ETOPS, maintenance and service demands. All weather operation, category 2-3 operation and Minimum Equipment List system.</p> | | | |

| MODUL 11A. TURBINMOTORFLYGPLANS AERODYNAMIK, STRUKTURER OCH SYSTEM — MODULE 11A. TURBINE AEROPLANE AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | Nivå/Level | | |
|--|------------|------|----|
| | A1 | B1.1 | B2 |
| <p>11.1 Flygteori</p> <p>11.1 Theory of Flight</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11A (forts.) — Module 11A (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|------|----|
| | A1 | B1.1 | B2 |
| <p>11.1. Flygplans aerodynamik och styrorgan Arbetsätt för och effekt av — styrning i rollplanet: skevroder och spoilerar, — styrning i loopingplanet: höjdroder, stabilisatorer, variabla infästningsvinkelsstabilisatorer samt nosroder, — styrning i girplanet, sidorodersbegränsare. Styrning genom användning av elevons (kombinerat höjd- och skevroder), ruddervators. Lyftkraftsanordningar, slots, slats, vingklaffar, flaperons (kombination av skevroder och vingklaff). Motstånd inducerande anordningar, spoilerar, lyftkraftsbegränsare, luftbromsar. Effekter av vingfenor, sågtandade framkanter. Gränsskiktsskontroll genom användning av virvelgeneratorer, stallfenor eller framkantsanordningar. Arbetsätt för och effekt av trim-, lätt- och framkantsroder, servoroder, fjädröder, statisk balansering (massbalans), rodersnedställning, aerodynamiska balansplåtar.</p> <p>11.1.1 Aeroplane Aerodynamics and Flight Controls Operation and effect of: — roll control: ailerons and spoilers. — pitch control: elevators, stabilators, variable incidence stabilisers and canards. — yaw control, rudder limiters. Control using elevons, ruddervators. High lift devices, slots, slats, flaps, flaperons. Drag inducing devices, spoilers, lift dumpers, speed brakes; Effects of wing fences, saw tooth leading edges. Boundary layer control using, vortex generators, stall wedges or leading edge devices. Operation and effect of trim tabs, balance and antibalance (leading) tabs, servo tabs, spring tabs, mass balance, control surface bias, aerodynamic balance panels.</p> <p>11.1.2 Flygning i hög fart Ljudets hastighet, flygning i underljuds-, transonic och överljudsfart. Machtal, kritiska machtal, och kompressibilitetsstöt, tryckvåg, aerodynamisk uppvärmning, arearegel. Faktorer som påverkar luftströmning i högfartsflygplans motorintag. Effekter av pilform på kritiska machtal.</p> <p>11.1.2 High Speed Flight Speed of sound, subsonic flight, transonic flight, supersonic flight, Mach number, critical Mach number, compressibility buffet, shock wave, aerodynamic heating, area rule. Factors affecting airflow in engine intakes of high speed aircraft. Effects of sweepback on critical Mach number.</p> | 1 | 2 | - |
| | 1 | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11A (forts.) — Module 11A (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | A1 | B1.1 | B2 |
| <p>11.2 Skrovstrukturer – Allmänna begrepp</p> <p>a)</p> <p>Luftvärdighetsbestämmelser för strukturstyrka. Strukturklassificering: primär, sekundär och tertiär. Begreppen felsäker (fail safe), säker livslängd, skadetolerans. System för zon- och punktidentifiering. Spänning, töjning, böjning, kompression, skjuvning, vridning, dragning, ringspänning, utmattning. Föreskrifter för dränering och ventilation. Föreskrifter för systeminstallation. Föreskrifter för skydd mot blixtnedslag. Jordning av luftfartyg.</p> <p>11.2 Airframe Structures — General Concepts</p> <p>(a)</p> <p>Airworthiness requirements for structural strength. Structural classification, primary, secondary and tertiary. Fail safe, safe life, damage tolerance concepts. Zonal and station identification systems. Stress, strain, bending, compression, shear, torsion, tension, hoop stress, fatigue. Drains and ventilation provisions. System installation provisions. Lightning strike protection provision. Aircraft bonding.</p> <p>b)</p> <p>Konstruktionsmetoder för flygkroppar med bärande skal (skalkonstruktion), spolstommar, profiler (stringer), ramrör, skott, spant, dubbelspant stöttor, band, balkar, golvstrukturer, förstärkning, metoder för festsättning av skal, korrosionsskydd, fästen för vingar, stjärtparti och motor(er). Tekniker vid strukturmontering: nitning, bultning, limning. Metoder för ytskydd, som t.ex. kromatering, anodisering, målning. Ytrensning. Luftfartygs symmetri: metoder för inriktning och symmetrikontroller.</p> <p>(b)</p> <p>Construction methods of: stressed skin fuselage, formers, stringers, longerons, bulkheads, frames, doublers, struts, ties, beams, floor structures, reinforcement, methods of skinning, anti-corrosive protection, wing, empanelled and engine attachments. Structure assembly techniques: riveting, bolting, bonding. Methods of surface protection, such as chromating, anodising, painting. Surface cleaning. Airframe symmetry: methods of alignment and symmetry checks.</p> <p>11.3 Skrovstrukturer – Flygplan</p> <p>11.3 Airframe Structures — Aeroplanes</p> <p>11.3.1 Flygkropp (ATA 52 / 53 / 56)</p> <p>Konstruktion och trycktätning. Fästen för vingar, stabilisator, pylon och landställ. Sättesinstallation och lastningssystem. Dörrar och nödutgångar: konstruktion, mekanismer, användning och säkerhetsanordningar. Fönster- och vindruta, konstruktion och mekanismer.</p> <p>11.3.1 Fuselage (ATA 52/53/56)</p> <p>Construction and pressurisation sealing. Wing, stabiliser, pylon and undercarriage attachments. Seat installation and cargo loading system. Doors and emergency exits: construction, mechanisms, operation and safety devices. Windows and windscreen construction and mechanisms.</p> | <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> | <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11A (forts.) — Module 11A (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|------|----|
| | A1 | B1.1 | B2 |
| <p>11.3.2 Vingar (ATA 57) Konstruktion. Bränslelagring. Fästen för landställ, pylon, roderytor och lyftkrafts-/luftbromsanordningar.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>11.3.2 Wings (ATA 57) Construction. Fuel storage. Landing gear, pylon, control surface and high lift/drag attachments.</p> | | | |
| <p>11.3.3 Stabilisator (ATA 55) Konstruktion. Roderytors fastsättning.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>11.3.3 Stabilisers (ATA 55) Construction. Control surface attachment.</p> | | | |
| <p>11.3.4 Roderytor (ATA 55 / 57) Konstruktion och fastsättning. Balansering - massa och aerodynamik.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>11.3.4 Flight Control Surfaces (ATA 55/57) Construction and attachment. Balancing - mass and aerodynamic.</p> | | | |
| <p>11.3.5 Gondoler/Pyloner (ATA 54) Konstruktion. Brandskott. Motorupphängning.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>11.3.5 Nacelles/Pylons (ATA 54) Construction. Firewalls. Engine mounts.</p> | | | |
| <p>11.4 Luftkonditionering och trycksättning av kabin (ATA 21)</p> | | | |
| <p>11.4 Air Conditioning and Cabin Pressurisation (ATA 21)</p> | | | |
| <p>11.4. Luftförsörjning Källor till luftförsörjning inklusive motoravtappning, APU och markaggregat.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>11.4.1 Air supply Sources of air supply including engine bleed, APU and ground cart.</p> | | | |
| <p>11.4.2 Luftkonditionering System för luftkonditionering. Apparater för luft- och ångkretslopp. Distributionssystem. System för reglering av flöde, temperatur och fuktighet.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>11.4.2 Air Conditioning Air conditioning systems. Air cycle and vapour cycle machines. Distribution systems. Flow, temperature and humidity control system.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11A (forts.) — Module 11A (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|------|----|
| | A1 | B1.1 | B2 |
| <p>11.4.3 Trycksättning System för trycksättning. Reglering och indikering, inklusive regler- och säkerhetsventiler. Kabintrycksstyrning.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>11.4.3 Pressurisation Pressurisation systems. Control and indication including control and safety valves. Cabin pressure controllers.</p> | | | |
| <p>11.4.4 Säkerhets- och varningsanordningar Skydds- och varningsanordningar.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>11.4.4 Safety and warning devices Protection and warning devices.</p> | | | |
| <p>11.5 Instrument-/avioniksystem</p> | | | |
| <p>11.5 Instruments/Avionic Systems</p> | | | |
| <p>11.5.1 Instrumentsystem (ATA 31) Pitot- statiska: höjdmätare, fartmätare, stig- och sjunkhastighetsmätare (variometer). Gyroskopiska: artificiell horisont, flyglägesindikator, kursgyro, kombinerat kursgyro, girindikator, svängindikator. Kompasser: direktavläsning, fjärravläsning. Indikering av anfallsvinkel, stallvarningssystem. Annan indikering från luftfartygssystem.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>11.5.1 Instrument Systems (ATA 31) Pitot static: altimeter, air speed indicator, vertical speed indicator. Gyroscopic: artificial horizon, attitude director, direction indicator, horizontal situation indicator, turn and slip indicator, turn coordinator. Compasses: direct reading, remote reading. Angle of attack indication, stall warning systems. Other aircraft system indication.</p> | | | |
| <p>11.5.2 Avioniksystem Grunder för systemutformningar av och arbetssätt för: automatisk flygning (ATA 22), kommunikationer (ATA 23), navigeringssystem (ATA 34).</p> | 1 | 1 | - |
| <p>11.5.2 Avionic Systems Fundamentals of system layouts and operation of: Auto Flight (ATA 22). Communications (ATA 23). Navigation Systems (ATA 34).</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11A (forts.) — Module 11A (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|--|-------------------------------------|--|
| | A1 | B1.1 | B2 |
| <p>11.6 Elkraft (ATA 24) Batteriers installation och arbetssätt. Likströmgenerering. Växelströmgenerering. Nödkraftsgenerering. Spänningsreglering. Kraftdistribution. Växelriktare, transformatorer, likriktare. Kretsskydd. Yttre kraftförsörjning / markkraftaggregat.</p> <p>11.6 Electrical Power (ATA 24) Batteries Installation and Operation. DC power generation. AC power generation. Emergency power generation. Voltage regulation. Power distribution. Inverters, transformers, rectifiers. Circuit protection. External/Ground power.</p> <p>11.7 Utrustning och inventarier (ATA 25) a) Föreskrifter för nödutrustning. Säten, remmar och bälten.</p> <p>11.7 Equipment and Furnishings (ATA 25) (a) Emergency equipment requirements. Seats, harnesses and belts.</p> <p>b) Kabinutformning. Utformning av utrustning. Installation av kabininventarier. Utrustning för kabinunderhållning. Pentryinstallation. Utrustning för hantering och fasthållande av last. Instigningsanordningar.</p> <p>(b) Cabin lay-out. Equipment lay-out. Cabin Furnishing Installation. Cabin entertainment equipment. Galley installation. Cargo handling and retention equipment. Airstairs.</p> <p>11.8 Brandskydd (ATA 26) a) System för upptäckt av och varning för brand och rök. Brandsläckningssystem. Systemprov.</p> <p>11.8 Fire Protection (ATA 26) (a) Fire and smoke detection and warning systems. Fire extinguishing systems. System tests.</p> | <p>1</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> | <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>3</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11A (forts.) — Module 11A (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|------|----|
| | A1 | B1.1 | B2 |
| b) Bärbar brandsläckare (b) Portable fire extinguisher | 1 | 1 | - |
| 11.9 Styrorgan (ATA 27) Primära styrytor: skevroder, höjdroder, sidoroder, spoiler. Trimreglering. Aktiv belastningsreglering. Lyftkraftsanordningar. Lyftkraftsbegränsare, luftbromsar. Arbetsätt för system: manuellt, hydrauliskt, pneumatiskt, elektriskt, elektroniskt. Artificiell känsla, girdämpare, machtrim, sidorodersbegränsare, roderlångsystem. Balansering och riggning. System för stallskydd/-varning. | 1 | 3 | - |
| 11.9 Flight Controls (ATA 27) Primary controls: aileron, elevator, rudder, spoiler. Trim control. Active load control. High lift devices. Lift dump, speed brakes. System operation: manual, hydraulic, pneumatic, electrical, fly-by-wire. Artificial feel, Yaw damper, Mach trim, rudder limiter, gust locks systems. Balancing and rigging. Stall protection/warning system. | | | |
| 11.10 Bränslesystem (ATA 28) Systemutformning. Bränsletankar. Försörjningssystem. Dumpning, avluftning och dränering. Korsmatning och överföring. Indikeringar och varningar. Tankning och urtankning. Längsbalanserade bränslesystem. | 1 | 3 | - |
| 11.10 Fuel Systems (ATA 28) System lay-out. Fuel tanks. Supply systems. Dumping, venting and draining. Cross-feed and transfer. Indications and warnings. Refuelling and defuelling. Longitudinal balance fuel systems. | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11A (forts.) — Module 11A (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|------|----|
| | A1 | B1.1 | B2 |
| <p>11.11 Hydraulisk kraft (ATA 29) Systemutförning. Hydraulvätskor. Hydrauliska behållare och ackumulatorer. Tryckgenerering; elektrisk, mekanisk, pneumatisk. Nödtrycksgenerering. Tryckreglering. Kraftdistribution. Indikerings- och varningssystem. Samspel med andra system.</p> <p>11.11 Hydraulic Power (ATA 29) System lay-out. Hydraulic fluids. Hydraulic reservoirs and accumulators. Pressure generation: electric, mechanical, pneumatic. Emergency pressure generation. Pressure Control. Power distribution. Indication and warning systems. Interface with other systems.</p> <p>11.12 Is- och regnskydd (ATA 30) Isbildning, klassificering och upptäckt. System för förebyggande avisning: elektriska, med varmluft och kemiska System för rengörande avisning: elektriska, med varmluft, pneumatiska och kemiska. Regnavvisande medel. Uppvärmning av givare och dräneringsrör. Torkarsystem.</p> <p>11.12 Ice and Rain Protection (ATA 30) Ice formation, classification and detection. Anti-icing systems: electrical, hot air and chemical. De-icing systems: electrical, hot air, pneumatic and chemical. Rain repellent. Probe and drain heating. Wiper systems.</p> <p>11.13 Landställ (ATA 32) Konstruktion, stötdämpning. Utfällnings- och infällningssystem: normal- och nödläge. Indikeringar och varningar. Hjul, bromsar, slirskydd och automatiska bromsar. Däck. Styrning.</p> <p>11.13 Landing Gear (ATA 32) Construction, shock absorbing. Extension and retraction systems: normal and emergency. Indications and warning. Wheels, brakes, antiskid and autobraking. Tyres. Steering.</p> | 1 | 3 | - |
| | 1 | 3 | - |
| | 2 | 3 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11A (forts.) — Module 11A (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|------|----|
| | A1 | B1.1 | B2 |
| <p>11.14 Ljus, stråkastare och belysning (ATA 33) Yttre: position, kollisionvarning, landning, taxning, is. Inre: kabin, cockpit, lastutrymme. Nöd.</p> | 2 | 3 | - |
| <p>11.14 Lights (ATA 33) External: navigation, anti-collision, landing, taxiing, ice. Internal: cabin, cockpit, cargo. Emergency.</p> | | | |
| <p>11.15 Syrgas (ATA 35) Systemutformning: cockpit, kabin. Källor, lagring, laddning och distribution. Försörjningsreglering. Indikeringar och varningar.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>11.15 Oxygen (ATA 35) System lay-out: cockpit, cabin. Sources, storage, charging and distribution. Supply regulation. Indications and warnings.</p> | | | |
| <p>11.16 Pneumatik/ vakuum (ATA 36) Systemutformning. Källor: motor/APU, kompressorer, behållare, markaggregat. Tryckreglering. Distribution. Indikeringar och varningar. Samspel med andra system.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>11.16 Pneumatic/Vacuum (ATA 36) System lay-out. Sources: engine/APU, compressors, reservoirs, ground supply. Pressure control. Distribution. Indications and warnings. Interfaces with other systems.</p> | | | |
| <p>11.17 Vatten/avlopp (ATA 38) Utformning av vattensystem, försörjning, distribution, service och dränering. Utformning av toalettssystem, spolning och service. Korrosionsaspekter.</p> | 2 | 3 | - |
| <p>11.17 Water/Waste (ATA 38) Water system lay-out, supply, distribution, servicing and draining. Toilet system lay-out, flushing and servicing. Corrosion aspects.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11A (forts.) — Module 11A (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|-------|----|
| | A1 | B.1.1 | B2 |
| <p>11.18 Flygburna underhållssystem (ATA 45) Centrala underhållsdatorer. System för datainmatning. Elektroniskt arkivsystem. Utskrift. Strukturövervakning (övervakning av skadetolerans).</p> | 1 | 2 | - |
| <p>11.18 On Board Maintenance Systems (ATA 45) Central maintenance computers. Data loading system. Electronic library system. Printing. Structure monitoring (damage tolerance monitoring).</p> | | | |
| <p>21.11 Militärt tillägg</p> | | | |
| <p>21.11 Military supplement</p> | | | |
| <p>21.11.1 Aerodynamik Konfiguration 37/39, kortkopplad nosvinge – huvudvinge; Inverkan av yttre last; Vektorstyrning; Mach-tal och stabilitet; Roderverkan och stabilitet vid överljudsflygning; Vågutbredning och ljudbangar.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>21.11.1 Aerodynamics Configuration 37/39, short-coupled canard wing – main wing. Affection of external load. Vectorised steering. Mach number and stability. Rudder effects and stability in super sonic flights. Wave propagation and sonic bangs.</p> | | | |
| <p>21.11.2 Flygplanstruktur Luftlast, masslast, marklast, lastspektrum och värsta driftsmiljö. Materialegenskaper. Gränslast, brottlast, buckling, knäckning, spricktillväxt. Varmhållfasthet, fågelkollision, erosion. Aeroelasticitet. Stealth-teknik. World Wide Climate (WWA) anpassning.*</p> | 2 | 2 | - |
| <p>21.11.2 Aircraft structure Air loads, mass loads, ground loads, load spectrum and worst case of operation environment. Material characteristics. Limiting creep stress, failure load, buckling, cracking, crack growth. High temperature strength, bird strike, erosion. Aero elasticity. Stealth technology. World Wide Climate (WWA) adjustment.*</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11A (forts.) — Module 11A (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|------|----|
| | A1 | B1.1 | B2 |
| <p>21.11.3 Skrov Kabinöverbyggnad. Luftintag, ejektorer, munstycken. Vapenbalkar, kanonmontage, yttre tankar.*</p> | 2 | 2 | - |
| <p>21.11.3 Airframe Cabin superstructure. Air intake, ejector, nozzles. Pylons, gun montage, external tanks. *</p> | | | |
| <p>21.11.4 Luftkonditionering och kabintryck Ventilerad dräkt: temperaturreglering och luftspridning; Tryckdräkt: tryckfallssjuka, gasutveckling, g-krafter, g-dräkt, tryck hjälm, tryckoverall, tryckförsörjning; Kabintrycksreglering i stridsflygplan; Speciella miljökrav för elektronikenheter i stridsflygplan; Aerodynamisk uppvärmning.</p> | 2 | 3 | - |
| <p>21.11.4 Air conditioning and cabin pressure Ventilated flight suit, temperature regulation and air diffusion. Pressure suit, decompression sickness, development of gas, g-forces, g-suit, pressure helmet, pressure boiler-suit, pressure distribution. Cabin pressure regulation in combat aircraft. Special environment demands for electronic equipment in combat aircraft. Aerodynamic heating.</p> | | | |
| <p>21.11.7 Räddningssystem Raketstol: uppbyggnad, funktion och installation; Remfrigöringssystem; Säkmaturutrustning; NBC-anpassning; Huvsprängningssystem.</p> | 3 | 3 | - |
| <p>21.11.7 Rescue system Ejection seat, structure, functionality and installation. Harness Release System Safety Equipment NBC-adaptation. Canopy Release System</p> | | | |
| <p>21.11.9 Rodersystem Styrspak: manöverfunktioner och reglage; Nosvingeinstallation.</p> | 2 | 3 | - |
| <p>21.11.9 System of control surfaces Cyclic control stick, manoeuvre functions and controls. Canard wing installation.</p> | | | |
| <p>21.11.10 Bränslesystem Ryggflygningsutrustning; Snabbtankning; Lufttankning (ATA 48); Fälltankar och extratankar.</p> | 2 | 3 | - |
| <p>21.11.10 Fuel system Inverted flying equipment. Quick refuelling. Air to air refuelling (ATA 48). Drop tanks and Auxiliary tanks.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11A (forts.) — Module 11A (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|------|----|
| | A1 | B1.1 | B2 |
| <p>21.11.14 Ljus Formationsljus. Spektralanpassad belysning: NVD (Night Vision Device) anpassning.</p> <p>21.11.14 Light Formation light. Spectral corrected lighting, NVD (Night Vision Device) adaptation.</p> <p>21.11.15 Syrgas Tryckreglering för g-dräkt. Övertrycksandningssystem. Reserv och nödsyrgassystem. Speciella funktioner i hjälm och mask: tryckkudde, maskfixering.</p> <p>21.11.15 Oxygen Pressure regulation for g-suit. Pressurized system. Reserve and emergency system. Special functions in helmet and mask, pressurized pillow, mask fixing.</p> | 2 | 3 | - |
| | 2 | 3 | - |

