

**FÖRSVARSMAKTEN**  
Militära flyginspektionen

**SWEDISH ARMED FORCES**  
Swedish Military Aviation Authority



# **RML G**

**Regler för militär luftfart - Grunder**

**Rules of Military Aviation - Basic Frame Work**

Utgåva 3

**RML G**

**RML G**

**AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

## RML G

### Förord

Regler för militär luftfart - Grunder (RML G) innehåller grundläggande föreskrifter som främst riktar sig till de personer som leder och ansvarar för verksamhet inom det svenska militära luftfartssystemet.

Denna utgåva 3 av RML G ersätter i sin helhet tidigare utgåva 2 av RML G.

Föreskrift i RML G som är hämtade från annan författningssamling såsom Försvarens författningssamling (FFS), markeras genom att aktuell föreskrifts benämning anges inom parentes efter föreskriftstextens slut (ex. FFS 2016:1).

Erfarenheter av och synpunkter på RML G insänds till:

Försvarens  
Militära flyginspektionen  
107 85 STOCKHOLM

Anders Janson  
C FLYGI

## RML G

### Preface

Rules of military aviation, Basic (RML G) contains basic regulations primarily addressing persons who manage and are responsible for activities within the Swedish military aviation system.

This issue 3 of RML G is replacing, in its entirety, the previous issue 2 of RML G.

A rule in RML G that is quoted from another set of rules like Försvarens författningssamling (FFS), is printed with its designation within brackets at the end of the passage (e.g. 2016:1).

Experiences from and suggestions on RML G should be sent to:

Swedish Armed Forces  
Military Aviation Authority  
107 85 STOCKHOLM  
SWEDEN

Anders Janson  
Director Military Aviation Authority

**RML G**

**RML G**

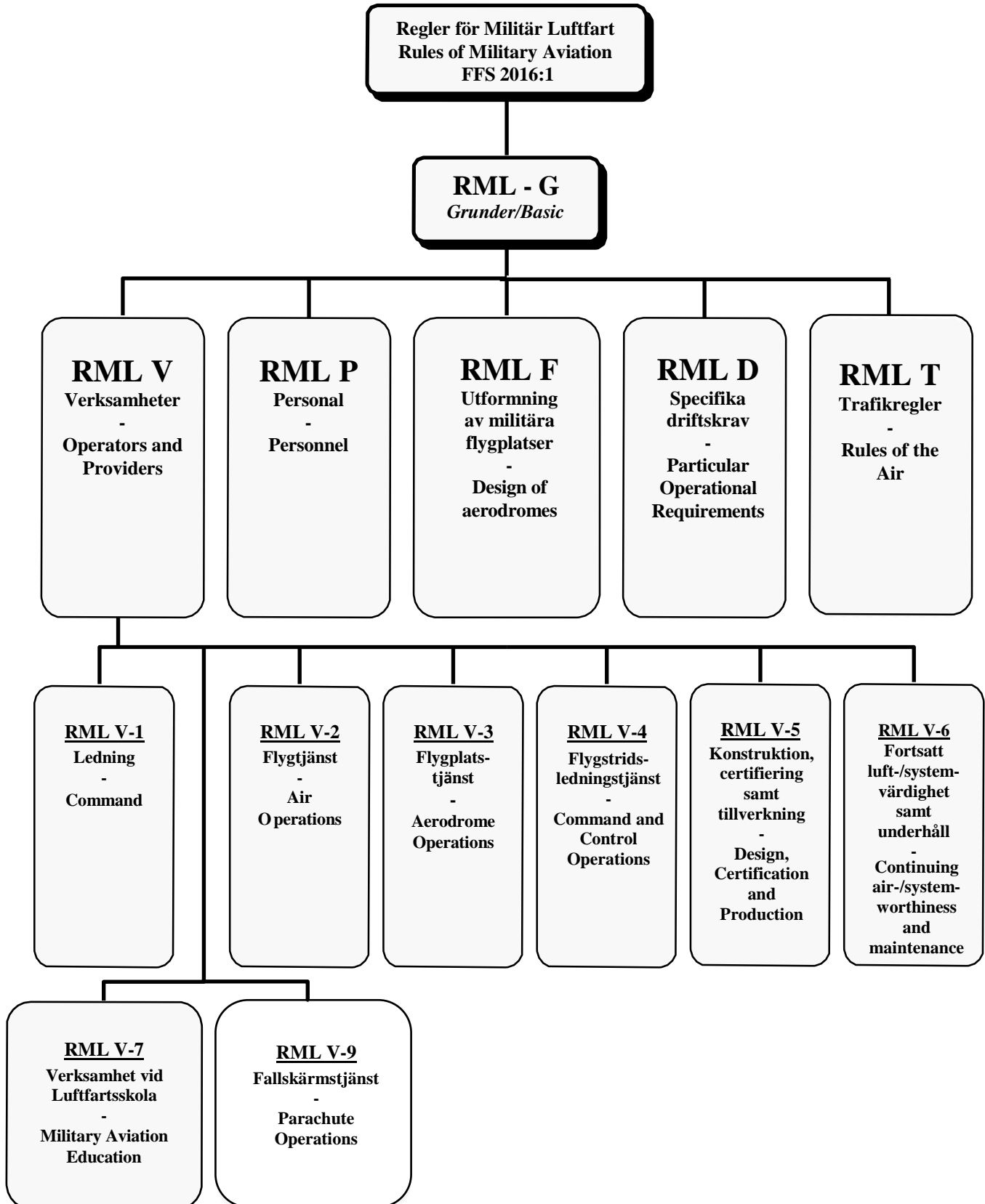
**AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

