



## Flygplatssäkerhet

### Innehåll

<b>Flygplatssäkerhet</b> .....	1
1 Allmänt.....	1
1.1 Definition av flygplatsområde.....	1
1.2 Definition av färdområde .....	1
1.3 Definition av manöverområde .....	2
1.4 Grundläggande krav för tillträde .....	2
2 Utbildning .....	2
2.1 Nivåer av utbildning .....	2
2.1.1 Grundläggande utbildning .....	2
2.1.1.1 Gästande förband, personal m.m .....	2
2.1.2 Lokal påbyggnadsutbildning för F 7 flygplatser .....	2
2.2 Utbildningsorganisation .....	2
2.3 Flygsäkerhetskoordinatorns (FSK) styrning av utbildning .....	3
2.3.1 Uppgift och befogenheter .....	3
2.3.2 Flygplatsernas utbildningsunderlag .....	3
3 Behörighet .....	3
3.1 Giltighetstid .....	3
3.2 Återkallande av behörighet.....	4

## 1 Allmänt

Behörighet att vistas inom flygplatsområdet ges av Flygplatschef eller av honom bemyndigad person i enlighet med RML V-3.B.D.017 program för utbildning och kompetenskontroll.

Samtliga som beträder flygplatsen har skyldighet att känna till samt följa flygplatsens lokala säkerhetsregler. Lokalt tillämpad utbildning skall ha genomförts med godkänt resultat innan man ges tillträde till färdområdet.

Person utan behörighet skall åtföljas av utbildad ledsagare vid all vistelse inom färdområdet.

Samtliga personer som vistas på flygplats har skyldighet att ta del av och följa de lokala bestämmelserna.

### 1.1 Definition av flygplatsområde

Det med staket avgränsade område som omger en flygplats innefattande färdområde, flygplanvägar, uppställningsplatser, stationsplatser, körvägar, fältytor samt byggnader.

### 1.2 Definition av färdområde

Den del av flygplatsen som innehåller manöverområde för rullbana, taxibana, plattor samt uppställningsplatser. Hinderfria ytor för respektive område ingår i färdområdet.



### 1.3 Definition av manöverområde

Med manöverområdet menas den del av flygplatsen som är avsedd för luftfartygs start, landning och taxning. Dock inte plattor, uppställningsplatser eller flygplanvägar.

### 1.4 Grundläggande krav för tillträde

För att få vistas inom flygplatsområdet krävs att man först och främst är behörig, dvs har sina huvudsakliga arbetsuppgifter där samt beroende på vilket område man har behov av att beträda, även genomfört en godkänd utbildning med lokal anpassning för respektive flygplats.

## 2 Utbildning

### 2.1 Nivåer av utbildning

#### 2.1.1 Grundläggande utbildning

Denna utbildning får samtliga som skall kunna uppträda inom flygplats och skall vara möjlig att tillämpa för samtliga av Försvarens flygande plattformar oavsett flygplatstyp. (undantag fartyg)

##### 2.1.1.1 Gästande förband, personal m.m

Har man den grundläggande utbildningen sedan tidigare och den fortfarande är giltig och finns registrerad i det centrala behörighetsregistret så räcker den lokala påbyggnadsutbildningen för F 7 Flygplatser.

#### 2.1.2 Lokal påbyggnadsutbildning för F 7 flygplatser

Denna utbildning är anpassad enbart för F 7 flygplatser var och en separat och tar upp de specifika områden som kräver en utökad kunskap och kännedom för att kunna verka på dessa flygplatser.

Utbildning skall beställas inom egen avdelning där egna utbildade instruktörer finns i första hand, i andra hand samverkan inom nätverket för utbildare och i tredje hand kontakta flygplatsledningen.

- Arbete inom Färdområde/Fältområde.  
För tillträde till färdområde krävs en godkänd teoretisk utbildning som ger en grundläggande kännedom om hur man uppträder inom en flygplats. Denna ska kompletteras med en lokal praktisk beskrivning av området.
- Arbete utanför flygplatsområdet som påverkar hinderfriheten för influensområde.

