



# **Tillämpningsbestämmelser Militär luftfart**

## **Hantering flygtransport av farligt gods**

**1 Mars 2022**

**(FFS 2019:10)**

## **Tillämpningsbestämmelser Militär luftfart, Hantering flygtransport av farligt gods**

© 2022 Militära flyginspektionen, har upphovsrätt till detta verk.

Att mångfaldiga innehållet i denna publikation, helt eller delvis, utan medgivande av Försvarmakten, är förbjudet enligt upphovsrättslagen.

Inom Försvarmakten får bild- och textmaterialet användas, t ex kopieras, vid utbildning eller annan verksamhet. På lämpligt sätt ska källan anges.

Endast behovsutskrift

### **Hantering flygtransport av farligt gods**

*Central lagerhållning:* Försvarmaktens intranät – emilia

# Förord

Dessa tillämpningsbestämmelser innehåller bestämmelser och vägledande material. Tillämpningsbestämmelserna är avsedda som ett stöd för hur alla aktörer i det militära luftfartssystemet ska och kan göra för att uppfylla de bestämmelser som återfinns i FFS 2019:10.



# Innehållsförteckning

|          |                                                                                                        |           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Grundläggande bestämmelser</b>                                                                      | <b>11</b> |
| 1.1      | Tillämpning                                                                                            | 11        |
| 1.1.1    | Relation till andra bestämmelser                                                                       | 11        |
| 1.1.2    | Avsteg från bestämmelserna                                                                             | 12        |
| 1.2      | Undantag                                                                                               | 12        |
| 1.2.1    | Undantag enligt andra bestämmelser                                                                     | 12        |
| 1.2.2    | Undantag vid transport av fordon med förbränningsmotor                                                 | 13        |
| 1.2.3    | Undantag för övrig utrustning med förbränningsmotor                                                    | 13        |
| 1.2.4    | Undantag vid transport av batteridrivna fordon                                                         | 13        |
| 1.2.5    | Undantag gällande utrustning för personligt skydd                                                      | 14        |
| 1.2.6    | Undantag för utrustning installerad i luftfartyg                                                       | 14        |
| 1.3      | Ansvarsförhållanden innan transport                                                                    | 14        |
| 1.3.1    | Transporttjänstbeställarens ansvar                                                                     | 14        |
| 1.3.2    | Avsändarens ansvar                                                                                     | 15        |
| 1.3.3    | Godskontrollantens ansvar                                                                              | 15        |
| 1.3.4    | Transportchefens ansvar                                                                                | 15        |
| 1.4      | Verksamhetsutövarens ansvar                                                                            | 15        |
| 1.5      | Utbildning                                                                                             | 16        |
| 1.5.1    | Krav på utbildning av personal                                                                         | 16        |
| 1.5.2    | Utbildningsprogram                                                                                     | 16        |
| 1.5.3    | Registrering av genomförd utbildning                                                                   | 16        |
| <b>2</b> | <b>Begränsningar</b>                                                                                   | <b>19</b> |
| 2.1      | Farligt gods som är förbjudet eller kräver tillstånd                                                   | 19        |
| 2.1.1    | Farligt gods som är förbjudna under alla omständigheter                                                | 19        |
| 2.1.2    | Farligt gods som endast får transporteras efter tillstånd                                              | 19        |
| 2.1.3    | Farligt gods som endast får transporteras efter avsteg                                                 | 19        |
| 2.1.4    | Ansökan om avsteg eller tillstånd från bestämmelser                                                    | 19        |
| 2.2      | Begränsningar för farligt gods som frakt                                                               | 20        |
| 2.3      | Farligt gods i personliga tillhörigheter och utrustning som tas ombord av besättning eller passagerare | 20        |
| 2.3.1    | Kontroll inför transport                                                                               | 20        |
| 2.3.2    | Begränsningar                                                                                          | 21        |
| 2.4      | Transport under särskilda förhållanden                                                                 | 21        |
| 2.4.1    | Tillämpning                                                                                            | 21        |
| 2.4.2    | Beslut om tillämpning                                                                                  | 22        |
| 2.4.3    | Buren utrustning                                                                                       | 22        |
| 2.4.4    | Förpackat farligt gods                                                                                 | 23        |
| 2.4.5    | Last i lastbärare                                                                                      | 23        |
| 2.4.6    | Dokumentation                                                                                          | 23        |
| 2.4.7    | Kontroll inför transport                                                                               | 23        |
| 2.4.8    | Lastkonfiguration                                                                                      | 23        |
| 2.4.9    | Övervakning och säkerhet under transport                                                               | 24        |
| 2.5      | Transport av farligt gods som tillhör verksamhetsutövaren                                              | 24        |
| 2.5.1    | Undantag från bestämmelserna                                                                           | 24        |
| 2.5.2    | Transport av reservdelar                                                                               | 24        |
| 2.6      | Farligt gods som reducerad mängd (Excepted Quantity)                                                   | 25        |
| 2.6.1    | Tillämpning och begränsningar                                                                          | 25        |
| 2.6.2    | Förpackningskrav för reducerade mängder                                                                | 25        |
| 2.6.3    | Märkningskrav för reducerade mängder                                                                   | 25        |
| 2.6.4    | Dokumentationskrav för reducerade mängder                                                              | 26        |

|          |                                                                                                                                                                              |           |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.6.5    | Transportbestämmelser för reducerade mängder .....                                                                                                                           | 26        |
| 2.7      | Farligt gods som begränsad mängd (Limited Quantity) .....                                                                                                                    | 26        |
| 2.7.1    | Allmänt .....                                                                                                                                                                | 26        |
| 2.7.2    | Förpackningskrav för begränsade mängder .....                                                                                                                                | 27        |
| 2.7.3    | Märkningskrav för begränsade mängder .....                                                                                                                                   | 27        |
| 2.7.4    | Dokumentationskrav för begränsade mängder .....                                                                                                                              | 27        |
| 2.7.5    | Transportbestämmelser för begränsade mängder .....                                                                                                                           | 27        |
| <b>3</b> | <b>Klassificering</b> .....                                                                                                                                                  | <b>29</b> |
| 3.1      | Allmänna bestämmelser för klassificering .....                                                                                                                               | 29        |
| 3.1.1    | Faroklasser och divisioner .....                                                                                                                                             | 29        |
| 3.1.2    | Farograd och förpackningsgrupper .....                                                                                                                                       | 29        |
| 3.1.3    | Klassificering av föremål som innehåller farligt gods .....                                                                                                                  | 30        |
| 3.2      | Bestämmelser inom respektive faroklass .....                                                                                                                                 | 30        |
| 3.2.1    | Klassificering av explosiva ämnen och föremål (klass 1) .....                                                                                                                | 30        |
| 3.2.2    | Klassificering av gaser (klass 2) .....                                                                                                                                      | 31        |
| 3.2.3    | Klassificering av brandfarliga vätskor (klass 3) .....                                                                                                                       | 32        |
| 3.2.4    | Klassificering av brandfarliga fasta ämnen, självreaktiva ämnen,<br>självantändande ämnen samt ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid<br>kontakt med vatten (klass 4) ..... | 32        |
| 3.2.5    | Klassificering av oxiderande ämnen och organiska peroxider (klass 5) .....                                                                                                   | 32        |
| 3.2.6    | Klassificering av giftiga och smittförande ämnen (klass 6) .....                                                                                                             | 33        |
| 3.2.7    | Klassificering av radioaktiva ämnen (klass 7) .....                                                                                                                          | 33        |
| 3.2.8    | Klassificering av frätande ämnen (klass 8) .....                                                                                                                             | 33        |
| 3.2.9    | Klassificering av övriga farliga ämnen och föremål (klass 9) .....                                                                                                           | 33        |
| <b>4</b> | <b>Identifiering</b> .....                                                                                                                                                   | <b>35</b> |
| 4.1      | Grundläggande bestämmelser om identifiering .....                                                                                                                            | 35        |
| 4.1.1    | UN-nummer och officiell transportbenämning .....                                                                                                                             | 35        |
| 4.1.2    | Gruppering av officiell transportbenämning .....                                                                                                                             | 35        |
| 4.1.3    | Teknisk beskrivning till officiell transportbenämning .....                                                                                                                  | 36        |
| 4.2      | Ämnesförteckning farligt gods .....                                                                                                                                          | 36        |
| 4.3      | Ämnesförteckning i alfabetisk ordning .....                                                                                                                                  | 38        |
| 4.4      | Särbestämmelser (Special Provisions) .....                                                                                                                                   | 38        |
| <b>5</b> | <b>Förpackningskrav</b> .....                                                                                                                                                | <b>39</b> |
| 5.1      | Allmänt .....                                                                                                                                                                | 39        |
| 5.2      | Förpackningar som avviker från gällande förpackningsinstruktion .....                                                                                                        | 39        |
| 5.3      | Overpack .....                                                                                                                                                               | 39        |
| 5.4      | Transport av farligt gods i tankcontainer eller IBC-behållare .....                                                                                                          | 39        |
| 5.5      | Tomma rengjorda förpackningar och oklassade kemikalier .....                                                                                                                 | 40        |
| 5.5.1    | Allmänt .....                                                                                                                                                                | 40        |
| 5.5.2    | Kontroll av tömda förpackningar eller behållare .....                                                                                                                        | 40        |
| 5.5.3    | Åtgärder för tömda och rengjorda förpackningar .....                                                                                                                         | 40        |
| 5.5.4    | Åtgärder för oklassificerade kemikalier .....                                                                                                                                | 41        |
| 5.6      | Särskilda bestämmelser för förpackningar innehållande klass 1 .....                                                                                                          | 41        |
| 5.7      | Förpackningsinstruktioner .....                                                                                                                                              | 41        |
| <b>6</b> | <b>Godkända förpackningar, tankar och IBC-behållare</b> .....                                                                                                                | <b>43</b> |
| 6.1      | Godkända förpackningar .....                                                                                                                                                 | 43        |
| 6.1.1    | Allmänt .....                                                                                                                                                                | 43        |
| 6.1.2    | Märkning av typgodkända förpackningar .....                                                                                                                                  | 43        |
| 6.1.3    | Märkning av typgodkända tryckkärl för klass 2 .....                                                                                                                          | 44        |
| 6.1.4    | Märkning av typgodkända förpackningar för klass 6.2, kategori A .....                                                                                                        | 44        |
| 6.1.5    | Märkning av godkända förpackningar avsedda för radioaktiva ämnen<br>klass 7 .....                                                                                            | 45        |

|          |                                                                                    |           |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 6.2      | Tankar och IBC-behållare .....                                                     | 45        |
| <b>7</b> | <b>Märkning och etikettering .....</b>                                             | <b>47</b> |
| 7.1      | Märkning av förpackningar .....                                                    | 47        |
| 7.1.1    | Allmänt om märkning .....                                                          | 47        |
| 7.1.2    | Uppgifter som ska anges på förpackningen .....                                     | 47        |
| 7.1.3    | Märkning av kollin innehållande litiumbatterier enligt särbestämmelse<br>SP5 ..... | 47        |
| 7.2      | Etikettering av förpackningar .....                                                | 48        |
| 7.2.1    | Allmänt .....                                                                      | 48        |
| 7.2.2    | Faroetiketter .....                                                                | 48        |
| 7.2.3    | Hanteringsetiketter .....                                                          | 50        |
| 7.3      | Märkning och etikettering av overpack .....                                        | 51        |
| <b>8</b> | <b>Dokumentation .....</b>                                                         | <b>53</b> |
| 8.1      | Allmänt .....                                                                      | 53        |
| 8.2      | Godsdeklaration .....                                                              | 53        |
| 8.2.1    | Avsändarens ansvar .....                                                           | 53        |
| 8.2.2    | Formulär för godsdeklaration .....                                                 | 53        |
| 8.2.3    | Språk i godsdeklarationen .....                                                    | 53        |
| 8.2.4    | Antal kopior .....                                                                 | 54        |
| 8.2.5    | Ändringar i godsdeklarationen .....                                                | 54        |
| 8.2.6    | Kopiering eller komplettering .....                                                | 54        |
| 8.2.7    | Transporter med stöd av tillstånd eller genom avsteg från FSI .....                | 54        |
| 8.2.8    | Detaljerad information om innehållet i godsdeklarationen .....                     | 54        |
| 8.3      | Checklista för acceptansk kontroll .....                                           | 63        |
| 8.4      | Information till befälhavaren NOTOC .....                                          | 64        |
| 8.5      | Arkivering av transporthandlingar .....                                            | 64        |
| <b>9</b> | <b>Hantering, lastning och transport .....</b>                                     | <b>65</b> |
| 9.1      | Kontroll innan lastning .....                                                      | 65        |
| 9.2      | Acceptansk kontroll .....                                                          | 65        |
| 9.3      | Farligt gods i lastbärare ombord på luftfartyg .....                               | 65        |
| 9.3.1    | Begränsningar .....                                                                | 65        |
| 9.3.2    | Separation i lastbärare .....                                                      | 66        |
| 9.3.3    | Märkning av lastbärare .....                                                       | 66        |
| 9.4      | Farligt gods i hängande last .....                                                 | 67        |
| 9.4.1    | Allmänt .....                                                                      | 67        |
| 9.4.2    | Begränsningar .....                                                                | 67        |
| 9.4.3    | Separation i lastbärare för hängande last .....                                    | 68        |
| 9.4.4    | Märkning av lastbärare för hängande last .....                                     | 69        |
| 9.5      | Allmänna krav vid lastning och lossning av luftfartyg .....                        | 69        |
| 9.5.1    | Förberedelse innan lastning .....                                                  | 69        |
| 9.5.2    | Förebyggande av brand .....                                                        | 69        |
| 9.5.3    | Lastsäkring .....                                                                  | 69        |
| 9.5.4    | Särskilda åtgärder vid lastning och lossning .....                                 | 69        |
| 9.6      | Lastning av farligt gods ombord passagerarflyg .....                               | 70        |
| 9.6.1    | Allmänt .....                                                                      | 70        |
| 9.6.2    | Särskilda krav vid transport av radioaktiva ämnen .....                            | 70        |
| 9.7      | Lastning av farligt gods ombord fraktflyg (CAO) .....                              | 70        |
| 9.8      | Separation av farligt gods .....                                                   | 70        |
| 9.8.1    | Allmänt .....                                                                      | 70        |
| 9.8.2    | Särskilda separationskrav .....                                                    | 71        |
| 9.9      | Separation av farligt gods och annan särskild last .....                           | 74        |
| 9.9.1    | Levande djur .....                                                                 | 74        |