RML G

RML G

Regelverkets struktur

Structure of RML



**RML G**

**RML G**

**AVSIKTLIGT LÄMNAD BLANK  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**Regler för militär luftfart  
Grunder (RML G)**

**1. Begrepp**

**1.1. Med militär luftfart** avses i dessa föreskrifter all verksamhet inom det svenska militära luftfartssystemet enligt definition i 14 kap. 1 § luftfartslagen (2010:500), innefattande utveckling, anskaffning, nyttjande, vidmakthållande och avveckling av organisation och materielsystem som ingår i det militära luftfartssystemet samt av den mark, de anläggningar, lokaler och förnödenheter samt den flygmedicinska verksamhet som erfordras för det svenska militära luftfartssystemet. (FFS 2016:1)

**1.2. Det svenska militära luftfartssystemet** avser:

**1.2.1. system för flygdrift:** verksamhetsutövare inklusive personal, flygmaterielsystem och övriga luftfartsprodukter,

**1.2.2. system för flygplats- och flygbaser:** verksamhetsutövare inklusive personal, materiel-system och övriga luftfartsprodukter, mark, anläggningar och lokaler, luftfartsrelaterade anordningar och utrustning ombord på sjögående fartyg och andra installationer, och

**1.2.3. system för lufterum:** det lufterum som tillgodoser behovet för luftfartygs manövrering, verksamhetsutövare inklusive personal, materiel-system och övriga luftfartsprodukter, mark, anläggningar och lokaler.

(FFS 2016:1)

**1.3 Militärt luftfartsdokument** avser certifikat, bevis eller annat tillstånd påskrivet av flygsäkerhetsinspektören, FSI, efter godkänd inträdeskontroll. Dokumentet kan avse enskild person, verksamhetsutövare, luftfartsprodukt eller annat, som erfordras för det svenska militära luftfartssystemet.

**Rules of military aviation  
Basic (RML G)**

**1 Definitions**

**1.1 Military aviation** covers with respect to these rules, all activities within the Swedish military aviation system according to definition in 14 chapter 1 § in the aviation act (2010:500), including development, acquisition, deployment, sustainment, and dismantling of organisation and materiel systems belonging to the military aviation system as well as ground, constructions, premises, equipment, supplies and aviation related medical services required for the Swedish military aviation system.

**1.2 The Swedish military aviation system** comprises:

**1.2.1. Aircraft operations system:** covers units including personnel, air materiel systems and other aeronautical products,

**1.2.2. Aerodrome and war base system:** covers units including personnel, materiel systems and other aeronautical products, required ground, constructions and premises, aviation related facilities and equipment onboard vessels or other installations and

**1.2.3. Airspace system:** covers the airspace for aircraft movement, units including personnel, materiel systems and other aeronautical products, required ground, constructions and premises.

**1.3 Military aviation document** means a certificate, license or other approval signed by the Director Military Aviation Authority, FSI, when the applicant has passed the entry control. The document may apply to an individual person, operator or provider, aeronautical product or other, which is required for the Swedish military aviation system.

## RML G

**1.4 Verksamhetsutövare** avser en identifierbar organisation, inom ramen för en statlig myndighet eller ett företag, som bedriver verksamhet inom det svenska militära luftfartssystemet.

**1.5 Luftfartsrelaterad tjänst** avser tillhandahållande av de tjänster, inklusive utbildning av personal, luftfartsprodukter, mark, anläggningar, lokaler som erfordras för det svenska militära luftfartssystemet.

**1.6 Luftfartsprodukt** avser varje luftfartyg, propeller eller motor, inkluderande komponenter, samt varje annan flygsäkerhetspåverkande produkt – inkluderande flygsäkerhetspåverkande markmateriel samt produkt avsedd för integration med luftfartyg – som kan påverka flygsäkerhetsnivån.

**1.7 FSI** avser flygsäkerhetsinspektören vid den militära flyginspektionen FLYGI, eller någon person som FSI bemyndigat fatta beslut i det aktuella ärendet. **FLYGI** (Tillsynsfunktionen) avser den samlade resursen av utpekade personer som delegerats tillsynsuppgifter med tillhörande bemyndiganden under FSI.

