



UBÅT TYP GOTLAND

Gotlandsklassens tre ubåtar är Sveriges modernaste. Tack vare sina tystgående och luftoberoende Stirlingmotorer kan de stanna i undervattensläge flera veckor.

Stirlingmotorerna gör att ubåten kan befinna sig i undervattensläge i flera veckor. De använder sig av flytande syre för sin förbränning, vilket gör att ubåten inte måste gå upp till ytan för att hämta luft. Gotlandsubåtarna var de första i världen som från början konstruerades med Stirlingmotorer.

HMS Gotland gjorde ett uppmärksammat gästspel i USA åren 2005-2007, då hon övade tillsammans med den amerikanska flottans ubåtsjaktenheter utanför Kaliforniens kust. Motståndarna i övningarna hade svårt att lokalisera ubåten.

Ubåtarna av typ Gotland är bestyckade med både lätta torpeder för självförsvar mot andra ubåtar, och tunga torpeder för insatser mot ytfartyg.

FAKTA	
Sjösatt	1995
Längd	60,4 m
Bredd	6,2
Displacement	1500 ton i ytläge, 1600 ton i uläge
Maxfart	10 knop i ytläge, 20 knop i uläge
Framdrift	2 MTU dieselmotorer, 2 Stirlingmotorer, en propeller
Max dykdjup	150 m
Besättning	35 man



FÖRSVARSMAKTEN