|        |                                                   |    |
|--------|---------------------------------------------------|----|
| 9.9.2  | Oframkallad fotografisk film .....                | 74 |
| 9.9.3  | Levande organ, blod och plasma .....              | 74 |
| 9.9.4  | Livsmedel och djurfoder .....                     | 74 |
| 9.10   | Parkering och taxning .....                       | 74 |
| 9.10.1 | Information till flygtrafikledningen .....        | 74 |
| 9.10.2 | Särskilda åtgärder vid transport av klass 1 ..... | 74 |
| 9.11   | Transporthandlingar ombord .....                  | 75 |
| 9.12   | Säkerhetsrutiner ombord .....                     | 75 |
| 9.12.1 | Allmänt .....                                     | 75 |
| 9.12.2 | Information vid olycka eller tillbud .....        | 75 |
| 9.13   | Nödfällning av farligt gods .....                 | 75 |
| 9.14   | Rapportering .....                                | 76 |

## **Bilagor**

|          |                                                                                |            |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>1</b> | <b>Definitioner</b> .....                                                      | <b>77</b>  |
| <b>2</b> | <b>Farligt gods som får bäras ombord av passagerare eller besättning</b> ..... | <b>81</b>  |
| <b>3</b> | <b>Ämnesförteckning sorterad efter UN-nummer</b> .....                         | <b>87</b>  |
| <b>4</b> | <b>Ämnesförteckning i alfabetisk ordning</b> .....                             | <b>153</b> |
| <b>5</b> | <b>ERG-koder</b> .....                                                         | <b>169</b> |
| <b>6</b> | <b>Särbestämmelser (Special Provisions)</b> .....                              | <b>173</b> |
| <b>7</b> | <b>Förpackningsinstruktioner</b> .....                                         | <b>193</b> |
| <b>8</b> | <b>NOTOC</b> .....                                                             | <b>205</b> |
| <b>9</b> | <b>Checklista för acceptanskontroll</b> .....                                  | <b>207</b> |

## **Bildsammanställning**

|      |                                                                                                       |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2:1  | Märkning reducerad mängd .....                                                                        | 26 |
| 2:2  | Märkning begränsad mängd .....                                                                        | 27 |
| 6:1  | Exempel på märkning av en förpackning avsedd att innehålla fasta ämnen eller innerförpackningar. .... | 43 |
| 6:2  | Exempel på märkning av enkelförpackning avsedd att innehålla vätskor. ....                            | 43 |
| 6:3  | Exempel på "datummärkning" för plastdunkar och plastfat. ....                                         | 44 |
| 6:4  | Exempel på märkning av typgodkänd förpackning för klass 6.2, kategori A .....                         | 45 |
| 7:1  | "Märkning för kollin med litiumbatterier enligt särbestämmelse "SP5" .....                            | 48 |
| 7:2  | Etikett 1 .....                                                                                       | 49 |
| 7:3  | Etikett 1.4 .....                                                                                     | 49 |
| 7:4  | Etikett 1.5 .....                                                                                     | 49 |
| 7:5  | Etikett 1.6 .....                                                                                     | 49 |
| 7:6  | Etikett 2.1 .....                                                                                     | 49 |
| 7:7  | Etikett 2.2 .....                                                                                     | 49 |
| 7:8  | Etikett 2.3 .....                                                                                     | 49 |
| 7:9  | Etikett 3 .....                                                                                       | 49 |
| 7:10 | Etikett 4.1 .....                                                                                     | 49 |
| 7:11 | Etikett 4.2 .....                                                                                     | 49 |
| 7:12 | Etikett 4.3 .....                                                                                     | 49 |
| 7:13 | Etikett 5.1 .....                                                                                     | 49 |
| 7:14 | Etikett 5.2 .....                                                                                     | 49 |
| 7:15 | Etikett 6.1 .....                                                                                     | 49 |
| 7:16 | Etikett 6.2 .....                                                                                     | 49 |
| 7:17 | Etikett 7 (I-VIT) .....                                                                               | 49 |
| 7:18 | Etikett 7 (II-GUL) .....                                                                              | 49 |
| 7:19 | Etikett 7 (III-GUL) .....                                                                             | 49 |
| 7:20 | Etikett 8 .....                                                                                       | 49 |
| 7:21 | Etikett 9 .....                                                                                       | 49 |
| 7:22 | Etikett 9 (litiumbatterier) .....                                                                     | 49 |

|      |                                                               |    |
|------|---------------------------------------------------------------|----|
| 7:23 | "Riktningsspilar" .....                                       | 50 |
| 7:24 | "CAO-etikett" .....                                           | 50 |
| 7:25 | "Exempel på märkning av förpackningar med farligt gods" ..... | 50 |
| 7:26 | "Exempel på märkning av overpack" .....                       | 51 |
| 8:1  | "Uppgifter, del 1-7, för IATA-DGD" .....                      | 55 |
| 8:2  | "Uppgifter, del 8-11, för IATA-DGD" .....                     | 56 |
| 8:3  | "Uppgifter, del 12, för IATA-DGD" .....                       | 57 |
| 8:4  | "Uppgifter, del 13-14, för IATA-DGD" .....                    | 58 |
| 8:5  | "Uppgifter, del 15-18, för IATA-DGD" .....                    | 58 |
| 8:6  | "Uppgifter, del 1-7, för Multimodal-DGD" .....                | 59 |
| 8:7  | "Uppgifter, del 8-11, för Multimodal-DGD" .....               | 60 |
| 8:8  | "Uppgifter, del 12, för Multimodal-DGD" .....                 | 61 |
| 8:9  | "Uppgifter, del 13-14, för Multimodal-DGD" .....              | 62 |
| 8:10 | "Uppgifter, del 15-18, för Multimodal-DGD" .....              | 63 |
| 9:1  | "Id-flagga för farligt gods" .....                            | 66 |
| 9:2  | Separation av inkompatibelt gods på samma luftfartyg" .....   | 71 |

### **Tabellsammanställning**

|        |                                                                          |     |
|--------|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1:1.   | Utbildningskrav för olika personalkategorier .....                       | 16  |
| 2:1.   | Mängdbegränsningar vid reducerad mängd .....                             | 25  |
| 3:1.   | Farligt gods delas in i följande klasser och divisioner. ....            | 29  |
| 3:2.   | Definition av riskgrupper för explosiva ämnen och föremål .....          | 30  |
| 3:3.   | Definition av samhanteringsgrupper för explosiva ämnen och föremål ..... | 31  |
| 7:1.   | Faroetiketter .....                                                      | 49  |
| 9:1.   | Begränsningar hängande last .....                                        | 68  |
| 9:2.   | De olika färgmarkeringarna har följande innebörd: .....                  | 71  |
| 9:3.   | Separationsbestämmelser mellan olika klasser .....                       | 72  |
| 9:4.   | Separationsbestämmelser inom klass 1 .....                               | 73  |
| B3:1.  | Ämnesförteckning sorterad efter UN-nummer .....                          | 87  |
| B4:1.  | Ämnesförteckning sorterad i alfabetisk ordning .....                     | 153 |
| B5:1.  | "Förklaring av siffra i ERG-kod" .....                                   | 169 |
| B5:2.  | "Förklaring av drillbokstav i ERG-koden" .....                           | 171 |
| B7:1.  | Förteckning över gällande förpackningsinstruktioner .....                | 193 |
| B7:2.  | Förpackningsinstruktion 006 .....                                        | 194 |
| B7:3.  | Förpackningsinstruktion 101 .....                                        | 194 |
| B7:4.  | Förpackningsinstruktion 111 .....                                        | 195 |
| B7:5.  | Förpackningsinstruktion 112 (a) .....                                    | 195 |
| B7:6.  | Förpackningsinstruktion 112 (b) .....                                    | 196 |
| B7:7.  | Förpackningsinstruktion 112 (c) .....                                    | 197 |
| B7:8.  | Förpackningsinstruktion 113 .....                                        | 198 |
| B7:9.  | Förpackningsinstruktion 115 .....                                        | 199 |
| B7:10. | Förpackningsinstruktion 116 .....                                        | 200 |
| B7:11. | Förpackningsinstruktion 132 (a) .....                                    | 201 |
| B7:12. | Förpackningsinstruktion 132 (b) .....                                    | 201 |
| B7:13. | Förpackningsinstruktion 138 .....                                        | 201 |
| B7:14. | Förpackningsinstruktion 903 (a) .....                                    | 202 |
| B7:15. | Förpackningsinstruktion 903 (b) .....                                    | 202 |
| B7:16. | Förpackningsinstruktion 903 (c) .....                                    | 203 |



# 1 Grundläggande bestämmelser

## 1.1 Tillämpning

Dessa bestämmelser gäller för:

1. varje verksamhetsutövare som är godkänd för transport av farligt gods inom det militära luftfartssystemet,
2. varje organisation som, till en verksamhetsutövare enligt *nr. 1 (sida 11)*, lämnar in farligt gods för transport, samt
3. passagerare som bär farligt gods ombord på luftfartyg tillhörande en verksamhetsutövare enligt *nr. 1 (sida 11)*.

Bestämmelserna ovan ska tillämpas för flygtransporter av farligt gods som utförs av svenska militära luftfartyg, såväl inom som utanför svenskt territorium, såvida inte bestämmelserna strider mot andra lagar eller överenskommelser (t.ex. OpO, MoU).

### 1.1.1 Relation till andra bestämmelser

Ämnen och föremål vilka klassificeras som farligt gods enligt HFFG, men som är undantagna från andra bestämmelser ska klassificeras, iordningsställas och överlämnas enligt bestämmelserna i HFFG.

Farligt gods som iordningsställts och överlämnats enligt ICAO-TI/IATA-DGR eller AFMAN 24-204 får transporteras enligt HFFG under förutsättning att bestämmelserna i, kapitel 9 är uppfyllda.

**Anm**

För att upprätthålla en god säkerhet vid transport av farligt gods inom civil luftfart har det utarbetats internationella regler inom ICAO (International Civil Aviation Organization). Dessa regler grundar sig i Förenta Nationernas (FN:s) rekommendationer om klassificering, förpackning, märkning och dokumentation av farligt gods. I Sverige har bestämmelserna implementerats genom Lagen (SFS 2006:263) om transport av farligt gods, vilken tillsammans med Luftfartslagen (2010:500) syftar till säkra transporter av farligt gods inom luftfarten.

Försvarsmaktens militära luftfarttyg omfattas inte av dessa lagstiftningar, men för att upprätthålla en acceptabel säkerhetsnivå vid transporter av farligt gods har dessa bestämmelser utarbetats.

För att ta vara på det säkerhetsarbete som genomförts inom farligt gods samt att kunna samverka med andra aktörer, såväl civila som utländska väpnade styrkor, har dessa bestämmelser utarbetats utifrån de internationella bestämmelserna som tillämpas för transporter av farligt gods inom civil luftfart (ICAO-TI), och de bestämmelser som tillämpas inom NATO, främst AMovP-6<sup>1</sup>. Även Förenta staternas manual för militära transporter av farligt gods med flyg, AFMAN 24-204<sup>2</sup>, har beaktats.

IATA-DGR<sup>3</sup> är den standard som flygindustrin normalt tillämpar i transportkedjan för att uppfylla kraven i ICAO-TI. För att underlätta arbetet i Försvarsmaktens transportkedja, hänvisar därför dessa bestämmelser i tillämpliga delar till IATA-DGR.

## 1.1.2 Avsteg från bestämmelserna

FSI äger rätt att, i enskilda fall, besluta om avsteg från bestämmelserna i HFFG. Det är också FSI som motsvarar behörig myndighet (*competent authority*) i de avseenden IATA-DGR hänvisar till den behöriga myndigheten.

## 1.2 Undantag

Transport enligt detta avsnitt medges under förutsättning att befälhavaren har godkänt att godset får lastas ombord samt säkerställt att besättningen har informerats om vilka risker som finns med godset.

Undantag enligt detta avsnitt får även tillämpas för de transporter som sker i samband med övning eller utveckling.

### 1.2.1 Undantag enligt andra bestämmelser

Bestämmelserna behöver inte tillämpas för transporter som omfattas av IATA-DGR, 1.2.7.