**Not 1.** Termen **FSI** används i texten för att markera beslutssituationer medan termen **FLYGI** används när det är fråga om faktainsamling.

**Not 2. Godkänd av FSI** avser godkänd av FSI direkt eller i enlighet med en procedur godkänd av FSI.

## RML G

**1.4 Operator or provider** means an identifiable organisation, within the frame of a state agency or an enterprise, which is conducting activities within the Swedish military aviation system.

**1.5 Aviation related service** means the provision of services including training of people, aeronautical products, ground, constructions, premises required for the Swedish military aviation system.

**1.6 Aeronautical product** means any aircraft, propeller or engine, including components and any other product – including ground support equipment (GSE) and products intended for integration with an aircraft – that may have an influence on the level of flight safety.

**1.7 FSI** means the Director Swedish Military Aviation Authority, SE MAA, or any person to whom FSI has delegated his authority in the matter concerned. **FLYGI** (The Authority, SE MAA) means the total resources of designated persons, reporting to FSI, to whom any authority functions and powers have been delegated.

**Note 1.** The term **FSI** is used in the text to indicate a decision point, while the term **FLYGI** is used to indicate fact finding activities.

**Note 2. Approved by FSI** means approved by FSI directly or in accordance with a procedure approved by FSI.



## RML G

### 2 Inledning

#### 2.1 Försvarsmaktens ansvar

Försvarsmakten ansvarar för det svenska militära luftfartssystemet.

#### 2.2 Uppgift

Ledningen inom det svenska militära luftfartssystemet har uppgiften att tillsammans med andra resurser inom Försvarsmakten hävda Sveriges territoriella integritet samt kunna utveckla och organisera krigsförband och förbereda deras användning för landets försvar. Styrkor ska också kunna ställas till förfogande för internationella insatser och humanitär verksamhet samt för att kunna stödja samhället vid svåra påfrestningar. När den fredstida uppgiften löses är det främst samhällsintresset för säkerhet som ska tillgodoses. I händelse av krig är det primärt stridsuppgiften som styr krigsförbandens utnyttjande, där dock flygsäkerheten är av vital betydelse för operativ förmåga, krigsduglighet, moral och uthållighet.

#### 2.3 Flygsäkerhetsarbetets omfattning

Flygsäkerhetsarbetet ska anpassas till Försvarsmaktens uppgifter i fred, kris och krig med vederbörlig hänsyn till den civila luftfartens säkerhet samt till personer som inte befinner sig ombord på luftfartyget eller egendom som inte transporteras med luftfartyget. Arbetet ska omfatta alla åtgärder för att säkra uppdragens genomförande och rädda besättningar och passagerare om så krävs.

#### 2.4 Grunder för flygsäkerhetsarbetet

Flygsäkerhetsarbetet ska känneteckna och påverka hela kedjan från specifikation av försvarssystem med ingående materielsystem via utveckling, certifiering och produktion av materielsystem, förbandsproduktion, drift och vidmakthållande, till avveckling av ingående förband och system. Miljöaspekterna ska vägas in i verksamheten.

## RML G

### 2 Introduction

#### 2.1 The responsibility of the Swedish Armed Forces

The Swedish Armed Forces are in charge of matters regarding military aviation.

#### 2.2 Mission

The management within the Swedish military aviation system has, together with other resources within the armed forces, to satisfy the need for protection of the integrity of the Swedish territory and to prepare the armed forces for defence of the country. Certain units shall be available for international peace-promoting and humanitarian efforts and in order to support our society during severe strains and stresses. During time of peace, the society's focus on safety has to be satisfied. In case of war, the primary mission will guide the use of the forces, however flight safety is still of vital importance for operational ability, war capability, moral and endurance.

#### 2.3 Flight safety scope

The flight safety activities shall be adapted to the mission of the Swedish Armed Forces during time of peace, crisis and war with regard for the safety of navigation of civil aircraft and of persons not being onboard the aircraft or property not carried onboard the aircraft. The work shall include all measures to fulfil the missions and rescue the crew and passengers involved if required.

#### 2.4 Flight safety concept

The flight safety activities shall characterise and have an influence on the whole chain of events from specification of defense systems with materiel systems through development, certification and production of materiel systems, production of units, operation, maintenance, until dismantling and possible recycling of the units and systems involved. The environmental aspects shall be considered.

## RML G

### 2.5 Flygsäkerhetsinriktning

All verksamhet inom det militära luftfartssystemet ska ledas och genomföras så att risken för skador på person eller egendom minimeras. Verksamheten ska planeras och följas upp så att skador till följd av militär luftfart förebyggs. Verksamheten inom det militära luftfartssystemet ska också bedrivas med särskild hänsyn till säkerheten för den civila luftfarten. (FFS 2016:1)

### 2.6 Uppgifter och befogenheter

Överbefälhavaren, ÖB, har bemyndigats att besluta om föreskrifter avseende militär luftfart. (SFS 2010:770)

### 2.7 Militärt Luftfartsråd

**2.7.1** Ett militärt luftfartsråd stödjer överbefälhavaren avseende övergripande inriktning och styrning av det militära luftfartssystemet och framtagande av regler för militär luftfart. Flygvapenchefen är ordförande i militära luftfartsrådet. Överbefälhavaren utser rådets ledamöter. (FFS 2016:1)

**2.7.2** Överläggningarna inom luftfartsrådet ska syfta till att föra fram synpunkter på RML samt till att bereda förslag till utveckling av RML inför överbefälhavarens beslut. Vid överläggningarna ska det föras protokoll.