| MODUL 11B. KOLVMOTORFLYGPLANS AERODYNAMIK, STRUKTURER OCH SYSTEM — MODULE 11B. PISTON AEROPLANE AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | Nivå/Level | | |
|---|------------|------|----|
| | A2 | B1.2 | B2 |
| <p>11.1 Flygteori 11.1 Theory of Flight</p> <p>11.1.1 Flygplans aerodynamik och styrorgan Arbets sätt för och effekt av — styrning i rollplanet: skevroder och spoilerar, — styrning i loopingplanet: höjdroder, stabilisatorer, variabla infästnings vinkelsstabilisatorer samt nosroder, — styrning i girplanet, sidorodersbegränsare. Styrning genom användning av elevons (kombinerat höjd- och skevroder), ruddervators. Lyftkraftsanordningar, slots, slats, vingklaffar, flaperons (kombination av skevroder och vingklaff). Motstånd inducerande anordningar, spoilerar, lyftkraftsbegränsare, luftbromsar. Effekter av vingfenor, sågtandade framkanter. Gränsskikt kontroll genom användning av virvelgeneratorer, stallfenor eller framkantsanordningar. Arbets sätt för och effekt av trim-, lätt- och framkantsroder, servoroder, fjäderroder, statisk balansering (massbalans), rodersnedställning, aerodynamiska balansplåtar.</p> <p>11.1.1 Aeroplane Aerodynamics and Flight Controls Operation and effect of: — roll control: ailerons and spoilers. — pitch control: elevators, stabilators, variable incidence stabilisers and canards. — yaw control, rudder limiters. Control using elevons, ruddervators. High lift devices, slots, slats, flaps, flaperons. Drag inducing devices, spoilers, lift dumpers, speed brakes. Effects of wing fences, saw tooth leading edges. Boundary layer control using, vortex generators, stall wedges or leading edge devices. Operation and effect of trim tabs, balance and antibalance (leading) tabs, servo tabs, spring tabs, mass balance, control surface bias, aerodynamic balance panels.</p> | 1 | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11B (forts.) — Module 11B (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|------|----|
| | A2 | B1.2 | B2 |
| 11.1.2 Flygning i hög fart – Ej tillämpligt | - | - | - |
| 11.1.2 High Speed Flight – Not applicable | | | |
| 11.2 Skrovstrukturer – Allmänna begrepp | | | |
| a) Luftvärdighetsbestämmelser för strukturstyrka. Strukturklassificering: primär, sekundär och tertiär. Begreppen felsäker (fail safe), säker livslängd, skadetolerans. System för zon- och punktidentifiering. Spänning, töjning, böjning, kompression, skjuvning, vridning, dragning, ringspänning, utmattning. Föreskrifter för dränering och ventilation. Föreskrifter för systeminstallation. Föreskrifter för skydd mot blixtnedslag. Jordning av luftfartyg. | 2 | 2 | - |
| 11.2 Airframe Structures — General Concepts | | | |
| (a) Airworthiness requirements for structural strength. Structural classification, primary, secondary and tertiary. Fail safe, safe life, damage tolerance concepts. Zonal and station identification systems. Stress, strain, bending, compression, shear, torsion, tension, hoop stress, fatigue. Drains and ventilation provisions. System installation provisions. Lightning strike protection provision. Aircraft bonding. | | | |
| b) Konstruktionsmetoder för flygkroppar med bärande skal (skalkonstruktion), spolstommar, profiler (stringer), ramrör, skott, spant, dubbelspant stöttor, band, balkar, golvstrukturer, förstärkning, metoder för festsättning av skal, korrosionsskydd, fästen för vingar, stjärtparti och motor(er). Tekniker vid strukturmontering: nitning, bultning, limning. Metoder för ytskydd, som t.ex. kromatering, anodisering, målning. Ytrensning. Luftfartygs symmetri: metoder för inriktning och symmetrikontroller. | 1 | 2 | - |
| (b) Construction methods of: stressed skin fuselage, formers, stringers, longerons, bulkheads, frames, doublers, struts, ties, beams, floor structures, reinforcement, methods of skinning, anti-corrosive protection, wing, empennage and engine attachments. Structure assembly techniques: riveting, bolting, bonding. Methods of surface protection, such as chromating, anodising, painting. Surface cleaning. Airframe symmetry: methods of alignment and symmetry checks. | | | |
| 11.3 Skrovstrukturer – Flygplan | | | |
| 11.3 Airframe Structures — Aeroplanes | | | |
| 11.3.1 Flygkropp (ATA 52 / 53 / 56) | | | |
| Konstruktion och trycktätning. Fästen för vingar, stabilisator, pylon och landställ. Sättesinstallation. Dörrar och nödutgångar: konstruktion, användning. Fönster- och vindruta. | 1 | 2 | - |
| 11.3.1 Fuselage (ATA 52/53/56) | | | |
| Construction and pressurisation sealing. Wing, stabiliser, pylon and undercarriage attachments. Seat installation. Doors and emergency exits. Windows and windscreen attachment. | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11B (forts.) — Module 11B (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|------|----|
| | A2 | B1.2 | B2 |
| <p>11.3.2 Vingar (ATA 57) Konstruktion. Bränslelagring. Fästen för landställ, pylon, roderytor och lyftkrafts-/luftbromsanordningar.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>11.3.2 Wings (ATA 57) Construction. Fuel storage. Landing gear, pylon, control surface and high lift/drag attachments.</p> | | | |
| <p>11.3.3 Stabilisator (ATA 55) Konstruktion. Roderytors fastsättning.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>11.3.3 Stabilisers (ATA 55) Construction. Control surface attachment.</p> | | | |
| <p>11.3.4 Roderytor (ATA 55 / 57) Konstruktion och fastsättning. Balansering - massa och aerodynamik.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>11.3.4 Flight Control Surfaces (ATA 55/57) Construction and attachment. Balancing - mass and aerodynamic.</p> | | | |
| <p>11.3.5 Gondoler/Pyloner (ATA 54) Konstruktion. Brandskott. Motorupphängning.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>11.3.5 Nacelles/Pylons (ATA 54) Construction. Firewalls. Engine mounts.</p> | | | |
| <p>11.4 Luftkonditionering och trycksättning av kabin (ATA 21) System för trycksättning och luftkonditionering. Kabintrycksstyrning, skydds- och varningsanordningar.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>11.4 Air Conditioning and Cabin Pressurisation (ATA 21) Pressurisation and air conditioning systems. Cabin pressure controllers, protection and warning devices.</p> | | | |
| <p>11.5 Instrument-/avioniksystem</p> | | | |
| <p>11.5 Instruments/Avionic Systems</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11B (forts.) — Module 11B (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|------|----|
| | A2 | B1.2 | B2 |
| <p>11.5.1 Instrumentsystem (ATA 31) Pitot- statiska: höjdmätare, fartmätare, stig- och sjunkhastighetsmätare (variometer). Gyroskopiska: artificiell horisont, flyglägesindikator, kursgyro, kombinerat kursgyro, girindikator, svängindikator. Kompasser: direktavläsning, fjärravläsning. Indikering av anfallsvinkel, stallvarningsystem. Annan indikering från luftfartygssystem.</p> <p>11.5.1 Instrument Systems (ATA 31) Pitot static: altimeter, air speed indicator, vertical speed indicator. Gyroscopic: artificial horizon, attitude director, direction indicator, horizontal situation indicator, turn and slip indicator, turn coordinator. Compasses: direct reading, remote reading. Angle of attack indication, stall warning systems. Other aircraft system indication.</p> <p>11.5.2 Avioniksystem Grunder för systemutformningar av och arbetssätt för: - automatisk flygning (ATA 22), - kommunikationer (ATA 23), - navigeringssystem (ATA 34).</p> <p>11.5.2 Avionic Systems Fundamentals of system layouts and operation of: - Auto Flight (ATA 22). - Communications (ATA 23). - Navigation Systems (ATA 34).</p> <p>11.6 Elkraft (ATA 24) Batteriers installation och arbetssätt. Likströmgenerering. Spänningsreglering. Kraftdistribution. Kretsskydd. Växelriktare, transformatorer.</p> <p>11.6 Electrical Power (ATA 24) Batteries Installation and Operation. DC power generation. Voltage regulation. Power distribution. Circuit protection. Inverters, transformers.</p> <p>11.7 Utrustning och inventarier (ATA 25) a) Föreskrifter för nödutrustning. Säten, remmar och bälten.</p> <p>11.7 Equipment and Furnishings (ATA 25) (a) Emergency equipment requirements. Seats, harnesses and belts.</p> | 1 | 2 | - |
| | 1 | 1 | - |
| | 1 | 3 | - |
| | 2 | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11B (forts.) — Module 11B (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|------|----|
| | A2 | B1.2 | B2 |
| b) Kabinutformning. Utformning av utrustning. Installation av kabininventarier. Utrustning för kabinunderhållning. Pentryinstallation. Utrustning för hantering och fasthållande av last. Instigningsanordningar. (b) Cabin lay-out. Equipment lay-out. Cabin Furnishing Installation. Cabin entertainment equipment. Galley installation. Cargo handling and retention equipment. Airstairs. | 1 | 1 | - |
| 11.8 Brandskydd (ATA 26) a) System för upptäckt av och varning för brand och rök. Brandsläckningssystem. Systemprov. | 1 | 3 | - |
| 11. Fire Protection (ATA 26) (a) Fire and smoke detection and warning systems. Fire extinguishing systems. System tests. | | | |
| 11.9 Styrorgan (ATA 27) Primära styrytor: skevroder, höjdroder, sidoroder. Trimroder. Lyftkraftsanordningar. Arbetsätt för system: manuellt. Roderläs. Balansering och riggning. Stallvarningssystem. | 1 | 3 | - |
| 11.9 Flight Controls (ATA 27) Primary controls: aileron, elevator, rudder. Trim control. High lift devices. System operation: manual. Gust locks. Balancing and rigging. Stall warning system. | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11B (forts.) — Module 11B (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|------|----|
| | A2 | B1.2 | B2 |
| <p>11.10 Bränslesystem (ATA 28) Systemutformning. Bränsletankar. Försörjningssystem. Korsmatning och överföring. Indikeringar och varningar. Tankning och urtankning.</p> <p>11.10 Fuel Systems (ATA 28) System lay-out. Fuel tanks. Supply systems. Cross-feed and transfer. Indications and warnings. Refuelling and defuelling.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>11.11 Hydraulisk kraft (ATA 29) Systemutformning. Hydraulvätskor. Hydrauliska behållare och ackumulatorer. Tryckgenerering; elektrisk, mekanisk. Tryckreglering. Kraftdistribution. Indikerings- och varningssystem.</p> <p>11.11 Hydraulic Power (ATA 29) System lay-out. Hydraulic fluids. Hydraulic reservoirs and accumulators. Pressure generation: electric, mechanical. Pressure Control. Power distribution. Indication and warning systems.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>11.12 Is- och regnskydd (ATA 30) Isbildning, klassificering och upptäckt. System för rengörande avisning: elektriska, med varmluft, pneumatiska och kemiska. Uppvärmning av givare och dräneringsrör. Torkarsystem.</p> <p>11.12 Ice and Rain Protection (ATA 30) Ice formation, classification and detection. De-icing systems: electrical, hot air, pneumatic and chemical. Probe and drain heating. Wiper systems.</p> | 1 | 3 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11B (forts.) — Module 11B (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|------|----|
| | A2 | B1.2 | B2 |
| <p>11.13 Landställ (ATA 32) Konstruktion, stötdämpning. Utfällnings- och infällningssystem: normal- och nödläge. Indikeringar och varningar. Hjul, bromsar, slirskydd och automatiska bromsar. Däck. Styrning.</p> | 2 | 3 | - |
| <p>11.13 Landing Gear (ATA 32) Construction, shock absorbing. Extension and retraction systems: normal and emergency. Indications and warnings. Wheels, brakes, antiskid and autobraking. Tyres. Steering.</p> | | | |
| <p>11.14 Ljus, stråkastare och belysning (ATA 33) Yttre: position, kollisionsvarning, landning, taxning, is. Inre: kabin, cockpit, lastutrymme. Nöd.</p> | 2 | 2 | - |
| <p>11.14 Lights (ATA 33) External: navigation, anti collision, landing, taxiing, ice. Internal: cabin, cockpit, cargo. Emergency.</p> | | | |
| <p>11.15 Syrgas (ATA 35) Systemutformning: cockpit, kabin. Källor, lagring, laddning och distribution. Försörjningsreglering. Indikeringar och varningar.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>11.15 Oxygen (ATA 35) System lay-out: cockpit, cabin. Sources, storage, charging and distribution. Supply regulation. Indications and warnings.</p> | | | |
| <p>11.16 Pneumatik/ vakuum (ATA 36) Systemutformning. Källor: motor/APU, kompressorer, behållare, markaggregat. Tryckreglering. Distribution. Indikeringar och varningar. Samspel med andra system.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>11.16 Pneumatic/Vacuum (ATA 36) System lay-out. Sources: engine/APU, compressors, reservoirs, ground supply. Pressure control. Distribution. Indications and warnings. Interfaces with other systems.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 11B (forts.) — Module 11B (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|------|----|
| | A2 | B1.2 | B2 |
| <p>11.17 Vatten/avlopp (ATA 38) Utformning av vattensystem, försörjning, distribution, service och dränering. Utformning av toalettsystem, spolning och service. Korrosionsaspekter.</p> <p>11.17 Water/Waste (ATA 38) Water system lay-out, supply, distribution, servicing and draining. Toilet system lay-out, flushing and servicing. Corrosion aspects.</p> | 2 | 3 | - |

