



Vinterfälthållning

Innehåll

Vinterfälthållning.....	1
1 Fälthållningschefens uppgift	1
2 Upprätthållande av snöröjningsberedskap.....	1
3 Fälthållningschefens befogenheter	1
4 Fälthållningsledarens uppgift	2
5 Fälthållningsledarens befogenheter	2
6 Larmning av personal i snöröjningsberedskap	2
7 Väderinfo	2
8 Prioritering av snöröjningsordning.....	2
9 Halkbekämpning	3
10 Allmänt snöröjning.....	3
11 Snöröjning av platta med tillhörande cykel/gångväg för pilot.	3
12 Övriga överenskommelser.....	3

1 Fälthållningschefens uppgift

Fälthållningschefen planerar vinterfälthållningstjänsten avseende bemanning, redskap/fordon och material på kort och lång sikt i direkt samverkan med resursägare. Funktionsleder fälthållningstjänsten i dess genomförande av tjänsten.

2 Upprätthållande av snöröjningsberedskap

Fälthållningschefen tillser att personal vid fälthållningstjänsten SÅT samt vid behov annan inlånad personal upprätthåller beredskap med inställelse inom 2 timmar till F7 Såtenäs.

Beredskap upprätthålls mellan andra veckan i november intill andra veckan i april. Fälthållningschef säkerställer och planerar erforderligt antal fälthållare i beredskap i direkt samverkan med resursägare.

Beredskap för friktionsmätning och halkbekämpning skall finnas från 1 nov till 30 april under ordinarie arbets- och beredskapstider.

3 Fälthållningschefens befogenheter

Utser fälthållningsledare och annan bemanning för vintertjänst utifrån erforderlig utbildning och given behörighet. Upprättar och upprätthåller tillgänglig dokumentation på detta.



Utfärdare: CMF
Henrik Wiklund

Godkännare: C F 7
Lars Helmrich

Giltig från:
2018-03-26

Utgåva:
9

Registreringsnummer:
F 7 VHL ubilaga 3.2.2.9

4 Fälthållningsledarens uppgift

Fälthållningsledare genomför den dagliga fälthållningstjänsten och ansvarar för snöröjning och halkbekämpning enligt prioriteringslista nedan.

Fälthållningsledare ansvarar för att platta 10 flyttas upp i prioritering vid incidentberedskap och flygning med skarp am.

5 Fälthållningsledarens befogenheter

Förändringar i prioriteringslista kan ske av fälthållningsledaren med hänsyn till flygplatsens planerade och beställda verksamhet.

Fälthållningsledare får självständigt besluta om när fälthållning skall avslutas mht väderläget eller verksamhet och därmed låta flygplatsen nedgå i beredskap.

Sådant beslut skall föras in i dagbok samt meddelas ATS och VB F7 för lägesuppföljning mot högre chef samt flygplatschef som orientering.

Fälthållningsledare får besluta om användning av lämplig platta för flygning vid snöfall och annan direkt påverkande väderlek.

6 Larmning av personal i snöröjningsberedskap

Larmning av fälthållningstjänsten SÅT beredskap utanför fälthållningstjänstens ordinarie tjänstgöringstid under vinterberedskapen (1700 – 0600 mån - fre.) sker av Larm C.

7 Väderinfo

Larm C skall vara beredd att ge allmän information om vädersituationen vid larmning av personal i snöröjningsberedskap. Datasystemet ”Milmet” ger detaljerad väderinformation och väder Obs i tjänst lämnar kompletterande uppgifter.

METOCC har H24 verksamhet med meteorolog i tjänst, tel 0171-15 75 00.

8 Prioritering av snöröjningsordning

Fälthållningschefen ska upprätta en prioriteringslista för daglig fält- och drifhållning av flygplatsens bansystem anpassad för verksamhets- och beredskapskrav för flygplatsen.

Denna lista ska kunna anpassas vid höjda krav och förändrade behov.



Utfärdare: CMF
Henrik Wiklund

Godkännare: C F 7
Lars Helmrich

Giltig från:
2018-03-26

Utgåva:
9

Registreringsnummer:
F 7 VHL ubilaga 3.2.2.9

9 Halkbekämpning

Halkbekämpning med kemikalier genomförs innanför airside med Urea N 46. Då halkbekämpning gjorts med kemikalier rapporteras detta till klargörningsledaren inom resp. verksamhet.

Halkbekämpning med kemikalier på vägar utanför airside genomförs med vintervägsalt enligt civil vägstandard.

Önskemål om ytterligare halkbekämpning inom airside skall framföras till Fälthållningsledaren av respektive chef inom kompani eller avdelning.

10 Allmänt snöröjning

Snöröjning från airside genomförs fram till grind och genom denna. Fälthållningsledare samverkar med FortV för dess övertagande/överlämning på andra sidan grind.

Önskemål om ytterligare snöröjning inom airside skall framföras till Fälthållningschef av respektive chef inom kompani eller avdelning.

Övrig snöröjning och/eller halkbekämpning utanför airside, som ej upptas av prioriteringslistan sker genom FortV försorg.

Flygplatschef överenskommer med FortV om undantag och avsteg från annars ordinarie ansvarsområde.

11 Snöröjning av platta med tillhörande cykel/gångväg för pilot.

Vid risk för halt väglag¹ på cykel/gångväg mellan GC och plattor samt på plattor under perioden 1 november till 30 april, får cykel inte användas som transportmedel mellan GC, aktuell platta och linjehus pga olycksrisken.

Platta 2 skall främst användas då cykel/gång- vägen ej är lämplig att framföra cykel på.

Fälthållningsledaren faxar kopia på SNOWTAM underlag till klargörningsledaren under vintersäsong, senast klockan 08.00 dagen för flygning. Är uppskattat friktionsvärde 4 eller lägre skall flygning ske från platta 2.

Cykel/gångväg skall alltid vara tillräckligt röjd för gångtrafik mellan GC, aktuell platta och linjehus innan klartecken ges för flygning

12 Övriga överenskommelser.

FuE har möjlighet att med egen utrustning snöröja inom egna hangarområden. Snön skall läggas på anvisade platser och på anvisat sätt. Anvisningar ges av Fälthållningschefen.

¹ Med halt väglag avses uppskattat värde 4 (måttlig/god) eller därunder.



Utfärdare: CMF
Henrik Wiklund

Godkännare: C F 7
Lars Helmrich

Giltig från:
2018-03-26

Utgåva:
9

Registreringsnummer:
F 7 VHL ubilaga 3.2.2.9

FuE har möjlighet att med UREA komplettera halkbekämpning kring arbetsplatser, bodar m.m. UREA kan hämtas hos fälthållningen i överenskommelse med fälthållningschefen.

Vid intaxning på platta 6 under pågående snöfall kan synbarheten av styrlinjer vara dålig. Vid dessa tillfällen vidtas åtgärder enligt följande:

- a) TSFE, Lastsamordning ringer fälthållningsledaren för kompletterande snöröjning.
- b) TSFE, Lastsamordning sopar/röjer vid styrlinjerna.
- c) TSFE, Lastsamordning ledsagar flygplan till aktuell plats.
- d) Flygplan väntar på TWY A tills kompletterande snöröjning är genomförd.

TSFE, Lastsamordning har möjlighet att med UREA komplettera halkbekämpning kring arbetsplatser, flygplan m.m. UREA kan hämtas hos fälthållningen i överenskommelse med fälthållningschefen.