



Utfärdare:
Flygplatschef SÅT/RÅD

Henrik Wiklund
Henrik Wiklund

Godkännare:
Tf C F7

Per Danielson
Per Danielson

Giltig från:
2013-06-30

Utgåva: 2 Registreringsnummer:
F7 VHL Bilaga
3.2.2.25

Avisning av luftfartyg

Innehåll

1	Avisningsverksamhet på platta 6, Såtenäs.....	2
1.1	Allmänt	2
1.2	Gällande regelverk vid avisning	2
1.3	Ansvar och befogenheter	2
1.4	Förmåga	2
1.5	C HOBSÅT TSFE ansvar	2
1.6	Garagering av prioriterade luftfartyg	2
1.7	Beställning av avisning.....	3
1.8	Beställning görs enligt följande:.....	3
1.9	Besättningens ansvar	3
1.10	Anvisning av avisningsplats	3
1.11	Prioriterade uppställningsplatser vid avisning	3
1.12	Uppställningsplatsernas begränsningar vid snö	3
1.13	Krav på kommunikation	4
1.14	Protokoll efter genomförd avisning	4



Utfärdare:
Flygplatschef SÅT/RÅD

Godkännare:
Tf C F7

Giltig från:
2013-06-30

Utgåva: 2 Registreringsnummer:
F7 VHL Bilaga
3.2.2.25

Henrik Wiklund
Henrik Wiklund

Per Danielson
Per Danielson

1 Avisningsverksamhet på platta 6, Såtenäs.

1.1 Allmänt

Nedanstående punkter reglerar i första hand verksamhet på platta 6 med TP84 men kan i tillämpliga delar även användas för gästande flygplan.

1.2 Gällande regelverk vid avisning

Avisning ska ske enligt gällande regelverk (T.ex. Tekniska Order, AF FLYG¹ och FOM²)

1.3 Ansvar och befogenheter

C HOB SÅT har ansvaret för att ombesörja tillräckliga resurser för avisning. Tillräcklig resurs för att hålla "hold-over time" skall innehållas.

Har rätt att prioritera genomförandet av avisning mht tillgängliga resurser, väderlek och antalet luftfartyg som skall avisas.

1.4 Förmåga

Avisningsförmågan begränsas till att i normalfallet endast avisa ett flygplan i taget.

Denna begränsning gör att man i planeringen av flygverksamheten måste ta hänsyn till detta. Om möjligt ska starttiderna separeras mellan flygplanen alternativt så måste man skapa en prioritetsordning mellan flygplanen. Utefter prioritetsordningen sker även avisning.

1.5 C HOBSÅT TSFE ansvar

Ansvar för separation eller prioritetsordning åvilar C HOBSÅT TSFE. Separering av starttiderna med 30 minuter ska i möjligaste mån göras vintertid för att inte avisningen skall bli ett stressmoment för avisningspersonalen och därmed utgöra en flygsäkerhetsrisk.

1.6 Garagering av prioriterade luftfartyg

Kompani Tp84 skall om möjligt utifrån ett personal- och lokalitetsperspektiv, ställa in det flygplan i H86 eller H83 som först ska ut på uppdrag dagen efter.

Detta för att i möjligaste mån undvika att man måste avisa flygplanet. Detta sparar både tid för besättningen före uppdraget samt minskar miljöpåverkan genom att man inte behöver sprida ut glykol på plattan.

¹ AF FLYG 000 000110B och AF FLYG 000 000111D.

² FOM B TP84, Punkt 4.1.2.4 samt 4.15.3.3



Utfärdare:
Flygplatschef SÄT/RÅD

Godkännare:
Tf C F7

Giltig från:
2013-06-30

Utgåva: 2 Registreringsnummer:
F7 VHL Bilaga
3.2.2.25

Henrik Wiklund
Henrik Wiklund

Per Danielson
Per Danielson

1.7 Beställning av avisning

Avisning ska beställas av FM eller befälhavare ombord på aktuellt flygplan senast 1 timma före avisningen ska genomföras.

1.8 Beställning görs enligt följande:

Helgfri måndag - fredag kl. 0730-1630: Telefon 0708 – 87 00 56 (Avisningsjour) Övriga tider: Telefon 0708 – 87 00 54 (Kompanijourbefäl)

1.9 Besättningens ansvar

Besättningen ombord på det flygplan som är i behov av avisning ansvarar för att flygplanet flyttas till aktuell avisningsplats som anvisas av avisningspersonal.

1.10 Anvisning av avisningsplats

Aktuell plats för avisning anvisas av personal ur avisningsresursen. Anvisningen ska ges till FM eller befälhavare ombord på aktuellt flygplan senast en (1) timma före planerad starttid.

1.11 Prioriterade uppställningsplatser vid avisning

Med hänvisning till punkt 1.13 skall avisning i första hand alltid utföras på uppställningsplats 1 eller 2. I andra hand sker avisning på någon av platserna 3 - 6.

Undvik att ställa flygplan på plats 1 och 2 om det finns risk för snö- och andra väderförhållanden som gör att avisning kan komma att krävas före flygning. Anledningen till detta är att platserna vid snöfall är prioriterade för snöröjning så att avisning kan ske på röjd plats.

Uppställning av TP84 ska därför i första hand ske på platserna 3-6.

1.12 Uppställningsplatsernas begränsningar vid snö

Det finns efter ombyggnad av platta 6 möjlighet att avisa på samtliga uppställningsplatser. Om platta 6 är snöbelagd ska dock avisning begränsas till ett fåtal platser. Orsakerna till detta är bl.a.

- Snön blandas upp med glykolen och blir kvar en mycket lång tid efter avisningen. Under avisningen tas det avrunna vattnet om hand i ett speciellt system. Avrinningen är dock svår att uppskatta och risk finns att glykolen hamnar i dagvattnet om det blandas upp med snön.
- Det går inte att skotta bort glykolsnön från flygplanplatsen eftersom det även i detta fall finns risk att glykolen hamnar i grundvattnet.
- Det finns en stor risk att besättningen ”drar in” glykolsnön i flygplanet vilket gör att det blir mycket kladdigt på golvet inne i flygplanet.
- Trots att det rent praktiskt går att avisa på alla platser blir det dock trångt för avisningsbilen att förflytta sig runt det flygplan som ska avisas. Plats 1 och 2 medger större manöverutrymme för avisningsbilen.



Utfärdare:
Flygplatschef SÅT/RÅD

Godkännare:
Tf C F7

Giltig från:
2013-06-30

Utgåva: 2 Registreringsnummer:
F7 VHL Bilaga
3.2.2.25

Henrik Wiklund
Henrik Wiklund

Per Danielson
Per Danielson

1.13 Krav på kommunikation

Under och i direkt samband med genomförandet av avisning, ska personal som bemannar avisningsbilen säkerställa att dubbelriktad kommunikation gentemot flygplan säkerställs genom radiopassning av flygradio (frekvens 121,85 MHz) samt basradio (Grupp B, Kanal 1).

1.14 Protokoll efter genomförd avisning

Efter genomförd avisning överlämnas protokoll med information om hur avisningen genomförts, från avisningspersonal till befälhavare (motsv.), i enlighet med gällande regelverk.