| MODUL 12. HELIKOPTRARS AERODYNAMIK, STRUKTURER OCH SYSTEM — MODULE 12. HELICOPTER AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | Nivå/Level | | |
|---|------------|--------------|----|
| | A3 A4 | B1.3 B1.4 | B2 |
| <p>12.1 Flygteori – Rotorluftfartygs aerodynamik Terminologi. Effekter av gyroskopisk precession. Vridmomentsreaktion och kurshållning. Lyftkraftens osymmetri, bladspetsstall. Tendens till translation och dess korrigerig. Corioliseffekten och dess kompensering. Vortexring, stigspaksläge och överstegring. Autorotation. Markeffekt.</p> <p>12.1 Theory of Flight — Rotary Wing Aerodynamics Terminology. Effects of gyroscopic precession. Torque reaction and directional control. Dissymmetry of lift, Blade tip stall. Translating tendency and its correction. Coriolis effect and compensation. Vortex ring state, power settling, overpitching. Auto-rotation. Ground effect.</p> | 1 | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 12 (forts.) — Module 12 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|--------------|----|
| | A3 A4 | B1.3 B1.4 | B2 |
| <p>12.2 Styrssystem Tipp- och rollstyrning. Stigning/sjunkning. Styrplatta. Styrning i girplanet: vridmomentsbalansering, stjärtrotor, avtappningsluft. Huvudrotorhuvud: konstruktions- och funktionsdrag Bladdämpare: funktion och konstruktion. Rotorblad: huvud- och stjärtrotorblads konstruktion och fastsättning. Trimreglering: fasta och ställbara stabilisatorer. Arbets sätt för system: manuellt, hydrauliskt, elektriskt och elektroniskt. Artificiell känsla. Balansering och riggning.</p> <p>12.2 Flight Control Systems Cyclic control. Collective control. Swashplate. Yaw control: Anti-Torque Control, Tail rotor, bleed air. Main Rotor Head: Design and Operation features. Blade Dampers: Function and construction. Rotor Blades: Main and tail rotor blade construction and attachment. Trim control, fixed and adjustable stabilisers. System operation: manual, hydraulic, electrical and fly-by-wire. Artificial feel. Balancing and Rigging.</p> | 2 | 3 | - |
| <p>12.3 Bladtrackning och vibrationsanalys Rotor inställning. Huvud- och stjärtrotortrackning. Statisk och dynamisk balansering. Vibrationstyper, metoder för vibrationsdämpning. Markresonans.</p> <p>12.3 Blade Tracking and Vibration Analysis Rotor alignment. Main and tail rotor tracking. Static and dynamic balancing. Vibration types, vibration reduction methods. Ground resonance.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>12.4 Transmission Växellådor, huvud- och stjärtrotorer. Kopplingar, frihjulsenheter och rotorbroms.</p> <p>12.4 Transmissions Gear boxes, main and tail rotors. Clutches, free wheel units and rotor brake.</p> | 1 | 3 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 12 (forts.) — Module 12 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|--------------|----|
| | A3 A4 | B1.3 B1.4 | B2 |
| <p>12.5 Skrovstrukturer</p> <p>a)</p> <p>Luffvärdighetskrav för strukturstyrka. Strukturklassificering: primär, sekundär och tertiär. Begreppen felsäker (fail-safe), säker livslängd, skadetolerans. System för zon- och punktidentifiering. Spänning, töjning, böjning, kompression, skjuvning, vridning, dragning, ringspänning, utmattning. Föreskrifter för dränering och ventilation. Föreskrifter för systeminstallation. Föreskrifter för skydd mot blixtnedslag.</p> | 2 | 2 | - |
| <p>12.5 Airframe Structures</p> <p>(a)</p> <p>Airworthiness requirements for structural strength. Structural classification, primary, secondary and tertiary. Fail safe, safe life, damage tolerance concepts. Zonal and station identification systems. Stress, strain, bending, compression, shear, torsion, tension, hoop stress, fatigue. Drains and ventilation provisions. System installation provisions. Lightning strike protection provision.</p> <p>b)</p> <p>Konstruktionsmetoder för flygkroppar med bärande skal (skalkonstruktion), spolstommar, profiler (stringer), ramrör, skott, spant, dubbelspant, stöttor, band, balkar, golvstrukturer, förstärkning, metoder för fastsättning av skal och korrosionskydd. Fäster för pylon, stabilisator och landställ. Sättesinstallation. Dörrar: konstruktion, mekanismer, användning och säkerhetsanordningar. Konstruktion för fönster och vindruta. Bränslelagring. Brandskott. Motorupphängning. Tekniker vid strukturmontering: nitning, bultning, limning. Metoder för ytskydd, som t.ex. kromatering, anodisering, målning. Ytrengöring. Luftfartygs symmetri: metoder för inriktning och symmetrikontroller.</p> <p>(b)</p> <p>Construction methods of: stressed skin fuselage, formers, stringers, longerons, bulkheads, frames, doublers, struts, ties, beams, floor structures, reinforcement, methods of skinning and anti-corrosive protection. Pylon, stabiliser and undercarriage attachments. Seat installation. Doors: construction, mechanisms, operation and safety devices. Windows and windscreen construction. Fuel storage. Firewalls. Engine mounts. Structure assembly techniques: riveting, bolting, bonding. Methods of surface protection, such as chromating, anodising, painting. Surface cleaning. Airframe symmetry: methods of alignment and symmetry checks.</p> | 1 | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 12 (forts.) — Module 12 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|--|-------------------------------------|--|
| | A3 A4 | B1.3 B1.4 | B2 |
| <p>12.6 Luftkonditionering (ATA 21)</p> <p>12.6 Air Conditioning (ATA 21)</p> <p>12.6.1 Luftförsörjning Källor till luftförsörjning, inklusive motoravtappning och markaggregat.</p> <p>12.6.1 Air supply Sources of air supply including engine bleed and ground cart.</p> <p>12.6.2 Luftkonditionering System för luftkonditionering. Distributionssystem. System för reglering av flöde och temperatur. Skydds- och varningsanordningar.</p> <p>12.6.2 Air Conditioning Air conditioning systems. Distribution systems. Flow and temperature control systems. Protection and warning devices.</p> <p>12.7 Instrument-/Avioniksystem</p> <p>12.7 Instruments/Avionic Systems</p> <p>12.7.1 Instrumentsystem (ATA 31) Pitot- statiska: höjdmätare, fartmätare, stig- och sjunkhastighetsmätare (variometer). Gyroskopiska: artificiell horisont, flyglägesdirektor, kursgyro, kombinerat kursgyro, girindikator, svängindikator. Kompasser: direktavläsning, fjärravläsning. System för vibrationsindikering-HUMS. Annan indikering från luftfartygssystem.</p> <p>12.7.1 Instrument Systems (ATA 31) Pitot static: altimeter, air speed indicator, vertical speed indicator. Gyroscopic: artificial horizon, attitude director, direction indicator, horizontal situation indicator, turn and slip indicator, turn coordinator. Compasses: direct reading, remote reading. Vibration indicating systems-HUMS. Other aircraft system indication.</p> <p>12.7.2 Avioniksystem Grundprinciper för systemutformningar av och arbetssätt för: automatisk flygning (ATA 22), kommunikationer (ATA 23), navigeringssystem (ATA 34).</p> <p>12.7.2 Avionic Systems Fundamentals of system layouts and operation of: Auto Flight (ATA 22), Communications (ATA 23), Navigation Systems (ATA 34).</p> | <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> | <p>2</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 12 (forts.) — Module 12 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | A3 A4 | B1.3 B1.4 | B2 |
| <p>12.8 Elkraft (ATA 24) Batteriers installation och arbetssätt. Likströmgenerering, växelströmgenerering. Nödkraftsgenerering. Spänningsreglering, kretsskydd. Kraftdistribution. Växelriktare, transformatorer, likriktare. Yttre kraftförsörjning/markkraftaggregat.</p> <p>12.8 Electrical Power (ATA 24) Batteries Installation and Operation. DC power generation, AC power generation. Emergency power generation. Voltage regulation, Circuit protection. Power distribution. Inverters, transformers, rectifiers. External/Ground power.</p> <p>12.9 Utrustning och inventarier (ATA25) a) Föreskrifter för nödutrustning. Säten, remmaroch bälten. Lyftsystem.</p> <p>12.9 Equipment and Furnishings (ATA 25) (a) Emergency equipment requirements. Seats, harnesses and belts. Lifting systems.</p> <p>b) Flytsystem för nödlägen. Kabinutformning, fasthållande av last. Utformning av utrustning. Installation av kabininventarier</p> <p>(b) Emergency flotation systems. Cabin lay-out, cargo retention. Equipment lay-out. Cabin Furnishing Installation.</p> <p>12.10 Brandskydd (ATA 26) System för upptäckt av och varning för brand och rök. Brandsläckningssystem. Systemprov.</p> <p>12.10 Fire Protection (ATA 26) Fire and smoke detection and warning systems. Fire extinguishing systems. System tests.</p> | <p>1</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> | <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>3</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 12 (forts.) — Module 12 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|--------------|----|
| | A3 A4 | B1.3 B1.4 | B2 |
| <p>12.11 Bränslesystem (ATA28) Systemutformning. Bränsletankar. Försörjningssystem. Dumpning, avluftning och dränering. Korsmatning och överföring. Indikeringar och varningar. Tankning och urtankning.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>12.11 Fuel Systems (ATA 28) System lay-out. Fuel tanks. Supply systems. Dumping, venting and draining. Cross-feed and transfer. Indications and warnings. Refuelling and defuelling.</p> | | | |
| <p>12.12 Hydraulisk kraft (ATA 29) Systemutformning. Hydraulvätskor. Hydrauliska behållare och ackumulatorer. Tryckgenerering: elektrisk, mekanisk, pneumatisk. Nödtrycksgenerering. Tryckreglering. Kraftdistribution. Indikerings- och varningssystem. Samspel med andra system.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>12.12 Hydraulic Power (ATA 29) System lay-out. Hydraulic fluids. Hydraulic reservoirs and accumulators. Pressure generation: electric, mechanical, pneumatic. Emergency pressure generation. Pressure Control. Power distribution. Indication and warning systems. Interface with other systems.</p> | | | |
| <p>12.13 Is- och regnskydd (ATA 30) Isbildning, klassificering och upptäckt. System för förebyggande och rengörande avisning: elektriska, med varmluft och kemiska; Regnavvisande medel och avlägsnande. Uppvärmning av givare och dräneringsrör.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>12.13 Ice and Rain Protection (ATA 30) Ice formation, classification and detection. Anti-icing and de-icing systems: electrical, hot air and chemical. Rain repellent and removal. Probe and drain heating.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 12 (forts.) — Module 12 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|--------------|----|
| | A3 A4 | B1.3 B1.4 | B2 |
| <p>12.14 Landställ (ATA 32) Konstruktion, stötdämpning. Utfällnings- och infällningssystem: normal- och nödläge. Indikeringar och varningar. Hjul, däck, bromsar. Styrning. Skidor, flottörer.</p> | 2 | 3 | - |
| <p>12.14 Landing Gear (ATA 32) Construction, shock absorbing. Extension and retraction systems: normal and emergency. Indications and warning. Wheels, tyres, brakes. Steering. Skids, floats.</p> | | | |
| <p>12.15 Ljus, strålkastare och belysning (ATA 33) Yttre: position, landning, taxning, is. Inre: kabin, cockpit, lastutrymme. Nöd.</p> | 2 | 3 | - |
| <p>12.15 Lights (ATA 33) External: navigation, landing, taxiing, ice. Internal: cabin, cockpit, cargo. Emergency.</p> | | | |
| <p>12.16 Pneumatik/Vakuum (ATA 36) Systemutformning. Källor: motor, kompressorer, behållare, markaggregat. Tryckreglering. Distribution. Indikeringar och varningar. Samspel med andra system (integration).</p> | 1 | 3 | - |
| <p>12.16 Pneumatic/Vacuum (ATA 36) System lay-out. Sources: engine, compressors, reservoirs, ground supply. Pressure control. Distribution. Indications and warnings. Interfaces with other systems.</p> | | | |
| <p>21.12 Militärt tillägg</p> | | | |
| <p>21.12 Military supplement</p> | | | |
| <p>21.12.5 Ballistiskt skydd Uppbyggnad. Integration med andra system.</p> | - | 2 | - |
| <p>21.12.5 Ballistic protection Structure. Integration with other systems.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| MODUL 13. LUFTFARTYGS AERODYNAMIK, STRUKTURER OCH SYSTEM — MODULE 13. AIRCRAFT AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>13.1 Flygteori</p> <p>a) Flygplans aerodynamik och styrorgan. Arbetsätt för och effekt av — styrning i rollplanet: skevroder och spoilrar, — styrning i loopingplanet: höjdroder, stabilisatorer, variabla infästningsvinkelsstabilisatorer samt nosroder, — styrning i girplanet, sidorodersbegränsare. Styrning genom användning av elevons (kombinerat höjd och skevroder), ruddervators. Lyftkraftsanordningar: slots, slats, vingklaffar. Motstånd inducerande anordningar: spoilrar, lyftkraftsbegränsare, luftbromsar. Arbetsätt för och effekt av trimroder, servoroader, rodersnedställning.</p> <p>13.1 Theory of Flight</p> <p>(a) Aeroplane Aerodynamics and Flight Controls. Operation and effect of: — roll control: ailerons and spoilers, — pitch control: elevators, stabilators, variable incidence stabilisers and canards, — yaw control, rudder limiters. Control using elevons, ruddervators. High lift devices: slots, slats, flaps. Drag inducing devices: spoilers, lift dumpers, speed brakes. Operation and effect of trim tabs, servo tabs, control surface bias.</p> <p>b) Flygning i hög fart. Ljudets hastighet, flygning i underljuds-, ljud-, överljudsfart. Machtal, kritiskt machtal.</p> <p>(b) High Speed Flight. Speed of sound, subsonic flight, transonic flight, supersonic flight. Mach number, critical Mach number.</p> <p>c) Rotorluftfartygs aerodynamik. Terminologi. Arbetsätt för och effekt av organ för sidoförflyttning, stigning/sjunkning och vridmomentsbalansering.</p> <p>(c) Rotary Wing Aerodynamics. Terminology. Operation and effect of cyclic, collective and anti-torque controls.</p> <p>13.2 Strukturer – Allmänna begrepp</p> <p>a) Grundprinciper för struktursystem.</p> <p>13.2 Structures — General Concepts</p> <p>(a) Fundamentals of structural systems.</p> | - | - | 1 |
| | - | - | 1 |
| | - | - | 1 |
| | - | - | 1 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 13 (forts.) — Module 13 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| b) System för zon- och punktidentifiering. Elektrisk jordning. Bestämmelse för skydd mot åsknedslag. (b) Zonal and station identification systems. Electrical bonding. Lightning strike protection provision. | - | - | 2 |
| 13.3 Automatisk flygning (ATA 22) Grundprinciper för automatiska styrsystem, inklusive funktionsprinciper och gängse terminologi. Behandling av kommandosignal. Arbetslägen: roll-, looping- och girkanaler. Girdämpare. Stabiliseringssystem i helikoptrar. Automatisk trimreglering. Gränssnitt för autopiloters navigeringshjälpmedel. System för automatisk farthållning. Automatiska landningssystem: principer och kategorier, arbetslägen, inflygning, glidbana, landning, pådrag, systemmonitorer och felförhållanden. | - | - | 3 |
| 13.3 Autoflight (ATA 22) Fundamentals of automatic flight control including working principles and current terminology. Command signal processing. Modes of operation: roll, pitch and yaw channels. Yaw dampers. Stability Augmentation System in helicopters. Automatic trim control. Autopilot navigation aids interface. Autothrottle systems. Automatic Landing Systems: principles and categories, modes of operation, approach, glideslope, land, go-around, system monitors and failure conditions. | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 13 (forts.) — Module 13 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>13.4 Kommunikation/Navigering (ATA 23/34)</p> <p>Grundprinciper för radiovågors fortplantning, antenner, överföringsledningar, kommunikation, mottagare och sändare.</p> <p>Funktionsprinciper för följande system:</p> <ul style="list-style-type: none"> — VHF-kommunikation. — Kortvågskommunikation. — Ljud. — Automatiska nödradiosändare. — Ljudregistrator. — Rundstrålade radiofyror (Very High Frequency omnidirectional range, VOR). — Radiokompass (Automatic Direction Finding, ADF). — Instrumentlandningssystem (Instrument Landing System, ILS). — Mikrovågslandningssystem (Microwave Landing System, MLS). — System med flygdirektor; avståndsmätutrustning (Distance Measuring Equipment, DME). — Låga radiofrekvenser och hyperbelnavigering (VLF/ Omega). — Dopplernavigering. — Områdesnavigering, RNAV-system. — Färddatasystem. — Satellitnavigeringssystemet GPS (Global Positioning System), navigationssatelliter (Global Navigation Satellite Systems, GNSS). — Tröghetsnavigeringssystem. — Transponder för flygtrafikledning, sekundär övervakningsradar. — Trafik- och kollisionvarningssystem (Traffic Alert Collision Avoidance System, TCAS). — Väderradar. — Radiohöjdmätare. — Kommunikation och rapportering enligt ARINC. <p>13.4 Communication/Navigation (ATA 23/34)</p> <p>Fundamentals of radio wave propagation, antennas, transmission lines, communication, receiver and transmitter.</p> <p>Working principles of following systems:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Very High Frequency (VHF) communication. — High Frequency (HF) communication. — Audio. — Emergency Locator Transmitters. — Cockpit Voice Recorder. — Very High Frequency omnidirectional range (VOR). — Automatic Direction Finding (ADF). — Instrument Landing System (ILS). — Microwave Landing System (MLS). — Flight Director systems; Distance Measuring Equipment (DME). — Very Low Frequency and hyperbolic navigation (VLF/Omega). — Doppler navigation. — Area navigation, RNAV systems. — Flight Management Systems. — Global Positioning System (GPS), Global Navigation Satellite Systems (GNSS). — Inertial Navigation System. — Air Traffic Control transponder, secondary surveillance radar. — Traffic Alert and Collision Avoidance System (TCAS). — Weather avoidance radar. — Radio altimeter. — ARINC communication and reporting. | - | - | 3 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 13 (forts.) — Module 13 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>13.5 Elkraft (ATA 24) Batteriers installation och arbetssätt. Likströmgenerering. Växelströmgenerering. Nödkraftsgenerering. Spänningsreglering. Kraftdistribution. Växelriktare, transformatorer, likriktare. Kretsskydd. Yttre kraftförsörjning/markkraftaggregat.</p> <p>13.5 Electrical Power (ATA 24) Batteries Installation and Operation. DC power generation. AC power generation. Emergency power generation. Voltage regulation. Power distribution. Inverters, transformers, rectifiers. Circuit protection. External/Ground power.</p> | - | - | 3 |
| <p>13.6 Utrustning och inventarier (ATA 25) Bestämmelser för elektronisk nödutrustning. Utrustning för kabinunderhållning.</p> <p>13.6 Equipment and Furnishings (ATA 25) Electronic emergency equipment requirements. Cabin entertainment equipment.</p> | - | - | 3 |
| <p>13.7 Styrorgan (ATA 27) a) Primära organ: skevroder, höjdroder, sidoroder, spoiler. Trimreglering. Aktiv belastningsreglering. Lyftkraftsanordningar. Lyftkraftsbegränsare, luftbromsar. Arbetssätt för system: manuellt, hydrauliskt, pneumatiskt. Artificiell känsla, girdämpare, machtrim, sidorodersbegränsare, roderlås. Stallskyddssystem.</p> <p>13.7 Flight Controls (ATA 27) (a) Primary controls: aileron, elevator, rudder, spoiler. Trim control. Active load control. High lift devices. Lift dump, speed brakes. System operation: manual, hydraulic, pneumatic. Artificial feel, Yaw damper, Mach trim, rudder limiter, gust locks. Stall protection systems.</p> | - | - | 1 |
| <p>b) Arbetssätt för system: elektriskt, elektroniskt. (b) System operation: electrical, fly by wire.</p> | - | - | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 13 (forts.) — Module 13 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>13.8 Instrumentsystem (ATA 31)</p> <p>Klassificering. Atmosfär. Terminologi. Anordningar och system för tryckmätning. Pitot-statiska system. Höjdmätare. Stig- och sjunkhastighetsmätare (variometer). Fartmätare. Machmätare. System för höjdrapportering/-varning. Luftdataberäknare. Instruments pneumatiska system. Tryck- och temperaturmätare för direktavläsning. System för temperaturindikering. System för bränslemängdsindikering. Gyroskopiska principer. Artificiella horisonter. Girindikatorer. Kursgyron. Terrängvarningssystem. Kompasssystem. System för färdregistrering. Elektroniska flyginstrument. Instrumentvarningssystem, inklusive huvudvarningssystem och centralt placerade varningspaneler. Stallvarningssystem och system för indikering av anfallsvinkel. Mätning och indikering av vibration.</p> <p>13.8 Instrument Systems (ATA 31)</p> <p>Classification. Atmosphere. Terminology. Pressure measuring devices and systems. Pitot static systems. Altimeters. Vertical speed indicators. Airspeed indicators. Machmeters. Altitude reporting/alerting systems. Air data computers. Instrument pneumatic systems. Direct reading pressure and temperature gauges. Temperature indicating systems. Fuel quantity indicating systems. Gyroscopic principles. Artificial horizons. Slip indicators. Directional gyros. Ground Proximity Warning Systems. Compass systems. Flight Data Recording systems. Electronic Flight Instrument Systems. Instrument warning systems including master warning systems and centralised warning panels. Stall warning systems and angle of attack indicating systems. Vibration measurement and indication.</p> | - | - | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 13 (forts.) — Module 13 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>13.9 Ljus, strålkastare och belysning (ATA 33) Yttre: position, landning, taxning, is. Inre: kabin, cockpit, lastutrymme. Nöd.</p> <p>13.9 Lights (ATA 33) External: navigation, landing, taxiing, ice. Internal: cabin, cockpit, cargo. Emergency.</p> <p>13.10 Flygburna underhållssystem (ATA 45) Centrala underhållsdatorer. System för datainmatning. Elektroniskt arkivsystem. Utskrift. Strukturövervakning (övervakning av skadetolerans).</p> <p>13.10 On board Maintenance Systems (ATA 45) Central maintenance computers. Data loading system. Electronic library system. Printing. Structure monitoring (damage tolerance monitoring).</p> <p>21.13 Militärt tillägg</p> <p>21.13 Military supplement</p> <p>21.13.3 Automatisk flygning (ATA 22) Automatsiktning, integration med målinmätningssystem.</p> <p>21.13.3 Autoflight (ATA 22) Automatic sight, integration with tracking system.</p> | - | - | 3 |
| | - | - | 2 |
| | - | - | 3 |