## RML G

### 2.5 Flight safety provisions

All activities within the military aviation system shall be managed and performed such that the risk for damages on person or estate is minimized. Activities must be planned and followed up in a manner so that damages due to military aviation is prevented to arise. Activities within the military aviation system shall also be conducted with particular concern to the safety of the civil aviation.

### 2.6 Tasks and authority

The Supreme Commander, ÖB, is authorised to decide upon regulations for military aviation.

### 2.7 Military Aviation Council

**2.7.1** A Military Aviation Council is supporting the Supreme Commander regarding the overall policy and control of the Military Aviation System and development of rules for Military Aviation. The chairman of the Aviation Council is the Chief of Air Force. The Aviation Councils constellation is decided by the Supreme Commander.

**2.7.2** The discussions within the Aviation Council shall lead to the forthbringing of opinions on the RML and to the preparation of the Supreme Commanders decision on the proposed development of RML. The outcome of the discussions shall be documented.

## RML G

### 2.8 Militära flyginspektionen (FLYGI)

Den Militära flyginspektionen, FLYGI, upprätthåller en funktion motsvarande en militär luftfartsmyndighet inom myndigheten Försvarsmakten. FLYGI är organisatoriskt en enhet i Försvarsmaktens högkvarter. FLYGI leds av chefen för Militära flyginspektionen, som tillika, av regeringen är förordnad som flygsäkerhetsinspektör (FSI).

Uppgifter, lydtnadsförhållanden och grundläggande föreskrifter för FLYGI och FSI framgår av kapitel 7.

## 3 Tillämpning

### 3.1 RML struktur

Dessa grundläggande föreskrifter (RML G) ingår i samlingen Regler för Militär Luftfart (RML). Den övergripande strukturen i RML, framgår på sidan G-v.

### 3.2 Det svenska militära luftfartssystemet

**3.2.1** Regler för militär luftfart (RML) ska tillämpas på:

Varje person, verksamhetsutövare, luftfartsrelaterad tjänst, luftfartsprodukt, mark, anläggning, lokal samt annan anordning och utrustning, som erfordras för det svenska militära luftfartssystemet.

Varje svenskmärkt militärt luftfartyg inom eller utanför Sverige.

**3.2.2** RML G samt andra delar av RML, som har betydelse för internationell samverkan, utländska innehavare av militära luftfartsdokument (ex. certifikat och verksamhetstillstånd) samt för väpnade styrkors tjänstgöring utomlands, ska finnas tillgänglig med den svenska originaltexten och det är önskvärt att den framställs tillsammans med engelsk översättning.

## RML G

### 2.8 Swedish Military Aviation Authority, SE MAA (FLYGI)

The Swedish Military Aviation Authority, SE MAA (FLYGI), upholds a function equivalent to a Military Aviation Authority (MAA) within the Swedish Armed Forces. FLYGI is organised as a unit within the Swedish Armed Forces Headquarters. FLYGI is managed by the head of FLYGI, who also, by the Swedish government, has received commission as Director Swedish Military Aviation Authority (FSI).

Tasks, lines of command, and basic rules for FLYGI and FSI are found under Chapter 7.

## 3 Applicability

### 3.1 1 Structure of RML

This set of basic rules (RML G) is made one part of the composite volume: Rules of military aviation (RML). The overall structure of RML is illustrated on page G-v.

### 3.2 The Swedish military aviation system

**3.2.1** Rules of military aviation (RML) shall apply to the following:

Every person, operator or provider, aviation related service, aeronautical product, ground, construction, premise and other facility and equipment, required for the Swedish military aviation system.

Every Swedish marked military aircraft within or outside Sweden.

**3.2.2** RML G as well as other parts of RML, that are important to international co-operation, foreign holders of a military aviation document (i.e. certificates and approvals) and for Swedish Armed Forces' service abroad, shall be available with the Swedish original text and preferably published together with an English translation.

## RML G

### 4 Inträde i det svenska militära luftfartssystemet

#### 4.1 Märkning och registrering av militära luftfartyg

Militära luftfartyg ska märkas enligt i RML utfärdade föreskrifter. Ett militärt luftfartygsregister ska finnas upprättat.

#### 4.2 Militärt luftfartsdokument

**4.2.1** Krav på att militära luftfartsdokument ska utfärdas införs i tillämpliga RML-delar, i den omfattning som behövs för att hantera de enskilda personer, verksamhetsutövare, luftfartsprodukter, mark, anläggningar, lokaler, anordningar och utrustning som erfordras för det svenska militära luftfartssystemet.

