

## Redovisning avseende materielförsörjning – anskaffnings- objekt

<b>1. ARCHER</b> .....	<b>3</b>
1.1. SYSTEMBESKRIVNING .....	3
1.1.1. <i>Väsentliga systemberoenden</i> .....	3
1.2. PROJEKTUPPFÖLJNING.....	4
1.2.1. <i>Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarmakten – FMV</i> .....	4
1.2.2. <i>Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV – industrin</i> .....	5
1.3. EKONOMI .....	5
1.4. KONSEKVENSER AV AVVIKELSER FRÅN TIDIGARE LEVERANSER.....	5
1.4.1. <i>Konsekvenser på Försvarmaktens materielplanering</i> .....	5
1.4.2. <i>Konsekvenser på Försvarmaktens operativa förmåga</i> .....	5
<b>2. SPLITTERSKYDDAD BANDVAGN (BV NY/BV 410)</b> .....	<b>5</b>
2.1. SYSTEMBESKRIVNING .....	6
2.1.1. <i>Väsentliga systemberoenden</i> .....	6
2.2. PROJEKTUPPFÖLJNING.....	7
2.2.1. <i>Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarmakten – FMV</i> .....	7
2.2.2. <i>Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV – industrin</i> .....	7
2.3. EKONOMI .....	8
2.4. KONSEKVENSER AV AVVIKELSER FRÅN TIDIGARE LEVERANSER.....	8
2.4.1. <i>Konsekvenser på Försvarmaktens materielplanering</i> .....	8
2.4.2. <i>Konsekvenser på Försvarmaktens operativa förmåga</i> .....	8
<b>3. HELIKOPTER 14</b> .....	<b>8</b>
3.1. SYSTEMBESKRIVNING .....	9
3.1.1. <i>Väsentliga systemberoenden</i> .....	9
3.2. PROJEKTUPPFÖLJNING.....	9
3.2.1. <i>Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarmakten – FMV</i> .....	9
3.2.2. <i>Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV – industrin</i> .....	10
3.3. EKONOMI .....	11
3.4. KONSEKVENSER AV AVVIKELSER FRÅN TIDIGARE LEVERANSER.....	11
3.4.1. <i>Konsekvenser på Försvarmaktens materielplanering</i> .....	11
3.4.2. <i>Konsekvenser på Försvarmaktens operativa förmåga</i> .....	11
<b>4. MEDELUNGHT HELIKOPTERSYSTEM (HKP 16)</b> .....	<b>12</b>
4.1. SYSTEMBESKRIVNING .....	12
4.1.1. <i>Väsentliga systemberoenden</i> .....	12
4.2. PROJEKTUPPFÖLJNING.....	12
4.2.1. <i>Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarmakten – FMV</i> .....	12
4.2.2. <i>Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV – industrin</i> .....	12
4.3. EKONOMI .....	13
4.4. KONSEKVENSER AV AVVIKELSER FRÅN TIDIGARE LEVERANSER.....	13
4.4.1. <i>Konsekvenser på Försvarmaktens materielplanering</i> .....	13
4.4.2. <i>Konsekvenser på Försvarmaktens operativa förmåga</i> .....	13
<b>5. LÅNGRÄCKVIDDIG FLYGBUREN JAKTROBOT</b> .....	<b>13</b>
5.1. SYSTEMBESKRIVNING .....	13
5.1.1. <i>Väsentliga systemberoenden</i> .....	14
5.2. PROJEKTUPPFÖLJNING.....	14

5.2.1.	Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarmakten – FMV.....	14
5.2.2.	Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV - industrin .....	14
5.3.	EKONOMI .....	15
5.4.	KONSEKVENSER AV AVVIKELSER FRÅN TIDIGARE LEVERANSER.....	15
5.4.1.	Konsekvenser på Försvarmaktens materielplanering .....	15
5.4.2.	Konsekvenser på Försvarmaktens operativa förmåga.....	15
<b>6.</b>	<b>SPLITTERSKYDDADE HJULFORDON (PATGB 360) .....</b>	<b>15</b>
6.1.	SYSTEMBESKRIVNING .....	15
6.1.1.	Väsentliga systemberoenden .....	16
6.2.	PROJEKTUPPFÖLJNING.....	16
6.2.1.	Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarmakten – FMV.....	16
6.2.2.	Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV - industrin .....	17
6.3.	EKONOMI .....	18
6.4.	KONSEKVENSER AV AVVIKELSER FRÅN TIDIGARE LEVERANSER.....	18
6.4.1.	Konsekvenser på Försvarmaktens materielplanering .....	18
6.4.2.	Konsekvenser på Försvarmaktens operativa förmåga.....	18

## 1. ARCHER

Redovisningen omfattar REMO Haubits 77B (ARCHER) samt utveckling och anskaffning av ammunitionsfordon och modularladdningar.