| MODUL 14. FRAMDRIVNING — MODULE 14 PROPULSION | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>14.1 Turbinmotorer a) Konstruktionslösning och arbetssätt för turbojet-, turbofläkt-, turboaxel- och turbopropellermotorer.</p> <p>14.1 Turbine Engines (a) Constructional arrangement and operation of turbojet, turbofan, turboshaft and turbopropeller engines.</p> <p>b) System för elektronisk motorreglering och bränslemätning (FADEC).</p> <p>(b) Electronic Engine control and fuel metering systems (FADEC).</p> | - | - | 1 |
| | - | - | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 14 (forts.) — Module 14 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>14.2 System för motorindikering System för avgasttemperatur/turbintemperatur i mellansteg. Motorvarvtal. Indikering av motordragkraft: motortryckförhållande, system för turbinutloppstryck eller utloppsrorstryck i motorer. Oljetryck och -temperatur. Bränsletryck, -temperatur och -flöde. Ingastryck. Motorvidmoment. Propellervarvtal.</p> <p>14.2 Engine Indicating Systems Exhaust gas temperature/Interstage turbine temperature systems. Engine speed. Engine Thrust Indication: Engine Pressure Ratio, engine turbine discharge pressure or jet pipe pressure systems. Oil pressure and temperature. Fuel pressure, temperature and flow. Manifold pressure. Engine torque. Propeller speed.</p> | - | - | 2 |

| MODUL 15. GASTURBINMOTOR — MODULE 15. GAS TURBINE ENGINE | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>15.1 Grundprinciper Potential energi, kinetisk energi, Newtons rörelselagar, Brayton-cykel. Sambandet mellan kraft, arbete, effekt, energi, hastighet, acceleration. Konstruktionslösning och arbetssätt för turbojet, turbofläkt, turboaxel, turboprop.</p> <p>15.1 Fundamentals Potential energy, kinetic energy, Newton's laws of motion, Brayton cycle. The relationship between force, work, power, energy, velocity, acceleration. Constructional arrangement and operation of turbojet, turbofan, turboshaft, turboprop.</p> <p>15.2 Motorprestanda Bruttodragkraft, nettodragkraft, strypt munstycksdragkraft, dragkraftsdistribution, resulterande dragkraft, dragkraftseffekt, ekvivalent axeleffekt, specifik bränsleförbrukning. Motorers verkningsgrader. By-pass-förhållande och motortrycksförhållande. Gasflödets tryck, temperatur och hastighet. Märkeffekter, statisk dragkraft, inverkan av fart, höjd och varmt klimat, höjdoberoende effekt, begränsningar.</p> <p>15.2 Engine Performance Gross thrust, net thrust, choked nozzle thrust, thrust distribution, resultant thrust, thrust horsepower, equivalent shaft horsepower, specific fuel consumption. Engine efficiencies. By-pass ratio and engine pressure ratio. Pressure, temperature and velocity of the gas flow. Engine ratings, static thrust, influence of speed, altitude and hot climate, flat rating, limitations.</p> | 1 | 2 | - |
| | - | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 15 (forts.) — Module 15 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>15.3 Inlopp Inloppskanaler för kompressorer. Effekter av olika inloppsutformningar. Isskydd.</p> | 2 | 2 | - |
| <p>15.3 Inlet Compressor inlet ducts. Effects of various inlet configurations. Ice protection.</p> | | | |
| <p>15.4 Kompressorer Axial- och centrifugaltyp. Konstruktionsdrag och funktionsprinciper samt användningsområden. Fläktbalansering. Arbetsätt: Orsaker till och effekter av kompressorstall och -pumpning. Metoder för luftflödesreglering: avtappningsventiler, variabla inloppsledskenor, variabla ledskenor, roterande ledskenor. Kompressionsförhållande.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>15.4 Compressors Axial and centrifugal types. Constructional features and operating principles and applications. Fan balancing. Operation: Causes and effects of compressor stall and surge. Methods of air flow control: bleed valves, variable inlet guide vanes, variable stator vanes, rotating stator blades. Compressor ratio.</p> | | | |
| <p>15.5 Förbränningsdel Konstruktionsdrag och funktionsprinciper.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>15.5 Combustion Section Constructional features and principles of operation.</p> | | | |
| <p>15.6 Turbindel Arbetsätt och karakteristik för olika turbinskoveltypen. Fastsättning skovel-skiva. Munstycksledskenor. Orsaker till och effekter av turbinskovelspänning och -krypning.</p> | 2 | 2 | - |
| <p>15.6 Turbine Section Operation and characteristics of different turbine blade types. Blade to disk attachment. Nozzle guide vanes. Causes and effects of turbine blade stress and creep.</p> | | | |
| <p>15.7 Utlopp Konstruktionsdrag och funktionsprinciper. Munstycken med konvergerande, divergerande och variabla ytor. Minskning av motorbuller. Anordningar för dragkraftsreversering ("strålbromsar").</p> | 1 | 2 | - |
| <p>15.7 Exhaust Constructional features and principles of operation. Convergent, divergent and variable area nozzles. Engine noise reduction. Thrust reversers.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 15 (forts.) — Module 15 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>15.8 Lager och packningar Konstruktionsdrag och funktionsprinciper.</p> <p>15.8 Bearings and Seals Constructional features and principles of operation.</p> <p>15.9 Smörjmedel och bränslen Egenskaper och specifikationer. Bränsletillsatser. Säkerhetsåtgärder.</p> <p>15.9 Lubricants and Fuels Properties and specifications. Fuel additives. Safety precautions.</p> <p>15.10 Smörjsystem Arbetsätt för/utförning av system och komponenter.</p> <p>15.10 Lubrication Systems System operation/lay-out and components.</p> <p>15.11 Bränslesystem Arbetsätt för system för motorreglering och bränslemätning, inklusive elektronisk motorreglering (FADEC). Systemutformning och komponenter.</p> <p>15.11 Fuel Systems Operation of engine control and fuel metering systems including electronic engine control (FADEC). Systems lay-out and components.</p> | - | 2 | - |
| <p>15.12 Luftsystem Arbetsätt för system för luftdistribution och förebyggande avisning i motorer, inklusive inre kylning, tätning och yttre luftanordningar.</p> <p>15.12 Air Systems Operation of engine air distribution and anti-ice control systems, including internal cooling, sealing and external air services.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>15.13 Start- och tändsystem Arbetsätt för motorstartsystem och deras komponenter. Tändningssystem och deras komponenter. Säkerhetsbestämmelser för underhåll.</p> <p>15.13 Starting and Ignition Systems Operation of engine start systems and components. Ignition systems and components. Maintenance safety requirements.</p> | 1 | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 15 (forts.) — Module 15 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|---|---|---|
| | A | B1 | B2 |
| <p>15.14 System för motorindikering Utloppstemperatur, turbintemperatur i mellansteg. Indikering av motordragkraft: motortryckförhållande (EPR), system för turbinutloppstryck eller utloppsrörstryck i motorer. Oljetryck och -temperatur. Bränsletryck och -flöde. Motorvarvtal. Mätning och indikering av vibrationer. Vridmoment. Effekt.</p> <p>15.14 Engine Indication Systems Exhaust Gas Temperature/Interstage Turbine Temperature. Engine Thrust Indication: Engine Pressure Ratio, engine turbine discharge pressure or jet pipe pressure systems. Oil pressure and temperature. Fuel pressure and flow. Engine speed. Vibration measurement and indication. Torque. Power.</p> <p>15.15 Effekthöjande system Arbetssätt och användningsområden. Vatteninsprutning, vattenmetanol. System med efterbrännkammare (EBK).</p> <p>15.15 Power Augmentation Systems Operation and applications. Water injection, water methanol. Afterburner systems.</p> <p>15.16 Turbopropmotorer Gaskopplad/friturbin och växelkopplade turbiner. Reducerväxlar. Integrerade motor-propellerreglage. Övervarvsskydd.</p> <p>15.16 Turbo-prop Engines Gas coupled/free turbine and gear coupled turbines. Reduction gears. Integrated engine and propeller controls. Overspeed safety devices.</p> <p>15.17 Turboaxelmotorer Lösningar, driftsystem, reducereväxling, kopplingar, reglersystem.</p> <p>15.17 Turbo-shaft engines Arrangements, drive systems, reduction gearing, couplings, control systems.</p> <p>15.18 Hjälpkraftsaggregat (APU) Syfte, arbetssätt, skyddande system.</p> <p>15.18 Auxiliary Power Units (APUs) Purpose, operation, protective systems.</p> | <p>1</p> <p>-</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> | <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 15 (forts.) — Module 15 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>15.19 Motorinstallation Utformning av brandskott, motorkäpor, akustikplattor, motorupphängning, vibrationsdämpande upphängning, slangar, rör, matare, anslutningar, ledningshylsor, reglerkablar och –stänger, lyftpunkter och dränering.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>15.19 Powerplant Installation Configuration of firewalls, cowlings, acoustic panels, engine mounts, anti-vibration mounts, hoses, pipes, feeders, connectors, wiring looms, control cables and rods, lifting points and drains.</p> | | | |
| <p>15.20 Brandskyddssystem Arbetsätt för system för upptäckt och släckning.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>15.20 Fire Protection Systems Operation of detection and extinguishing systems.</p> | | | |
| <p>15.21 Motorövervakning och markdrift Förfarande vid start och varmkörning på marken. Tolkning av motorut effekt och –parametrar. Trendövervakning (inklusive oljeanalys, vibration och boroskop). Kontroll av motors och komponenters överensstämmelse med kriterier, toleranser och data som anges av motortillverkaren. Tvätt/rengöring av kompressor. Skada orsakad av främmande föremål.</p> | 1 | 3 | - |
| <p>15.21 Engine Monitoring and Ground Operation Procedures for starting and ground run-up. Interpretation of engine power output and parameters. Trend (including oil analysis, vibration and boroscope) monitoring. Inspection of engine and components to criteria, tolerances and data specified by engine manufacturer. Compressor washing/cleaning. Foreign Object Damage.</p> | | | |
| <p>15.22 Förvaring och konservering av motorer Konservering och återställande efter konservering av motor och hjälpapparater/system.</p> | - | 2 | - |
| <p>15.22 Engine Storage and Preservation Preservation and depreservation for the engine and accessories/systems.</p> | | | |
| <p>21.15 Militärt tillägg</p> | | | |
| <p>21.15 Military supplement</p> | | | |
| <p>21.15.1 Termodynamik för gasturbiner Tillämpning av termodynamiska beräkningar på en gasturbin.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>21.15.1 Gas turbine thermodynamics Application of thermodynamical calculations on a gasturbine.</p> | | | |
| <p>21.15.3 Luftintag optimerade för överljudsflygning Snedstötsintag.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>21.15.3 Air intakes optimized for super-sonic flight Multiple shock wave inlet.</p> | | | |
| <p>21.15.6 Hjälpapparatdrivning Olika principer för kraftöverföring till hjälpapparater.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>21.15.6 Auxiliary drive system Transmission to auxiliary equipment, different principles.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 15 (forts.) — Module 15 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>21.15.7 Vektorstyrning Olika principer för vektorstyrning. Vektorstyrningens påverkan på motorstrukturen.</p> <p>21.15.7 Vectorized steering Vectorized steering, different principles. The effect of vectorized steering on engine structure.</p> <p>21.15.15 Efterbrännkammarens konstruktion och funktion Olika typer av efterbrännkammare. Efterbrännkammarens huvudkomponenter. Flamhållare och spridare. Tändsystem. Faktorer som påverkar efterbrännkammarens prestanda.</p> <p>21.15.15 Construction and function of the afterburner. Afterburner, different types. The main components in the afterburner. Flame holder and burner. Ignition system. Factors that effect the performance of the afterburner.</p> <p>21.15.2 Motorunderhåll Modulbyte/apparatbyte. Inspektion och bedömning FOD. Okulärbesiktning, bedömning av kompressorskador.</p> <p>21.15.21 Engine maintenance Module exchange/component exchange. Inspection and judgement FOD. Visual inspection, compressor damage judgement.</p> | 1 | 2 | - |
| | 1 | 2 | - |
| | 2 | 3 | - |

