



Plattor för luftfartyg, delegering och ansvar.

1	C FuE, C HOB SÅT TSFE och platschef BAM uppgifter.	1
2	Delegering av ansvar till utsedd ansvarig för platta.	1
2.1	Ansvarig för platta ansvarar för:	1
2.2	Befogenheter	2
2.3	Rapportering	2
2.4	Kontroll av infrastruktur vid tilldelad uppställningsplatta	2
3	Detaljregler för plattor	3
3.1	Detaljregler för platta 1 och 2 (FuE ansvarsområde)	3
3.2	Detaljregler för platta 3 (14.Flygbaskompaniet/R3-fält ansvarsområde)	3
3.3	Detaljregler för platta 4 (CMF ansvar)	3
3.4	Detaljregler för platta 5 (CMF ansvar)	3
3.5	Detaljregler för platta 6 (HOB SÅT TSFE ansvarsområde)	4
3.6	Detaljregler för platta 9	4
3.7	Detaljregler för platta 10	5
3.8	Laddning/plundring av flygplan	6
4	Uppställningsplatser för flygplan	6
4.1	Arbetsbelysning	6

1 C FuE, C HOB SÅT TSFE och platschef BAM uppgifter.

- C FuE utser ansvarig person för platta 1 och 2. Meddelar namn på denna eller dessa till flygplatschef
- C HOB SÅT TSFE utser ansvarig person för platta 6. Meddelar namn på denna eller dessa till flygplatschef.
- Platschef BAM upprättar instruktion för sin verksamhet jämlikt krav som ställs på utsedda ansvariga för platta (enl pkt 2 i detta dokument) Instruktionen skall godkännas av flygplatschef Såtenäs för verksamhetens genomförande.

2 Delegering av ansvar till utsedd ansvarig för platta.

2.1 Ansvarig för platta ansvarar för:

- Att all personal dels har godkänd utbildning och kompetensbevis för ifrågavarande arbetsuppgifter, dels har god kännedom om gällande ordnings- och säkerhetsföreskrifter samt innehållet i aktuella bestämmelser och verksamhetshandboken för Såtenäs flygplats.



- Att erforderliga instruktioner för tilldelat område upprättas och hålls aktuella samt är kända och tillämpas av egen personal samt av stödjande avdelningar/förband som vanligtvis förekommer inom området .
- Säkerheten för all underlydande personal inom tilldelat område samt för passagerare och transiterande passagerare. Passagerare i JAS39 och SK60 är alltid respektive befälhavares ansvar.
- Samverkar med fälthållningstjänsten då aktuella eller prognosticerade väderförhållanden kräver fälthållningstjänstens åtgärder avseende vilka uppställningsplatser som skall användas.
- Leder, kontrollerar, koordinerar och samverkar egen och stödjande (FMLOG etc) verksamhet inom tilldelat område. FuE fastställer behov av stöd samt samverkar vilket utbildningsbehov som finns med stödjande resurs.
- Samverkar vid behov med flygplatschef.

2.2 Befogenheter

- Avvisa obehöriga som utgör en flygsäkerhetsrisk inom tilldelat ansvarområde.
- Omedelbart stoppa verksamhet som påverkar flyg- och/eller verksamhetssäkerheten inom tilldelat ansvarsområde.

2.3 Rapportering

- Rapporterar avvikelser enligt pkt 2.4 till fälthållningsledare inom flygplatsdriften som upprättar skaderapport och gör en bedömning av eventuella direkta åtgärder eller restriktioner i plattans användning.
- Vad avser störningar i verksamheten inom tilldelat område till flygplatschef avseende infrastrukturella begränsningar.
- Vad avser begränsningar i mottagande av gästande luftfartyg till linjechef samt orienterar flygplatsledning eller om dessa ej är tjänstgörande, till VB F7.
- Avvikelse rapportering sker enligt ordinarie rutiner för flygplatsdriften.

2.4 Kontroll av infrastruktur vid tilldelad uppställningsplatta

- Övervakar att målade markeringar på platta och parkeringsplatser har tillräcklig synbarhet och inte släpper från underlaget.
- Att inga hinder inom området uppkommit till följd av väderpåverkan eller annan åtgärd som kan ha inverkan på framförande av luftfartyg på plattan.
- Att dagvatten- och dräneringsbrunnar inte har nedsatt funktion eller vatten blir stående på grund av stopp.



- Att skyltar och belysning är hela och fyller den funktion som den är avsedd för.

3 Detaljregler för plattor

3.1 Detaljregler för platta 1 och 2 (FuE ansvarsområde)

På uppställningsplatser för luftfartyg (färdområde) får arbetsfordon framföras i samband med stationstjänst eller enligt respektive ansvarigs bestämmande.