### 1.1. Systembeskrivning

Genom renovering och modifiering av Haubits 77B säkerställs den operativa tillgången på moderna artilleriförband i Försvarsmakten till bedömt år 2025 samt möjligheten att delta i internationella insatser även med artilleriförband. Vidare medför en modifiering uppträdande med autonoma enheter med gränssnitt till övriga förband, ökad räckvidd och precision, kortare insatstider, förmåga till att bekämpa sjömål, ökad förmåga till momentan verkan samt skydd för personalen under hela bekämpningsförloppet. (HKV 2006-02-27 H/C 34 815:80425)

Renoveringen och modifieringen sker inom ramen för MoU inom området indirekt eld med Norge.

ARCHER-systemet utgör ett betydande gemensamt fundament i det svensk-norska avtalet. Samarbetet kommer, sett till materielkostnader, förutom gemensam utveckling, anskaffning och vidmakthållande även medge gemensamma underhållskoncept där ARCHER-systemet utgör det första större materielprojektet där samordningsvinster bedöms kunna uppnås sett till systemets totala livscykelkostnad. (HKV 2007-06-20 34 815:66299)

ARCHER med tillhörande ammunitionsfordon och modularladdningar kommer att ingå i de två artilleribataljonerna som sätts upp i samband med intagande av IO 14.

#### 1.1.1. Väsentliga systemberoenden

Nedan redovisas de beroenden till andra system som identifierats. För varje beroende har även risken bedömts utifrån skalan INGEN, LÅG, MEDEL, HÖG.

System	Beroende
BMS (Lednings- och kommunikationssystem) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tillföra artillerisystemet programvara SLB (HÖG – Tid)</li> <li>• Tillföra artillerisystemet hårdvara för SLB (HÖG – Tid)</li> <li>• Tillföra ARCHER-systemet KOMNOD<sup>1</sup>. (MEDEL – Tid, Ekonomi)</li> <li>• Tillföra artillerisystemet Kommunikationsmedia (radiosystem) för förbandsledning och eldledning av indi-</li> </ul>	För att uppnå kravställd systemeffekt och för att det indirekta eldsystemet ska hänga ihop lednings- och kommunikationsmässigt erfordras leverans av BMS avseende såväl ledningssystem som en sammanhängande sambandslösning. Införande gäller i såväl ARCHER pjäser, artilleribataljon ledningsplatser samt till alla eldledare/sensorer och ledningsplatser i samtliga mark- och amfibieförband. För kravuppfyllnad är införandet/integrering av BMS enligt tek-

<sup>1</sup> Initialt behov i ARCHER förserie hanterat genom lån från norska försvaret.

System	Beroende
rekt eld (HÖG – Tid, Ekonomi) <ul style="list-style-type: none"> <li>Tillföra artillerisystemet Programvara Eldledningsmodul ingående i SLB (HÖG – Tid, Ekonomi)</li> </ul> Risk avseende programvara Eldledningsmodul är även en risk för Norge.	nikgeneration 3 (TG3) nödvändig. Till exempel medför avsaknad av bredbandsradio (GTRS/TDRS motsv.) i Archersystemet ett avsevärt bortfall i systemeffekt.
155 mm ammunition – beställd <ul style="list-style-type: none"> <li>Laddningar till ARCHER överförs från Norge enligt TA Ammunition (INGEN)</li> <li>Återanskaffning Tändpatroner (LÅG - Tid)</li> <li>Anskaffning tändrör (MEDEL – Teknik, Tid)</li> </ul> Denna risk innebär även en risk för Norge.	System ARCHER uppnår initial förmåga med befintlig ammunition samt med den ammunition som genom ingånget avtal överförs från Norge. <sup>2</sup> För att uppnå effekt enligt målsättning måste anskaffning av nya tändrör slutföras samt återanskaffning av tändpatroner måste inom snar framtid genomföras.
Anskaffning av Tung lastbil (LÅG) Denna risk innebär även en risk för Norge.	Erfordras för att transportera ARCHER ammunitionshanteringssystem.
Anskaffning av precisionsgranat Excalibur (LÅG) - beställd Första leveranserna genomförda till Försvarmakten. Ytterligare leveranser är planerade före 2016.	Erfordras i artillerisystem ARCHER för att uppnå krav på precision.

## 1.2. Projektuppföljning

### 1.2.1. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarmakten – FMV

#### Genomförda leveranser redovisas fram till 2013-02-01

Inga leveranser har genomförts av system ARCHER.

#### Planerade leveranser efter 2013-02-01

Försenade förserieleveranser bedöms kunna genomföras om 4 ARCHER-system (ett artillerikompani) 4Q 2013. BMS-lösningen kommer att vara en unik särlösning.

Försenade serieleveranser bedöms kunna genomföras under 2014-2015.

#### Avvikelser från planerade leveranser vid 2012-01-01, vilka omförhandlingar har genomförts sedan dess och vad har dessa resulterat i

Leverans av förserie var ursprungligen planerad till våren 1Q 2012.