| MODUL 16. KOLVMOTOR — MODULE 16. PISTON ENGINE | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>16.1 Grundprinciper Mekaniska, termiska och volymetriska verkningsgrader. Funktionsprinciper – tvåtakt, fyrtakt, Otto och Diesel. Slagvolym och kompressionsförhållande. Motorkonfiguration och tändningsföljd.</p> <p>16.1 Fundamentals Mechanical, thermal and volumetric efficiencies. Operating principles — 2 stroke, 4 stroke, Otto and Diesel. Piston displacement and compression ratio. Engine configuration and firing order.</p> <p>16.2 Motorprestanda Beräkning och mätning av effekt. Faktorer som påverkar motoreffekt. Blandningar, förtändning.</p> <p>16.2 Engine Performance Power calculation and measurement. Factors affecting engine power. Mixtures/leaning, pre-ignition.</p> | 1 | 2 | - |
| | 1 | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 16 (forts.) — Module 16 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>16.3 Motorkonstruktion Vevhus, vevaxel, kamaxlar, tråg. Hjälppapparatväxellåda. Cylinder- kolvaggregat. Vevstakar, insugnings- och avgasgrenrör. Ventilmekanismer. Propellerväxellådor.</p> <p>16.3 Engine Construction Crank case, crank shaft, cam shafts, sumps. Accessory gearbox. Cylinder and piston assemblies. Connecting rods, inlet and exhaust manifolds. Valve mechanisms. Propeller reduction gearboxes.</p> <p>16.4 Motorbränslesystem</p> <p>16.4 Engine Fuel Systems</p> <p>16.4.1 Förgasare Typer, konstruktion och funktionsprinciper. Isbildning och uppvärmning.</p> <p>16.4.1 Carburettors Types, construction and principles of operation. Icing and heating.</p> <p>16.4.2 Bränsleinsprutningssystem Typer, konstruktion och funktionsprinciper.</p> <p>16.4.2 Fuel injection systems Types, construction and principles of operation.</p> <p>16.4.3 Elektronisk motorreglering Arbetsätt för system för motorreglering och bränslemätning, inklusive elektronisk motorreglering (FADEC). Systemutformning och komponenter.</p> <p>16.4.3 Electronic engine control Operation of engine control and fuel metering systems including electronic engine control (FADEC). Systems lay-out and components.</p> <p>16.5 Start- och tändningssystem Startsystem, förvärmningssystem. Magnettyper, konstruktion och funktionsprinciper. Tändkabelrör, tändstift. Låg- och högspänningssystem.</p> <p>16.5 Starting and Ignition Systems Starting systems, pre-heat systems. Magneto types, construction and principles of operation. Ignition harnesses, spark plugs. Low and high tension systems.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>16.4.1 Förgasare Typer, konstruktion och funktionsprinciper. Isbildning och uppvärmning.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>16.4.2 Bränsleinsprutningssystem Typer, konstruktion och funktionsprinciper.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>16.4.3 Elektronisk motorreglering Arbetsätt för system för motorreglering och bränslemätning, inklusive elektronisk motorreglering (FADEC). Systemutformning och komponenter.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>16.5 Start- och tändningssystem Startsystem, förvärmningssystem. Magnettyper, konstruktion och funktionsprinciper. Tändkabelrör, tändstift. Låg- och högspänningssystem.</p> | 1 | 2 | - |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 16 (forts.) — Module 16 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>16.6 Insugnings-, avgas- och kylsystem Konstruktion och arbetssätt för insugningssystem, inklusive alternativluftsystem. Avgassystem, motorkylsystem – luft och vätska.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>16.6 Induction, Exhaust and Cooling Systems Construction and operation of: induction systems including alternate air systems. Exhaust systems, engine cooling systems — air and liquid.</p> | | | |
| <p>16.7 Förkomprimering/turbokomprimering (överladdning) Principer för och syfte med förkomprimering samt dess effekter på motorparametrar. Konstruktion och arbetssätt för system för förkomprimering/turbokomprimering. Systemterminologi. Reglersystem. Systemskydd.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>16.7 Supercharging/Turbocharging Principles and purpose of supercharging and its effects on engine parameters. Construction and operation of supercharging/turbocharging systems. System terminology. Control systems. System protection.</p> | | | |
| <p>16.8 Smörjmedel och bränslen Egenskaper och specifikationer. Bränsletillsatser. Säkerhetsåtgärder.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>16.8 Lubricants and Fuels Properties and specifications. Fuel additives. Safety precautions.</p> | | | |
| <p>16.9 Smörjsystem Arbetssätt för/utförning av system samt deras komponenter.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>16.9 Lubrication Systems System operation/lay-out and components.</p> | | | |
| <p>16.10 System för motorindikering Motorvarvtal. Cylindertemperatur Kylvätsketemperatur. Oljetryck och –temperatur. Avgastemperatur. Bränsletryck och –flöde. Ingastryck.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>16.10 Engine Indication Systems Engine speed. Cylinder head temperature. Coolant temperature. Oil pressure and temperature. Exhaust Gas Temperature. Fuel pressure and flow. Manifold pressure.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 16 (forts.) — Module 16 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|---|--|---|
| | A | B1 | B2 |
| <p>16.1 Motorinstallation Utformning av brandskott, motorkåpor, akustikplattor, motorupphängning, vibrationsdämpande upphängning, slangar, rör, matare, anslutningar, ledningshylsor, reglerkablar och –stänger, lyftpunkter och dränering.</p> <p>16.11 Powerplant Installation Configuration of firewalls, cowlings, acoustic panels, engine mounts, anti-vibration mounts, hoses, pipes, feeders, connectors, wiring looms, control cables and rods, lifting points and drains.</p> <p>16.12 Motorövervakning och markdrift Förfarande vid start och varmkörning på marken. Tolkning av motoreffekt och –parametrar. Kontroll av motor och komponenter: kriterier, toleranser och data som anges av motortillverkare.</p> <p>16.12 Engine Monitoring and Ground Operation Procedures for starting and ground run-up. Interpretation of engine power output and parameters. Inspection of engine and components: criteria, tolerances, and data specified by engine manufacturer.</p> <p>16.13 Förvaring och konservering av motorer Konservering och återställande efter konservering av motor och hjälppapparater/system.</p> <p>16.13 Engine Storage and Preservation Preservation and depreservation for the engine and accessories/systems.</p> <p>21.16 Militärt tillägg, 2-takts flygkolvmotor</p> <p>21.16 Military supplement, 2-stroke piston engine</p> <p>21.16.2 Motorprestanda (2-Takts flygkolvmotor) Magring-överhettning.</p> <p>21.16.2 Engine performance (2-stroke piston engine) Fuel-oil mixture overheating.</p> <p>21.16.3 Motorkonstruktion (2-Takts flygkolvmotor) Vevhus och tätningar. Cylinder och cylinderlock. Vevaxeluppbyggnad och lagringar. Vevstake och kolv. Ingasystem. Avgas och kylsystem.</p> <p>21.16.3 Engine construction (2-stroke piston engine) Crank case and sealings. Cylinder and cylinder head. Structure of crank shaft and bearings. Connecting rods and piston. Manifold system. Exhaust and cooling system.</p> <p>21.16.4 Bränslesystem (2-Takts flygkolvmotor) Trotteförgasare, membranförgasare.</p> <p>21.16.4 Fuel System (2-stroke piston engine) Throttle carburettor, membrane carburettor.</p> | <p>1</p> <p>1</p> <p>-</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> | <p>2</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 16 (forts.) — Module 16 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>21.16.5 Start och tändningssystem (2-Takts flygkolvmotor) Brytarlost tändsystem. Avstörning.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>21.16.5 Start and ignition system (2-stroke piston engine) Electronic ignition system. Interference suppression.</p> | | | |
| <p>21.16.9 Smörjsystem (2-Takts flygkolvmotor) "Pre-mix". Separatsmörjning.</p> | 2 | 3 | - |
| <p>21.16.9 Lubrication system (2-stroke piston engine) "Pre-mix". Separate lubrication.</p> | | | |
| <p>21.16.11 Motorinstallation (2-Takts flygkolvmotor) Avvibrerande upphängningar. Gummi, fjäder.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>21.16.11 Engine installation (2-stroke piston engine) Vibrationless engine mounting. Rubber, spring.</p> | | | |

| MODUL 17. PROPELLER — MODULE 17. PROPELLER | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>17.1 Grundprinciper Bladelementteori. Stor/liten bladvinkel, reverseringsvinkel, anfallsvinkel, rotationshastighet. Propellerström. Aerodynamiska krafter, centrifugal- och dragkrafter. Vridmoment. Relativ luftströmning på ett blads anfallsvinkel. Vibration och resonans.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>17.1 Fundamentals Blade element theory. High/low blade angle, reverse angle, angle of attack, rotational speed. Propeller slip. Aerodynamic, centrifugal, and thrust forces. Torque. Relative airflow on blade angle of attack. Vibration and resonance.</p> | | | |
| <p>17.2 Propellerkonstruktion Konstruktionsmetoder och material som används för trä-, komposit- och metallpropellrar. Bladpunkt (radiell koordinat på propellern), bladframsida, bladskäft, bladrygg och navinstallation. Fast propeller, reglerbar propeller, konstanfartspropeller. Montering av propeller/navkåpa.</p> | 1 | 2 | - |
| <p>17.2 Propeller Construction Construction methods and materials used in wooden, composite and metal propellers. Blade station, blade face, blade shank, blade back and hub assembly. Fixed pitch, controllable pitch, constant speeding propeller. Propeller/spinner installation.</p> | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 17 (forts.) — Module 17 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>17.3 Reglering av propellerbladvinkel Metoder för varvtalsreglering och bladvinkelsändring, mekaniska och elektriska/elektroniska. Flöjning och reversering. Övervarvsskydd.</p> <p>17.3 Propeller Pitch Control Speed control and pitch change methods, mechanical and electrical/electronic. Feathering and reverse pitch. Overspeed protection.</p> <p>17.4 Propellersynkronisering Synkroniseringsutrustning (varvtal och fasläge).</p> <p>17.4 Propeller Synchronising Synchronising and synchrophasing equipment.</p> <p>17.5 Isskydd för propeller Utrustning för förebyggande avisning med vätska och elektricitet.</p> <p>17.5 Propeller Ice Protection Fluid and electrical de-icing equipment.</p> <p>17.6 Propellerunderhåll Statisk och dynamisk balansering. Bladspårning. Bedömning av ett blads skador, nötning, korrosion, slagskador, delaminering. Program för behandling/repairation av propellrar. Motorkörning av propeller.</p> <p>17.6 Propeller Maintenance Static and dynamic balancing. Blade tracking. Assessment of blade damage, erosion, corrosion, impact damage, delamination. Propeller treatment/repair schemes. Propeller engine running.</p> <p>17.7 Förvaring och konservering av propellrar Konservering och återställande efter konservering av propellrar.</p> <p>17.7 Propeller Storage and Preservation Propeller preservation and depreservation</p> | 1 | 2 | - |
| | - | 2 | - |
| | 1 | 2 | - |
| | 1 | 3 | - |
| | 1 | 2 | - |

| MODUL 22. SENSORER OCH VAPEN — MODULE 22. SENSORS AND WEAPON | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>22.1 Optik 22.1 Optics</p> <p>22.1.1 Användningsområden och risker 22.1.1 Areas of use and hazards</p> <p>22.1.2 Historik 22.1.2 History</p> | 1 | 1 | 1 |
| | - | 1 | 1 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 22 (forts.) — Module 22 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>22.1.3 Grundläggande egenskaper</p> <p>a)</p> <p>Den optiska strålningens grundläggande egenskaper: Foton – EM-våg modellerna och tillhörande storheter Det optiska spektret Mono- och polykromatiskt strålning, koherens och polarisation Transmission, absorption, reflektion, refraktion och spridning Diffraction, interferens, dispersion och aberration</p> | - | 1 | 2 |
| <p>22.1.3 Fundamentals</p> <p>(a)</p> <p>Fundamentals of optics and radiation Photon – EM-wave models The optical spectrum Mono- and polychromatic radiation, coherent and polarisation Transmission, absorption, reflection, refraction and scattering Diffraction, interference, dispersion and aberration</p> <p>b)</p> <p>Optiska komponenter och system: Linser, speglar, prismor och filter Exempel på optiska system</p> <p>(b)</p> <p>Optical components and systems Lenses, mirrors, prism and filters Examples of optical systems</p> | - | 1 | 2 |
| <p>c)</p> <p>Icke-linjär optik</p> <p>(c)</p> <p>Non linear optics</p> | - | 1 | 2 |
| <p>22.2 Radar</p> <p>22.2 Radar</p> <p>22.2.1 Användningsområden och risker</p> <p>22.2.1 Areas of use and hazards</p> <p>22.2.2 Historik</p> <p>Milstolpar för radarutveckling.</p> <p>22.2.2 History</p> <p>The milestones in radar development</p> <p>22.2.3 Radarns möjligheter och begränsningar</p> <p>Vågformer, frekvensband, målegenskaper, nederbördens inverkan, atmosfärens inverkan.</p> <p>22.2.3 Possibilities and limitations of Radar</p> <p>Wave shape, frequency band, target characteristics, signification of atmospheric precipitation, signification of atmosphere.</p> <p>22.2.4 Grundläggande radarteknik</p> <p>CW-radar, pulsradar</p> <p>22.2.4 Basic radar theory</p> <p>CW-radar, pulse radar</p> | 1 | 1 | 1 |
| | - | 1 | 1 |
| | - | 1 | 2 |
| | - | 1 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 22 (forts.) — Module 22 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| 22.2.5 Följeradar Lobrotation, monopulssystem, FUS, KF. | - | 1 | 2 |
| 22.2.5 Tracking radar Lobe rotation, mono pulse system, FUS, KF. | | | |
| 22.2.6 Pulsdopplerradar Klotterundertryckning, LPD, MPD, HPD, blindheter. | - | 1 | 2 |
| 22.2.6 Pulse doppler radar Clutter suppression, LPD, MPD, HPD, blindness. | | | |
| 22.2.7 Högupplösningsradar Syntetisk apertur radar. | - | 1 | 2 |
| 22.2.7 High solution radar Synthetic aperture radar. | | | |
| 22.3 IR – Teknik | | | |
| 22.3 IR – Engineering | | | |
| 22.3.1 Användningsområden och risker | 1 | 1 | 1 |
| 22.3.1 Areas of use and hazards | | | |
| 22.3.2 Historik | - | 1 | 1 |
| 22.3.2 History | | | |
| 22.3.3 Strålning i infraröda området Indelning, källor. | - | 1 | 2 |
| 22.3.3 Emission in the infrared area Classification, sources. | | | |
| 22.3.4 Transmission av IR-strålning | - | 1 | 2 |
| 22.3.4 Transmission of IR-radiation | | | |
| 22.3.5 Militära strålningskällor och system | - | 1 | 2 |
| 22.3.5 Military radiation sources and systems | | | |
| 22.3.6 IR – detektorer med tillhörande utrustning Skannande, bildalstrande | - | 1 | 2 |
| 22.3.6 IR – detectors with associated equipment Scanning and picture imagining systems | | | |
| 22.3.7 Signalbehandling Grundläggande signalbehandling i IR-målsökare. | - | 1 | 2 |
| 22.3.7 Signal processing Basic signal processing in IR homing device. | | | |
| 22.4 Laser | | | |
| 22.4 Laser | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 22 (forts.) — Module 22 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| 22.4.1 Användningsområden och risker | 1 | 1 | 1 |
| 22.4.1 Areas of use and hazards | | | |
| 22.4.2 Historik | - | 1 | 1 |
| 22.4.2 History | | | |
| 22.4.3 Laserns funktionsprincip | - | 1 | 2 |
| 22.4.3 The principles and functions of Laser | | | |
| 22.4.4 Laserstrålkällor | - | 1 | 2 |
| 22.4.4 Laser emission sources | | | |
| 22.4.5 Strålutbredning, atmosfärfäpverkan och strålstyrning | - | 1 | 2 |
| 22.4.5 Propagation, atmospheric influence and beam control | | | |
| 22.4.6 Laserverkan Verkan mot ögon och hud, EO-sensorer, fordon och vapensystem. | - | 1 | 2 |
| 22.4.6 Effects of Laser Effects on eyes and skin, EO-sensors, vehicles and weapon systems. | | | |
| 22.4.7 Skydd mot laserstrålning Tekniska och taktiska skydd. | - | 1 | 2 |
| 22.4.7 Protection against Laser emission Technical and tactical protections | | | |
| 22.4.8 Lasersäkerhet Laserklasser, riskavståndsberäkningar och arbete med laser. | - | 1 | 2 |
| 22.4.8 Laser safety Laser classes, analysis of danger-zone and how to work with Laser. | | | |
| 22.4.9 Militära system Laservapen och antisensorlaser. Målinmätning och vapenstyrning. Kommunikation och andra militära system. | - | 1 | 2 |
| 22.4.9 Military systems Laser weapon and anti sensor Laser. Target acquisition and weapon guidance. Communication and other military systems. | | | |
| 22.5 Sonar | | | |
| 22.5 Sonar | | | |
| 22.5.1 Användningsområden och risker | 1 | 1 | 1 |
| 22.5.1 Areas of use and hazards | | | |
| 22.5.2 Historik | - | 1 | 1 |
| 22.5.2 History | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 22 (forts.) — Module 22 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| <p>22.5.3 Principer för sonar Akustiska grundbegrepp, hydroakustisk energi.</p> <p>22.5.3 Sonar principles Acoustic basic definitions, hydroacoustic energy.</p> <p>22.5.4 Ljudutbredning och påverkande faktorer Salthalt, vattentemperatur, bottentyp, frekvens, brus, direktivitet, anomali.</p> <p>22.5.4 Sound propagation and affecting factors Salt content, water temperature, bottom type, frequency, back noise, straightness, anomaly.</p> <p>22.5.5 Passiv sonar Enkel signalbehandling, Lofar, TAS, bojar; fasta, flyg & fartygsburen.</p> <p>22.5.5 Passive Sonar Simple signal processing, Lofar, TAS, buoys, stationary, air borne and ship borne.</p> <p>22.5.6 Aktiv sonar Vattenton, reverberation, skroffast sonar, VDS; hkp- & fartygsburen, FM,CW, sökning, klassificering.</p> <p>22.5.6 Active Sonar Water tone, reverberation, body firm Sonar, VDS, helicopter and ship borne, FM, CW, scanning, clasification.</p> <p>22.5.7 Pingsändare</p> <p>22.5.7 Pulse-transmitters</p> <p>22.6 Beväpningsteknik</p> <p>22.6 Armament engineering</p> <p>22.6.1 Användningsområden och risker</p> <p>22.6.1 Areas of use and hazards</p> <p>22.6.2 Historik Explosivämnenas utveckling. Ammunitionslärans utveckling. Vapen utveckling.</p> <p>22.6.2 History Development of explosive materials. Development of ammunition theory. Development of weapons.</p> <p>22.6.3 Explosiva ämnen a) Definitioner.</p> <p>22.6.3 Explosives a) Definitions</p> | - | 1 | 1 |
| | - | 1 | 1 |
| | - | 1 | 1 |
| | - | 1 | 1 |
| | - | 1 | 1 |
| | 1 | 1 | 1 |
| | 1 | 1 | 1 |
| | 1 | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 22 (forts.) — Module 22 (contd.) | Nivå/Level | | |
|--|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| b) Deflagration och detonation. Förbränningshastigheter, tryck, betydelsen av krutets form, m.m. b) Deflagration and detonation. Burns speed, pressures, importance of the shaped charges, etc. | 1 | 2 | 2 |
| c) Tändämnen och sprängämnen. Start av detonationsförlopp, civila och militära sprängämnen. c) Initiators and blasting explosives. Initiation of detonation, civilian and military blasting explosives. | 2 | 2 | 2 |
| d) Krut och pyrotekniska satser. Svartkrut, eldrörskrut, raketkrut och tändsatser. d) Explosives and pyrotechnical compositions. Gun powder, propellant and detonators. | 1 | 2 | 2 |
| e) Risker. Vådastart av deflagrationer och detonationer. e) Risks. Accidental initiation of deflagrations and detonations. | 2 | 2 | 2 |
| 22.6.4 Ammunitionslära a) Kaliberbunden ammunition, säkringar, tändrör, ballistik, verkan och teknikutveckling. | 1 | 2 | 2 |
| 22.6.4 Ammunition theory. a) Calibres, safety devices, detonators, ballistics, effect and technological development. | 1 | 2 | 2 |
| b) Ostyrda vapen. Raketer och bomber. b) Unguided weapon. Rockets and bombs. | 1 | 2 | 2 |
| c) Styrda vapen. Torpeder, robotar och bomber. c) Guided weapon. Torpedoes, guided missiles and guided bombs. | 1 | 2 | 2 |
| d) Eldrörsvapen. Funktionsprinciper, installationsprinciper. d) Barrel weapon. Functional principles, principles of installation. | 1 | 2 | 2 |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 22 (forts.) — Module 22 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| e) Målning och märkning. Principer för märkning. | 2 | 2 | 2 |
| e) Painting and marking. Marking principles. | | | |
| f) Hantering och transport; Fredsmässiga regler för förvaring och transport av explosiva varor. | 1 | 2 | 2 |
| f) Handling and transport. Rules for keeping and transport of explosives in peacetime. | | | |
| 22.7 Varnar och motmedels system (VMS) | | | |
| 22.7 Warning and countermeasuring system | | | |
| 22.7.1 Användningsområden och risker | 1 | 1 | 1 |
| 22.7.1 Areas of use and hazards | | | |
| 22.7.2 Historik | - | 1 | 1 |
| 22.7.2 History | | | |
| 22.7.3 Grundläggande begrepp | - | 1 | 2 |
| 22.7.3 Basic concepts | | | |
| 22.7.4 Radar störning | - | 1 | 2 |
| Bakgrundsstörare, medstörare, egenstörare. Maskerande störning, bredbandig, smalbandig. Vilsedande störning, repeterstörsändare, (avstånd, hastighet, vinkel), skenmål. | | | |
| 22.7.4 Radar jamming | | | |
| Background jammer, collective and individual jamming. Screening jamming, broad-band, narrow-band Misleading jamming, repeater jammer, (distance, speed, angle), decoy | | | |
| 22.7.5 IR störning | - | 1 | 2 |
| Facklor, bländande laser. | | | |
| 22.7.5 IR jamming | | | |
| Flares, blinding laser. | | | |
| 22.7.6 Varningssystem | - | 1 | 2 |
| Robotskottsvarnare radar, laser. | | | |
| 22.7.6 Warning system | | | |
| Missile warning systems radar, laser. | | | |
| 22.7.7 VMS Bibliotek | - | 1 | 2 |
| 22.7.7 EWS Libraries | | | |
| 22.8 NVD (Night Vision Devices) | | | |
| 22.8 NVD (Night Vision Devices) | | | |