**4.2.2** Militära luftfartsdokument kan också föreskrivas för annat som erfordras för det svenska militära luftfartssystemet och som med hänsyn till säkerheten eller på grund av operationella krav, måste identifieras och behandlas på ett specificerat sätt.

#### 4.3 Krav för inträde i det svenska militära luftfartssystemet

Krav för inträde respektive krav på innehavaren av ett militärt luftfartsdokument, ska anges i RML för varje typ av föreskrivet militärt luftfartsdokument.

#### 4.4 Ansökan om militärt luftfartsdokument

Ansökan om godkännande eller ändring av militära luftfartsdokument ska ställas till FLYGI.

## RML G

### 4 Entry into the Swedish military aviation system

#### 4.1 Marking and registration of military aircraft

Military aircraft shall be marked according to rules incorporated into RML. A military aircraft registry shall be established.

#### 4.2 Military aviation document

**4.2.1** Requirement for the issue of military aviation documents shall be incorporated into applicable RML-parts, as required to deal with individual persons, operators or providers, aeronautical products, ground, constructions, premises, facilities and equipment required for the Swedish military aviation system.

**4.2.2** A military aviation document may be required for anything in particular required for the Swedish military aviation system that in the interest of safety or due to mission requirements must be identified and treated in a specified way.

#### 4.3 Requirements for entry to the Swedish military aviation system

Requirements for entry and rules governing the holder of a military aviation document shall be prescribed in RML for each type of required military aviation document.

**4.4 Application for military aviation document** A request for grant or change of a military aviation document shall be made to FLYGI.

## RML G

### 4.5 Godkännande eller förnyelse av militärt luftfartsdokument

**4.5.1** Godkännande eller förnyelse utfärdas av FSI när alla element som omfattas av dokumentet, uppfyller fastställda krav. Den som ansöker och varje ledande person som utövar styrning, inom ramen för de privilegier som dokumentet ger, ska uppfylla föreskrivna krav på kompetens och erfarenhet och alla andra relevanta krav som föreskrivs och i övrigt vara lämplig för att ta detta ansvar.

**4.5.2** FSI får, inom ramen för förutsättningarna i RML, acceptera andra kvalifikationer eller erkänna andra certifieringar som FSI finner lämpligt i varje särskilt fall.

**4.5.3** Varje gällande militärt luftfartsdokument ska innehålla ett villkor att dokumentinnehavaren fortlöpande uppfyller kraven enligt 4.5.1 ovan.

**4.5.4** Då FSI ej avser att godkänna eller förnya ett militärt luftfartsdokument, ska besvärshänvisning anges i beslutshandlingen i de fall detta krävs enligt RML.

## 5 Skyldigheter för medlemmar av det svenska militära luftfartssystemet

### 5.1 Generella krav

**5.1.1** Varje enskild person eller verksamhetsutövare som utför något som förutsätter innehav av ett militärt luftfartsdokument ska säkerställa att erforderliga militära luftfartsdokument och alla erforderliga kvalifikationer med tillhörande dokument vidmakthålls. Dessa personer eller verksamhetsutövare benämns medlemmar i det svenska militära luftfartssystemet.

## RML G

### 4.5 Grant or renewal of military aviation document

**4.5.1** Grant or renewal is issued by FSI when all things in respect of which the document is sought meet the relevant prescribed requirements. The applicant and any person who is to have control over the exercise of the privileges under the document, shall hold the prescribed qualifications and experience and meet all other relevant requirements and be a fit and proper person to have such control.

**4.5.2** FSI may, subject to any provisions in the rules incorporated into RML, accept other qualifications or recognize other certifications as FSI considers appropriate in each case.

**4.5.3** It shall be a condition of every current military aviation document that the holder continues to satisfy the requirements specified in 4.5.1 above.

**4.5.4** Where FSI declines the granting or renewal of a military aviation document, the rights of appeal against the decision shall be stated if so required according to RML.

## 5 Duties of participants in the Swedish military aviation system

### 5.1 General requirements

**5.1.1** Every individual person or operator or provider who performs activities for which a military aviation document is required shall ensure that the appropriate military aviation documents and all the necessary qualifications and related documents are managed. These persons or operators or providers are named members of the Swedish military aviation system.

## RML G

**5.1.2** Varje medlem ska följa Luftfartslagen (2010:500) och föreskrifter i RML samt de särskilda villkor som knutits till aktuellt militärt luftfartsdokument.

**5.1.3** Varje medlem ska säkerställa att de aktiviteter eller funktioner som det militära luftfartsdokumentet ger tillstånd till, utförs av medlemmen och av alla personer som medlemmen är ansvarig för på ett säkerhetsmässigt sätt enligt föreskrivna säkerhetsstandarder och gällande praxis.