Omförhandling av samtliga leveranser ska genomföra när en ny och realistisk tidsplan/leveransplan erhålls från industrin.

<sup>2</sup> Norge erhåller 155 mm BONUS-granater från Sverige, Sverige erhåller krutladdningar från Norge enligt TA Ammunition (*pooling & sharing* av befintliga resurser).

### 1.2.2. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV – industrin

Med givna tidsförhållanden kan för närvarande inte en enkel redovisning av de specifika svenska kostnaderna i projektet redovisas.

#### Genomförda leveranser redovisas fram till 2013-02-01

Endast utveckling är levererad.

#### Planerade leveranser efter 2013-02-01

Förserie om 6 system (varav 4 st avsedda för svenska Försvarmakten) planeras till 3Q 2013.

Serieleveranser av samtliga system för Sverige och Norge levereras under 2014 – 2015.

Ekonomi är inom ram.

#### Avvikelser från planerade leveranser vid 2012-01-01, vilka omförhandlingar har genomförts sedan dess och vad har dessa resulterat i

Samtliga leveranser försenade beroende på bristande kvalitet hos leverantörerna.

Leverantören utarbetar nu ny tidplan/leveransplan ev omförhandling kan därefter ske.

### 1.3. Ekonomi

Tidigare ekonomiskt utfall redovisas i då aktuellt prisläge.

År	Anslag 1.3 (kk)
Utfall före 2012*	1 210 211
2012	20

Från år 2013 omfattas ekonomin av sekretess.

### 1.4. Konsekvenser av avvikelser från tidigare leveranser

#### 1.4.1. Konsekvenser på Försvarmaktens materiellplanering

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.

#### 1.4.2. Konsekvenser på Försvarmaktens operativa förmåga

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.

## 2. Splitterskyddad bandvagn (Bv Ny/Bv 410)

Objektet Splitterskyddad bandvagn omfattar 48 st splitterskyddade bandvagnar (Bv 410) i varianterna trupptransport, ambulans, ledning och logistik.

## 2.1. Systembeskrivning

I ett led att följa regeringens anvisningar att utveckla lättare förband har behovet av anskaffning av Bv Ny som funktionsfordon accentuerats.

Splitterskyddad bandvagn 410 (Bv Ny) är ett (midjestyrt) bandfordon konstruerat för transport av materiel och soldater i svår terräng. Fordonet är splitterskyddat och minskyddat. Bandvagn 410 ska kunna bära vapenstation 01 t.ex. PROTECTOR och ett antal olika vapen (lätt och tung KSP samt granatspruta). Fordonet ska finnas i olika versioner för varierande ändamål, trupptransport, ambulans, ledning och logistik.

Delsystem till bandvagn 410 som är regeringsärenden är integrationsprodukterna SLB och kommunikationsnod, då dessa upphandlas separat och tillhandahålles för integration.

Artlokradar Arthur ska byggas in på Bv Ny.

I tidigare och nuvarande insatsorganisation består en stor del av de splitterskyddade funktionsfordonen av äldre fordonstyper som Pbv 302 och Pbv 401, båda med tillverkningsår i mitten av 1960-talet. Pbv 302 ingår även som funktionsfordon i ett antal bataljoner i varianter som reparationsgrupp-, ambulans- och radio-länkfordon. Vidare har ingenjörbataljonerna ett stort antal Pbv 302 i sin organisation bl.a. som trupptransport men även som funktionsfordon för fältarbeten.

De äldre fordonens tillförlitlighet – på grund av ålder, slitage och brist på reservdelar – är låg, samtidigt som driftskostnaderna av samma skäl är höga. Vidare är lastkapaciteten för låg för att dessa fordon effektivt ska kunna användas som funktionsfordon.

### 2.1.1. Väsentliga systemberoenden

Nedan redovisas de beroenden till andra system som identifierats. För varje beroende har även risken bedömts utifrån skalan INGEN, LÅG, MEDEL, HÖG.

System	Beroende
BMS (Lednings- och kommunikationssystem) <ul style="list-style-type: none"> <li>Tillföra bandvagnssystemet programvara SLB (HÖG – T, E)</li> <li>Tillföra bandvagnssystemet hårdvara för SLB (HÖG – T, E)</li> <li>Tillföra bandvagnssystemet KOMNOD (HÖG-T, O, E)</li> <li>Tillföra bandvagnssystemet Kommunikationsmedia (radiosystem) för förbands ledning (HÖG – T, E)</li> </ul>	Systemet är upphandlat i konkurrens med en design som innefattar KOMNOD och SLB. KOMNOD är nödvändig för att ha samband mellan bak och framvagn (säkerhet). Avsaknad av KOMNOD medför att personal ej får befinna sig i bakvagn (operativ begränsning). Alternativt samband måste införas vilket medför försening och fördyring (omfattning okänd i dagsläget) då leverantören måste integrera alternativ lösning samt verifiera den. BV410 ledningsvariant ska kunna leda på bataljonsnivå, vilket förutsätter SLB. Avsaknad av SLB innebär att alternativ lösning måste införas vilket medför försening och fördyring

System	Beroende
	(omfattning okänd i dagsläget) då leverantören måste integrera ny lösning samt verifiera den.