RML-P-6

RML-P-6

| Modul 22 (forts.) — Module 22 (contd.) | Nivå/Level | | |
|---|------------|----|----|
| | A | B1 | B2 |
| 22.8.1 Användningsområden och risker | 1 | 1 | 1 |
| 22.8.1 Areas of use and hazards | | | |
| 22.8.2 Historik | - | 1 | 1 |
| 22.8.2 History | | | |
| 22.8.3 NVD introduktion | - | 1 | 1 |
| 22.8.3 NVD introduction | | | |
| 22.8.4 Ljusteori | - | 1 | 1 |
| 22.8.4 Theory of light | | | |
| 22.8.5 Det mänskliga ögat | - | 1 | 1 |
| 22.8.5 The human eye | | | |
| 22.8.6 NVD teori | - | 2 | 2 |
| 22.8.6 NVD theory | | | |
| 22.8.7 NVD utveckling | - | 2 | 2 |
| 22.8.7 NVD development | | | |
| 22.8.8 Värmebildregistrering | - | 1 | 1 |
| 22.8.8 Thermo image registration | | | |
| 22.8.9 NVD Applikationer | - | 1 | 1 |
| 22.8.9 NVD Applications | | | |

RML-P-6

Tillägg II - Norm för grundexamination

1. Standardiseringsgrund för examination

1.1. All grundexamination skall genomföras med användning av det slags flervalsfrågor och essäfrågor som specificeras nedan.

1.2. Varje flervalsfråga skall ha tre svarsalternativ, av vilka endast ett får vara rätt svar, och den person som avlägger prov skall tilldelas en tid per modul som grundar sig på ett nominellt genomsnitt av 75 sekunder per fråga.

1.3. För varje essäfråga skall ett skriftligt svar sammanställas, och den person som avlägger prov skall tilldelas 20 minuter för att besvara varje sådan fråga.

1.4. Lämpliga essäfrågor skall utarbetas och utvärderas med utgångspunkt i kursplanen i RML-P-6 tillägg I, modulerna 7, 9 och 10.

1.5. Det skall utarbetas ett mönstersvar för varje fråga, vilket även skall omfatta eventuella kända alternativa svar som kan vara relevanta för andra underavdelningar.

1.6. Mönstersvaret skall även brytas ned i en förteckning över de viktiga punkterna, kallade huvudpunkter.

1.7. Gränsen för godkänt för varje flervalsdel av examinationen för en modul eller undermodul i RML-P-6 är 75%.

1.8. Gränsen för godkänt för varje essäfråga är 75%, såtillvida att det svar som lämnas av den person som avlägger prov skall innehålla 75% av de erforderliga huvudpunkter som hör till frågan och inte får innehålla något betydande fel som står i samband med någon erforderlig huvudpunkt.

1.9. Om antingen endast flervalsdelen eller endast essädelen underkänns, är det endast nödvändigt att ta om flervalseller essädelen, som tillämpligt.

1.10. System med minuspoäng får inte användas för att avgöra om en person som avlagt prov är godkänd.

RML-P-6

Appendix II - Basic Examination Standard

1. Standardisation Basis For Examinations

1.1. All basic examinations must be carried out using the multi-choice question format and essay questions as specified below.

1.2. Each multi-choice question must have three alternative answers of which only one must be the correct answer and the candidate must be allowed a time per module which is based upon a nominal average of 75 seconds per question.

1.3. Each essay question requires the preparation of a written answer and the candidate must be allowed 20 minutes to answer each such question.

1.4. Suitable essay questions must be drafted and evaluated using the knowledge syllabus in RML-P-6 Appendix I Modules 7, 9 and 10.

1.5. Each question will have a model answer drafted for it, which will also include any known alternative answers that may be relevant for other subdivisions.

1.6. The model answer will also be broken down into a list of the important points known as Key Points.

1.7. The pass mark for each RML-P-6 module and sub-module multi-choice part of the examination is 75%.

1.8. The pass mark for each essay question is 75% in that the candidates answer must contain 75% of the required key points addressed by the question and no significant error related to any required key point.

1.9. If either the multi-choice part only or the essay part only is failed, then it is only necessary to retake the multichoice or essay part, as appropriate.

1.10. Penalty marking systems must not be used to determine whether a candidate has passed.

RML-P-6

1.11. Alla moduler i RML-P-6 som tillsammans bildar en fullständig kategori eller underkategori av certifikat för luftfartygsunderhåll enligt RML-P-6 skall godkännas inom en femårsperiod efter det att den första modulen godkändes, utom i det fall som avses i punkt 1.12. En underkänd modul får inte göras om förrän tidigast 90 dagar efter dagen för den underkända modulexaminationen, utom när det rör sig om en godkänd organisation för underhållsutbildning enligt RML-V-7 vilken ger en repetitionskurs som är anpassad efter de underkända ämnena i den bestämda modulen, då den underkända modulen får göras om efter 30 dagar.

1.12. Den femårsperiod som avses i punkt 1.11 är inte tillämplig på de moduler som är gemensamma för mer än en kategori eller underkategori av certifikat för luftfartygsunderhåll enligt RML-P-6 och som tidigare har godkänts som del av ett annat sådant kategori- eller underkategoriprov.

1.13. Militära tillägg 21 examineras tillsammans med grundmodulerna. Procentuell tid vid utbildning av de militära tilläggen skall spegla den procentuella fördelningen av frågor vid examination.

2. Antal frågor för moduler enligt RML-P-6 tillägg 1

2.1. Ämnesmodul 1 Matematik:

Kategori A - 16 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 20 minuter.

Kategori B1 - 30 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 40 minuter.

Kategori B2 - 30 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 40 minuter.

2.2. Ämnesmodul 2 Fysik:

Kategori A - 30 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 40 minuter.

Kategori B1 - 50 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 65 minuter.

Kategori B2 - 50 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 65 minuter.

2.3. Ämnesmodul 3 Elektriska grundprinciper:

Kategori A - 20 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 25 minuter.

RML-P-6

1.11. All RML-P-6 modules that make up a complete RML-P-6 aircraft maintenance licence category or subcategory must be passed within a 5 year time period of passing the first module except in the case specified in paragraph 1.12. A failed module may not be retaken for at least 90 days following the date of the failed module examination, except in the case of a RML-V-7 approved maintenance training organisation which conducts a course of retraining tailored to the failed subjects in the particular module when the failed module may be retaken after 30 days.

1.12. The 5 year time period specified in paragraph 1.11 does not apply to those modules which are common to more than one RML-P-6 aircraft maintenance licence category or subcategory and which were previously passed as part of another such category or subcategory examination.

1.13 Military supplement 21 examines together with the ordinary modules. Percentage of the time during education of the military supplements shall reflect the percentage of the questions during examination.

2. Question Numbers for the RML-P-6 Appendix I Modules

2.1. Subject Module 1 Mathematics:

Category A - 16 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 20 minutes.

Category B1 - 30 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 40 minutes.

Category B2 - 30 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 40 minutes.

2.2. Subject Module 2 Physics:

Category A - 30 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 40 minutes.

Category B1 - 50 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 65 minutes.

Category B2 - 50 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 65 minutes.

2.3. Subject Module 3 Electrical Fundamentals:

Category A - 20 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 25 minutes.

RML-P-6

Kategori B1 - 50 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 65 minuter.

Kategori B2 - 50 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 65 minuter.

2.4. Ämnesmodul 4 Elektroniska grundprinciper:

Kategori A - Inget.

Kategori B1 - 20 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 25 minuter.

Kategori B2 - 40 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 50 minuter.

2.5. Ämnesmodul 5 Digitaltekniker/Elektroniska instrumentsystem:

Kategori A - 16 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 20 minuter.

Kategori B1.1 och B1.3 - 40 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 50 minuter.

Kategori B1.2 och B1.4 - 20 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 25 minuter.

Kategori B2 - 70 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 90 minuter.

2.6. Ämnesmodul 6 Material och utrustning:

Kategori A - 50 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 65 minuter.

Kategori B1 - 70 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 90 minuter.

Kategori B2 - 60 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 75 minuter.

2.7. Ämnesmodul 7 Underhållsrutiner: -

Kategori A - 70 flervals- och 2 essäfrågor. Tilldelad tid: 90 minuter plus 40 minuter.

Kategori B1 - 80 flervals- och 2 essäfrågor. Tilldelad tid: 100 minuter plus 40 minuter.

Kategori B2 - 60 flervals- och 2 essäfrågor. Tilldelad tid: 75 minuter plus 40 minuter.

2.8. Ämnesmodul 8 Grundläggande aerodynamik:

RML-P-6

Category B1 - 50 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 65 minutes.

Category B2 - 50 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 65 minutes.

2.4. Subject Module 4 Electronic Fundamentals:

Category A - None.

Category B1 - 20 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 25 minutes.

Category B2 - 40 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 50 minutes.

2.5. Subject Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems:

Category A - 16 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 20 minutes.

Category B1.1 & B1.3 - 40 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 50 minutes.

Category B1.2 & B1.4 - 20 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 25 minutes.

Category B2 - 70 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 90 minutes.

2.6. Subject Module 6 Materials and Hardware:

Category A - 50 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 65 minutes.

Category B1 - 70 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 90 minutes.

Category B2 - 60 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 75 minutes.

2.7. Subject Module 7 Maintenance Practices:

Category A-70 multi-choice and 2 essay questions. Time allowed 90 minutes plus 40 minutes.

Category B1-80 multi-choice and 2 essay questions. Time allowed 100 minutes plus 40 minutes.

Category B2-60 multi-choice and 2 essay questions. Time allowed 75 minutes plus 40 minutes.

2.8. Subject Module 8 Basic Aerodynamics:

RML-P-6

Kategori A - 20 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 25 minuter.

Kategori B1 - 20 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 25 minuter.

Kategori B2 - 20 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 25 minuter.

2.9. Ämnesmodul 9 Mänskliga faktorer:

Kategori A - 20 flervalsfrågor och 1 essäfråga. Tilldelad tid: 25 minuter plus 20 minuter.

Kategori B1 - 20 flervalsfrågor och 1 essäfråga. Tilldelad tid: 25 minuter plus 20 minuter.

Kategori B2 - 20 flervalsfrågor och 1 essäfråga. Tilldelad tid: 25 minuter plus 20 minuter.

2.10. Ämnesmodul 10 Flyglagstiftning:

Kategori A - 30 flervalsfrågor och 1 essäfråga. Tilldelad tid: 40 minuter plus 20 minuter.

Kategori B1 - 40 flervalsfrågor och 1 essäfråga. Tilldelad tid: 50 minuter plus 20 minuter.

Kategori B2 - 40 flervalsfrågor och 1 essäfråga. Tilldelad tid: 50 minuter plus 20 minuter.

2.11. Ämnesmodul 11a Turbinmotorflygplans aerodynamik, strukturer och system:

Kategori A - 100 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 125 minuter.

Kategori B1 - 130 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 165 minuter.

Kategori B2 - Inget.

2.12. Ämnesmodul 11b Kolvmotorflygplans aerodynamik, strukturer och system:

Kategori A - 70 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 90 minuter.

Kategori B1 - 100 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 125 minuter.

Kategori B2 - Inget.

2.13. Ämnesmodul 12 Helikopters aerodynamik, strukturer och system:

Kategori A - 90 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 115 minuter.

RML-P-6

Category A - 20 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 25 minutes.

Category B1 - 20 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 25 minutes.

Category B2 - 20 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 25 minutes.

2.9. Subject Module 9 Human factors:

Category A - 20 multi-choice and 1 essay question. Time allowed 25 minutes plus 20 minutes.

Category B1 - 20 multi-choice and 1 essay question. Time allowed 25 minutes plus 20 minutes.

Category B2 - 20 multi-choice and 1 essay question. Time allowed 25 minutes plus 20 minutes.

2.10. Subject Module 10 Aviation Legislation:

Category A - 30 multi-choice and 1 essay question. Time allowed 40 minutes plus 20 minutes.

Category B1 - 40 multi-choice and 1 essay question. Time allowed 50 minutes plus 20 minutes.

Category B2 - 40 multi-choice and 1 essay question. Time allowed 50 minutes plus 20 minutes.

2.11. Subject Module 11a Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems:

Category A - 100 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 125 minutes.

Category B1 - 130 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 165 minutes.

Category B2 - None.

2.12. Subject Module 11b Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems:

Category A - 70 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 90 minutes.

Category B1 - 100 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 125 minutes.

Category B2-None.

2.13. Subject Module 12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems:

Category A - 90 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 115 minutes.

RML-P-6

Kategori B1 - 115 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 145 minuter.

Kategori B2 - Inget.

2.14. Ämnesmodul 13 Luftfartygs aerodynamik, struktur och system:

Kategori A - Inget.

Kategori B1 - Inget.

Kategori B2 - 130 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 165 minuter.

2.15. Ämnesmodul 14 Framdrivning:

Kategori A - Inget.

Kategori B1 - Inget.

Kategori B2 - 25 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 30 minuter.

2.16. Ämnesmodul 15 Gasturbinmotor:

Kategori A - 60 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 75 minuter.

Kategori B1 - 90 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 115 minuter.

Kategori B2 - Inget.

2.17. Ämnesmodul 16 Kolvmotor:

Kategori A - 50 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 65 minuter.

Kategori B1 - 70 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 90 minuter.

Kategori B2 - Inget.

2.18. Ämnesmodul 17 Propeller:

Kategori A - 20 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 25 minuter.

Kategori B1 - 30 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 40 minuter.

Kategori B2 - Inget.

2.19. Ämnesmodul 22 Sensorer och vapen:

Kategori A - 16 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 20 minuter.

RML-P-6

Category B1 - 115 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 145 minutes.

Category B2 - None.

2.14. Subject Module 13 Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems:

Category A - None.

Category B1 - None.

Category B2 - 130 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 165 minutes

2.15. Subject Module 14 Propulsion:

Category A - None.

Category B1 - None.

Category B2 - 25 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 30 minutes.

2.16. Subject Module 15 Gas Turbine Engine:

Category A-60 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 75 minutes.

Category B1-90 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 115 minutes.

Category B2-None.

2.17. Subject Module 16 Piston Engine:

Category A - 50 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 65 minutes.

Category B1 - 70 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 90 minutes.

Category B2 - None.

2.18. Subject Module 17 Propeller:

Category A - 20 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 25 minutes.

Category B1 - 30 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 40 minutes.

Category B2-None.

2.19. Subject Module 22 Sensors and Weapon:

Category A - 16 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 20 minutes.

RML-P-6

Kategori B1 - 30 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 40 minuter.

Kategori B2 - 40 flervals- och 0 essäfrågor. Tilldelad tid: 50 minuter.

RML-P-6

Category B1 - 30 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 40 minutes.

Category B2 - 40 multi-choice and 0 essay questions. Time allowed 50 minutes.

RML-P-6

Tillägg III - Norm för typutbildning och typexamination

1. Nivåer på typutbildning

För de tre nivåerna nedan definieras de mål som det är tänkt skall uppnås på respektive nivå.

Nivå 1 - Allmän orientering

En kort översikt över skrovet, system och motorer i enlighet med avsnittet om systembeskrivning i luftfartygets underhållshandbok.

Kursens mål: Efter fullföljd kurs skall eleven kunna ange säkerhetsåtgärder som står i samband med skrovet, dess system och motoranläggning.

1. Ange underhållsrutiner som är väsentliga för skrovet, dess system och motoranläggning.
2. Redogöra för den allmänna utformningen av luftfartygets större system.
3. Redogöra för motoranläggningens allmänna utformning och karakteristik.
4. Ange särskild verktygs- och provutrustning som används för luftfartyget.

Nivå 2 - Ramp och transit

Grundläggande systemöversikt över reglage, indikatorer, huvudkomponenter, inklusive deras placering och syfte, service och enklare felsökning.

Kursens mål: Förutom vad som anges för den allmänna orienteringskursen (nivå 1) skall eleven efter att ha fullföljt denna ramp- och transitutbildning (nivå 2) kunna följande:

1. Nämna de säkerhetsåtgärder som skall vidtas vid arbete med eller nära luftfartyget, motoranläggningen och system.
2. Uppvisa kunskaper om de viktigaste ramp- och transitåtgärderna för följande:
 - a) Dörrar, fönster och luckor.
 - b) Elkraftaggregat.
 - c) Bränsle.

RML-P-6

Appendix III - Type training and Examination Standard

1. Type training levels

The three levels listed below define the objectives that a particular level of training is intended to achieve.