**5.1.4** Varje medlem som innehar ett militärt luftfartsdokument ska vid behov, på eget initiativ vidta korrigerande åtgärder och i tillämpliga fall införa temporära restriktioner för verksamheten eller för tillhandahållna luftfartsrelaterade tjänster, samt snarast meddela dessa restriktioner till FLYGI.

### **5.2 Generella villkor för verksamhetsutövare som ansöker om eller innehar verksamhetstillstånd enligt RML**

**5.2.1** Varje verksamhetsutövare ska beskriva hur vederbörande sätter mål, utvecklar, dokumenterar, implementerar och vidmakthåller verksamheten. Beskrivningen ska omfatta verksamhetens inriktning, planering, genomförande och uppföljning.

**5.2.2** Uppföljningen ska omfatta procedurer för rapportering, avvikelshantering, analys och värdering, förebyggande åtgärder och fortlöpande utveckling av verksamheten.

**5.2.3** Verksamhetsbeskrivningen ska täcka samtliga processer och de procedurer som erfordras för att leverera överenskomna produkter och tjänster. Beskrivningen ska även omfatta de interna procedurer som krävs för att skapa tilltro till verksamheten genom kvalitetssäkring.

## RML G

**5.1.2** Every member shall comply with the Aviation Act (2010:500) and the rules incorporated into RML and the conditions attached to the relevant military aviation document.

**5.1.3** Every member shall ensure that the activities or functions for which the military aviation document has been granted are carried out by the participant and by all persons for whom the participant is responsible, safely and in accordance with the prescribed safety standards and practices.

**5.1.4** Every member who holds a military aviation document shall when needed, take initiative for corrective actions and when applicable impose temporary limitations to the operation or to provided aviation related services, and as soon as practicable notify FLYGI about these limitations.

### **5.2 General requirements for operators or providers who are applying for or are in possession of an organisational approval according to RML**

**5.2.1** Every operator or provider shall describe how he or she establishes objectives, develops, documents, implements and maintains the enterprise or activity. The description shall cover the mission statement, the planning, realization, and follow-up.

**5.2.2** The follow-up shall cover procedures for reporting, deviation control, analysis and evaluation, preventive actions and continued development of the enterprise or activity.

**5.2.3** The general description shall cover all processes and those procedures required to deliver agreed products or services. The description shall cover the internal procedures required to provide confidence in the enterprise or activity through quality assurance.

## RML G

**5.2.4** Verksamhetsbeskrivningen ska anpassas till verksamhetens uppdrag, mål- och resultatstyrning. De mål, handlingsregler och den policy som ska styra uppdraget, ska ta hänsyn till RML krav.

**5.2.5** Verksamheten ska ledas av en verksamhetsansvarig chef, som har det övergripande ansvaret för att erforderliga resurser finns tillgängliga och att verksamheten bedrivs inom ramen för RML krav och varje annat krav som är definierat i verksamhetsbeskrivningen. (se även RML V-1.32.1)

**5.2.6** Den verksamhetsansvarige chefen och andra utsedda personer som under den verksamhetsansvarige chefen är ansvariga för i RML specificerade aktiviteter, ska minst uppfylla RML krav på kompetens och i övrigt vara lämpliga samt säkra att personalen får ledning och stöd. All personal ska ha för verksamheten fortlöpande anpassad kompetens.

**5.2.7** Verksamhetens uppdrag ska vara finansierade och balans ska föreligga mellan uppgifts- och resursdelen i uppdraget, varvid RML krav på kompetens, personella och materiella resurser, anläggningar, speciella procedurer, miljö och andra villkor ska beaktas.

**5.2.8** Kravuppfyllande enligt 5.2.1 - 5.2.7 ovan, ska ingå i underlaget för FLYGI inträdeskontroll inför godkännande som medlem i det svenska militära luftfartssystemet.

## RML G

**5.2.4** The general description shall suit the commission, objectives and control of the outcome of the mission. RML requirements shall be observed when establishing the internal rules and policies.

**5.2.5** An Accountable Manager, carrying the overall responsibility, shall ensure that adequate resources are allocated and the enterprise or unit operated within RML requirements and any other requirement established in the description. (see also RML V-1.32.1)

**5.2.6** The Accountable Manager and other nominated persons, being responsible for particular functions specified in RML and ultimately reporting to the Accountable Manager, shall hold the minimum qualifications and experience specified in RML and be suitable persons and shall assure the proper guidance and support to all employees. All personnel shall meet the continued need for competency.

**5.2.7** The commission shall be financed and the task description and the resource allocation to the commission shall be in balance, whereby RML requirements for competency, personal and materiel resources, equipment and facilities, special procedures, environment, and other requirements shall be regarded.

**5.2.8** Satisfactory compliance with the requirements of 5.2.1-5.2.7 above, shall be part of the foundation upon which FLYGI performs the Entry control to be approved as a member of the Swedish military aviation system.