## 2.2. Projektuppföljning

### 2.2.1. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarmakten – FMV

#### Genomförda leveranser redovisas fram till 2013-02-01

Inga leveranser har genomförts.

#### Planerade leveranser efter 2013-02-01

Följande leveranser är planerade.

Leverans	Leverans
Leverans till SWECON/ISAF: <ul style="list-style-type: none"> <li>12 st APC BV (trupptransport) inkl systemsäkerhetsgodkännande</li> <li>1 st Logistik BV inkl systemsäkerhetsgodkännande</li> <li>3 st Ambulans BV inkl systemsäkerhetsgodkännande</li> </ul>	2013-09-10
Leverans till ingenjörkompani: <ul style="list-style-type: none"> <li>7 st APC BV</li> <li>2 st C2 BV (ledningsvagn) inkl systemsäkerhetsgodkännande</li> </ul>	2013-12-02
Artilleribataljon och sjukvårdskompani: <ul style="list-style-type: none"> <li>8 st Logistik BV</li> <li>6 st Ambulans BV</li> </ul>	2014-03-17
Leverans till Ing komp: <ul style="list-style-type: none"> <li>1 st Ambulans BV</li> <li>8 st Logistisk BV</li> </ul>	2014-03-17

#### Avvikelser från planerade leveranser vid 2012-01-01, vilka omförhandlingar har genomförts sedan dess och vad har dessa resulterat i

Omförhandling av uppdrag från Försvarmakten till FMV planeras ske p.g.a. att Försvarmakten inte haft möjlighet att leverera GFE i tillräcklig omfattning och i tid, varför leveranserna behöver flyttas fram något i tiden.

### 2.2.2. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV – industrin

#### Genomförda leveranser redovisas fram till 2013-02-01

Inga systemleveranser har genomförts.

#### Planerade leveranser efter 2013-02-01

Fordon levereras successivt från maj 2013 till mars 2014 inklusive systemmateriel, utbildning samt support under införande perioden. Kontraktet är uppbyggt på 6 st leveranser enl nedan.

Datum	S:a	APC	AMB	C2	LOG	Förband
2013-05-15	5	4	1			ISAF
2013-08-30	10	8	2			ISAF
2013-09-30	1				1	ISAF
2013-11-29	19	7	1	2	9	Ingkomp/Art
2014-03-13	13		6		7	Sjukvårdkomp
2014-07-01						
Summa	48	19	10	2	17	

APC – splitterskyddad transport version, AMB – sjukvårds version, C2 – lednings version, LOG – logistik version.

### Avvikelser från planerade leveranser (innehåll, ekonomi och tidpunkt) vid 2012-01-01, vilka omförhandlingar har genomförts sedan dess och vad har dessa resulterat i

Ett antal *Contract Change Proposal* (CCP) har överenskommit med industrin för att hantera avsaknad och försening av GFE. Kombinerat med att behovet av de första fordonsleveranserna till ISAF har utgått har nya leveranstider överenskommit. Fordonsleveranserna har flyttats fram 3-4 månader och tillgänglighetsåtagandet har reducerats (i huvudsak var åtagandet för ISAF) men slutdatum för kontraktets hela omfattning och slutförande av hela åtagandet ligger kvar på ursprungligt datum, 2014-07-01.

### 2.3. Ekonomi

Tidigare ekonomiskt utfall redovisas i då aktuellt prisläge.

År	Anslag 1.3 (kkkr)
Utfall före 2012*	0
2012	10 000

Från år 2013 omfattas ekonomin av sekretess.

### 2.4. Konsekvenser av avvikelser från tidigare leveranser

#### 2.4.1. Konsekvenser på Försvarmaktens materielplanering

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.

#### 2.4.2. Konsekvenser på Försvarmaktens operativa förmåga

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.

## 3. Helikopter 14

Redovisningen helikopter 14 omfattar anskaffningen av nytt medeltungt helikoptersystem.

I enlighet med regeringens beslut 2001-09-13 har Försvarmakten uppdragit åt FMV att anskaffa HKP14-systemet genom beställning av 18 medeltunga heli-



koptrar av typen NH90 från tillverkaren NH Industries. Anskaffningen omfattar även uppdragsutrustningar, specialverktyg, specialutrustning, publikationer, dokumentation, utbildning och utbildningsmateriel (träningssystem). Regeringen har vidare beslutat 2012-06-07 att FMV kan beställa verksamhet och materiel avseende HKP14 från annan leverantör än NH Industries. Anskaffningen sker i samverkan med Finland och Norge.

HKP14-systemet har drabbats av omfattande leveransförseningar. Under 2012 har Försvarmakten haft tillgång till 4 st helikoptrar (provisorisk förmåga, ej slutgiltig konfiguration). I nuläget planeras samtliga 18 helikoptrar att vara överlämnade till Försvarmakten under 2019.

