



Fällning av last/facklor från flygplan på Såtenäs

Innehåll

1	Verksamhet	1
2	Riskbedömning	1
2.1	Fällning av enstaka kollinen	1
2.2	Fällning av flera kollinen	1
2.3	Samordning av trafik	2
2.4	Fällriktning mot publik eller personal	2
2.5	Koordinater för landningsplats	2
2.6	Fackelfällning	2
2.7	FOD-risk.....	2
2.8	Beslut om åtgärd.....	2
2.9	Risker att ta hänsyn till:.....	2
3	Checklista.....	3
3.1	Markeringsfällning	3
3.2	Fackelfällning	3
3.2.1	Krav på upprättad målplats.....	3
3.2.2	Övervakning av målplats	3
3.3	Risker att ta hänsyn till	3
4	Landningsplats för fällning av last	4

1 Verksamhet

FM Transportflygdivisioner med fler behöver genomföra markeringsfällning på Såtenäs för egen träning/utprovning. Dessutom får TSFE beställningar vid flygdagar och liknande på fällning av större laster och facklor som demonstration. Detta dokument reglerar denna verksamhet.

Övriga operatörer som avser använda F7 som fällplats eller vid fällning av trupp, tar kontakt med Flygplatschefen F7 för särskilt tillstånd.

2 Riskbedömning

2.1 Fällning av enstaka kollinen

Risk för draggning av kollin finns bedömt vid vindstyrkor över 7 m/s. I Fälli fpl TP 84 är vindstyrkan begränsad till 10 m/s för fällning av materiel. Värdet på vindstyrka för risk för draggning är en bedömning med hänsyn till fallhastigheten på kollina som ligger på ca 7 m/s.

Vid fällning på Såtenäs flygfältsområde finns risk för skador på banljus och taxiljus. Risken minimeras med att landningsområde väljs så att inga banljus finns inom landningsområde eller säkerhetsbård. Kostnaden för skador står kunden som beställt en fällning för. I kvadranten sydväst om bankorset finns bäst utrymme för att fälla last. Landningsplats enligt bilaga.

2.2 Fällning av flera kollinen

Vid fällning av flera kollin utökas landningsområdet i längd. Om man förutsätter att lasten lämnar fpl på 1,5 sek och fällfarten är 140 kt ger det en sträcka av 108 meter från att första kolli lämnar fällande flygplan tills sista kolli är ute.



Vid markeringsfällning räcker det med en man för att ta hand om kollit. Med endast ett kolli bör det inte vara någon risk med att fälla vid 10 m/s i vindstyrka. Kollit kommer sannolikt att dragga men bör vara lätt att få tag på. Med flera kollin som vid demonstration av CDS-fällning är det flera kollin (över 10 st.) att ta hand om. Det försvårar mycket även om fler personer är ute på fältet för att ta hand om kollina. Där kan vindstyrka eller vindstyrka beroende på vindriktning begränsas. D v s man tillåter en lägre vindstyrka vid vindriktningar mot bansystem.

2.3 Samordning av trafik

Samordning med annan trafik, ex JAS39 flygverksamhet skall göras. Detta för att minska risken för att fpl blir hindrade i framför allt landning av kollin nära/på rullbanor.

Risk finns att fallskärm på last ej löser ut. Ett kolli som släpps på 150 m höjd vid fart 140 kt åker 380 m om det bibehåller farten framåt och inte påverkas av luftkrafter. Bedömt stannar inte kollit direkt på landningsplatsen.

2.4 Fällriktning mot publik eller personal

För att minska risken för personskador ska fällning av last ej ske med fällriktning mot publik, personal på flygfältområdet. Plattor som ofta beträds av personal är platta 1,2 och 6. Fällning av last med mer än ett kolli bör därför företrädesvis ske med fällriktning parallellt med bana 11/29 eller med sydlig komponent. Vid markeringsfällning är in och utflygningsriktningen fria med undantag med öppen ramp då QDR Från POI 310°-345° är förbjuden (platta 1 och 2).