Klargöringspersonal har tillstånd att med skärpt uppsikt (förbitaxande transportflygplan) tillfälligt beröra manöverområdet mellan 22 – 4 m från taxibana M vid platta 1.

Klargöringspersonal vid platta 2 har vid rangering av luftfartyg tillstånd att tillfälligt/kortvarigt beröra manöverområdet mellan 22 – 4 m från Taxibana V. Skärpt uppmärksamhet skall iaktas och taxande luftfartyg skall alltid lämnas företräde.

Flygförare har tillstånd att tillfälligt/kortvarigt beröra eller passera manöverområdet i cykelvägens längsgående sträckning över platta 2 mot platta 1. Skärpt uppmärksamhet skall iaktas och taxande luftfartyg skall alltid lämnas företräde.

3.2 Detaljregler för platta 3 (14.Flygbaskompaniet/R3-fält ansvarsområde)

Används i nuläget ej för uppställning av operativa luftfartyg. Plattan ingår dock fortfarande i flygplatsens drift och skall hanteras som sådan avseende funktion och ordning. Materiel som ställs upp skall säkras från spill av vätskor, oljor och FOD.

3.3 Detaljregler för platta 4 (CMF ansvar)

På platta 4 bedrivs verksamhet med främst helikoptrar. Plattan innehåller också en reserv-uppställningsplats för transportflygplan och utrymme för parkering av mindre allmänflygplan samt helikopter. Dessutom finns hangar för flygplan SK60 (BAM vht) i anslutning till plattan. Ansvar för de olika verksamheterna på plattan åligger huvudmannen för respektive verksamhet.

På uppställningsplatser för luftfartyg (färdområde) får arbetsfordon framföras i samband med stationstjänst eller enligt respektive ansvarigs bestämmande.

Skärpt uppmärksamhet skall iakttagas vid pågående verksamhet.

3.4 Detaljregler för platta 5 (CMF ansvar)

På platta 5 bedrivs verksamhet med främst sambandsflyg SK60 BAM som har platserna 54 och 55 och verksamhet med SWAFHF som har platserna 52 och 53. FMV/FSV Flyg V kan komma att användas efter samverkan med ovanstående för tilldelning av platser för täthetskontroll och avkonservering efter utförd underhåll på JAS39. Detta sker dagtid ca 30 ggr/år samt körning med APU alternativ motor (i läge marktomgång) genomförs 10-60



minuter per gång. Vid enstaka tillfällen kan även kontrollflygning utgå från plattan. FMV/FSV Flyg V tankar inte på platta 5. Kontakta BAM: 0702-93 79 22, SWAFHF: 0708-86 99 70 samt FMV/FSV Flyg V 0708-16 83 35 vid samverkansbehov.

Klargöringspersonal vid platta 5 har vid rangering av luftfartyg tillstånd att tillfälligt/kortvarigt beröra manöverområdet mellan 22 – 4 m från Taxibana M. På uppställningsplatser för luftfartyg (färdområde) får arbetsfordon framföras i samband med stationstjänst eller enligt respektive ansvarigs bestämmande.

Skärpt uppmärksamhet skall iaktas och taxande luftfartyg skall alltid lämnas företräde.

3.5 Detaljregler för platta 6 (HOB SÅT TSFE ansvarsområde)

Platta 6 används förutom TSFE egen verksamhet även för mottagning av andra besökande luftfartyg. (se Ubilaga 3.2.2.21 *Rutin for mottagning betjning av luftfartyg*)

Klargöringspersonal (motsv) vid TSFE har generellt tillstånd att med skärpt uppsikt (förbitaxande transportflygplan) tillfälligt beröra manöverområdet mellan 22 – 4 m från taxibana A vid platta 6.

På hangarområden och uppställningsplatser för flygplan (färdområde) får arbetsfordon framföras i samband med stations- och flygplatstjänst eller enligt plattansvarigs bestämmande, angiven i lokal rutin.

Fordonstrafik på platta 6 för hämtning/lämning av passagerare eller bagage till transportflygplan, får förekomma då plattansvarig så har medgivit detta. (Detta avser ej privata fordon)

3.6 Detaljregler för platta 9

Lastning, lossning och uppställning av transportflygplan på Sätenäs med farligt gods, skall ske på platta 9.

Platta 9 får användas för utbildning med skarp ammunition till luftfartyg.

Om uppställning av transportflygplan med lastad ammunition, sprängmedel eller annan form av farligt gods, sker på platta 9 över natten, skall Insatschef IBSS informeras av TSFE Loadesk om typ och mängd av farligt gods samt planerad uppställningstid, senast när flygplanet parkeras på plattan.