### 3.1. Systembeskrivning

Den svenska versionen av NH90 är kravsatt för att vara multi role, d v s att ha förmåga att verka i olika operativa roller. HKP14 ska därigenom kunna utrustas och bemannas för att verka inom ett brett spektrum av uppgifter som inkluderar bl.a. taktisk trupptransport och ubåtsjakt. Detta kan uppnås genom att viss uppdragsutrustning kan monteras in/ur samt att vissa delsystem är specificerade för att kunna hantera flera uppdragstyper.

HKP14 är avsedd att fördelas till 1. helikopterbataljon vid Ronneby och Kallax för att därvid tillföra förmåga som nyttas inom både mark- och sjöoperativa uppgifter.

#### 3.1.1. Väsentliga systemberoenden

Systemberoenden finns mellan planerad integration och anskaffning av ny lätt torped och sambandsfunktioner/datalänkar.

### 3.2. Projektuppföljning<sup>3</sup>

#### 3.2.1. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarmakten – FMV

##### Genomförda leveranser redovisas fram till 2013-02-01

FMV överlämnade första Basic TTT till Försvarmakten den 15 december 2011.

FMV överlämnade andra Basic TTT till Försvarmakten den 31 augusti 2011.

FMV överlämnade tredje Basic TTT till Försvarmakten den 19 april 2011.

<sup>3</sup> Basic TTT – Grundläggande konfiguration med begränsad funktionalitet för initial driftsättning och flygtidproduktion med HKP14

eBasic – Enhanced basic, utökad funktionalitet

TTT/IM – Tactical Troop Transportation / International Missions (Interimssteg FOC)

TTT/SAR – Slutkonfiguration enligt huvudkontrakt Search And Rescue

TTT/ASW – Slutkonfiguration enligt huvudkontrakt Anti Submarine Warfare

FMV överlämnade fjärde Basic TTT till Försvarmakten den 29 mars 2011.

### **Planerade leveranser efter 2013-02-01**

Under 2013 och 2014 planeras leverans av 3 st resp 4 st TTT/IM till FMV och Försvarmakten, totalt 7 st TTT/IM.

Leverans av 1:a TTT/ASW sker årsskiftet 2014/2015 till Försvarmakten med fortsatta leveranser av en hkp i kvartalet fram till mitten 2016, totalt 5 st HKP 14 ASW.

Basic TTT och eBasic modifieras till TTT/SAR. Leverans till Försvarmakten sker under perioden 2017-2019.

För leveranser under 2013-2016 sker överlämning uppskattningsvis ca 2-3 månader efter leverans till FMV (se nedan).

### **Avvikelser från planerade leveranser vid 2012-01-01, vilka omförhandlingar har genomförts sedan dess och vad har dessa resulterat i**

För närvarande finns ett behov av omförhandling mellan Försvarmakten och FMV, denna är inte gjord med anledning av att omförhandling mellan FMV och industrin just är avslutad.

#### *3.2.2. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV – industrin*

### **Genomförda leveranser redovisas fram till 2013-02-01**

FMV har i enlighet med *Addendum Agreement*<sup>4</sup> till CA4 mottagit två helikoptrar i eBasic utförande, ej för leverans till FM. Dessa skall återlämnas till industrin för modifiering till TTT/SAR för att senare överlämnas till Försvarmakten.

Den 20 juni 2007 levererades första Basic TTT av NHI till FMV.

Den 6 september 2007 levererades andra Basic TTT till FMV.

Den 19 augusti 2009 levererades tredje Basic TTT till FMV.

Den 15 oktober 2009 levererades fjärde Basic TTT av NHI till FMV.

Till och med januari 2013 är ca 3,6 mdkr utbetalda.

### **Planerade leveranser efter 2013-02-01**

Under 2013 planeras leverans av 4 st TTT/IM.

Under 2014 planeras leverans av 3 st TTT/IM.

<sup>4</sup> FMV NH Industries Addendum Agreement to 214361 LB 538202, 214361 LB 538202, 2009-12-18.

Leverans av återstående fem HKP 14 är i SAR/ASW utförande med planerad leverans 2015 och 2016.

Basic TTT och eBasic modifieras till TTT/SAR. Leverans sker under perioden 2017-2018.

Återstående del, av planerad ekonomi, kommer att fördelas under uppdragets längd.

### **Avvikelser från planerade leveranser vid 2012-01-01, vilka omförhandlingar har genomförts sedan dess och vad har dessa resulterat i**

Omförhandlingar av ursprunglig leveransplan har skett efter kontraktstecknande 2001 tre omgångar. I och med Contract Amendment 3 (CA3),<sup>5</sup> år 2006, under 2009 med undertecknandet av Contract Amendment 4 (CA4),<sup>6</sup> samt 2013 med undertecknandet av QREM<sup>7</sup> TTT-IM Side Letter<sup>8</sup>.