1. Allied Movement Publication 6, Allied Multi-Modal Transport of Dangerous Goods Directive

2. Air Force Interservice Manual 24-204

3. IATA-DGR, International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, första gången utgiven 1956

## 1.2.2 Undantag vid transport av fordon med förbränningsmotor

Bestämmelserna behöver inte tillämpas vid transport av fordon som är försedd med förbränningsmotor och drivs med brandfarlig vätska (*UN 3166 Vehicle, flammable liquid powered*) om följande villkor är uppfyllda:

1. Drivmedel för ombordlastade fordon få uppgå till högst ½ tank vid placering på lastramp och högst ¾ tank då de placeras på lastgolv.
2. Högst 60 liter drivmedel får finnas lastat i reservdunk på fordonet. Reservdunken ska vara typgodkänd och märkt med UN-nummer och faroetikett. Dunken måste vara lastsäkrad och om tillämpligt, placerad i avsedd anordning (t.ex. rack)
3. Eventuell övrig tilläggs- eller reservutrustning ska vara tömd på drivmedel.
4. Om batterier fränkopplats ska dessa vara skyddade mot kortslutning.
5. Övrig utrustning, klassificerad som farligt gods, som tillhör fordonet (t.ex. brandsläckare) ska vara fastsatt i avsedd anordning.

Undantaget gäller inte fordon som är lastade med farligt gods (annat än det som anges ovan). Skadade eller i övrigt defekta fordon omfattas heller inte av ovanstående lättnad.

## 1.2.3 Undantag för övrig utrustning med förbränningsmotor

Bestämmelserna behöver inte tillämpas vid transport av utrustning som har en förbränningsmotor som drivs med brandfarlig vätska (*UN 3528 engine, flammable liquid powered*) eller förbränningsmotor som drivs med vätska (annan än brandfarlig) (*UN 3530 engine, internal combustion*), om följande villkor är uppfyllda:

1. Om utrustningen hanteras i upprätt position och det inte föreligger risk för att den kan välta får tanken innehålla drivmedel upp till högst ¼ tank. Om det däremot föreligger risk att utrustningen hanteras liggande eller kan välta under transporten ska tank och bränslesystem vara helt tömda på drivmedel.
2. Om batterier fränkopplats ska dessa vara skyddade mot kortslutning.

## 1.2.4 Undantag vid transport av batteridrivna fordon

Bestämmelserna behöver inte tillämpas vid transport av batteridrivna fordon (*UN 3171 Battery powered vehicle*) om följande villkor är uppfyllda:

1. Batterier avsedda för fordonets drift ska vara oskadade och testade enligt UN manual Test and criteria, part III, chapter 38.3.
2. Övrig utrustning, klassificerad som farligt gods, som tillhör fordonet (t.ex. brandsläckare) ska vara fastsatt i avsedd anordning.

Undantaget gäller inte fordon som är lastade med farligt gods (annat än det som anges ovan). Skadade eller i övrigt defekta fordon omfattas heller inte av ovanstående lättnad.

## 1.2.5 Undantag gällande utrustning för personligt skydd

Bestämmelserna behöver inte tillämpas för farligt gods som ingår i utrustning för det personliga skyddet av besättningen.

Besättningens personliga skyddsutrustning ska vara anpassad utifrån de förutsättningar som råder för varje enskild transport.

## 1.2.6 Undantag för utrustning installerad i luftfartyg

Bestämmelserna behöver inte tillämpas för farligt gods som ingår i utrustning som är installerad ombord på luftfartyget. Exempel på sådan utrustning är syrgas, brandsläckare, facklor, remsor, vapenutrustning som innehåller explosiva ämnen och föremål samt reservammunition som kan behövas under ett transportuppdrag.

Undantag enligt ovanstående omfattar även de fall då extra utrustning krävs för luftfartyget under uppdragets genomförande. Verksamhetsutövaren ska då försäkra sig om att den extra utrustningen uppfyller tillämpliga tekniska krav och är godkänd. Sådana transporter ska vara godkända av CF eller den CF utser.

### Anm

Godkänd utrustning innebär antingen att det finns ett kompletterande typcertifikat (STC) eller är en mindre- eller större ändring (OEM minor or major change) och att detta ingår i typunderlaget för luftfartyget.

Reservdelar som klassificeras som farligt gods och som inte anses falla in under lättningen ovan ska iordningsställas och transporteras enligt bestämmelserna.

# 1.3 Ansvarsförhållanden innan transport

## 1.3.1 Transporttjänstbeställarens ansvar

De förband, enheter eller organisationer som beställer en transporttjänst ansvarar för att:

1. Tillhandahålla de uppgifter som är nödvändiga för diplomatiskt tillstånd och för ansökan om avsteg hos FSI.
2. Det finns en behörig avsändare som iordningsställer godset för transport med det ansvar som åligger avsändaren enligt 1.3.2 *Avsändarens ansvar* (sida 15).
3. Det finns en behörig godskontrollant som genomför acceptansk kontroll med det ansvar som åligger godskontrollanten enligt 1.3.3 *Godskontrollantens ansvar* (sida 15).
4. Det, vid transport av passagerare, utses en transportchef som får tillräckligt med information och kunskap för att uppfylla de åtaganden och ansvar som anges i 1.3.4 *Transportchefens ansvar* (sida 15).
5. Det färdigställs en NOTOC för den försändelse som accepterats av godskontrollanten, NOTOC ska färdigställas av personal som erhållit utbildning enligt krav för någon av de personalkategorier som anges i *Tabell 1:1* (sida 16).
6. Färdigställda transporthandlingar i form av godsdeklaration, checklista för acceptansk kontroll och NOTOC överlämnas till verksamhetsutövaren innan transporten påbörjas.

**Anm**

För ansökan om nödvändiga tillstånd ska transporttjänstbeställaren samverka med verksamhetsutövaren.

### 1.3.2 Avsändarens ansvar

Avsändaren ansvarar för att godset är klassificerat, förpackat, märkt, etiketterat och dokumenterat enligt dessa bestämmelser. Avsändaren ansvarar också för att den personal som varit involverad i förberedande av transporten erhållit relevant utbildning enligt 1.5 *Utbildning* (sida 16).

### 1.3.3 Godskontrollantens ansvar

Godskontrollanten ansvarar för att acceptansk kontroll utförs enligt 9.2 *Acceptansk kontroll* (sida 65) och att denna kontroll verifieras genom färdigställd checklista.

### 1.3.4 Transportchefens ansvar

Vid transport av passagerare ansvarar utsedd transportchef för att passagerare och materiel uppfyller tillämpliga bestämmelser i 2.3 *Farligt gods i personliga tillhörigheter och utrustning som tas ombord av besättning eller passagerare* (sida 20) respektive 2.4 *Transport under särskilda förhållanden* (sida 21).

## 1.4 Verksamhetsutövarens ansvar

Verksamhetsutövaren ansvarar för att:

1. Besättningen har erhållit utbildning enligt tillämpliga krav i 1.5 *Utbildning* (sida 16).
2. Luftfartyget lastas på lämpligt sätt och med hänsyn till farligt gods ombord.
3. Det utsetts en lastningsansvarig i besättningen ombord på luftfartyget, vilken har till uppgift att:
  - i. kontrollera att endast godkända och oskadade kollin ingår i lasten,
  - ii. säkerställa att godset har lastats enligt bestämmelserna, samt
  - iii. tillse att tillämplig dokumentation delges befälhavaren innan flygtransporten påbörjas.
4. Godkänna markpersonal som iordningsställer lastbärare, vilken har till uppgift att:
  - i. kontrollera att endast godkända och oskadade kollin ingår i lasten, och
  - ii. säkerställa att tillämpliga bestämmelser i 9.3 *Farligt gods i lastbärare ombord på luftfartyg* (sida 65) eller 9.4 *Farligt gods i hängande last* (sida 67) är uppfyllda.
5. Det finns implementerade rutiner för åtgärder i händelse av nödsituationer och olyckshändelser med farligt gods.

6. Luftfartygen utrustats med lämplig skydds- och räddningsutrustning för olyckor och tillbud med farligt gods.
7. Rutiner för rapportering av olyckor och tillbud med farligt gods är införda.

## 1.5 Utbildning

### 1.5.1 Krav på utbildning av personal

Personal tillhörande personalkategorier uppräknade i *Tabell 1:1 (sida 16)* ska ha genomgått utbildning inom det eller de arbetsområden för vilka de berörs.

Personal tillhörande personalkategorier 1-4 ska genomgå repetitionsutbildning senast innan utgången av kalenderåret som inträffar 24 månader från tidigare utbildningstillfälle.

Personal tillhörande personalkategori 5 ska genomföra en grundutbildning och därefter åligger ansvaret på verksamhetsutövaren att hålla personal uppdaterad på ändringar i regelverket.

### 1.5.2 Utbildningsprogram

Utbildningen ska minst omfatta det eller de ämnesområden som redovisas i *Tabell 1:1 (sida 16)* för respektive personalkategori. Kunskapsnivån ska verifieras genom intyg som erhålls efter avlagt kunskapsprov med godkänt resultat.

### 1.5.3 Registrering av genomförd utbildning

Varje verksamhetsutövare eller förband som utför uppdrag åt en beställare av transporttjänster ska föra register över personal som utbildats enligt dessa bestämmelser.

Registrering av personal ska minst innehålla följande uppgifter:

1. Namn på innehavaren av intyget,
2. datum för senast avlagt kunskapsprov
3. examinator eller instruktör, samt
4. uppgift om utbildningens innehåll.

*Tabell 1:1 Utbildningskrav för olika personalkategorier.*

| Ämnesområden inom vilka den enskilde ska ha erforderliga kunskaper | Personalkategori |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|---|---|---|---|
|                                                                    | 1                | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Allmän kännedom om risker med farligt gods                         | x                | x | x | x | x |
| Ansvar och befogenheter                                            | x                | x | x | x | x |
| Begränsningar                                                      | x                | x | x | x | x |
| Klassificering                                                     | x                | x |   |   |   |
| Identifiering och risker                                           | x                | x | x | x | x |
| Undantag och avsteg från föreskrifterna                            | x                | x | x | x | x |
| Farligt gods som bärs av passagerare                               |                  | x | x | x | x |

| Ämnesområden inom vilka den enskilde ska ha erforderliga kunskaper | Personalkategori |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|---|---|---|---|
|                                                                    | 1                | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Packning                                                           | x                | x | x |   |   |
| Märkning av kolli                                                  | x                | x | x | x | x |
| Godsdeklaration                                                    | x                | x | x | x | x |
| NOTOC                                                              | x                | x | x | x | x |
| Acceptans (kontroll av försändelser)                               |                  | x | x | x |   |
| Lastning och stuvning av luftfartyg                                |                  | x | x | x | x |
| Nödåtgärder vid olycka eller tillbud                               |                  | x | x | x | x |

#### Personalkategorier

1. Avsändare.
2. Godskontrollant som genomför acceptanskontroll av farligt gods.
3. Personal som ansvarar för lastning och lossning av luftfartyg (lastningsansvarig) inklusive personal som iordningsställer lastbärare för flygtransport.
4. Piloter.
5. Övriga besättningsmedlemmar som inte återfinns i kategori 3 eller 4.

#### Anm

- (a) Utbildningskraven gäller även personal som inte är anställd av Försvarsmakten.
- (b) en som genomgått utbildning enligt kategori 2 anses uppfylla utbildningskraven för övriga kategorier.
- (c) Den som utsetts till transportchef omfattas inte av utbildningskrav men ska ha fått tillräcklig information för att kunna fullgöra sina åtaganden enligt 1.3.4 *Transportchefens ansvar* (sida 15)



## 2 Begränsningar

### 2.1 Farligt gods som är förbjudet eller kräver tillstånd

#### 2.1.1 Farligt gods som är förbjudna under alla omständigheter

Ämnen och föremål som beskrivs i IATA-DGR, 2.1.1 är förbjudet under alla omständigheter.

**Anm**

Ämnen och föremål som är förbjudna under alla omständigheter är sådana vilka i den stund de avses transporteras, samtidigt är benägna att explodera, farligt reagera, framkalla flammor eller utveckla värme, eller avge giftiga, korrosiva eller brännbara gaser eller ångor under de förhållanden som normalt råder under transport.

#### 2.1.2 Farligt gods som endast får transporteras efter tillstånd

Vissa ämnen och föremål får endast transporteras efter tillstånd i enlighet med de villkor som anges i tillämplig särbestämmelse (se 4.4 *Särbestämmelser (Special Provisions)* (sida 38). Tillstånd ska erhållas från den tillståndsgivare som är utpekad i särbestämmelsen.

#### 2.1.3 Farligt gods som endast får transporteras efter avsteg

Ämnen och föremål som tilldelats särbestämmelse SP3 (se 4.4 *Särbestämmelser (Special Provisions)* (sida 38)) får endast transporteras efter avsteg från FSI. Även SP8, 39, 46, 70, 73 och 74 kan kräva avsteg från FSI.

#### 2.1.4 Ansökan om avsteg eller tillstånd från bestämmelser

Vid avsteg eller tillstånd ska följande uppgifter beaktas:

1. Namn och kontaktperson hos både verksamhetsutövare och beställaren av transporttjänst.
2. Verksamhetsutövare och typ/typer av luftfartyg som ska användas för transporten.
3. Planerade datum för flygtransporten samt avsedd destinationsort/orter (om möjligt reservationsnummer för flygtransporten). Om ansökan avser ett antal transporter inom en tidsperiod, ska tidsomfattningen då tillståndet önskas tillämpas anges.
4. Geografiskt område som avses. Kan vara en avsedd transportsträcka med definierade avgångs-, transit- och destinationsorter, men kan också utgöra ett missions- eller övningsområde.