## RML G

**5.2.9** Den verksamhetsansvarige chefen ska säkerställa att beskrivningen uppdateras kontinuerligt som bas för verksamhetens ledning samt för FLYGI tillsyn. RML kan ställa krav på att vissa delar av beskrivningen ska ha ett av FLYGI godkänt innehåll.

## 6 Utträde ur det svenska militära luftfartssystemet

### 6.1 Hantering av avvikelser

En innehavare av ett militärt luftfartsdokument som inte uppfyller tillämpliga föreskrifter i RML samt de särskilda villkor som knutits till det militära luftfartsdokumentet eller inte kan upprätthålla verksamheten, kan beroende på omständigheterna få sina rättigheter begränsade av FSI. Detta får ske genom införande av restriktioner, tillfällig indragning av luftfartsdokumentet eller återkallande av detsamma.

### 6.2 Avvecklingskontroll

Utträdeskontroll i samband med utträde ur det svenska militära luftfartssystemet krävs för alla innehavare av militära luftfartsdokument och gäller även avveckling av delsystem. FLYGI utövar tillsyn över utträdeskontrollen.

### 6.3 Återlämnande av militärt luftfartsdokument

Varje innehavare som lämnar det svenska militära luftfartssystemet eller vars militära luftfartsdokument är tillfälligt indraget eller återkallat, är skyldig att återlämna detsamma till FLYGI.

## RML G

**5.2.9** The Accountable Manager shall ensure that the description is continuously updated as a baseline for management control as well as for FLYGI supervision. RML may require certain parts of the description to be approved by FLYGI.

## 6 Exit from the Swedish military aviation system

### 6.1 Deviation control

A holder of a military aviation document that does not meet the relevant prescribed rules in RML and the conditions attached to the military aviation document or is unable to continue the operation may, depending upon the circumstances, have the privileges limited or cancelled by FSI. The action may be to impose conditions, a temporary suspension or ultimately a revoke of the military aviation document.

### 6.2 Exit control

Exit control when leaving the Swedish military aviation system is required for all holders of a military aviation document and is also applicable to dismantle or disuse of sub-systems. FLYGI supervises the exit control.

### 6.3 Return of military aviation document

Any person who is leaving the Swedish military aviation system or whose military aviation document has been suspended or revoked is required to surrender the document to FLYGI.



## RML G

### 7 Militära flyginspektionen (FLYGI)

#### 7.1 Organisation

**7.1.1** Den Militära flyginspektionen, FLYGI, upprätthåller en funktion motsvarande en militär luftfartsmyndighet inom myndigheten Försvarsmakten. FLYGI är organisatoriskt en enhet i Försvarsmaktens högkvarter. FLYGI leds av chefen för Militära flyginspektionen (C FLYGI), som tillika, av regeringen är förordnad som flygsäkerhetsinspektör (FSI). C FLYGI är underställd överbefälhavaren.

FSI är inte underställd överbefälhavaren vid utövande av tillsyn. (SFS 2007:1266)

**7.1.2** I FLYGI ingår flygmedicinsk expertis, vilken verkar som FSI flygmedicinske rådgivare och ska utöva tillsyn över de flygmedicinska undersökningar som genomförs inom det svenska militära luftfartssystemet och ska utarbeta de föreskrifter enligt 7.5.1 nedan, som behövs för den flygmedicinska verksamheten m.m.

#### 7.2 FLYGI uppgifter och befogenheter

**7.2.1** Den militära flyginspektionen i högkvarteret (FLYGI) ska stödja flygsäkerhetsinspektören avseende den tillståndsprövning och tillsynsverksamhet som avses i 14 kap. 11 § och 18 § luftfartsförordningen (2010:770). Inspektionen ska utarbeta regler för militär luftfart (RML) som beslutas av överbefälhavaren eller den han eller hon sätter i sitt ställe. (FFS 2016:1)

**7.2.2** Tillståndsprövning och tillsyn över militär luftfart ska omfatta;

1. inträdeskontroll,
2. funktionstillsyn,
3. avvecklingskontroll, och
4. analys och hantering av förändringar av det militära luftfartssystemet.

(FFS 2016:1)

## RML G

### 7 Swedish Military Aviation Authority, SE MAA (FLYGI)

#### 7.1 1 Organisation

**7.1.1** The Swedish Military Aviation Authority, SE MAA (FLYGI), upholds a function equivalent of a Military Aviation Authority (MAA) within the Swedish Armed Forces. FLYGI is organised as a unit within the Swedish Armed Forces Headquarters. FLYGI is headed by the Director MAA, who also, by the Swedish government, has received commission as Director Swedish Military Aviation Authority (FSI). The Director MAA is subordinated to the Supreme Commander (ÖB).

In regards of supervision activities, FSI is not subordinated to the Supreme Commander.

**7.1.2** Aeromedical expertise is included in FLYGI. This expertise acts in an advisory capacity to FSI and shall exercise supervision of the aeromedical assessments that takes place within the Swedish military aviation system and shall prepare rules according to 7.5.1 below, as required for Aviation medical activities, etc.