Level 1 - General familiarisation

A brief overview of the airframe, systems and powerplants as outlined in the Systems Description Section of the Aircraft Maintenance Manual.

Course objectives: Upon completion of the course, the student will be able to identify safety precautions related to the airframe, its systems and powerplant

1. Identify maintenance practices important to the airframe, its systems and powerplant
2. Define the general layout of the aircraft's major systems
3. Define the general layout and characteristics of the powerplant
4. Identify special tooling and test equipment used with the aircraft

Level 2 - Ramp and transit

Basic system overview of controls, indicators, principal components including their location and purpose, servicing and minor troubleshooting.

Course objectives: In addition to the information contained in the Level 1 General Familiarisation course, at the completion of this Level 2 Ramp and Transit training, the student will be able to:

1. Recall the safety precautions to be observed when working on or near the aircraft, powerplant and systems.
2. Demonstrate knowledge of the main ramp and transit (through-flight) activities of the following:
 - (a) Doors, windows and hatches.
 - (b) Electrical power supplies.
 - (c) Fuel.

RML-P-6

- d) Hjälpkraftaggregat (APU).
 - e) Motoranläggning.
 - f) Brandskydd.
 - g) Klimatanläggning.
 - h) Hydraulisk kraft.
 - i) Landställ.
 - j) Styrorgan.
 - k) Vatten/avlopp.
 - l) Syrgas.
 - m) Internkommunikation (flygning och service).
 - n) Avionik.
 - o) Utrustning/inventarier i kabin.
3. Beskriva systems och luftfartygs handhavande, särskilt åtkomst, krafttillgång och -källor.
4. Ange huvudkomponenternas placering.
5. Förklara den normala funktionen för varje större system, inklusive terminologi och nomenklatur.
6. Utföra förfarandena för ramp- och transitervice som är förknippad med luftfartyget för följande system: bränsle, motorer, hydraulik, landställ, vatten/avlopp, syrgas.
7. Uppvisa färdighet i att använda besättningsrapporter och flygburna rapporteringssystem (enkla felsökning) samt avgöra ett luftfartygs luftvärdighet på grundval av minimiutrustningslistan (MEL)/listan över konfigurationsavvikelser (CDL).
8. Ange och använda tillämplig dokumentation.
9. Förklara förfarandena för utbyte av komponenter inom ramen för ramp- och transitåtgärder som anges under mål 2.

Nivå 3 - Utbildning i linje- och basunderhåll

Utförlig beskrivning, arbetssätt, komponentplacering, avlägsnande/montering och förfaranden med inbyggd provutrustning och vid felsökning motsvarande nivån i underhållshandboken.

RML-P-6

- (d) Auxiliary power unit.
 - (e) Powerplant.
 - (f) Fire protection.
 - (g) Environmental Control Systems.
 - (h) Hydraulic power.
 - (i) Landing gear.
 - (j) Flight controls.
 - (k) Water/waste.
 - (l) Oxygen.
 - (m) Flight and service interphone.
 - (n) Avionics.
 - (o) Cabin equipment/furnishings.
3. Describe systems and aircraft handling particularly access, power availability and sources.
4. Identify the locations of the principal components.
5. Explain the normal functioning of each major system, including terminology and nomenclature.
6. Perform the procedures for ramp and transit servicing associated with the aircraft for the following systems: Fuel, Power Plants, Hydraulics, Landing Gear, Water/Waste, Oxygen.
7. Demonstrate proficiency in use of crew reports and on-board reporting systems (minor troubleshooting) and determine aircraft airworthiness per the MEL/CDL.
8. Identify and use appropriate documentation.
9. Locate those procedures for replacement of components for ramp and transit activities identified in objective 2.

Level 3 - Line and base maintenance training

Detailed description, operation, component location, removal/installation and bite and troubleshooting procedures to maintenance manual level.

RML-P-6

Kursens mål: Förutom vad som anges för utbildning på nivå 1 och nivå 2 skall eleven efter att ha fullföljt utbildning i linje- och basunderhåll (nivå 3) kunna följande:

1. Utföra system-, motor-, komponent- och funktionskontroller som anges i underhållshandboken.
2. Korrelera information i syfte att fatta beslut om feldiagnoser och åtgärdande motsvarande nivå i underhållshandboken.
3. Beskriva förfaranden för utbyte av komponenter som är unika för luftfartygstypen.

2. Norm för typutbildning

Typutbildning skall omfatta ett teoretiskt och ett praktiskt moment.

2.1 Teoretiskt moment

Minst de moment i kursplanen nedan som är specifika för luftfartygstypen skall innefattas. Ytterligare moment som införts beroende på tekniska förändringar skall också inbegripas.

Utbildningsnivåer är de nivåer som definieras i punkt 1 ovan.

Efter den första typkursen för certifierande personal för kategori C räcker det med att efterföljande kurser är på nivå 1.

| Introduktionsmodul Översikt |
|--|
| Luftfartyg, generellt (dimensioner/vikter, maximal startvikt osv.) Tidsgränser/underhållskontroller Avvägning och vägning Bogsering och taxning Parkering/förtöjning Service Standardrutiner - endast typspecifika B2-modul - säkerhetsaspekter/mekaniskt gränssnitt B1-modul - säkerhetsaspekter/gränssnitt för avionik |

RML-P-6

Course objectives: In addition to the information contained in Level 1 and Level 2 training, at the completion of Level III Line and Base Maintenance training, the student will be able to:

1. Perform system, engine, component and functional checks as specified in the maintenance manual.
2. Correlate information for the purpose of making decisions in respect of fault diagnosis and rectification to maintenance manual level.
3. Describe procedures for replacement of components unique to aircraft type.

2. Type training standard

Type training must include a theoretical and practical element.

2.1 Theoretical element

As a minimum the elements in the Syllabus below that are specific to the aircraft type must be covered. Additional elements introduced due to technological changes shall also be included.

Training levels are those levels defined in paragraph 1 above.

After the first type course for category C certifying staff all subsequent courses need only be to level 1.

| Introduction Module Title |
|--|
| General Aircraft (dimensions/weights MTOW etc.) Time limits/maintenance checks Levelling and weighing Towing and taxiing Parking/mooring Servicing Standard practices-only type particular B2 module-safety items/mechanical interface B1 module-safety items/avionics interface |

RML-P-6

RML-P-6

| | | Flygplan, turbin Aeroplanes turbine | | Flygplan, kolv Aeroplanes piston | | Helikopter, turbin Helicopters turbine | | Helikopter, kolv Helicopters piston | | Avionik Avionics |
|--|---|--|---|-------------------------------------|---|---|---|--|---|---------------------|
| | | B1 | C | B1 | C | B1 | C | B1 | C | B2 |
| Bladfält och vibrationsanalys | Blade tracking and vibration analysis | - | - | - | - | 3 | 1 | 3 | 1 | - |
| Transmissioner | Transmissions | - | - | - | - | 3 | 1 | 3 | 1 | - |
| Skrovstruktur | Airframe structure | - | - | - | - | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Huvudrotor | Main rotor | - | - | - | - | 3 | 1 | 3 | 1 | - |
| Stjärtrotor/rotordrivning | Tail rotor/rotor drive | - | - | - | - | 3 | 1 | 3 | 1 | - |
| Rotorstyrorgan | Rotor flight control | - | - | - | - | 3 | 1 | 3 | 1 | - |
| Skrovstruktur | Airframe Structure | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Flygkropp, dörrar | Fuselage Doors | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Flygkropp | Fuselage | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Flygkropp, fönster | Fuselage Windows | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Vingar | Wings | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Stabilisator | Stabilisers | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Roderytor | Flight Control Surfaces | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Gondoler/pyloner | Nacelles/Pylons | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| System för zon- och punktidentifiering | Zonal & Station Identification Systems | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Luftförsörjning | Air Supply | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Luftkonditionering | Air Conditioning | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Trycksättning | Pressurisation | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Säkerhets- och varningsanordningar | Safety & Warning Devices | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Instrumentsystem | Instrument Systems | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Avioniksystem | Avionics Systems | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Elkraft | Electrical Power | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Utrustning och inventarier | Equipment & Furnishings | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | - |
| Bestäm. för elektronisk nödutrustning, utrustning för kabinunderhållning | Electronic Emergency Equip. Requir. & Cabin Entertainment Equipment | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Brandskydd | Fire Protection | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Styrorgan | Flight Controls | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| Arbetsätt för system: elektriskt/elektroniskt | Sys. Operation: Electrical/Fly-by-Wire | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Bränslesystem | Fuel Systems | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Hydraulisk kraft | Hydraulic Power | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Is- och regnskydd | Ice & Rain Protection | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Landställ | Landing Gear | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |

RML-P-6

RML-P-6

| | | Flygplan, turbin Aeroplanes tur- bine | | Flygplan, kolv Aeroplanes pis- ton | | Helikopter, turbin Helicopters tur- bine | | Helikopter, kolv Helicopters pis- ton | | Avionik Avionics |
|---------------------------------------|--|---|---|--|---|--|---|---|---|---------------------|
| | | B1 | C | B1 | C | B1 | C | B1 | C | B2 |
| Ljus, strålkastare och belysning | Lights | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Syrgas | Oxygen | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Pneumatik/vakuum | Pneumatic/Vacuum | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Vatten/avlopp | Water/Waste | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Flygburna underhållssystem | On-board Maintenance Systems | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | 3 |
| Turbinmotorer | Turbine Engines: | | | | | | | | | |
| Konstruktionslösning och arbetssätt | Constructional arrangement and operation | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Motorprestanda | Engine Performance | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 |
| Inlopp | Inlet | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Kompressorer | Compressors | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Förbränningsdel | Combustion Section | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Turbindel | Turbine Section | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Utlopp | Exhaust | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Lager och packningar | Bearings and Seals | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Smörjmedel och bränslen | Lubricants and Fuels | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Smörjsystem | Lubrication Systems | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Bränslesystem | Fuel Systems | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 |
| Motorreglage | Engine controls | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 |
| FADEC | FADEC | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | 3 |
| Luftsystem | Air Systems | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Start- och tändningssystem | Starting & Ignition Systems | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| System för motorindikering | Engine Indicating Systems | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 |
| Effekthöjande system | Power Augmentation Systems | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Turbopropmotorer | Turbo-prop Engines | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Turboaxelmotorer | Turbo-shaft Engines | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Hjälpkraftaggregat (APU) | Auxiliary Power Units (APUs) | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Motorinstallation | Powerplant Installation | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Brandskyddssystem | Fire Protection Systems | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 |
| Motorövervakning och markdrift | Engine Monitoring and Ground Operation | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Förvaring och konservering av motorer | Engine Storage and Preservation | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |

RML-P-6

RML-P-6

| | | Flygplan, turbin Aeroplanes tur- bine | | Flygplan, kolv Aeroplanes pis- ton | | Helikopter, turbin Helicopters tur- bine | | Helikopter, kolv Helicopters pis- tom | | Avionik Avionics |
|--|---|---|---|--|---|--|---|---|---|---------------------|
| | | B1 | C | B1 | C | B1 | C | B1 | C | B2 |
| Kolvmotorer | Piston Engines: | | | | | | | | | |
| Motorprestanda | Engine Performance | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | 1 |
| Motor konstruktion | Engine Construction | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | 1 |
| Motorbränslesystem | Engine Fuel Systems | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | 1 |
| Förgasare | Carburetors | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - |
| Bränsleinsprutningssystem | Fuel injection systems | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - |
| Motorreglage | Engine controls | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | 1 |
| FADEC | FADEC | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 | 3 |
| Start- och tändningssystem | Starting and Ignition Systems | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - |
| Insugnings-, avgas- och kyl- system | Induction, Exhaust and Cool- ing Systems | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - |
| Förkomprimering/Turbokom- primering | Supercharging/Turbocharging | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - |
| Smörjmedel och bränslen | Lubricants and Fuels | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - |
| Smörjsystem | Lubrication Systems | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - |
| System för motorindikering | Engine Indication Systems | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | 3 |
| Motorinstallation | Powerplant Installation | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - |
| Motorövervakning och mark- drift | Engine Monitoring and Ground Operation | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - |
| Förvaring och konservering av motorer | Engine Storage and Preserva- tion | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - |
| Propellrar: | Propellers: | | | | | | | | | |
| Propeller – Allmänt | Propeller — General | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Propellerkonstruktion | Propeller Construction | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Reglering av propellerbladvin- kel | Propeller Pitch Control | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Propellersynkronisering | Propeller Synchronising | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Elektroniskt propellerreglage | Propeller Electronic control | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | 3 |
| Isskydd för propeller | Propeller Ice Protection | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Propellerunderhåll | Propeller Maintenance | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Militära tillägg | Military supplement | | | | | | | | | |
| Sensorsystem | Sensor systems | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Varnar- och motmedelsystem | Warning and countermeasur- ing system | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Räddningssystem | Rescue system | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Flygsäkerhetspåverkande markmateriel | Flight safety related support products | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Vapensystem | Weapon systems | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 |

RML-P-6

2.2 Praktiskt moment

Det praktiska utbildningsmomentet skall bestå i att utföra representativa underhållsuppgifter och utvärdera dessa, i syfte att uppfylla följande mål:

a) Garantera säkert utförande av underhåll, inspektioner och rutinarbete i enlighet med underhållshandboken och andra relevanta instruktioner samt uppgifter som tillämpligt för typen av luftfartyg, till exempel felsökning, reparationer, justeringar, utbyten, riggning och funktionskontroller, som t.ex. motorkörning osv., om erforderligt.

b) Korrekt använda all teknisk litteratur och dokumentation för luftfartyget.

c) Korrekt använda särskild verktygs- och provutrustning (fackutrustning), utföra avlägsnande och utbyte av komponenter och moduler som är unika för typen, inklusive eventuella underhållsåtgärder på vingarna.

3. Norm för examination i samband med typutbildning

Då typutbildning för luftfartyg krävs, skall examinationen vara skriftligt och överensstämma med följande:

1. Examinationen skall vara av flervalstyp. Varje flervalfråga skall ha tre svarsalternativ, av vilka endast ett får vara rätt svar. Svarstiden skall grunda sig på ett nominellt genomsnitt av 120 sekunder per nivå 3-fråga och 75 sekunder per nivå 1- eller nivå 2-fråga.

2. Examinationen skall genomföras utan böcker. Inget referensmaterial är tillåtet. Undantag får göras när det rör sig om prov för att utröna förmågan hos en person som avlägger prov för B1 eller B2 att tolka tekniska handlingar.

3. Antalet frågor skall vara minst en fråga per undervisningstimme; dock minst fyra per kursplansämne. Medlemsstatens behöriga myndighet bedömer frågornas antal och nivå genom stickprov vid kursens godkännande.

4. Gränsen för godkänt på examinationen är 75 %.

RML-P-6

2.2 Practical element

The practical training element must consist of the performance of representative maintenance tasks and their assessment, in order to meet the following objectives:

(a) Ensure safe performance of maintenance, inspections and routine work according to the maintenance manual and other relevant instructions and tasks as appropriate for the type of aircraft, for example troubleshooting, repairs, adjustments, replacements, rigging and functional checks such as engine run, etc., if required.

(b) Correctly use all technical literature and documentation for the aircraft.

(c) Correctly use specialist/special tooling and test equipment, perform removal and replacement of components and modules unique to type, including any on-wing maintenance activity.

3. Type training examination standard

Where aircraft type training is required, the examination must be written and comply with the following:

1. Format of the examination is of the multiple-choice type. Each multiple-choice question must have three alternative answers of which only one must be the correct answer. The time for answering is based upon a nominal average of 120 seconds per level 3 question and 75 seconds per level 1 or 2 question.

2. The examination must be of the closed book type. No reference material is permitted. An exception will be made for the case of examining a B1 or B2 candidate's ability to interpret technical documents.

3. The number of questions must be at least one question per hour of instruction subject to a minimum of two questions per Syllabus subject. The competent authority of the Member State will assess number and level of questions on a sampling basis when approving the course.

4. The examination pass mark is 75%.

RML-P-6

5. Minuspoäng får inte användas för att avgöra om en person som avlagt prov är godkänd.

6. Delprov i slutet av moduler får inte ingå i slut-examinationen, såvida de inte innefattar just det antal frågor på just den nivå som krävs.

4. Norm för typexamination

Då typutbildning inte krävs, skall examinationen vara muntligt, skriftligt eller grundat på praktisk bedömning, eller en kombination därav.

Frågor vid muntlig examination skall vara öppna.

Frågor vid skriftlig examination skall vara av essätyp eller flervalsfrågor.

Praktisk bedömning skall göra det möjligt att avgöra en persons förmåga att utföra en uppgift.

Provämnen skall utgöra ett urval av ämnen som hämtats från kursplanen för typutbildning/typexamination i punkt 2, på angiven nivå.

Examinationen skall garantera att följande mål uppfylls:

- a) Riktigt och med självförtroende diskutera luftfartyget och dess system.
- b) Garantera säkert utförande av underhåll, inspektioner och rutinarbete i enlighet med underhållshandboken och andra relevanta instruktioner samt uppgifter som tillämpligt för typen av luftfartyg, till exempel felsökning, reparationer, justeringar, utbyten, riggning och funktionskontroller, som t.ex. motorkörning osv., om erforderligt.
- c) Korrekt använda all teknisk litteratur och dokumentation för luftfartyget.
- d) Korrekt använda särskild verktygs- och provutrustning (fackutrustning), utföra avlägsnande och utbyte av komponenter och moduler som är unika för typen, inklusive eventuella underhållsätgärder på vingarna.

Kontrollanten skall skriva en rapport som förklarar varför den person som avlagt prov har godkänts eller underkänts.

RML-P-6

5. Penalty marking is not to be used to determine whether a candidate has passed.

6. End of module phase examinations cannot be used as part of the final examination unless they contain the correct number and level of questions required.

4. Type examination standard

Where type training is not required, the examination must be oral, written or practical assessment based, or a combination thereof.

Oral examination questions must be open.

Written examination questions must be essay type or multiple-choice questions.

Practical assessment must determine a person's competence to perform a task.

Examination subjects must be on a sample of subjects drawn from paragraph 2 type training/examination syllabus, at the indicated level.