5. Uppgifter om allt farligt som ingår i lasten. Både sådant som är packat som frakt och sådant som bärs ombord eller finns i särskild utrustning. Uppgifterna ska bestå av UN-nummer, Proper Shipping Name, Klass, eventuell förpackningsgrupp, antal och typ av förpackning samt mängd.
6. Särskilda uppgifter om hur godset avses transporteras (bäras, placeras i eller på fordon, luftburen försörjning etc.).
7. Uppgift om passagerare ska vara med under transporten och i så fall hur många.
8. En riskutredning som anger acceptabel risknivå och hur transporten kan genomföras för att uppfylla denna nivå.

## 2.2 Begränsningar för farligt gods som frakt

Farligt gods som överlämnas som frakt ska iordningsställas enligt begränsningarna i 4.2 *Ämnesförteckning farligt gods (sida 36)*.

I de fall ett ämne eller föremål inte finns upptaget i ämnesförteckningen i 4.2 *Ämnesförteckning farligt gods (sida 36)* ska begränsningarna i IATA-DGR, 4.2 följas.

## 2.3 Farligt gods i personliga tillhörigheter och utrustning som tas ombord av besättning eller passagerare

Farligt gods i personliga tillhörigheter och utrustning får tas ombord och medfölja flygtransporter enligt de villkor som anges i 2.3.1 *Kontroll inför transport (sida 20)* och 2.3.2 *Begränsningar (sida 21)*.

Farligt gods som omfattas av detta avsnitt är undantaget från övriga krav i HFFG.

### 2.3.1 Kontroll inför transport

Transportchef ska inför en transport kontrollera att passagerare håller sig till de begränsningar som framgår i 2.3.2 *Begränsningar (sida 21)*. Transportchefen ska även i samband med ombordstigning informera lastningsansvarig om att sådan kontroll är genomförd och att passagerarna uppfyller gällande begränsningar.

Befälhavaren ansvarar för motsvarande kontroll av besättningens personliga tillhörigheter och utrustning.

Kontroller enligt ovanstående ska företas så att det finns möjlighet för omhändertagande av ämnen och föremål som inte är tillåtna.

## 2.3.2 Begränsningar

Bestämmelserna i detta avsnitt får endast tillämpas enligt de begränsningar och villkor som anges i *Bilaga 2 Farligt gods som får bäras ombord av passagerare eller besättning (sida 81)* eller de begränsningar och villkor som anges i IATA-DGR, 2.3. Farligt gods som inte finns nämnt i denna bilaga ska iordningställas som frakt eller tas ombord enligt avsnitt 2.4 *Transport under särskilda förhållanden (sida 21)*.

Varje person som medför farligt gods ombord är ansvarig för att begränsningarna enligt detta avsnitt efterföljs.

Vid tillämpning av *Bilaga 2 Farligt gods som får bäras ombord av passagerare eller besättning (sida 81)* gäller följande:

1. Vissa ämnen och föremål får endast tas ombord enligt detta avsnitt om syftet är att materielen ska användas, eller har använts, i ett beordrat uppdrag eller övning till vilken flygtransporten kan hänföras. Denna begränsning anges med ett "x" i kolumn 2 (endast tillåtet vid uppdrag).
2. Det farliga godset ska vara placerat enligt de bestämmelser som anges i kolumn 4 (övriga villkor). Bestämmelser för placering delas in i följande kategorier:
  - i. Intill personen avser att det farliga godset är placerat i fickor, packning eller utrustning så att det är inom räckhåll vid ett eventuellt tillbud.
  - ii. Avskild packning i separat lastutrymme innebär att det farliga godset kan förvaras i packning som placeras utom direkt övervakning och räckhåll för passagerare och besättning
  - iii. På plats som anvisas av lastningsansvarig innebär att det ska placeras på den plats som beslutats av lastningsansvarig. Ett sådant beslut ska baseras på typ av luftfartyg, typ av flyguppgift, det farliga godsets egenskaper och övrig last.

I det fall begränsningarna anger att placering endast kan ske enligt anvisningar från lastningsansvarig eller då befälhavaren måste vara informerad så ska passageraren, innan ombordstigning, söka samband med lastningsansvarig så att denne kan identifiera det farliga godset och fatta beslut om placering samt, om tillämpligt, informera befälhavaren.

## 2.4 Transport under särskilda förhållanden

### 2.4.1 Tillämpning

I samband med insatser och övningar kan vissa transporter innebära att materiel, utrustning och gods måste iordningställas för uppdraget eller övningen och att det därför kan krävas undantag eller avsteg från bestämmelserna i kap 5-9. Dessa transporter innebär en ökad risk för samtliga inblandade och 2.4 *Transport under särskilda förhållanden (sida 21)* innehåller därför de krav som helt eller delvis kan tillämpas utifrån den avvägning som utsedda befattningshavare, enligt 2.4.2 *Beslut om tillämpning (sida 22)*, gör för den eller de transporter som avses.

Avsnitt 2.4 är avsedd att tillämpas för transporter som utförs kortast möjliga sträcka till och från platser som INTE möjliggör tillämpning av HFFG i sin helhet.

Bestämmelserna som anges i 2.4.3 *Buren utrustning* (sida 22) – 2.4.9 *Övervakning och säkerhet under transport* (sida 24) ska tillämpas i den omfattning som anges i beslutet från utsedd befattningshavare. Den totala mängden farligt gods ska begränsas till den mängd som uppdraget eller övningen kräver.

### 2.4.2 Beslut om tillämpning

Beslut om tillämpning av detta delavsnitt fattas av CF eller den som CF utser. Vid nödsituationer äger befälhavaren rätt att fatta beslut om tillämpning av detta delavsnitt.

Ett beslut om tillämpning ska ske i samråd med personal som har erforderlig kompetens i dessa bestämmelser och villkoren för transporten ska anpassas så att man upprätthåller en acceptabel säkerhetsnivå.

**Anm**

Personal med erforderlig kompetens kan vara personal som genomgått utbildning för godskontrollant eller motsvarande.

**Anm**

Personal som medföljer transporter enligt detta delavsnitt anses delta i fastställd verksamhet eller en övning som föregår denna och ska därför inte betraktas som passagerare vad avser de begränsningar som gäller för passagerarflyg.

### 2.4.3 Buren utrustning

Personlig utrustning får tas ombord enligt de begränsningar som anges i 2.3 *Farligt gods i personliga tillhörigheter och utrustning som tas ombord av besättning eller passagerare* (sida 20). I de fall utrustningen innehåller ämnen eller föremål som inte finns upptagna i 2.3 *Farligt gods i personliga tillhörigheter och utrustning som tas ombord av besättning eller passagerare* (sida 20) så ska det säkerställas att de kan tas ombord på ett säkert sätt och att inkompatibla ämnen och föremål i största möjliga mån hållas åtskilda enligt *Tabell 9:3* (sida 72) och *Tabell 9:4* (sida 73).

Transportchef ska innan ombordstigning:

1. Kontrollera att utrustningen bärs på ett så säkert sätt som möjligt, enligt gällande krav för utrustningens användning, att risken för oavsiktlig initiering minimerats samt att den enskilde har möjlighet att hantera utrustningen rätt vid olycka eller tillbud.
2. Informera lastningsansvarig att kontroll är genomförd och, om tillämpligt, ge information om personer/packning/utrustning ska hållas åtskilda från varandra med avseende på separationskraven i *Tabell 9:3* (sida 72) och *Tabell 9:4* (sida 73).

### 2.4.4 Förpackat farligt gods

Kraven i *nr. 1 (sida 23)* till *nr. 3 (sida 23)* nedan ska beaktas vad gäller farligt gods som är förpackat och lastas som kollin:

1. Godset ska vara förpackat för att klara normala transportpåkänningar och, om möjligt, uppfylla kraven enligt *5 Förpackningskrav (sida 39)*.
2. Kollin bör vara märkta med UN-nummer och faroetikett alternativt med märkning för lastbärare enligt *9.3.3 Märkning av lastbärare (sida 66)*.
3. Mängden farligt gods per kolli ska begränsas till de gränsvärden som gäller för fraktflyg (CAO).

### 2.4.5 Last i lastbärare

Beställaren av transport ansvarar för att förpackat farligt gods endast lastas i lastbärare om följande krav är uppfyllda:

1. Förpackningar ska vara kontrollerade att de uppfyller kraven enligt *2.4.4 Förpackat farligt gods (sida 23)*.
2. Lastbäraren ska vara i god kondition och godset ska vara lastsäkrat.
3. Lastbäraren ska vara märkt med UN-nummer och faroetikett alternativt med märkning för lastbärare enligt *9.3.3 Märkning av lastbärare (sida 66)*.

### 2.4.6 Dokumentation

Beställaren av transport ansvarar för att dokumenterad information motsvarande det som krävs på NOTOC, överlämnas innan transport av förpackat farligt gods. Informationen kan lämnas på manifest eller liknande. Av informationen ska det framgå om det farliga godset är förpackat, om det är placerat i lastbärare eller om materielen bärs intill kroppen eller i stridspackning/motsvarande.

Vid transport där en fysisk överlämning av dokument inte är möjlig (t.ex. vid hänglast med helikopter) ska befälhavaren åtminstone få muntlig information om det farliga godsets egenskaper (vilken klassificering som gäller) samt uppgift om mängden.

### 2.4.7 Kontroll inför transport

Vid transport av passagerare och förpackat farligt gods ska transportchefen kontrollera att kollin eller lastbärare med farligt gods överensstämmer med NOTOC. Om endast materiel ska hämtas ska lastningsansvarig genomföra motsvarande kontroll.

För buren materiel ska transportchef företa kontroller enligt *2.4.3 Buren utrustning (sida 22)*.

### 2.4.8 Lastkonfiguration

Lastningsansvarig ska tillse att ämnen och föremål som kräver separation enligt *Tabell 9:3 (sida 72)* eller *Tabell 9:4 (sida 73)*, separeras med största möjliga avstånd ombord på luftfar-

tyget. Om fler än ett luftfartyg omfattas av transporten ska, om det praktiskt är möjligt, inkompatibla ämnen/föremål placeras på separata luftfartyg. Sprängkapslar (gäller inte 1.4S) ska placeras så långt från sprängämnen, övrig ammunition och andra explosiva ämnen och föremål som möjligt.

Pyrotekniska föremål, rök- och lysammunition ska placeras så att det kan nödfällas.

Farligt gods ska hållas åtskilda från värmekällor och föremål som kan alstra gnista eller underlätta antändning.

### 2.4.9 Övervakning och säkerhet under transport

Materiel får endast lastas så att besättning eller passagerare har möjlighet att omhänderta denna vid olycka eller tillbud.

## 2.5 Transport av farligt gods som tillhör verksamhetsutövaren

### 2.5.1 Undantag från bestämmelserna

Ämnen och föremål som är klassificerade som farligt gods och som tillhör verksamhetsutövaren är undantagna enligt 1.2.6 *Undantag för utrustning installerad i luftfartyg (sida 14)*.

### 2.5.2 Transport av reservdelar

Reservdelar som klassificeras som farligt gods måste iordningsställas bestämmelserna såvida de inte bedömts ingå som extra utrustning för ett särskilt transportuppdrag och där beslut fattats att de kan omfattas av motsvarande undantag som ordinarie utrustning (se villkor i 1.2.6 *Undantag för utrustning installerad i luftfartyg (sida 14)*).

Transportemballage som konstruerats och godkänts för en specifik reservdel behöver inte typgodkännas enligt kapitel 6 *Godkända förpackningar, tankar och IBC-behållare (sida 43)* om förpackningen bedömts ha motsvarande prestanda som krävs för att förpacka avsedd artikel enligt IATA-DGR.

## 2.6 Farligt gods som reducerad mängd (Excepted Quantity)

### 2.6.1 Tillämpning och begränsningar

Reducerad mängd (excepted quantity) avser farligt gods som tillåts transporteras enligt de begränsningar som framgår av IATA-DGR, 2.6. I detta avsnitt återges en sammanfattad beskrivning om de krav som gäller vid transport som reducerad mängd (excepted quantity).

Om ett ämne, och i så fall i vilka mängder, tillåts transporteras som reducerad mängd framgår av den "E-kod" som angetts för ämnet enligt kolumn F i ämnesförteckningen 4.2 *Ämnesförteckning farligt gods (sida 36)*.

Tabell 2:1 Mängdbegränsningar vid reducerad mängd.

| Kod | Max nettomängd per innerförpackning (mL eller gram) | Max nettomängd per komplett förpackning (mL eller gram) |
|-----|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| E0  | Ej tillåtet som reducerad mängd                     |                                                         |
| E1  | 30                                                  | 1 000                                                   |
| E2  | 30                                                  | 500                                                     |
| E3  | 30                                                  | 300                                                     |
| E4  | 1                                                   | 500                                                     |
| E5  | 1                                                   | 300                                                     |

Farligt gods som omfattas av detta avsnitt är undantaget från övriga krav i HFFG.

