



Storumans flygplats (TM0106), Storumans kommun, Västerbottens län

Värdebeskrivning

Storumans flygplats är belägen i norra delen av Sverige. Flygplatsen är en tidigare militärflygplats som nu åter är i försvarets ägo. Som en f.d. militärflygplats med intakt rullbana samt ett befintligt byggnadsbestånd är Storumans flygplats en unik resurs i denna del av landet, där Nordkalotten har fått en större militärstrategisk betydelse. Försvarsmakten ska kunna genomföra verksamhet kopplad till beredskap, insatser och övningar från norra till södra Sverige och har ett ökat behov av att nyttja fler flygplatser enligt konceptet att sprida sina förmågor. Storumans flygplats är av nationell vikt för Sveriges försvar på grund av möjligheten att använda en av få kvarvarande militära flygplatser för övningar och som alternativ landningsplats.

Försvarsmakten behöver säkerställa möjligheten att nyttja flygplatsen för både stridsflyg och transportflyg. I fredstid kommer flygplatsen främst att användas vid övningar. Flygplatsen ska även, liksom alla militära flygplatser, utgöra reservflygplats och alternativ landningsplats för flygande enheter, dels vid pågående flygtjänst i händelse av otjänlig väderlek vid återgång till ordinarie flygplats, och dels vid nödsituationer.

Bedömning av påtaglig skada

Påverkansområden och exempel på åtgärder som kan medföra påtaglig skada

För att tydliggöra vad som kan medföra påtaglig skada på riksintresset så identifierar och redovisar Försvarsmakten ofta påverkansområden. För Storumans flygplats finns ett utpekat *MSA-område*. Mer information om olika påverkansområden finns i riksintressekatalogerna.¹

Påtaglig skada bedöms kunna uppstå när åtgärder medför direkta eller indirekta begränsningar gällande den verksamhet som kan genomföras på området utifrån vad som bedömts vara omistligt på den aktuella platsen. Nedan listas några exempel på åtgärder som kan medföra påtaglig skada på aktuellt riksintresseanspråk.

- Uppförandet av höga objekt inom område som utgör *MSA-område*.

För höga objekt gäller att samtliga objekt högre än 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse och högre än 45 meter inom sammanhållande

¹ Bilagor 4-21 som tillhör FM2022- 23088:1. *Beslut om riksintressen för totalförsvarets militära del 2023*. Dessa underlag finns bl.a. tillgänglig på Försvarsmaktens hemsida, www.forsvarsmakten.se/riksintressen.



bebyggelse kan utgöra flygsäkerhetsrisk och begränsa verksamheten vid flygplatsen.

Inom *MSA-område* (Minimum Sector Altitude) kan höga objekt medföra påtaglig skada. Höga objekt kan eventuellt uppföras inom MSA-område om totalhöjden över marken inte uppnår de höjdbegränsningarna som gäller (samt om ingen annan konflikt med riksintresse eller påverkansområde föreligger).

- Förändringar i infrastruktur i närområdet som på något sätt påverkar möjligheterna att transportera fordon, materiel eller personal till och från flygplatsen och dess närområden.

Remisser till Försvarsmakten

Remisser inom påverkansområdet och riksintresset behöver tillsändas Försvarsmakten för att säkerställa att alla aspekter av totalförsvarets militära del beaktas i bedömningarna av påtaglig skada, där exempelvis inte all information om ett riksintresseanspråk finns redovisat i öppna underlag.

För mer information om remisser till Försvarsmakten se riksintressekatalogerna.²

Redovisning av området i kommunala översiktsplaner och liknande

För att riksintresset ska kunna tillgodoses och det inte ska uppstå påtaglig skada är det av stor vikt att riksintresset med tillhörande påverkansområden tydligt redovisas i kommunala översiktsplaner och liknande.

Aktuell geodata för den information som är öppen finns att ladda ner på Försvarsmakten hemsida.³

Synergier

Försvarsmakten kan konstatera att det kan finnas fördelar ur ett planeringsperspektiv att samlokalisera militära verksamheter med annan verksamhet. Exempel på verksamheter när det gäller i närheten av militär verksamhet som har en omgivningspåverkan av buller (ex. skjutfält, flygplatser m m) är bullrande industrier, flygplatser eller annan infrastruktur som vägar eller järnvägar. En prövning behöver dock göras i varje enskilt fall, för att säkerställa att begränsningar på den militära verksamheten som ligger till grund för riksintresset värde inte uppstår.

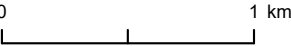
² Bilagor 4-21 som tillhör FM2022- 23088:1. *Beslut om riksintressen för totalförsvarets militära del 2023*. Dessa underlag finns bl.a. tillgänglig på Försvarsmaktens hemsida.