FMV har löpande i projektet utvärderat leverantörens prestationer. Inom FMV har projektledningen löpande analyserat hur FMV på bästa sätt ska agera för att tillvarata sina intressen inom ramen för avtalet. FMV har även värderat möjligheten och lämpligheten att frånträda det ingångna avtalet. Denna typ av värderingar har skett löpande, och vid ett antal särskilda tillfällen, bland annat 2005, 2008, 2009 och 2013.<sup>9</sup>

### **3.3. Ekonomi**

Tidigare ekonomiskt utfall redovisas i då aktuellt prisläge.

År	Anslag 1.3 (kkr)
Utfall före 2012*	4 189 124
2012	36 556

Från år 2013 omfattas ekonomin av sekretess.

### **3.4. Konsekvenser av avvikelser från tidigare leveranser**

#### *3.4.1. Konsekvenser på Försvarens materielplanering*

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.

#### *3.4.2. Konsekvenser på Försvarens operativa förmåga*

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.

<sup>5</sup> FMV NH Industries Contract Amendment no 3 to 214361 LB 538202, 214361 LB 538202, 2006-04-06.

<sup>6</sup> FMV NH Industries Contract Amendment no 4 to 214361 LB 538202, 214361 LB 538202, 2009-12-18.

<sup>7</sup> QREM = Qualification Review Executive meeting

<sup>8</sup> FMV NHI TTT/IM QREM Side Letter Dated 23rd of January, 2013, To CONTRACT 214361 LB 538202

<sup>9</sup> Beredningsunderlag inför BU14, FMV skrivelse, 13FMV21-7:1, 2013-07-17

## 4. Medeltungt helikoptersystem (Hkp 16)

Regeringen har beslutat att förstärka den svenska medeltunga helikopterkapaciteten. 15 st HKP 16 (UH 60M/Black Hawk) direktanskaffas från USA.

### 4.1. Systembeskrivning

De helikoptrar som anskaffas är serielika med de som levereras till den amerikanska försvarsmakten så när som på viss amerikansk uppdragsutrustning.

Den svenska anskaffningen omfattar utöver helikoptrarna också viss uppdragsutrustning, verktyg, reservdelar, utbytesenheter samt flygutrustning (exempelvis flyghjälm, räddningsvästar m.m.). Utöver anskaffningen av systemet upphandlas parallellt även utbildning samt anpassning av infrastruktur (ej inom ramen för denna redovisning).

#### 4.1.1. Väsentliga systemberoenden

Genom att anskaffningen sker genom FMS upphandling från USA finns behov av integration i svensk infrastruktur som flera systemberoenden i särskild ordning.

## 4.2. Projektuppföljning

### 4.2.1. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarsmakten – FMV

#### Genomförda leveranser redovisas fram till 2013-02-01

FMV har levererat 12 stycken HKP 16 till Försvarsmakten.

#### Planerade leveranser efter 2013-02-01

De återstående tre HKP 16 kommer att överlämnas till Försvarsmakten i april/maj 2013.

#### Avvikelser från planerade leveranser vid 2012-01-01, vilka omförhandlingar har genomförts sedan dess och vad har dessa resulterat i

Inga.

### 4.2.2. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV – industrin

Den ekonomiska hanteringen av denna anskaffning sker i enlighet med den amerikanska "FMS-case"-modellen varför en detaljerad redovisning ej kan lämnas för än efter projektets avslutande.

#### Genomförda leveranser redovisas fram till 2013-02-01

Fram till 2012-02-01 har 12 st Hkp 16 levererats till FMV.

### Planerade leveranser efter 2013-02-01

Leverans av 2 st HKP 16 är planerade att ske till FMV under februari månad 2013. Leverans av den 15:e och sista HKP 16 är planerat att ske till FMV under april 2013.

### Avvikelser från planerade leveranser vid 2012-01-01, vilka omförhandlingar har genomförts sedan dess och vad har dessa resulterat i.

Inga.

### 4.3. Ekonomi

Tidigare ekonomiskt utfall redovisas i då aktuellt prisläge. Utfall år 2013 i G 12. Planerade utfall/år i G 12<sup>10</sup>.

År	Anslag 1.3 (kk)
Utfall före 2012*	-
2012	1 707 203

Från år 2013 omfattas ekonomin av sekretess.

### 4.4. Konsekvenser av avvikelser från tidigare leveranser

#### 4.4.1. Konsekvenser på Försvarets materielplanering

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.

#### 4.4.2. Konsekvenser på Försvarets operativa förmåga

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.

## 5. Långräckviddig flygburen jaktrobot

Redovisningen långräckviddig flygburen jaktrobot omfattar anskaffning och integration av ny radarjaktrobot, METEOR, till JAS 39 C/D.