### 2.6.2 Förpackningskrav för reducerade mängder

Gods som iordningsställs som reducerad mängd (excepted quantity) kräver sammansatta förpackningar bestående av:

- innerförpackning,
- mellanförpackning, och
- ytterförpackning.

Detaljerade förpackningskrav samt krav på absorptionsmedel är beskrivet i IATA DGR, avsnitt 2.6.5 och 2.6.6.

Det ställs inget krav på typgodkända förpackningar men avsändaren ska försäkra sig om att den kompletta förpackningen klarar:

1. ett fallprov på 1,8 meter mot en hård horisontell yta,
2. stapelprov, 3 meter hög stapel i 24 timmar.

### 2.6.3 Märkningskrav för reducerade mängder

Kollin iordningsställda som reducerad mängd (excepted quantity) omfattas inte av bestämmelserna i 7 *Märkning och etikettering (sida 47)* beträffande märkning och faroetiketter. Där-  
emot ska varje förpackning vara försedd med märkning enligt *Bild 2:1 (sida 26)*. Märkningen ska innehålla uppgift om ämnets faroklass samt uppgift om avsändare eller mottagare.

Uppgift om avsändare eller mottagare får alternativt anges på annat ställe på kollit. I de fall förpackningar placeras i overpack, där märkningen inte syns utifrån så ska märkningen "overpack" anges på utsidan tillsammans med märkning enligt Bild 2:1 (sida 26).

### 2.6.4 Dokumentationskrav för reducerade mängder

Det krävs ingen godsdeklaration för dessa sändningar förberedda som reducerad mängd (excepted quantity). Det finns heller inget krav att det ska tas upp på NOTOC.

### 2.6.5 Transportbestämmelser för reducerade mängder

Vid transport som reducerad mängd (excepted quantity) gäller följande bestämmelser i 9 Hantering, lastning och transport (sida 65).

1. 9.1 Kontroll innan lastning (sida 65) beträffande kontroll innan lastning.
2. 9.5 Allmänna krav vid lastning och lossning av luftfartyg (sida 69) beträffande allmänna krav vid lastning och lossning av luftfartyg.
3. 9.12 Säkerhetsrutiner ombord (sida 75) beträffande säkerhetsrutiner ombord
4. 9.13 Nödfällning av farligt gods (sida 75) beträffande nödfällning av farligt gods
5. 9.14 Rapportering (sida 76) beträffande rapportering av olycka, tillbud och avvikelser.

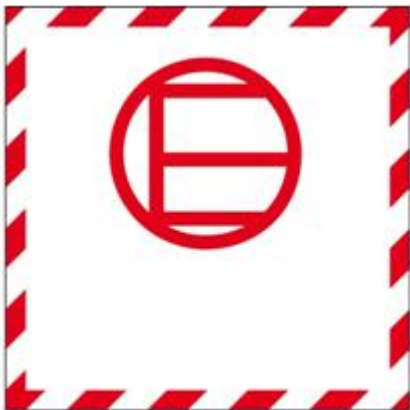


Bild 2:1 Märkning reducerad mängd.

## 2.7 Farligt gods som begränsad mängd (Limited Quantity)

### 2.7.1 Allmänt

Begränsad mängd (limited quantity) avser farligt gods som tillåts transporteras enligt de begränsningar som framgår av IATA-DGR, 2.7.

Transport som begränsad mängd innebär att man ska förpacka godset och följa begränsningarna som anges för avsett ämne eller föremål i kolumn G och H i ämnesförteckningen.

Lättnaderna att transportera gods som begränsad mängd ligger i att godset kan packas i en förpackning som inte är typgodkänd, men i övrigt gäller alla övriga krav i dessa bestämmelser.

Detta avsnitt återger en sammanfattad beskrivning om de krav som gäller vid transport som begränsad mängd (limited quantity)

## 2.7.2 Förpackningskrav för begränsade mängder

Gods ska förpackas enligt den förpackningsinstruktion som anges i kolumn G för avsett ämne. Förpackningsinstruktioner för begränsade mängder anges alltid med prefixet "Y".

Begränsade mängder måste alltid förpackas i sammansatta förpackningar som består av både innerförpackning och ytterförpackning. Bruttovikten på kollit får aldrig överstiga 30 kg.

Det ställs inget krav på typgodkända förpackningar men avsändaren ska försäkra sig om att den kompletta förpackningen klarar:

1. ett fallprov på 1,2 meter mot en hård horisontell yta,
2. stapelprov, 3 meter hög stapel i 24 timmar.

## 2.7.3 Märkningskrav för begränsade mängder

Kollin ska märkas med all den märkning och de etiketter som krävs för ämnet eller föremålet i enlighet med 7 *Märkning och etikettering* (sida 47) i dessa bestämmelser. Kollin förberedda för begränsad mängd (limited quantity) ska dessutom förse med märkning enligt Bild 2:2 (sida 27).

## 2.7.4 Dokumentationskrav för begränsade mängder

Sändningar med farligt gods som begränsad mängd (limited quantity) omfattas av bestämmelserna i 8 *Dokumentation* (sida 53) rörande godsdeklaration, acceptanskontroll och NO-TOC.

## 2.7.5 Transportbestämmelser för begränsade mängder

Farligt gods som begränsad mängd (limited quantity) ska följa alla tillämpliga krav i 9 *Hantering, lastning och transport* (sida 65).

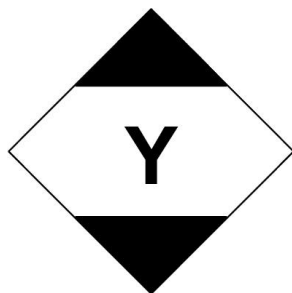


Bild 2:2 Märkning begränsad mängd.



## 3 Klassificering

### 3.1 Allmänna bestämmelser för klassificering

Farligt gods klassificeras utifrån sina faroegenskaper enligt klassificeringskriterierna i IATA-DGR, section 3.

#### 3.1.1 Faroklasser och divisioner

Tabell 3:1 Farligt gods delas in i följande klasser och divisioner..

| Klass eller division | Beskrivning                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1                    | Explosiva ämnen och föremål                                   |
| 2                    | Gaser                                                         |
| 3                    | Brandfarliga vätskor                                          |
| 4.1                  | Brandfarliga fasta ämnen och självreaktiva ämnen              |
| 4.2                  | Självtändande ämnen                                           |
| 4.3                  | Ämnen som utvecklar brandfarliga gaser vid kontakt med vatten |
| 5.1                  | Oxiderande ämnen                                              |
| 5.2                  | Organiska peroxider                                           |
| 6.1                  | Giftiga ämnen                                                 |
| 6.2                  | Smittförande ämnen                                            |
| 7                    | Radioaktiva ämnen.                                            |
| 8                    | Frätande ämnen                                                |
| 9                    | Övriga farliga ämnen och föremål                              |

#### 3.1.2 Farograd och förpackningsgrupper

Inom varje faroklass finns ett system för att gradera faran. När det gäller klass 1 och klass 2 så delas ämnen och föremål in i divisioner (för klass 1 så benämns dessa för riskgrupper på svenska) vilka sedan har en inbördes rangordning när det gäller grad av fara.

För klasserna 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 och 9 graderas faran för ämnen genom så kallade förpackningsgrupper, vilka har följande betydelse:

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Förpackningsgrupp (PG) I   | Mycket farliga ämnen |
| Förpackningsgrupp (PG) II  | Farliga ämnen        |
| Förpackningsgrupp (PG) III | Mindre farliga ämnen |

Inom division 5.2 (organiska peroxider) så graderas faran genom gruppering av samlingsbenämningar från typ A till typ G och för division 6.2 och klass 7 tillämpas en indelning i kategorier beroende på grad av fara.

### 3.1.3 Klassificering av föremål som innehåller farligt gods

Vissa föremål har tilldelats ett eget UN-nummer och benämning och utifrån sina faror indelas i en klass eller division.

För de föremål som inte har en officiell transportbenämning ska klassificering ske enligt kriterierna i IATA-DGR, 3.12. Detta avser dock inte föremål i klass 1, division 6.2 eller klass 7.

Med föremål avses i detta sammanhang även maskiner, utrustning eller annan apparatur som innehåller en eller flera typer av farligt gods (eller rester därav) som är en integrerad del av föremålet, nödvändigt för dess funktion och som inte kan avlägsnas vid transport. En innerförpackning ska inte betraktas som ett föremål.

Om mängden farligt gods inte överskrider begränsningarna i förpackningsinstruktion 962 så ska sådana föremål tilldelas UN 3363 och benämningen "*Dangerous goods in machinery*" eller "*Dangerous goods in apparatus*" och ingår då i klass 9.

Om mängden farligt gods överskrider begränsningarna i förpackningsinstruktion 962 så ska föremålet tillordnas relevant klass utifrån de faror som gäller för det farliga gods som finns i föremålet. Utifrån denna klassificering tilldelas sedan föremålet tillämplig samlingsbenämning.

## 3.2 Bestämmelser inom respektive faroklass

### 3.2.1 Klassificering av explosiva ämnen och föremål (klass 1)

Explosiva ämnen och föremål (klass 1) klassificeras enligt bestämmelserna i IATA-DGR, 3.1. Klassificering av explosiva ämnen och föremål sker enligt provningar och procedurer som anges i *UN recommendations on the Transport of Dangerous Goods* samt i *UN Manual of Test and Criteria*.

Explosiva ämnen och föremål ska tillordnas en riskgrupp, enligt *Tabell 3:2 (sida 30)* och en samhanteringsgrupp enligt *Tabell 3:3 (sida 31)*.

*Tabell 3:2 Definition av riskgrupper för explosiva ämnen och föremål .*

| Riskgrupp     | Betydelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Riskgrupp 1.1 | Ämnen och föremål med risk för massexplosion (en massexplosion är en explosion som påverkar så gott som hela lasten praktiskt taget samtidigt).                                                                                                                                                                                                           |
| Riskgrupp 1.2 | Ämnen och föremål med risk för splitter och kaststycken men inte för massexplosion.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Riskgrupp 1.3 | Ämnen och föremål med risk för brand, och mindre risk för tryckvåg, splitter och kaststycken men inte för massexplosion, (a) vars förbränning ger upphov till av sevärd strålningsvärme, eller (b) vilka brinner efter varandra och ger upphov till mindre verkningar genom tryckvåg eller splitter och kaststycken.                                      |
| Riskgrupp 1.4 | Ämnen och föremål med endast obetydlig explosionsrisk i händelse av antändning eller initiering under transport. Verkningarna är i stort sett begränsade till kollit och det kan inte förväntas splitter av betydande storlek eller utbredning. Brand utifrån får inte förorsaka praktiskt taget samtidig explosion av så gott som hela kollits innehåll. |

| Riskgrupp     | Betydelse                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Riskgrupp 1.5 | Mycket okänsliga ämnen med risk för massexplosion men med mycket liten sannolikhet för initiering eller för övergång från brand till detonation under normala transportförhållanden. Ett minimikrav är att de inte får explodera vid test med yttre brand. |
| Riskgrupp 1.6 | Extremt okänsliga föremål utan risk för massexplosion. Föremålen innehåller till övervägande del extremt okänsliga detonerande ämnen och där sannolikheten för oavsiktlig antändning eller utbredning är försumbar.                                        |
|               | <b>Anm</b><br>Faran med föremål i riskgrupp 1.6 är begränsad till explosion av enstaka föremål.                                                                                                                                                            |

Inom klass 1 så betraktas riskgrupp 1.1 som farligast, därefter kommer farlighetsgraden inom klass 1 i följande ordning, riskgrupp 1.5, 1.2, 1.3, 1.6 och sist 1.4.

Tabell 3:3 Definition av samhanteringsgrupper för explosiva ämnen och föremål .

| Samhanteringsgrupp | Betydelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A                  | Tändämne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| B                  | Föremål som innehåller tändämne och färre än två effektiva säkringsanordningar. Vissa föremål såsom sprängkapslar, apterade sprängkapslar och tändhattar ingår, även om de inte innehåller något tändämne                                                                                                                                                                                                   |
| C                  | Krut (utom svartkrut) eller annat deflagrerande explosivämne eller föremål som innehåller sådant explosivämne.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| D                  | Sprängämne, svartkrut eller föremål som innehåller sprängämne, i samtliga fall utan tändsystem och utan drivladdning, eller föremål som innehåller tändämne och som har två eller fler effektiva säkringsanordningar.                                                                                                                                                                                       |
| E                  | Föremål som innehåller sprängämne utan tändsystem, men med drivladdning (annan än sådan som innehåller brandfarlig vätska eller gel eller hypergola vätskor).                                                                                                                                                                                                                                               |
| F                  | Föremål som innehåller sprängämne med eget tändsystem, med drivladdning (annan än sådan som innehåller brandfarlig vätska eller gel eller hypergola vätskor) eller utan drivladdning.                                                                                                                                                                                                                       |
| G                  | Pyroteknisk sats, eller föremål innehållande pyroteknisk sats, eller föremål som innehåller både explosivämne och lyssats, brandsats, tårgassats eller röksats (utom föremål som aktiveras av vatten eller innehåller vit fosfor, fosfider, pyrofort ämne, brandfarlig vätska eller gel eller hypergola vätskor).                                                                                           |
| H                  | Föremål som innehåller både explosivämne och vit fosfor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| J                  | Föremål som innehåller både explosivämne och brandfarlig vätska eller gel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| K                  | Föremål som innehåller både explosivämne och giftigt kemiskt medel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| L                  | Explosivämne eller föremål som innehåller explosivämne med särskild risk (t ex beroende på aktivering vid kontakt med vatten eller på närvaro av hypergola vätskor, fosfider eller pyrofort ämne) som kräver separation av varje enskilt slag.                                                                                                                                                              |
| N                  | Föremål som endast innehåller extremt okänsliga detonerande ämnen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| S                  | Ämnen eller föremål så förpackade eller utformade att all verkan genom vådatändning, oavsiktlig initiering eller oavsiktlig funktion begränsas till kollit, såvida inte kollit har skadats av brand. I så fall är dock all verkan av tryckvåg eller splitter och kaststycken så begränsad att brandbekämpning eller andra nödgärder i kollits omedelbara närhet inte väsentligt inskränks eller förhindras. |

### 3.2.2 Klassificering av gaser (klass 2)

Gaser (klass 2) klassificeras enligt kriterier i IATA-DGR, 3.2. Gaser delas in i följande tre divisioner beroende på dess egenskaper:

Division 2.1 Brandfarliga gaser

Division 2.2 Inte giftiga, inte brandfarliga gaser

Division 2.3 Giftiga gaser.

