

FFS 1993:9

Utkom från trycket 1993-04-16

Chefens för flygvapnet föreskrifter om flygteknikercertifikat med behörighetsbevis m m beslutade den 15 april 1993

Chefen för flygvapnet föreskriver med stöd av bilaga 4, förordningen (1983:276) om verksamheten inom försvarsmakten, följande gällande flygteknikercertifikat med behörighetsbevis.

Flygteknikercertifikat är ett dokument som bekräftar att innehavaren med godkänt resultat genomgått grundutbildning samt typutbildning på ett luftfartyg.

Behörighetsbevis gäller för viss tid och anger i vilken omfattning innehavaren är behörig att ta luftvärdighetsansvar för underhållsarbete avseende flygmateriel.

TILLÄMPLIGHET

1 §

Dessa föreskrifter skall tillämpas vid utfärdande av flygteknikercertifikat med behörighetsbevis samt vid förnyelse och förändring av behörighetsbevis.

PERSONAL SOM KAN TILLDELAS FLYGTEKNIKERCERTIFIKAT MED BEHÖRIGHETSBEVIS

2 §

Flygteknikercertifikat med behörighetsbevis kan tilldelas yrkesofficer i teknisk tjänst. Utfärdande av certifikat respektive behörighetsbevis skall ske när officeren uppfyller i dessa föreskrifter fastställda krav.

CERTIFIKAT MED BEHÖRIGHETSBEVIS

3 §

Ett flygteknikercertifikat med behörighetsbevis innebär ett tillstånd för innehavaren att på eget ansvar utföra, utbilda i, leda och kontrollera underhållsarbeten på den flygmateriel som anges i av till certifikatet hörande behörighetsbevis.

KRAV FÖR ATT ERHÅLLA FLYGTEKNIKERCERTIFIKAT OCH BEHÖRIGHETSBEVIS

Allmän lämplighet

4 §

Innehavare av flygteknikercertifikat och behörighetsbevis skall ha ådagalagt allmän lämplighet för arbete med luftvärdighetspåverkande materiel.

Grundläggande utbildningskrav

5 §

Certifikat med behörighetsbevis kan tilldelas den som med godkänt betyg har genomgått officershögskola samt därefter med godkänt resultat genomgått fortsatt teknisk utbildning (FTU) under minst 24 månader.

Redovisning av utbildning

6 §

All utbildning skall vara dokumenterad.

Certifiering

7 §

Vid varje utbildningsfÖrband (i förekommande fall skola) skall finnas en certifieringsnämnd med chef fÖr teknisk enhet (motsv) som ordförande.

8 §

Certifieringsnämnden granskar dokumentation avseende utbildning och praktik samt bedömer allmän lämplighet.

9 §

Chef fÖr utbildningsfÖrband (skola) utfärdar flygteknikercertifikat och behörighetsbevis efter förslag från certifieringsnämnd.

Behörighetsbevis

10 §

Behörighetsbevis utfärdas för flygplan och helikoptrar enligt bilaga till dessa föreskrifter. Se Bilaga.

11 §

Behörighet kan samtidigt innehas för flera flygplan- eller helikoptertyper.

12 §

För förnyelse av behörighetsbevis fordras att bestämmelser enligt 3 kapitlet "Ordnings- och skydds-föreskrifter för

flygmaterieltjänsten" (OSM) innehålls.

Giltighetstid för behörighet

13 §

Giltighetstiden för behörighetbevis är 24 månader.

ÅTERKALLANDE AV BEHÖRIGHETSBEVIS

14 §

Återkallande av behörighetsbevis skall ske då innehavaren inte längre förmår innehålla uppställda krav.

15 §

Chef för utbildningsförband (skola) beslutar om återkallande av behörighet.