### 2.2 Utbildningsorganisation

Verksamhetsutövare med personal som utför sin huvudsakliga sysselsättning inom flygplatsområdet skall inom egen organisation utse tillräckligt antal utbildare för utbildning till instruktör för utbildning att vara på flygplats och därmed kunna bistå flygplatschefen med utbildning av egen personal för vistelse inom flygplatsområdet.

TSFE, FuE, FlygE, BasE samt FortV är av flygplatschefen utpekade verksamhetsutövare som skall ha egna utbildare.



Utsedda utbildare skall namnges och anges till flygplatschefen. Respektive utsedd utbildare genomgår en utbildning i att vistas på F 7 flygplatser genom flygplatsledningens försorg.

### 2.3 Flygsäkerhetskoordinators (FSK) styrning av utbildning

#### 2.3.1 Uppgift och befogenheter

- ansvarig för aktuell flygplats lokala utbildningsunderlag
- ansvara för att utbildaren finns namngiven i flygplatsens styrande dokument
- ansvarig för utbildarnas utbildning och fortbildning
- ansvarig för flygplatsens nätverk för utbildare
- samordnar behörigheter med Fljs/A2 avseende tillträde

#### 2.3.2 Flygplatsernas utbildningsunderlag

Flygplatsledningen ansvarar för att utbildningsunderlaget för flygplatserna är uppdaterad och aktuell för den verksamhet som avses. Utbildningen skall samordnas med övriga flygplatser så att besökare från andra flygplatser kan genomgå kompletteringsutbildning för F 7 flygplatser.

## 3 Behörighet

Ordinarie inpasseringskort/tag m.m. tilldelas efter godkänd utbildning, behörighet för en, flera eller samtliga angivna inpasseringsplatser (fordonsgrindar/gånggrindar) sker i samråd mellan flygplatsledning och verksamhetsledningen. Flygplatsledningen begär hos F 7 Fljs/A2 behörighet för angiven person, grind och eventuell tidsbegränsning.

Behörigheter är tidsbegränsade och innehar olika giltighetstider. Behörigheter som gått ut kan återupptas genom en repetitionsutbildning

### 3.1 Giltighetstid

*Personal med ord. tjänstgöring inom airside*

- giltighet 4:e år
- Personal som återkommer efter mer än sex månaders sammanhängande frånvaro men inom fyra år från ordinarie tjänst, kräver kunskapskontroll.
- förnyad behörighet kräver repetitionsutbildning
- linjeorganisationen ansvarar för att vidmakthålla den enskildes behörighet

*Personal som ej normalt tjänstgör inom airside*

- giltighetstiden är max 12 månader
- Personal som återkommer efter mer än sex månaders sammanhängande frånvaro men inom 12 mån från ordinarie tjänst, kräver kunskapskontroll.
- förnyad behörighet kräver repetitionsutbildning
- Linjeorganisationen ansvarar för den enskildes behörighet är aktuell.



### *Entreprenörer som arbetar återkommande i olika projekt inom airside*

- giltighetstiden är max 12 månader.
- Personal som återkommer efter mer än sex månaders sammanhängande frånvaro men inom 12 mån från ordinarie tjänst, kräver kunskapskontroll
- förnyad behörighet kräver repetitionsutbildning
- Projektansvaret ansvarar för att personal som ingår i projektet innehar rätt behörighet

### *Tillfälliga Entreprenörer enstaka projekt inom airside*

- Giltighetstiden inom projekttid.
- förnyad behörighet kräver minst kunskapskontroll mot aktuellt projekt
- Projektansvaret ansvarar för att personal som ingår i projektet innehar rätt behörighet

Behörigheter är tidsbegränsade och innehar olika giltighetstider. Behörigheter som gått ut kan återupptas genom en repetitionsutbildning

Behörigheten finns registrerad inom flygplatsledningen.

## **3.2 Återkallande av behörighet**

Ansvarig linjechef, funktionsansvarig eller FSK kan uppdra åt flygplatschef att återkalla behörighet om det framkommer att omständigheterna är sådana att vederbörande inte längre anses uppfylla kraven för att inneha aktuell behörighet.