Sverige medverkar sedan 2003 tillsammans med Frankrike, Italien, Spanien, Storbritannien och Tyskland i utvecklingen av en ny radarjaktrobot, Meteor. Meteor är en s.k. Beyond Visual Range Air to Air Missile (BVRAAM) som tas fram för användning på JAS 39, Eurofighter och Rafale.

### 5.1. Systembeskrivning

Det reducerade antalet svenska stridsflygplan ger vid handen att varje enhet har att verka inom allt större områden. Utvecklingen av potentiella hotssystem inom luftarenan, i Sveriges närområde och i omvärlden i övrigt, fortskrider alltså.

<sup>10</sup> Prisomräkning till G 13 ej klar.

För att behålla förmågan att möta lufthot till bortom 2040 krävs att Gripensystemet tillförs ett robotsystem med ökade förutsättningar att möta en angripare och hävda luftherravälde över ett större område än vad som tidigare varit möjligt. Detta ska möjliggöras genom att det nya robotsystemet klarar bekämpning av luftmål på större avstånd än tidigare och med avsevärt större träffsannolikhet. Dessa egenskaper medför även att risken för egna förluster minskar.

En förbättrad förmåga att verka i störd miljö är också ett krav eftersom utvecklingen av motmedel är omfattande i omvärlden. Systemet ska kunna verka ett brett spektra av mål i en dimensionerande miljö

Meteor är en nyutvecklad radarjaktrobot med lång räckvidd och hög bekämpningssannolikhet.

#### *5.1.1. Väsentliga systemberoenden*

Integration i JAS 39 C/D och JAS 39 E.

Risken bedöms som låg i detta projekt.

## **5.2. Projektuppföljning**

### *5.2.1. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarsmakten – FMV*

#### **Genomförda leveranser redovisas fram till 2013-02-01**

Utvecklingsrapporter levererade.

#### **Planerade leveranser efter 2013-02-01**

Under perioden 2013 till 2021 sker leveranser av robotar och avslutas med en slutredovisning av projektet.

### *5.2.2. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV - industrin*

#### **Genomförda leveranser redovisas fram till 2013-02-01**

Robotutvecklingen är till stora delar slutförd, ett kravställningsarbete pågår och arbete med efterkalkyl återstår under 2013.

Avtalet för utveckling av Meteor med IJPO har slutlevererats till en kostnad av 890 mnkr. Avtalet för Partial Integration med Saab uppgick till 552 mnkr.

#### **Planerade leveranser efter 2013-02-01**

Under perioden 2013 till 2021 sker leveranser av robotar och avslutas med en slutredovisning av projektet.

**Avvikelser från planerade leveranser vid 2012-01-01, vilka omförhandlingar har genomförts sedan dess och vad har dessa resulterat i**

Inga.

**5.3. Ekonomi**

Ekonomi för anskaffningen av objektet är sekretessbelagd då antalet robotar kan härledas utifrån ekonomin.

**5.4. Konsekvenser av avvikelser från tidigare leveranser***5.4.1. Konsekvenser på Försvarens materielplanering*

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.

*5.4.2. Konsekvenser på Försvarens operativa förmåga*

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.

**6. Splitterskyddade hjulfordon (Patgb 360)**

Försvarens anskaffar nytt splitterskyddat fordon till en lätt mekaniserad bataljon i insatsorganisationen. Anskaffningen avser 89 fordon till en operativ bataljon, samt 23 fordon för att säkerställa utbildning och införande av ett nytt materielssystem i Försvarens. När anskaffningen påbörjades 2008 var inte den slutliga insatsorganisationen fastställd. Behovet av 113 st fordon grundar sig på den organisation som var gällande vid framtagandet av RFQ hösten 2008.

Systemet planeras för införande under 2013-14 och utgör huvudfordon i NBG 15.

År 2008 planerades leveranser och införandet mot ett eventuellt uppsättande av NBG 14. Överklagandet i upphandlingsprocessen resulterade att avtal tecknades 12 månader senare än ursprunglig plan.

**6.1. Systembeskrivning**

Patgb 360 (AWV) är ett splitterskyddat hjulfordonssystem för transport och skydd av en skyttegrupp inom IO 14. Systemet medger transport av 9-11 soldater med dess utrustning i fordonet. Fordonet ska ge soldater och materiel ett gott skydd och god förmåga att manövrera i alla typer av terrängförhållanden och miljöer.

Fordonet ska ha en god skyddsförmåga.

Systemet ska medge en god rörlighet.

För att möta framtida krav eftersträvas att fordonet har en modern uppbyggnad och hög utvecklingspotential avseende möjligheter till nya roller och med utökad vikt och volym, då detta ofta är gränssättande för framtida uppgraderingar.

Fordonet ska vara beväpnat med en överlagrad vapenstation med dager- och mörkersensorer (VS01) vilken kan beväpnas med tung kulspruta 12,7 mm, ksp 58 7,62 mm samt 40 mm Granatspruta.