Inom klass 2 så betraktas division 2.3 som farligast därefter kommer division 2.1 och minst farlig anses division 2.2.

### 3.2.3 Klassificering av brandfarliga vätskor (klass 3)

Brandfarliga vätskor är flytande ämnen med en flampunkt lägre än 60 °C, kriterier för klassificering återfinns i IATA-DGR, 3.3. Farlighetsgraden inom klass 3 bestäms genom förpackningsgruppen.

### 3.2.4 Klassificering av brandfarliga fasta ämnen, självreaktiva ämnen, självantändande ämnen samt ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid kontakt med vatten (klass 4)

Klass 4 är en omfattande klass och delas in i tre divisioner eller underklasser:

Division 4.1 Brandfarliga fasta ämnen och självreaktiva ämnen.

Division 4.2 Självantändande ämnen

Division 4.3 Ämnen som utvecklar farlig gas vid kontakt med vatten

Ämnen och föremål ska klassificeras mot kriterierna i IATA-DGR, 3.4. Förutom självreaktiva ämnen i division 4.1 så bestäms farlighetsgraden för ämnen inom klass 4 genom förpackningsgruppen.

Självreaktiva ämnen i division 4.1 delas in i grupper beroende på dess farlighet. Grupperna benämns typ A-typ F, där typ A är farligast och typ F är minst farlig. IATA-DGR, appendix C.1 återger specifika ämnen med hänvisning till vilken grupp de ska tillhöra.

### 3.2.5 Klassificering av oxiderande ämnen och organiska peroxider (klass 5)

Kriterier för klassificering av klass 5, finns i IATA-DGR, 3.5 och avser division 5.1 Oxiderande ämnen samt division 5.2 Organiska peroxider.

För oxiderande ämnen i division 5.1 bestäms farlighetsgraden genom den förpackningsgrupp som ämnet anses tillhöra.

När det gäller organiska peroxider så delas dessa in i grupper beroende på dess farlighet. Grupperna benämns typ A-typ F, där typ A är farligast och typ F är minst farlig. IATA-DGR, appendix C.2 återger specifika ämnen med hänvisning till vilken grupp de ska tillhöra.

### 3.2.6 Klassificering av giftiga och smittförande ämnen (klass 6)

Klass 6 delas in i två divisioner eller underklasser, giftiga ämnen (division 6.1) och smittförande ämnen (division 6.2). Klassificering ska ske enligt kriterierna i IATA-DGR, 3.6.

För giftiga ämnen i division 6.1 bestäms farlighetsgraden genom den förpackningsgrupp som ämnet anses tillhöra.

När det gäller smittförande ämnen så delas dessa in i två kategorier (kategori A och kategori B) beroende på dess farlighetsgrad. Kategori A bedöms som farligast då den avser sådana ämnen som vid smitta kan förorsaka dödlig utgång eller permanent invaliditet.

### 3.2.7 Klassificering av radioaktiva ämnen (klass 7)

Radioaktiva ämnen (klass 7) klassificeras enligt IATA-DGR, 10.3. Vid klassificering av radioaktiva ämnen så tas hänsyn både till kollits innehåll och farorna på utsidan av transportfärdigt kolli. Detta genom att man delar in kollin i typer och kategorier.

När det gäller kategorier så delas dessa in i I-vit, II-gul och III-gul. Vilken kategori ett kolli tillhör beror på strålningsnivån mätt på kollits utsida samt på 1 meters avstånd. III-gul är den kategori som gäller för högsta tillåtna strålningsnivåer och I-vit för de lägre. Om strålningsnivån inte överstiger 5µSv/h på utsidan av kollit samt att aktivitetsnivån för gällande radionuklid inte överskrider kan kollit också transporteras som undantaget kolli.

### 3.2.8 Klassificering av frätande ämnen (klass 8)

Frätande ämnen ska tilldelas klass 8 och kriterierna för klassificering återfinns i IATA-DGR, 3.8. Baserat på resultat från tester delas frätande ämnen in i förpackningsgrupper som anger grad av fara.

### 3.2.9 Klassificering av övriga farliga ömnen och föremål (klass 9)

Till klass 9 hänförs ämnen och föremål som inte kan tilldelas någon annan klass. IATA-DGR, 3.9 återger de olika ämnen och föremål som ingår i denna klass.

För ämnen inom klass 9 så bestäms farlighetsgraden genom den förpackningsgrupp som ämnet tilldelats.



## 4 Identifiering

### 4.1 Grundläggande bestämmelser om identifiering

#### 4.1.1 UN-nummer och officiell transportbenämning

Farligt gods identifieras genom det UN-nummer (fyra siffror) och den officiella transportbenämning (*Proper shipping name*) som ämnet eller föremålet tilldelats.

De ämnen och föremål som normalt hanteras inom Försvarmakten finns med i den ämnesförteckning som återfinns 4.2 *Ämnesförteckning farligt gods (sida 36)*. Om ämnet inte återfinns i ämnesförteckningen ska uppgifter hämtas i ämnesförteckningen i IATA-DGR, 4.2 som då anger villkor och begränsningar.

##### Anm

För ett UN-nummer, kan det förekomma olika officiella transportbenämningar (*proper shipping names*) och/eller olika förpackningsgrupper. Det är viktigt att härleda rätt transportbenämning och rätt förpackningsgrupp till ämnet eller föremålet så att det blir en korrekt identifiering enligt ämnesförteckningarna.

#### 4.1.2 Gruppering av officiell transportbenämning

Vid identifiering av farligt gods enligt ovanstående förekommer följande typer av officiella transportbenämningar:

1. Individuella benämningar för väldefinierade ämnen eller föremål, t.ex.  
UN 1090 ACETONE  
UN 1220 KEROSENE
2. Gruppbenämningar för en väldefinierad grupp av ämnen eller föremål, som inte är "N.O.S.-benämningar", t.ex.  
UN 1263 PAINT  
UN 1133 ADHESIVES
3. Specifika "N.O.S.-benämningar", som omfattar en grupp ämnen eller föremål av en viss kemisk eller teknisk beskaffenhet, t.ex.  
UN 1987 ALCOHOLS, N.O.S.  
UN 3283 SELENIUM COMPOUND, SOLID, , N.O.S.
4. Allmänna "N.O.S.-benämningar" som omfattar en grupp ämnen eller föremål som har en eller flera farliga egenskaper och inte är benämnda på annat sätt, t.ex.  
UN 1993 FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.  
UN 1760 CORROSIVE LIQUID, N.O.S.

### 4.1.3 Teknisk beskrivning till officiell transportbenämning

Vissa transportbenämningar ska kompletteras med en teknisk beskrivning inom parentes såvida ingen nationell lag eller internationell överenskommelse förbjuder exakt beskrivning av ämnen som är reglerade. Dessa markeras i ämnesförteckningarna med symbolen "\*\*\*" direkt efter den officiella transportbenämningen.

De tekniska benämningarna ska anges inom parentes omedelbart efter den officiella transportbenämningen. Se närmare bestämmelser i IATA-DGR, 4.1.2 (d).

#### Anm

Uppgifter om ett ämnes klassificering och dess officiella transportbenämning kan normalt erhållas från ämnets eller föremålets säkerhetsdatablad (SDB).

## 4.2 Ämnesförteckning farligt gods

Ämnesförteckningen i *Bilaga 3 Ämnesförteckning sorterad efter UN-nummer (sida 87)* innehåller fjorton (14) kolumner (A-N) vilka innehåller följande information:

#### Kolumn A

Anger det UN-nummer som ämnet eller föremålet tilldelats enligt Förenta nationernas (UN) klassificeringssystem för farligt gods.

#### Kolumn B

Anger den officiella transportbenämningen som ämnet eller föremålet tilldelats, på engelska. Vissa UN nummer har fler än en officiell transportbenämning, I sådana fall ska den benämning som bäst överensstämmer med ämnet eller föremålet användas.

För de poster i ämnesförteckningen som anger en "\*\*\*" ska den officiella transportbenämningen kompletteras med godsets tekniska benämning (se även 4.1.3 *Teknisk beskrivning till officiell transportbenämning (sida 36)*). För explosiva ämnen och föremål i klass 1 får beskrivningen av det farliga godset kompletteras med ytterligare beskrivning som anger handelsnamn eller militära benämningar.

#### Kolumn C

Denna kolumn anger ämnets eller föremålets klassificering. För klass 1 anges fullständig klassificeringskod (risk- och samhanteringsgrupp).

#### Kolumn D

I denna kolumn anges eventuell sekundärfara som också föranleder etikettering på kolli och som dessutom ska anges på godsdeklarationen.

#### Kolumn E

Anger eventuell förpackningsgrupp. Förekommer endast för ämnen i klass 3, 4, 5.1, 6, 8 och 9.

#### Kolumn F

Denna kolumn anger "E-koden" som är begränsande om ämnet ska iordningsställas som reducerad mängd (excepted quantity). Innebörden av koden anges i 2.6 *Farligt gods som reducerad mängd (Excepted Quantity) (sida 25)*.

Kolumn G

Anger den förpackningsinstruktion som gäller för avsett ämne eller föremål då det ska iordningsställas som begränsad mängd (limited quantity). Förpackningsinstruktioner för "limited quantity" inleds alltid med prefixet "Y" och återges i sin helhet i IATA-DGR, section 5.

Om det i denna kolumn anges koden "Förbjudet" så innebär det att det inte är tillåtet att transportera ämnet eller föremålet som begränsad mängd (limited quantity).

Kolumn H

Anger högsta tillåtna nettomängd per förpackning då godset iordningsställs som limited quantity enligt gällande packinstruktion. I de fall mängden anges som 30 kg G avser begränsningen bruttovikten 30 kg och inte nettomängden.

Om det i denna kolumn anges koden "Förbjudet" så innebär det att det inte är tillåtet att transportera ämnet eller föremålet som begränsad (limited quantity).

Kolumn I

Anger förpackningsinstruktion gäller för avsett ämne eller föremål då det ska iordningsställas för transport med passagerarflyg. En lista över alla förpackningsinstruktioner och var de återges i sin helhet framgår av *Tabell B7:1 (sida 193)*.

Om det i denna kolumn anges koden "Förbjudet" så innebär det att det inte är tillåtet att transportera ämnet eller föremålet på passagerarflyg.

Kolumn J

Anger högsta tillåtna nettomängd per förpackning då godset iordningsställs för transport med passagerarflyg enligt gällande packinstruktion. För klass 1 avses nettovikt explosivt ämne (NEM).

Om det i denna kolumn anges koden "Förbjudet" så innebär det att det inte är tillåtet att transportera ämnet eller föremålet med flyg.

Kolumn K

Anger de förpackningsinstruktioner gäller för avsett ämne eller föremål då det ska iordningsställas för transport som begränsas till endast fraktflyg (CAO). En lista över alla förpackningsinstruktioner och var de återges i sin helhet framgår av *Tabell B7:1 (sida 193)*.

Om det i denna kolumn anges koden "Förbjudet" så innebär det att det inte är tillåtet att transportera ämnet eller föremålet med flyg.

Kolumn L

Anger högsta tillåtna nettomängd per förpackning då godset iordningsställs för transport som begränsas endast till fraktflyg (CAO) enligt gällande packinstruktion. För klass 1 avses nettovikt explosivt ämne (NEM).

Om det i denna kolumn anges koden "Förbjudet" så innebär det att det inte är tillåtet att transportera ämnet eller föremålet med flyg.

Kolumn M

Denna kolumn visar om det finns någon särbestämmelse (Special Provision) för det aktuella ämnet. Särbestämmelserna återges i sin helhet i *4.4 Särbestämmelser (Special Provisions) (sida 38)*.

Kolumn N

Anger ERG-koden för det explosiva ämnet el föremålet och syftar till att ge besättningen information om åtgärder i händelse av olycka eller tillbud med det aktuella ämnet/föremålet. ERG-koden förklaras närmare i *Bilaga 5 ERG-koder* (sida 169).

Tabellen återfinns i *Bilaga 3 Ämnesförteckning sorterad efter UN-nummer* (sida 87).