Undantag:

Användning av platta 6 för denna verksamhet får medges av lägst kompanichef HOB SÅT och tillåts under följande förutsättningar:

- - Tiden för aktuell lastning/lossning eller uppställning inte överstiger 4 timmar.
- - Ingen lastning/lossning av passagerare sker samtidigt på plattan i övrigt.
- - ATS, flygplatsräddningstjänsten, IBSS/VB och HOB Sät är informerade.
- - Att plats 601 företrädesvis används.



3.6.1 Motorprov

I andra hand används uppställningsplattan för motorprov av främst C-130. Vid motorprov av andra luftfartyg (Hist) skall kontakt först tas med flygplatschef. Platsen är den enda tillåtna förutom befintligt motorprovhus.

Motorprov genomförs normalt vardagar mellan 08.00-16.00. För andra tider skall F7 FljS/miljöhl kontaktas.

Rutin för motorprov skall finnas upprättad lokalt för respektive verksamhetsutövare och kommunikation med luftfartyget skall säkerställas för dubbelriktad radio/telefonförbindelse under pågående motorprov även efter det att ATS är stängt. Man skall alltid kunna bli nådd av annan verksamhet utifrån.

När motorprov genomförs samtidigt som luftfartyg taxar har alltid taxande luftfartyg företräde. Med hänsyn till detta skall motorprov kunna avbrytas om taxande luftfartyg riskerar att hamna inom riskområde för pågående motorprov.

Behövs räddningstjänst under motorprov skall detta behov anmälas till insatsledare under flygplatsens ordinarie öppethållande. Behovet kan då tillgodoses med skärpt uppmärksamhet från ordinarie gruppering på fältet, under pågående flygverksamhet.

Utanför flygplatsens ordinarie öppethållande samverkas behovet med CMF för dess genomförande och kostnadstäckning.

3.7 Detaljregler för platta 10

Landande flygplan med armerade, icke fälld och/eller klickade ”explosives” såsom ammunition, facklor mm hänvisas direkt till platta 10 genom ATS försorg.

Flygplan som återvänder med eldavnö, (ska anmäla på flygradio enligt FOM-A Stridsflyg 13.4.3) skall undvika att landa på bana 01.

Efter landning taxar flygplanet till platta 10 och parkerar med nosen mot sundet mellan Brandsfjorden och Dättern (riktning ca 240 grader).

AD 1 i TWR ansvarar att aktuellt kompani blir meddelat samt att flygplatsens räddningstjänst är orienterad om händelsen,

Anm 1. Plundring = OSM 1213, Plundring innebär dels borttagande av inte förbrukad ammunition, motmedels- utrustning, speciell utrustning och film eller bandkassetter, dels undersökning beträffande utebliven avfyring.

Anm 2. Användning av bana 11/29 och/eller taxning på taxibana S skall för varje tillfälle bedömas utifrån vilken risk respektive ammunitionsslag eller annat farligt gods (Hydrazin) kräver samt sannolikhet för exposition eller vådatändning.



3.7.1 Metodik

Metodik vid laddat/amlastat luftfartyg skall i övrigt ske enligt Funktionsmeddelande R3 nr 4 2008 med FMTS dnr 19 100:40518, F7 dnr 19 100:83518.

3.8 Laddning/plundring av flygplan

Vid ordinarie flygtidsproduktion samt förhöjd beredskap kan samtliga platser på platta 1 och 2 användas eller på särskild order från CMF även andra hårdgjorda ytor inom flygplatsen.

3.8.1 Laddning/plundring

Vid laddning och plundring av skarp flygplansammunition skall kontakt tas med tornet för att undvika onödig exponering framför luftfartyget. Detta innebär inget förbud att framföra fordon m.m. på taxi M eller bana 11/29 men man skall ha kännedom om pågående verksamhet. Anmäl till ATS när laddning/plundring är avslutat.

4 Uppställningsplatser för flygplan

Vid luftfartygens uppställningsplatser/parkeringsplatser skall all utrustning som hanteras vid flygplanstjänst vara väl utmärkta och på sin avsedda plats då den inte används.

Lösa föremål eller andra saker som lämnas på annan plats än sin avsedda, utgör FOD- risker.

Respektive ansvariga för uppställningsplattor skall tydligt ange de områden där utrustning får finnas.

4.1 Arbetsbelysning

Vid mörkerflygning bör verksamheten på uppställningsplattan bedrivas med tänd arbetsbelysning. Verksamhet får bedrivas med släckt belysning då taktiskt eller likartat uppträdande skall iakttas.