### 6.1.1. Väsentliga systemberoenden

Nedan redovisas de beroenden till andra system som identifierats. För varje beroende har även risken bedömts utifrån skalan INGEN, LÅG, MEDEL, HÖG.

System	Beroende
BMS (Lednings- och kommunikationssystem) <ul style="list-style-type: none"> <li>Tillföra fordonssystemet programvara SLB (HÖG – T,)</li> <li>Tillföra fordonssystemet hårdvara för SLB (HÖG – T,)</li> <li>Tillföra fordonssystemet KOMNOD (MEDEL – T)</li> </ul> Tillföra fordonssystemet Kommunikationsmedia (radiosystem) för förbands ledning (HÖG – T)	För att uppnå kravställd systemeffekt och för att fordonssystemet ska kunna uppnå bästa möjliga samfunktion lednings- och kommunikationsmässigt erfordras leverans av BMS teknikgeneration 3 (TG3). KOMNOD är avgörande för fordonssystemet. Utan fungerande KOMNOD får fordonen inte framföras (systemsäkerhet).

## 6.2. Projektuppföljning

### 6.2.1. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet Försvarsmakten – FMV

#### Genomförda leveranser redovisas fram till 2013-02-01

Hittills har ingen materielöverlämning av Patgb 360 skett.

#### Planerade leveranser efter 2013-02-01

Datum	S:a	APC	AMB	C2	REP	Förband	Utbildningsförmåga	Anm.
2013-02-17	4	4	0	0	0		Utbildning av instruktörer	Befarad försening
2013-05-10	9	6	1	1	1		Förbandsutbildning pluton	Befarad försening
2013-08-17	13	10	1	2	0	1:a Skkomp	Förbandsutbildning kompani	-
2014-01-15	15	11	0	3	1	Stabs/grkkomp	Förbandsutbildning kompani x 2	-
2014-04-08	28	16	5	4	3	Trosskomp + 2:a Skkomp	Reducerad bataljon	-
2014-06-15	22	16	2	3	1	3:e Skkomp		-
2014-08-15	22	16	2	3	1	4:e Skkomp	Full bataljon	-
2015-10-15	0	0	0	0	0	Tech Data Package		-
	113	79	11	16	7			

APC – splitterskyddad transport version, AMB – sjukvårds version, C2 – lednings version, REP – reparation/logistik version.



**Avvikelser från planerade leveranser vid 2012-01-01, vilka omförhandlingar har genomförts sedan dess och vad har dessa resulterat i**

För närvarande befaras försening under 2013 enligt anm. ovan. I övrigt bedöms inga avvikelser från planerade leveranser. Omförhandling har skett under februari 2012 med avseende på full kostnadstäckning för Försvarens stöd till FMV i uppdraget.

**6.2.2. Genomförda och planerade leveranser gränssnittet FMV - industrin****Genomförda leveranser (innehåll, ekonomi och tidpunkt) redovisas fram till 2013-02-01**

Inga systemleveranser har skett av Patgb 360 hittills.

**Planerade leveranser efter 2013-02-01**

Datum	S:a	APC	AM B	C2	REP	Förband	Utbildningsförmåga
2013-02-28	4	4	0	0	0		Utbildning av instruktörer
2013-04-30	9	6	1	1	1		Förbandsutbildning pluton
2013-06-30	13	10	1	2	0	1:a Skkomp	Förbandsutbildning kompani
2013-08-30	7	5	0	1	1	Stabs/grkkomp	Förbandsutbildning kompani x 2
2013-09-27	8	6	0	2	0	Trosskomp	
2013-10-31	6	0	3	1	2		
2013-11-27	12	8	1	2	1	2:a Skkomp	Reducerad bataljon
2013-12-28	12	8	1	2	1		
2014-01-31	10	8	1	1	0	3:e Skkomp	
2014-03-28	12	8	1	2	1		
2014-04-25	10	8	1	1	0	4:e Skkomp	Full bataljon
2014-05-30	10	8	1	1	0		
2015-05-30	0	0	0	0	0	Tech data Package	
Summa	113	79	11	16	7		

APC – splitterskyddad transport version, AMB – sjukvårds version, C2 – lednings version, REP – reparation/logistik version.

Ekonomi är inom ram.

**Avvikelser från planerade leveranser vid 2012-01-01, vilka omförhandlingar har genomförts sedan dess och vad har dessa resulterat i**

F.n. bedöms inga avvikelser från planerade leveranser.

### 6.3. Ekonomi

Tidigare ekonomiskt utfall redovisas i då aktuellt prisläge.

År	Anslag 1.3 (kk)
Utfall före 2012*	700 143
2012	2 622

Från år 2013 omfattas ekonomin av sekretess

### 6.4. Konsekvenser av avvikelser från tidigare leveranser

#### 6.4.1. Konsekvenser på Försvarets materielplanering

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.

#### 6.4.2. Konsekvenser på Försvarets operativa förmåga

Redovisas i redovisningen till den 1 juni 2013.