## 4.3 Ämnesförteckning i alfabetisk ordning

Ämnesförteckningen i *Bilaga 4 Ämnesförteckning i alfabetisk ordning* (sida 153) består av motsvarande ämnen som finns i *Tabell B3:1* (sida 87), men här anges de i alfabetisk ordning och hänvisar därigenom till rätt UN-nummer.

## 4.4 Särbestämmelser (Special Provisions)

I *Bilaga 6 Särbestämmelser (Special Provisions)* (sida 173) återfinns alla tillämpliga särbestämmelser som finns upptagna i *Tabell B3:1* (sida 87) kolumn M, även de särbestämmelser som kommer från IATA. Inom parantes vid respektive särbestämmelse anges beteckningen enligt IATA.

## 5 Förpackningskrav

### 5.1 Allmänt

Avsändaren ansvarar för att godset förpackas enligt gällande förpackningsinstruktion och att mängden farligt gods per förpackning inte överstiger tillämpliga begränsningar.

### 5.2 Förpackningar som avviker från gällande förpackningsinstruktion

Farligt gods som är förpackat i en förpackning som inte överensstämmer med förpackningsinstruktionen får endast transporteras om transporten genomförs med stöd av 2.4 *Transport under särskilda förhållanden* (sida 21) eller om det framgår av en särbestämmelse (se 4.4 *Särbestämmelser (Special Provisions)* (sida 38)).

### 5.3 Overpack

För att underlätta hantering får avsändaren stuva flera förpackningar med farligt gods i en overpack, t.ex. lastpall med pallkragar, under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

1. Varje förpackning i en overpack ska vara korrekt iordningsställd, märkt och etiketterad som att kunna hanteras som enskilt kolli. Förpackningarna ska vara säkrade mot rörelse inuti overpacken.
2. Overpacken får inte innehålla gods som kan reagera farligt med varandra eller som kräver separation enligt *Tabell 9:3* (sida 72) eller *Tabell 9:4* (sida 73). En overpack får endast innehålla gods av olika slag som ger markering "grön ruta" i *Tabell 9:3* (sida 72) eller *Tabell 9:4* (sida 73).

#### Anm

En lastbärare ska inte betraktas som en "overpack". Bestämmelser om stuvning av lastbärare återfinns i 9 *Hantering, lastning och transport* (sida 65).

### 5.4 Transport av farligt gods i tankcontainer eller IBC-behållare

Farligt gods får transporteras i tank, tankcontainer eller IBC-behållare endast efter godkännande från FSI.

Vid ansökan om godkännande för användande av tank, tankcontainer eller IBC-behållare ska följande anges:

1. Vilken specifik typ av tank, tankcontainer eller IBC-behållare som avses, vilket innefattar hänvisning till dokument för godkännande enligt IMDG-koden och/eller ADR, där bl.a. godkännandemärkning och dimensioner ska framgå.
2. Uppgift om innehåll (UN-nummer, klass, eventuell klassificeringskod, mängd).
3. Uppgift om typ av luftfartyg som är avsett att användas för transporten, samt uppgifter om transportväg för den transport eller de transporter som avses.

## 5.5 Tomma rengjorda förpackningar och oklassade kemikalier

### 5.5.1 Allmänt

Med undantag av vad som anges i detta avsnitt så omfattas inte tömda rengjorda förpackningar eller oklassade kemikalier av övriga bestämmelser i HFFG.

### 5.5.2 Kontroll av tömda förpackningar eller behållare

Avsändaren ska kontrollera att de förpackningar som innehållit farligt gods är tömda och om det förekommer rester - även spårsmängder, ska förpackningen rengöras fullständigt. Om det inte är möjligt att rengöra förpackningen ska den hanteras som farligt gods och följa bestämmelserna i HFFG.

En förpackning anses vara tömd och rengjord om:

1. det farliga ämnet/föremålet har avlägsnats från behållaren och det finns ingen möjlighet till att det finns några rester av farligt gods (t ex bensin), och
2. förpackningen är rengjord och övriga lämpliga åtgärder vidtagits så att aktuella risker är obetydliga.

För komprimerade gaser anses förpackningen inte längre omfattas av bestämmelserna om det är en gas i division 2.2, utan sekundärfara samt att trycket i behållaren inte är högre än 2 bar.

### 5.5.3 Åtgärder för tömda och rengjorda förpackningar

Avsändaren bör vidta de åtgärder som anges nedan för att förhindra att tömda och rengjorda förpackningar stannar upp i en transport på grund av att de misstänks innehålla farligt gods.

Lämpliga åtgärder är:

1. säkerställa att förpackningarna är fria från skador, och
2. skydda ventiler på gasflaskor och andra tryckkärl, samt
3. Informera verksamhetsutövaren genom att märka kollit med texten "EMPTY CLEAN - NOT RESTRICTED". Även transporthandlingarna bör innehålla en sådan notering.

### 5.5.4 Åtgärder för oklassificerade kemikalier

Kemikalier eller föremål som kan misstänkas vara farligt gods, men som inte klassificeras som farligt gods enligt dessa bestämmelser ska betraktas som "Chemicals/Articles -Not restricted". För sådana sändningar bör avsändaren vidta följande åtgärder för att förhindra de stannar upp i en transport på grund av att de misstänks vara farligt gods.

Lämpliga åtgärder är att:

1. säkerställa att förpackningarna är fria från skador och klarar normala transportpåkänningar, liksom att
2. informera verksamhetsutövaren, genom att märka kollit med texten "CHEMICALS/ARTICLES - NOT RESTRICTED". Även transporthandlingarna bör innehålla en sådan notering.

## 5.6 Särskilda bestämmelser för förpackningar innehållande klass 1

Såvida inte annat anges i gällande förpackningsinstruktion så ska explosiva ämnen och föremål i klass 1 förpackas i typgodkända förpackningar som uppfyller bestämmelserna för förpackningsgrupp II (typgodkännandemärkning "Y"). Explosiva ämnen och föremål som enligt en förpackningsinstruktion får transporteras oförpackade får också transporteras i förpackningar som inte är typgodkända.

## 5.7 Förpackningsinstruktioner

I *Bilaga 7 Förpackningsinstruktioner (sida 193)* återfinns de förpackningsinstruktioner för explosiva ämnen och föremål som det hänvisas till under kolumnerna I och K i *Tabell B3:1 (sida 87)*.



## 6 Godkända förpackningar, tankar och IBC-behållare

### 6.1 Godkända förpackningar

#### 6.1.1 Allmänt

Såvida inget annat anges ska förpackningar för farligt gods vara godkända enligt de kriterier som anges i IATA-DGR, Section 6.

#### 6.1.2 Märkning av typgodkända förpackningar

Typgodkända förpackningar ska vara försedda med varaktigt fäst märkning som visar att förpackningen provats, kontrollerats och godkänts enligt fastställda kriterier. Tryckkärl för klass 2, förpackningar för smittförande ämnen, kategori A (division 6.2) samt förpackningar för radioaktiva ämnen (klass 7) har särskilda kriterier vilket beskrivs närmare i delavsnitt 6.1.3-6.1.5.

Bestämmelser om typgodkännande av förpackningar återfinns i IATA-DGR, 6.1. I detta delavsnitt återges en sammanfattning av den information som ska framgå av typgodkännandemärkningen.

Märkningen ska innehålla den information som anges i nr. 1 (sida 43) – nr. 8 (sida 44) nedan enligt Bild 6:1 (sida 43) och Bild 6:2 (sida 43):

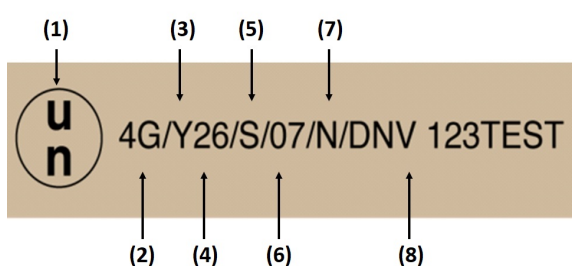


Bild 6:1 Exempel på märkning av en förpackning avsedd att innehålla fasta ämnen eller innerförpackningar..

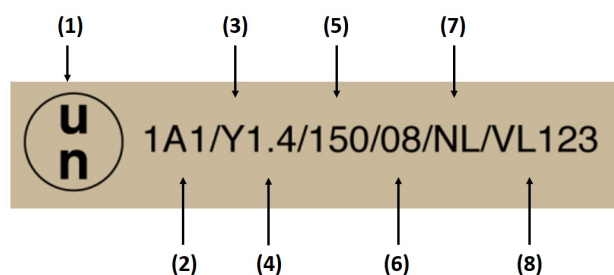


Bild 6:2 Exempel på märkning av enkläfförpackning avsedd att innehålla vätskor..

1. Symbol för godkänd förpackning. För metallförpackningar kan symbolen bestå av bokstäverna "UN" präglade som versaler.
2. Typ av förpackning i form av en siffer- och bokstavskod som visar förpackningstyp och vilket material som den är tillverkad av (t.ex. 4G=Låda av papp). Se IATA-DGR, 6.0.3 för ytterligare information.

3. Beteckningar X, Y eller Z visar förpackningsgrupp (nivå) som förpackningen är godkänd för. Såvida inte annat anges i förpackningsbestämmelserna i 5 *Förpackningskrav* (sida 39), gäller följande:
  - X innebär att förpackningen är godkänd enligt förpackningsgrupp I, och får användas för ämnen klassade som förpackningsgrupp I, II eller III, bokstav
  - Y innebär att förpackningen är godkänd enligt förpackningsgrupp II, och får användas för ämnen klassade som förpackningsgrupp II eller III, bokstav
  - Z innebär att förpackningen är godkänd enligt förpackningsgrupp III, och får användas för ämnen klassade som förpackningsgrupp III.
4. I tillägg till den bokstav som anger förpackningsgruppen enligt nr. 3 (sida 44) ska det anges
  - för enkelförpackningar avsedda att innehålla vätskor, den högsta relativa densiteten (kg/l) på den vätska som förpackningen är godkänd för.
  - för enkelförpackningar av fasta ämnen eller ytterförpackningar avsedda att innehålla innerförpackningar, den högsta bruttovikten i kg som förpackningen är godkänd för.
5. Beroende på typ av förpackning anges följande:
  - för enkelförpackningar avsedda att innehålla vätskor, det tryck som den provats för (avrundat nedåt till närmaste 10 kPa)
  - bokstaven "S" för enkelförpackningar avsedda att innehålla fasta ämnen eller ytterförpackningar avsedda att innehålla innerförpackningar.
6. Tillverkningsår. Fat och dunkar av plast har en längsta tillåten livslängd om fem år räknat från tillverkningen. Månaden visas normalt i form av särskild märkning, enligt Bild 6:3 (sida 44)
7. Nation där förpackningens certifikat är utfärdat.
8. Namnet på tillverkare eller annan unik identifikation kopplad till förpackningscertifikatet.

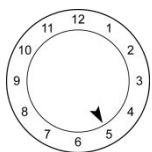


Bild 6:3 Exempel på "datummärkning" för plastdunkar och plastfat..

### 6.1.3 Märkning av typgodkända tryckkärl för klass 2

Tryckkärl för gaser ska provas, kontrolleras, godkännas och märkas enligt kraven i IATA-DGR, 6.4 eller ADR, 6.2.

### 6.1.4 Märkning av typgodkända förpackningar för klass 6.2, kategori A

Förpackningar avsedda för smittförande ämnen, kategori A (division 6.2) ska provas, kontrolleras, godkännas och märkas enligt kraven i IATA-DGR, 6.5. I detta delavsnitt återges en sammanfattning av den information som ska framgå av typgodkännandemärkningen.

Märkningen ska innehålla den information som anges i nr. 1 (sida 45) – nr. 6 (sida 45) nedan enligt Bild 6:4 (sida 45).

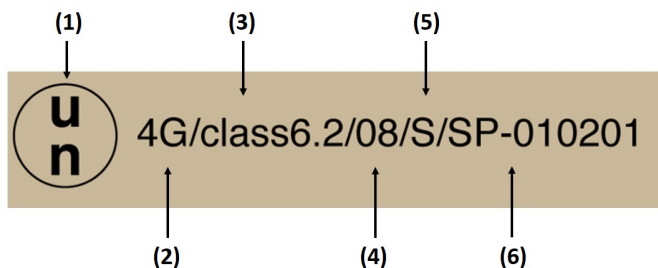


Bild 6:4 Exempel på märkning av typgodkänd förpackning för klass 6.2, kategori A.

1. Symbol för godkänd förpackning. För metallförpackningar kan symbolen bestå av bokstäverna "UN" präglade som versaler.
2. Typ av förpackning i form av en siffer- och bokstavskod som visar typ av förpackning och vilket material den är tillverkad av (t.ex. 4G=Låda av papp). Se IATA-DGR, 6.0.3 för ytterligare information.
3. Texten "class 6.2"
4. Tillverkningsår.
5. Nationen där förpackningens certifikat är utfärdat.
6. Namn på tillverkare eller annan unik identifikation kopplad till certifikatet.

### 6.1.5 Märkning av godkända förpackningar avsedda för radioaktiva ämnen klass 7

Förpackningar avsedda för radioaktiva ämnen (klass 7) ska provas, kontrolleras, godkännas och märkas enligt kraven i IATA-DGR, 10.6. och 10.7.

## 6.2 Tankar och IBC-behållare

Tank, tankcontainer eller IBC-behållare får endast användas för transport av farligt gods med flyg efter godkännande från FSI.