2.5 Koordinater för landningsplats

Koordinater för centrum på landningsplats är N 58° 25,65', E 012° 42,29'

2.6 Fackelfällning

Vid fällning av facklor finns risk för brand på marken om facklorna fälls på låg höjd över land. Fackelfällningen genomförs därför över vatten och från sådan höjd att facklorna brunnit ut innan de når vatten/marknivå. Områden lämpliga för fällning är Brandsfjorden eller Skjutområde Hattefuran. För Brandsfjorden behöver tillfälligt målområde upprättas. Se SäkI Flyg.

2.7 FOD-risk

FOD-risk finns p.g.a. att allt i facklorna inte förbränns. Folie som finns mellan den laddning som skjuter ut facklan och själva facklan blir kvar efter fackelfällning. Folien orsakar ej direkt fara för någon, men skräpar ner.

2.8 Beslut om åtgärd

Gränser och en checklista för fällning av last och facklor på flygplats Såtenäs skrivs in i SOP F7. Landningsplats för fällning av last som får utnyttjas skrivs in i drifthandboken för Såtenäs flygplats.

2.9 Risker att ta hänsyn till:

- Koordinater för landningsplats
- Fällriktning mot publik eller personal



- Samordning av trafik
- Fällning av flera kollinen
- Fällning av enstaka kollinen
- Fackelfällning
- FOD-risk

3 Checklista

3.1 Markeringsfällning

1. Kontakta JAS 39 divisioner och ATS för samordning och tillstånd (LCF Samo-möte). ATS meddelar räddningsstyrkan om kommande verksamhet.
2. Markstyrka för att ta hand om fälld last **utses genom fällande förbands försorg**. ATS skall ha uppgift om utsedd personal. Räddningsstyrkan skall ej utnyttjas för detta ändamål. Markstyrkan må befinna sig i riskzon men en lämplig plats kan vara platta 9.
3. Samband telefon eller radio skall upprättas före fällning mellan markpersonal och ATS. Anropssignal Markstyrka FM(Filip Martin).
4. Fällning mot åskådare eller personal på marken är inte tillåtet. Markstyrkan undantaget.

Gränser för markeringsfällning enligt LFSK-A och Fäll I TP84.

Vindgräns enl. LFSK-A 10 m/s. Max fällhöjd 250 GND.

Gränser för demonstration av CDS-fällning sätts för varje enskilt fall av C F7/CF TSFE.

Landningsplats centrum är N 58° 25,65', E 012° 42,29'. Se bilaga 1. Storlek på landningsplats och säkerhetsbård enl. LFSK-A kap 8, totalyta 370 x 370 meter för enskilt kolli.

3.2 Fackelfällning

1. Fackelfällning över Brandsfjorden och Hattefuran enligt SäKI Flyg kap. 8.
2. Lägsta höjd för fällning av facklor med syfte uppvisning/demonstration inför åskådare är 1 000 ft.
3. Fällpunkt väljs med hänsyn till vindriktning för att rester från facklorna ej ska orsaka obehag för personal, åskådare.

3.2.1 *Krav på upprättad målplats.*

Vid fackelfällning i Brandsfjorden skall målplats upprättas. Målplatsen skall kungöras för yrkesfiskare och andra nyttjare av Brandsfjorden.

3.2.2 *Övervakning av målplats*

Vid fackelfällning i Brandsfjorden skall räddningsbåt finnas i målplatsens ytterkant mot Vänersnäs. Samband mot ATS skall upprätthållas.

3.3 Risker att ta hänsyn till

- Brandrisk vid fällning över land.
- Obehag för personal av folierester från facklor
- Obehöriga i målplatsen.

4 Landningsplats för fällning av last

K0046 F7 FLYGFÄLT - 2015-01-23