The examination must ensure that the following objectives are met:

- (a) Properly discuss with confidence the aircraft and its systems.
- (b) Ensure safe performance of maintenance, inspections and routine work according to the maintenance manual and other relevant instructions and tasks as appropriate for the type of aircraft, for example troubleshooting, repairs, adjustments, replacements, rigging and functional checks such as engine run, etc., if required.
- (c) Correctly use all technical literature and documentation for the aircraft.
- (d) Correctly use specialist/special tooling and test equipment, perform removal and replacement of components and modules unique to type, including any on-wing maintenance activity.

A written report must be made by the examiner to explain why the candidate has passed or failed.

RML-P-6

Tillägg IV - Erfarenhetskrav för utökning av ett certifikat för luftfartygsunderhåll enligt RML-P-6

I tabellen nedan visas erfarenhetskraven för att lägga en ny kategori eller underkategori till ett befintligt certifikat enligt RML-P-6.

Erfarenheten skall vara praktisk erfarenhet av underhåll av luftfartyg i drift i den underkategori som är relevant för ansökan.

Erfarenhetskravet sänks med 50% om sökanden har fullföljt en godkänd kurs enligt RML-V-7 som är relevant för underkategorin.

RML-P-6

Appendix IV - Experience requirements for extending a RML-P-6 Aircraft Maintenance Licence

The table below shows the experience requirements for adding a new category or subcategory to an existing RML-P-6 licence.

The experience must be practical maintenance experience on operating aircraft in the subcategory relevant to the application.

The experience requirement will be reduced by 50% if the applicant has completed an approved RML-V-7 course relevant to the subcategory.

| Till: | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Från: | | | | | | | | | |
| A1 | | 6 mån | 6 mån | 6 mån | 2 år | 6 mån | 2 år | 1 år | 2 år |
| A2 | 6 mån | | 6 mån | 6 mån | 2 år | 6 mån | 2 år | 1 år | 2 år |
| A3 | 6 mån | 6 mån | | 6 mån | 2 år | 1 år | 2 år | 6 mån | 2 år |
| A4 | 6 mån | 6 mån | 6 mån | | 2 år | 1 år | 2 år | 6 mån | 2 år |
| B1.1 | Inget | 6 mån | 6 mån | 6 mån | | 6 mån | 6 mån | 6 mån | 1 år |
| B1.2 | 6 mån | Inget | 6 mån | 6 mån | 2 år | | 2 år | 6 mån | 2 år |
| B1.3 | 6 mån | 6 mån | Inget | 6 mån | 6 mån | 6 mån | | 6 mån | 1 år |
| B1.4 | 6 mån | 6 mån | 6 mån | Inget | 2 år | 6 mån | 2 år | | 2 år |
| B2 | 6 mån | 6 mån | 6 mån | 6 mån | 1 år | 1 år | 1 år | 1 år | |

| To: | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| From: | | | | | | | | | |
| A1 | | 6 months | 6 months | 6 months | 2 years | 6 months | 2 years | 1 year | 2 years |
| A2 | 6 months | | 6 months | 6 months | 2 years | 6 months | 2 years | 1 year | 2 years |
| A3 | 6 months | 6 months | | 6 months | 2 years | 1 year | 2 years | 6 months | 2 years |
| A4 | 6 months | 6 months | 6 months | | 2 years | 1 year | 2 years | 6 months | 2 years |
| B1.1 | None | 6 months | 6 months | 6 months | | 6 months | 6 months | 6 months | 1 year |
| B1.2 | 6 months | None | 6 months | 6 months | 2 years | | 2 years | 6 months | 2 years |
| B1.3 | 6 months | 6 months | None | 6 months | 6 months | 6 months | | 6 months | 1 year |
| B1.4 | 6 months | 6 months | 6 months | None | 2 years | 6 months | 2 years | | 2 years |
| B2 | 6 months | 6 months | 6 months | 6 months | 1 year | 1 year | 1 year | 1 year | |

RML-P-6

Tillägg V - Ansökningsblankett och exempel på certifikatformat

Detta tillägg innehåller ett exempel på certifikatet för luftfartygsunderhåll enligt RML P-6 och på den relevanta ansökningsblanketten (FLYGI Blankett 19) för sådant certifikat.

RML-P-6

Appendix V - Application Form and Example of Licence Format

This appendix contains an example of the RML P-6 aircraft maintenance licence and the relevant application form (FLYGI Form 19) for such licence.

RML-P-6

RML-P-6

| ANSÖKAN OM UTFÄRDANDE/ÄNDRING/FÖRNYANDE AV CERTIFIKAT FÖR LUFTFARTYGSUNDERHÅLL (AML) ENLIGT RML-P-6 APPLICATION FOR INITIAL / AMENDMENT / RENEWAL of RML-P-6 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML) | FLYGI Blankett / Form 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----|---|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|--|--------------------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|--------------------|--|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--|--|--------------------------|
| UPPGIFT OM SÖKANDEN: APPLICANTS DETAILS: Namn / name: Adress / address: Nationalitet / nationality: Födelsedatum / födelseort Date and Place of Birth | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UPPGIFTER OM AML: enligt RML-P-6 (om tillämpligt) RML-P-6 AML DETAILS: (if applicable) Certifikat nr. / Licence No: Datum för utfärdande: Date of Issue | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UPPGIFTER OM ARBETSGIVARE: EMPLOYERS DETAILS: Namn / name: Adress / address: AMO-godkännandereferens: AMO Approval Reference Fax: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANSÖKAN OM: (Bocka för ("V") relevant(a) ruta(or)) APPLICATION FOR: (Tick (V) relevant box(es)) Första AML / Initial AML <input type="checkbox"/> Ändring av AML / Amendment of AML <input type="checkbox"/> Förnyelse AML / Renewal of AML <input type="checkbox"/> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Klass / Rating</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">A</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B1</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B2</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Flygplan Turbin / Aeroplane Turbine</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Flygplan Kolv / Aeroplane Piston</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Helikopter Turbin / Helicopter Turbine</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Helikopter Kolv / Helicopter Piston</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Reserverad / Reserved</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Reserverad / Reserved</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Avionik / Avionics</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Luftfartyg / Aircraft</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> Typbehörighet (om tillämpligt): Type endorsements (if applicable): | | Klass / Rating | A | B1 | B2 | C | Flygplan Turbin / Aeroplane Turbine | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | Flygplan Kolv / Aeroplane Piston | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | Helikopter Turbin / Helicopter Turbine | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | Helikopter Kolv / Helicopter Piston | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | Reserverad / Reserved | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | Reserverad / Reserved | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | Avionik / Avionics | | | <input type="checkbox"/> | | Luftfartyg / Aircraft | | | | <input type="checkbox"/> |
| Klass / Rating | A | B1 | B2 | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flygplan Turbin / Aeroplane Turbine | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flygplan Kolv / Aeroplane Piston | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helikopter Turbin / Helicopter Turbine | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helikopter Kolv / Helicopter Piston | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reserverad / Reserved | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reserverad / Reserved | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avionik / Avionics | | | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Luftfartyg / Aircraft | | | | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

RML-P-6

CERTIFIKAT FÖR LUFTFARTYGSUNDERHÅLL ENLIGT RML-P-6

1. Ett exempel på certifikatet för luftfartygsunderhåll enligt RML-P-6 återfinns på de följande sidorna.
2. Handlingen skall ha det standardiserade utseende som visas men får minskas i storlek för att underlätta framställning på dator, om så önskas. När storleken minskas skall det tillses att tillräckligt med utrymme finns på de ställen där officiella märken/stämplars krävs. På datorframställda handlingar behöver inte alla rutor finnas med när de förblir tomma, bara handlingen tydligt kan kännas igen som certifikatet för luftfartygsunderhåll enligt RML P-6.
3. Texten i handlingen skall vara på svenska och engelska för att garantera förståelse och medge ömsesidigt erkännande.
4. Varje certifikatinnehavare skall ha ett unikt certifikatnummer.
5. Sidorna i handlingen kan vara i vilken ordning som helst och behöver inte vara försedda med skiljelinjer, bara den information som anges ställs upp så att varje sida lätt kan jämföras med formatet på exempelcertifikatet för luftfartygsunderhåll enligt RML-P-6 i detta tillägg. Sidan för typbehörigheter för luftfartyg behöver inte utfärdas förrän den första typbehörigheten skall införas.
6. Handlingen får förberedas av FLYGI eller av en godkänd underhållsorganisation enligt RML-V-6 i enlighet med ett förfarande som godkänts av FSI och anges i handboken för underhållsorganisationen enligt RML-V-6, men det är i alla händelser FLYGI som skall utfärda handlingen.
7. En ändring av ett befintligt certifikat för luftfartygsunderhåll enligt RML-P-6 får förberedas FLYGI eller av en godkänd underhållsorganisation RML-V-6 i enlighet med ett förfarande som godkänts av FSI och anges i handboken för underhållsorganisationen enligt RML-V-6, men det är i alla händelser FLYGI som skall utfärda handlingen med ändringen.

RML-P-6

RML-P-6 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE

1. An example of the RML-P-6 aircraft maintenance licence can be found on the following pages.
2. The document must be printed in the standardised form shown but may be reduced in size to accommodate its computer generation if desired. When the size is reduced care should be exercised to ensure sufficient space is available in those places where official seals/stamps are required. Computer generated documents need not have all the boxes incorporated when any such box remains blank so long as the document can clearly be recognised as the RML-P-6 aircraft maintenance licence.
3. The document may be printed in Swedish and English to ensure understanding for the purpose of mutual recognition.
4. Each licence holder must have a unique licence number.
5. The document may have the pages in any order and need not have some or any divider lines as long as the information contained is positioned such that each page layout can clearly be identified with the format of the example RML-P-6 aircraft maintenance licence contained herein. The aircraft type rating page need not be issued until the first type endorsement is included.
6. The document may be prepared by FLYGI or by any RML-V-6 approved maintenance organisation in accordance with a procedure approved by FSI and contained in the RML-V-6 maintenance organisation exposition except that in all cases FLYGI will issue the document.
7. The preparation of any variation to an existing RML-P-6 aircraft maintenance licence may be carried out by FLYGI or by any RML-V-6 approved maintenance organisation in accordance with a procedure approved by FSI and contained in the RML-V-6 maintenance organisation exposition except that in all cases FLYGI will issue the document with the variation.

RML-P-6

8. När certifikatet för luftfartygsunderhåll enligt RML-P-6 har utfärdats skall det hållas i gott skick av den person som det gäller för, vilken även skall ansvara för att inga obehöriga noteringar görs.

9. Underlåtenhet att följa punkt 8 kan medföra att handlingen ogiltigförklaras, leda till att innehavaren inte tillåts inneha någon intygsbehörighet enligt RML-V-6.

10. Certifikatet för luftfartygsunderhåll enligt RML P-6 är giltigt inom det militära luftfartssystemet enligt RML-G kan vara erkänt av andra medlemsstater eller tredje land om detta är överenskommet mellan FLYGI och berörd civil- eller militär myndighet i ifrågavarande stat baserat på ett bilateralt avtal mellan Sverige och denna stat.

11. Tillägget till FLYGI Blankett 26 är frivilligt och får endast användas till att ta upp befogenheter inom det militära luftfartssystemet som inte omfattas av RML P-6, då sådana befogenheter omfattades av de svenska militära bestämmelser som var i kraft före införandet av RML P-6.

12. För kännedom får det faktiska certifikat för luftfartygsunderhåll enligt RML-P-6 som utfärdats av FLYGI ha sidorna i en annan ordning, och dessa behöver inte vara försedda med skiljelinjer.

13. När det gäller sidan för typbehörigheter för luftfartyg kan FLYGI välja att inte utfärda denna sida förrän den första typbehörigheten skall införas och myndigheten kommer att behöva att utfärda mer än en sida för typbehörigheter för luftfartyg allteftersom antalet behörigheter ökar.

14. Oaktat 13 skall varje sida som utfärdas ha detta format och innehålla den specificerade informationen för den sidan.

15. Om inga tillämpliga begränsningar finns, skall sidan "BEGRÄNSNINGAR" utfärdas med texten "Inga begränsningar".

16. När ett förtryckt format används, skall varje ruta för kategorier, underkategorier eller typbehörighet som inte innehåller en notering om behörighet markeras för att visa att behörigheten inte innehas.

RML-P-6

8. The RML-P-6 aircraft maintenance licence once issued is required to be kept by the person to whom it applies in good condition and who shall remain accountable for ensuring that no unauthorised entries are made.

9. Failure to comply with paragraph 8 may invalidate the document and could lead to the holder not being permitted to hold any RML-V-6 certification authorisation.

10. The RML-P-6 aircraft maintenance licence is valid within the Military aviation system pursuant to RML-G and may be recognised by a Member State or a third State if this is agreed upon between FLYGI and the civil or military authority of that State based upon a bilateral agreement between Sweden and the State concerned.

11. The annex to FLYGI Form 26 is optional and may only be used to include Privileges within the Military aviation system not covered by RML-P-6, where such privileges were covered by the Swedish military regulation in force prior to the implementation of RML P-6.

12. For information the actual RML-P-6 aircraft maintenance licence issued by FLYGI may have the pages in a different order and may not have the divider lines.

13. With regard to the aircraft type rating page FLYGI may choose not to issue this page until the first aircraft type rating needs to be endorsed and will need to issue more than one aircraft type rating page when there are a number to be listed.

14. Notwithstanding 13, each page issued will be in this format and contain the specified information for that page.

15. If there are no limitations applicable, the LIMITATIONS page will be issued stating 'No limitations'.

16. Where a pre-printed format is used, any category, subcategory or type rating box which does not contain a rating entry shall be marked to show that the rating is not held.

RML-P-6

RML-P-6

SVERIGE
 SWEDEN

Militära flyginspektionen FLYGI
 Military Aviation Safety Inspectorate FLYGI

RML-P-6

CERTIFIKAT FÖR
 LUFTFARTYGSUNDERHÅLL

AIRCRAFT MAINTENANCE
 LICENCE

FLYGI Blankett / Form 26

Villkor / Conditions:

1. Detta certifikat skall undertecknas av innehavaren och medföras jämte identitetshandling med fotografi av certifikatsinnehavaren.
 This licence must be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.
2. **Endast** införande av (under)kategorier på sidan/sidorna kallad(e) (UNDER)KATEGORIER enligt RML-P-6 ger **inte** innehavaren rätt att utfärda ett underhållsintyg för ett luftfartyg.
 Endorsement of any (sub)categories on the page(s) entitled RML-P-6 (SUB)CATEGORIES **only**, does **not** permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.
3. När en typbehörighet för luftfartyg är införd i detta certifikat uppfyller certifikatet syftet i ICAO Annex 1.
 This licence when endorsed with an aircraft type rating meets the intent of ICAO Annex 1.
4. Befogenheterna för innehavaren av detta certifikat fastställs i RML-P-6 och de tillämpliga bestämmelserna i RML-V-6A och RML-V-6D-AF.
 The privileges of the holder of this licence are prescribed by RML-P-6 and the applicable requirements of RML-V-6A and RML-V-6D-AF.
5. Detta certifikat förblir giltigt t.o.m. det datum som anges på sidan för begränsningar såvida det inte upphävs eller återkallas dessförinnan.
 This licence remains valid until the date specified on the limitations page unless previously suspended or revoked.
6. Detta certifikats befogenheter får inte utövas om inte innehavaren under den föregående tvåårsperioden har antingen haft sex månaders underhållserfarenhet i enlighet med de befogenheter som medges av certifikatet eller uppfyller villkoren för utfärdande av tillämpliga befogenheter.
 The privileges of this licence may not be exercised unless in the preceding two year period the holder has had either six months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence, or met provision for the issue of the appropriate privileges.

| | |
|--|-------------------|
| 1. Utfärdande stat: State of issue: | SVERIGE SWEDEN |
| 2. Certifikat nr: Licence No: | |
| 3. Innehavarens fullständiga namn: Full name of holder: | |
| 4. Födelsedatum och födelseort: Date and place of birth: | |
| 5. Innehavarens adress: Address of holder: | |
| 6. Nationalitet: Nationality: | |
| 7. Innehavarens namnteckning: Signature of holder: | |
| 8. Utfärdande tjänstemans namnteckning samt datum: Signature of issuing officer & date: | |
| 9. FLYGI märke eller stämpel: Seal or stamp of FLYGI: | |

| (UNDER)KATEGORIER enligt RML-P-6 RML-P-6 (SUB)CATEGORIES | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | A | B1 | B2 | C |
| Flygplan Turbin Aeroplanes Turbine | | | Ej till. n/a | Ej till. n/a |
| Flygplan Kolv Aeroplanes Piston | | | Ej till. n/a | Ej till. n/a |
| Helikopter Turbin Helicopter Turbine | | | Ej till. n/a | Ej till. n/a |
| Helikopter Kolv Helicopter Piston | | | Ej till. n/a | Ej till. n/a |
| Avionik Avionics | Ej till. n/a | Ej till. n/a | | Ej till. n/a |
| Luftfartyg Aircraft | Ej till. n/a | Ej till. n/a | Ej till. n/a | |
| Reserverad Reserved | | | | |
| Cert. nr: Lic No: | | | | |

RML-P-6

| TYPBEHÖRIGHETER FÖR LUFTFARTYG RML-P-6 RML-V-6 AIRCRAFT TYPE RATINGS | | |
|---|----------------------|---|
| Typ av luftfartyg A/C Type | Kategori Category | Officiell stämpel Official Stamp & Datum / date |
| | | |
| Cert. nr: Lic No: | | |

RML-P-6

| BEGRÄNSNINGAR enligt RML-P-6 RML-P-6 LIMITATIONS |
|---|
| |
| Giltigt t.o.m: Valid until: |
| Cert. nr: Lic No: |

| Tillägg till FLYGI Blankett 26 Annex to FLYGI Form 26 |
|--|
| Befogenheter inom det militära luftfartssystemet som inte omfattas av RML P-6. Privileges within the Military aviation system not covered by RML-P-6. |
| Officiell stämpel och datum Official Stamp & Date |
| Cert. nr: Lic No: |

| |
|---|
| AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK INTENTIONALLY LEFT BLANK |
|---|

RML-P-6

RML-P-6

Slut på RML-P-6

End of RML-P-6