ADMINISTRATION AV CERTIFIKATHANDLINGAR

16 §

Åt FMV:FUH uppdras att föra register över certifikat och behörighetsbevis, samt meddela administrativa rutiner härför. Vid certifiering, utfärdande av behörighet, eller återkallande av behörighet insänds kopia av beslutsdokument till FMV:FUH.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1993-04-15. Samtidigt upphävs chefens för flygvapnet FFS 1992:21 om flygteknikercertifikat med behörighetsbevis.

Lars-E. Englund

Kjell Nilsson

Beteckningar på behörigheter

1. Allmänt

1.1

Typbeteckning för FLYGPLAN eller HELIKOPTER utan tillägg innebär behörighet att på eget ansvar utföra klargöring, service, tillsyn och reparation av i behörigheten angivet flygplan eller helikopter, utom teleinstallation. (Behörigheten avser flygtekniker flygplan).

1.2

Typbeteckning med tillägget AVIONIK innebär behörighet att på eget ansvar utföra service, tillsyn och reparation av teleinstallation på angivet flygplan eller helikopter. (Behörigheten avser flygtekniker el/tele)

1.3

Typbeteckning med tillägget MATERIEL innebär behörighet att på eget ansvar utföra förekommande arbeten inom kompetensområdet luftvärdighetspåverkande markmateriel. (Behörigheten avser flygtekniker materiel)

1.4

Typbeteckningar med tilläggen KLARG innebär begränsad behörighet på flygplantypen.

Tillägget KLARG innebär:

- o För krigsflygplan (enligt TaBas).
behörighet att utan tidskrav utföra klargöring med laddning av RB24/24J, RB74, RB71 och motmedel (JA37), samt snabbtankning.
- o För Sb-flygplan (SK50, SK60, SK61).
behörighet att utföra klargöring (utom laddning och plundring av vapen, motmedel och kameror) och B-service.

2. Typbeteckningar

2.1 Beteckningar på behörighet för Propellerflygplan. Anm: (5, 8)

SK 50B, C
SK 50B, C KLARG
PA 31
TP 54 B
SK 61A-E
SK 61A-E KLARG

TP 84A, B 7)
TP 87
TP 88
SH 89 6)
TP 100A
TP 100B
TP 101
TP 101 KLARG

2.2 Beteckningar på behörighet för Jetflygplan Anm: (5, 8)

J 32B, D, E
J 32B, D, E KLARG
SK 35C 2)
J 35F, j 2)
J 35F, J KLARG
AJ, SK 37 3) 4)
AJ, S, SK 37 KLARG
AJS 37 4)
S 37 4)
S 37 UNDPLOT
JA 37
JA 37 KLARG
JAS 39
JAS 39 KLARG
SK 60A-E
SK 60A-E KLARG
TP 85 6)
TP 86 6)
TP 102A
TP 102B

2.3 Beteckningar på behörighet för Helikoptrar Anm:(1, 5, 8)

HKP 3B, C
HKP 4B, C
HKP 5B
HKP 6A
HKP 6B
HKP 9A
HKP 9B
HKP 10

1) För samtliga helikoptertyper finns tillägg för FÄRDMEK och KLARG OCH B-SERVICE. För flygtekniker med behörighet i AVIONIK gäller att behörighet som FÄRDMEK endast kan gälla en helikoptertyp.

2) Efter typutbildning på en flygplanversion är man behörig att utföra klargöring på övriga versioner av flygplantypen (utom

laddning och plundring).

3) Typutbildning på AJ 37 innefattar även utbildning på SK 37.

4) Efter typutbildning på en av flygplanversionerna AJ 37, SK 37 eller S 37 är man behörig att utföra klargöring (laddning och plundring av RB24) samt service, tillsyn och reparation på samtliga tre flygplanversioner.

5) Tillägget AVIONIK finns för alla flygplan- och helikoptertyper.

6) För TP 85, TP 86 och SH 89 finns tillägget FÄRDMEK.

7) För TP 84A, B finns tillägg för FÄRDMEK respektive LASTMÄSTARE.

8) Tillägget MATERIEL finns för alla flygplan- och helikoptertyper.