³ www.forsvarsmakten.se/riksintressen

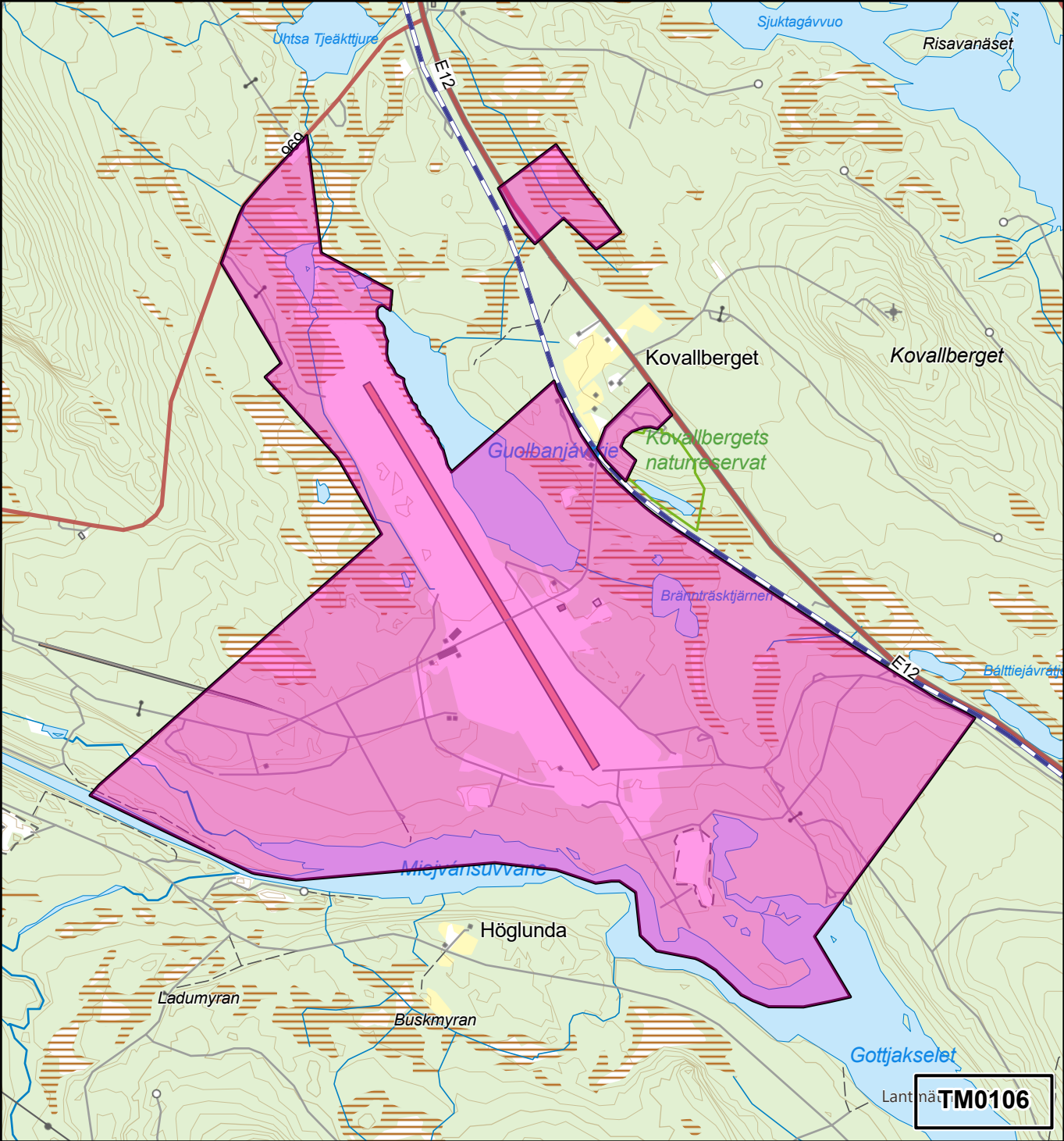
RIKSINTRESSE PÅ LAND FÖR TOTALFÖRSVARETS MILITÄRA DEL STORUMANS FLYGPLATS - TM0106

Kommun: Storuman - Län: Västerbotten

För mer information om riksintresset
samt tillhörande påverkansområden,
se värdebeskrivningarna samt
www.forsvarsmakten.se



Producerad av Försvarsmakten Geo SE
Bakgrundskarta: NMVK
(©Lantmäteriet Geo SE)
Överlagrad information: Försvarsmakten
Kartprojektion: SWEREF99 TM
Skala: 1:30 000
Produkt ID: SE-250224:5
© FÖRSVARSMAKTEN, GEO SE



Öppna riksintressen 3 kap 9 § andra stycket MB

Riksintresse på land

Påverkansområden

MSA-område

Påverkansområde för buller eller annan risk

MSA-OMRÅDE FÖR TOTALFÖRSVARETS MILITÄRA DEL STORUMANS FLYGPLATS - TM0106

Kommun: Storuman - Län: Västerbotten

För mer information om riksintresset
samt tillhörande påverkansområden,
se värdebeskrivningarna samt
www.forsvarsmakten.se

0 1 km
W



Producerad av Försvarsmakten Geo SE
Bakgrundskarta: NMVK
(©Lantmäteriet Geo SE)
Överlagrad information: Försvarsmakten
Kartprojektion: SWEREF99 TM
Skala: 1:550 000
Produkt ID: SE-250224:5
© FÖRSVARSMAKTEN, GEO SE



Öppna riksintressen 3 kap 9 § andra stycket MB

Riksintresse på land

Påverkansområden

MSA-område

Påverkansområde för buller eller annan risk