#### 7.2 Duties and authority of FLYGI

**7.2.1** The Swedish Military Aviation Authority (FLYGI) shall support the Director Military Aviation Authority (Dir. MAA) regarding entry control and functional supervision activities, as referred to in 14 chapter 11 § and 18 § aviation ordinance (2010:770). The MAA shall prepare rules for military aviation (RML), which are to be decided by the supreme commander or the person he or she delegates this authority to.

**7.2.2** Supervision for military aviation shall comprise;

1. Entry control,
2. Functional supervision,
3. Exit control, and
4. Analysis and response to changes within the military aviation system.

## RML G

**7.2.3** FLYGI ska tillse att regelbundna översyner av det svenska militära luftfartssystemet genomförs för att främja en positiv utveckling av säkerhetsnivån.

**7.2.4** FLYGI ingår i det svenska militära luftfartssystemet och ska beträffande sina uppgifter uppfylla kraven enligt 5.2.1 - 5.2.7, ovan.

### **7.3 FSI befogenheter i vissa frågor**

I samband med genomförandet av FLYGI tillsyn enligt 7.2.2 ovan, som innebär: godkännande, omhändertagande eller återkallande av militärt luftfartsdokument eller beslut om ålägganden eller restriktioner för att hävda förutsättningarna i RML, ska FSI verka självständigt i samband med handläggning och beslut i det enskilda ärendet.

Om FSI beslut kommer i konflikt med beslutsavsikt hos chef, direkt underställd Försvarsmaktens ledning, i egenskap av verksamhetsutövare, ska FSI anmäla detta till överbefälhavaren för att redovisa sin avvikande mening och grunderna för denna, innan berörd chef fattar sitt beslut.

### **7.4 Delegering av FSI uppgifter och befogenheter till vissa personer**

**7.4.1** FSI får uppdra och delegera befogenheter att utfärda luftfartsdokument i FSI namn till personer som uppfyller kraven på kompetens och erfarenhet och i övrigt finns lämpliga. Vid varje delegering ska behovet av sekretessbelagd information värderas och beaktas.

**7.4.2** Varje delegering ska ske skriftligen från FSI.

## RML G

**7.2.3** FLYGI shall ensure regular reviews of the Swedish military aviation system to promote the improvement and development of its safety.

**7.2.4** FLYGI is a member of the Swedish military aviation system and shall concerning its duties fulfil the requirements in 5.2.1 - 5.2.7, above.

### **7.3 Authority of FSI in particular cases**

In performing or exercising of FLYGI supervision according to 7.2.2 above, leading to: the granting, suspension or revocation of military aviation documents or the enforcement of the provisions of RML, In respect of any particular case FSI shall act independently.

If FSI decision is in conflict with the intended decision of a Chief, directly reporting to Head of the Armed Forces, in the role of being operator or provider, FSI shall report this to the Supreme Commander in order to report different opinion and the rationale behind, before the decision of the Chief concerned is made.

### **7.4 Delegation of FSI's duties and authority to designated persons**

**7.4.1** FSI may from time to time, either generally or particularly, delegate to any person who holds the relevant prescribed qualifications and experience and is a fit and proper person. The need for classified information shall be considered in connection with each delegation.

**7.4.2** Every delegation shall be in writing from FSI.

## RML G

### 7.5 Regelgivning

**7.5.1** FLYGI ska utarbeta de föreskrifter som behövs inom militär luftfart samt därtill knuten flygmedicinsk verksamhet. FLYGI ska, vid behov, samråda med andra berörda myndigheter.

**7.5.2** Föreskrifterna ska utvecklas och vidmakthållas i den omfattning som behövs för inträde i och verkan inom det svenska militära luftfartssystemet samt avveckling ur detsamma.

**7.5.3** Föreskrifter för militär luftfart ska, efter beslut om fastställande av ÖB, publiceras i Regler för Militär Luftfart, RML.

**7.5.4** RML förvaltas av FLYGI.

**7.5.5** FLYGI kan, efter anmälan från berörd verksamhetsutövare, i särskilda fall, föreslå undantag från föreskrifterna i RML. Överbefälhavaren fattar beslut om undantag.

**SLUT på RML G**

## RML G

### 7.5 Rule making

**7.5.1** FLYGI shall prepare rules as required for military aviation including Aviation medical activities. FLYGI shall, when needed, confer with other authorities concerned.

**7.5.2** The rules shall be developed and maintained as required relating to entry into and operation within and exit from the Swedish military aviation system.

**7.5.3** Rules about military aviation shall, after ÖB decision, be published in Rules of Military Aviation, RML.

**7.5.4** RML is under FLYGI administration.

**7.5.5** FLYGI may, after request from the aviation document holder concerned, in a particular case suggest granting of an exemption from the requirements in RML. The Supreme Commander decides upon granting of exemptions.

**END of RML G**