Vid prövning av en ansökan ska de tekniska kraven i regelverken ADR och IMDG-koden samt bestämmelserna enligt ICAO-TI Supplement, part S-4, chapter 12, beaktas.



## 7 Märkning och etikettering

### 7.1 Märkning av förpackningar

#### 7.1.1 Allmänt om märkning

Märkning ska uppfylla de krav rörande prestanda och tydlighet som framgår av IATA-DGR, 7.1. För tömda och rengjorda förpackningar/kollin gäller dock inte bestämmelserna i kapitel 7.

#### 7.1.2 Uppgifter som ska anges på förpackningen

Avsändaren ansvarar för att förpackningar förses med följande märkning:

1. UN-nummer, föregånget av bokstäverna "UN",
2. officiell transportbenämning på engelska (*proper shipping name*),
3. förpackningens bruttovikt, samt
4. nettomängd farligt gods. För klass 1 anges nettomängd explosivt ämne (NEM). I de fall bruttovikten utgör begränsning per förpackning enligt eller, om tillämpligt, IATA-DGR, 4.2 behöver inte nettomängden anges.
5. Om tillämpligt, märkning enligt IATA-DGR, 7.1.4.1 (d) - (h)

#### 7.1.3 Märkning av kollin innehållande litiumbatterier enligt särbestämmelse SP5

Kollin innehållande litiumbatterier som uppfyller villkoren i särbestämmelse SP5 omfattas inte av märkningskraven i 7.1.2 *Uppgifter som ska anges på förpackningen (sida 47)*, men ska vara försedd med märkning enligt *Bild 7:1 (sida 48)*. Märkningen ska kompletteras med tillämpligt UN-nummer och ett telefonnummer till en person eller organisation som kan ge mer upplysningar om batteriet.

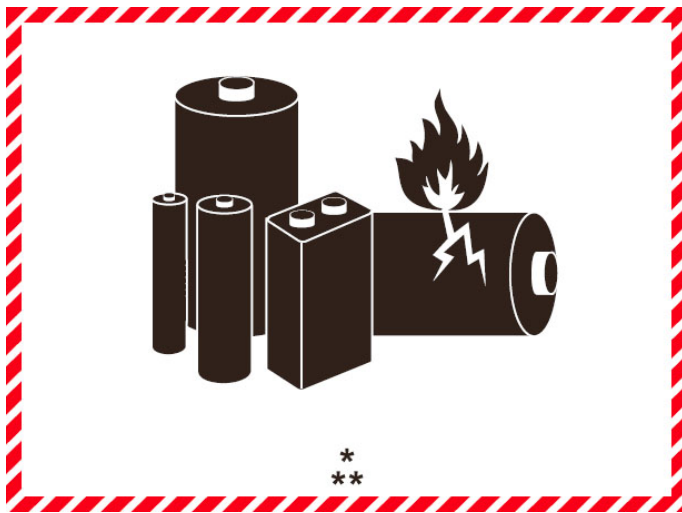


Bild 7:1 "Märkning för kollin med litiumbatterier enligt särbestämmelse "SP5".

## 7.2 Etikettering av förpackningar

### 7.2.1 Allmänt

Avsändaren ansvarar för att förpackningar förses med etiketter enligt detta avsnitt och att dessa anbringas såsom anges i IATA-DGR, 7.2. Alla etiketter ska uppfylla de krav på prestanda och tydlighet som framgår av IATA-DGR, 7.2.

### 7.2.2 Faroetiketter

Såvida inte annat anges ska varje förpackning vara försedd med faroetiketter motsvarande huvud- och sekundärfara för det eller de ämnen eller föremål som finns i förpackningen. Faroetiketter ska vara av minst storleken 10 x 10 cm.

Tabell 7:1 Faroetiketter.



Bild 7:2 Etikett 1.



Bild 7:3 Etikett 1.4.



Bild 7:4 Etikett 1.5.



Bild 7:5 Etikett 1.6.



Bild 7:6 Etikett 2.1.



Bild 7:7 Etikett 2.2.



Bild 7:8 Etikett 2.3.



Bild 7:9 Etikett 3.



Bild 7:10 Etikett 4.1.



Bild 7:11 Etikett 4.2.



Bild 7:12 Etikett 4.3.



Bild 7:13 Etikett 5.1.



Bild 7:14 Etikett 5.2.



Bild 7:15 Etikett 6.1.



Bild 7:16 Etikett 6.2.



Bild 7:17 Etikett 7 (I-VIT).



Bild 7:18 Etikett 7 (II-GUL).



Bild 7:19 Etikett 7 (III-GUL).



Bild 7:20 Etikett 8.



Bild 7:21 Etikett 9.



Bild 7:22 Etikett 9 (litium-batterier).

### 7.2.3 Hanteringsetiketter

Förpackningar ska vara försedda med tillämpliga hanteringsetiketter enligt IATA-DGR, 7.2, såsom:

1. "Riktningspilar", vilket krävs på ytterförpackningar och overpack som innehåller innerförpackningar med farlig gods i vätskeform. Riktningspilar ska anges på två motstående sidor av förpackningen.
2. "CAO-etikett", som måste anges på förpackningar som innehåller sådana mängder, och/eller i övrigt är begränsade enligt packinstruktionerna för att endast få transporteras med fraktflyg.
3. "Cryogenic liquid", vilket är en hanteringsetikett som ska anbringas på kollin som innehåller kylda, kondenserade gaser enligt förpackningsinstruktion 202.
4. "Keep Away From Heat", vilken ska anges på kollin som innehåller organiska peroxider eller självreaktiva ämnen.
5. "Magnetiskt material", som ska anges på kollin som uppfyller kriterierna för magnetiskt material.

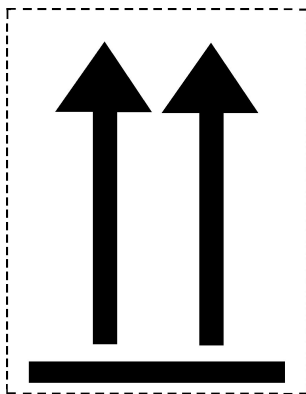


Bild 7:23 "Riktningspilar".



Bild 7:24 "CAO-etikett".



Bild 7:25 "Exempel på märkning av förpackningar med farligt gods".

## 7.3 Märkning och etikettering av overpack

Såvida inte all märkning och etikettering på förpackningar i en overpack är synliga utifrån ska varje overpack som innehåller farligt gods, förses med följande information:

1. Texten "OVERPACK",
2. UN nummer, föregånget av prefixet "UN" för varje ämne/föremål inuti avsedd overpack,
3. officiell transportbenämning (*proper shipping name*) på engelska för varje ämne/föremål inuti avsedd overpack,
4. bruttovikten på färdigställd overpack,
5. nettomängd, för varje ämne/föremål. För explosiva ämnen och föremål (klass 1) anges nettomängd explosivt ämne (NEM). Om en overpack innehåller mer än ett UN-nummer bör total mängd anges för varje UN-nummer,
6. all tillämplig märkning som krävs enligt IATA-DGR, 7.1.4.1 (e) - (i),
7. eventuell särskild märkning med hanteringsinstruktioner som anges på förpackningarna inuti avsedd overpack, och
8. alla tillämpliga faro- och hanteringsetiketter som anges på förpackningarna inuti avsedd overpack.

Om sändningen består av mer än en overpack, ska varje overpack dessutom märkas med en unik ID-märkning, enligt valfri metod, och som motsvarar den identitet som anges på godsdeklarationen.

### Anm

Endast en faroetikett krävs för varje faroklass/division som finns i avsedd overpack.

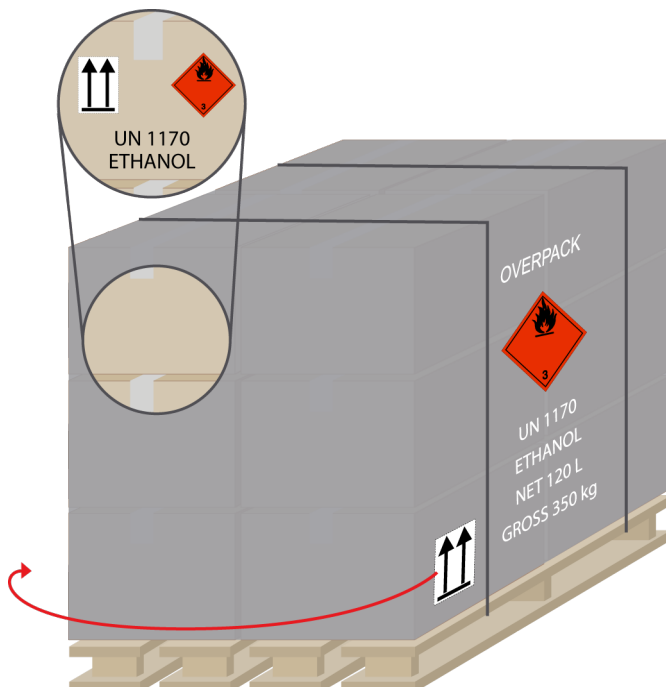


Bild 7:26 "Exempel på märkning av overpack".



## 8 Dokumentation

### 8.1 Allmänt

Såvida inte annat anges i dessa bestämmelser ska beställaren säkerställa att dokumentation som anges nedan överlämnas till verksamhetsutövaren då en sändning lämnas in för transport.

1. Godsdeklaration, se 8.2 *Godsdeklaration (sida 53)*,
2. Checklista över genomförd acceptanskontroll (*Acceptance check-list*), se 8.3 *Checklista för acceptanskontroll (sida 63)*,
3. Information till befälhavaren (NOTOC), se 8.4 *Information till befälhavaren NOTOC (sida 64)*.

### 8.2 Godsdeklaration

#### 8.2.1 Avsändarens ansvar

Avsändaren ansvarar för att färdigställa och överlämna en godsdeklaration till verksamhetsutövaren.

Genom att underteckna godsdeklarationen så intygar avsändaren att godset är iordningsställt enligt dessa bestämmelser. Godsdeklarationen får endast färdigställas och undertecknas av behörig avsändare.

#### 8.2.2 Formulär för godsdeklaration

Godsdeklarationen bör utfärdas på transporthandling som överensstämmer med någon av följande formulär:

- a IATA-shippers declaration, eller
- b Multimodal Dangerous Goods Form

Andra formulär får också användas under förutsättning att det tydligt och enkelt går att utläsa de uppgifter som krävs enligt 8.2.8 *Detaljerad information om innehållet i godsdeklarationen (sida 54)*.

Blanketten får färdigställas manuellt eller digitalt, all information måste vara tydlig och läsbar.

#### 8.2.3 Språk i godsdeklarationen

Godsdeklarationen ska färdigställas på engelska. Det är tillåtet att komplettera informationen på svenska eller annat språk.

## 8.2.4 Antal kopior

Verksamhetsutövaren ska vid mottagandet erhålla två, av avsändaren, undertecknade exemplar av godsdeklarationen. I det fall godskontrollanten tagit en kopia av inlämnad godsdeklaration i samband med acceptanskontroll så ska detta särskilt noteras på checklista för genomförd acceptanskontroll.

## 8.2.5 Ändringar i godsdeklarationen

Om en ändring behöver göras i godsdeklarationen så ska den avsändare som skrivit under deklarationen också ange en signatur för den ändring eller komplettering som gjorts. Om avsändaren, av praktiska skäl, inte kan ändra eller komplettera godsdeklarationen får detta göras av godskontrollanten som då också ska signera ändringen samt göra en notering om detta på checklista för genomförd acceptanskontroll.

## 8.2.6 Kopiering eller komplettering

Det är tillåtet att kopiera och komplettera ursprunglig godsdeklaration i det fall en sändning delas i samband med transport. Kopian ska då kompletteras så att den endast anger det gods som den omfattar. Behörig avsändare som genomfört ändringen ska på godsdeklarationen ange signatur och datum då ändringen är gjord.

## 8.2.7 Transporter med stöd av tillstånd eller genom avsteg från FSI

När en transport utförs efter tillstånd i enlighet med de villkor som anges i tillämplig särbestämmelse eller genom avsteg från FSI ska avsändaren bifoga en kopia av beslutet till godsdeklarationen. Dessutom ska godsdeklarationen innehålla en hänvisning till gällande beslut.

## 8.2.8 Detaljerad information om innehållet i godsdeklarationen

Godsdeklarationen ska innehålla tillämpliga uppgifter enligt IATA-DGR, 8.1.6 och som beskrivs under steg 1-18 i följande figurer:

1. Figur 8.2A -8.2E vid färdigställande av *IATA-shipper's declaration*.
2. Figur 8.2F -8.2J vid färdigställande av *Multimodal Dangerous Goods Form*.

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Shipper and consignee</b>                | Fullständigt namn och adress för avsändare och mottagare.<br>OBS! Ange land på engelska.                                                                                                                                                                    |
| <b>2. Air Waybill number:</b>                  | Inte tillämpligt.                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>3. Page...of...pages:</b>                   | Ange sidnummer och totalt antal sidor eller "page 1 of 1 pages" om deklarationen endast består av en sida.                                                                                                                                                  |
| <b>4. Shipper's reference</b>                  | Valfritt för avsändaren att ange ett referensnummer. Det rekommenderas att ange en referens som gör det möjligt att spåra dokumentet och sändningen.                                                                                                        |
| <b>5. Aircraft limitations:</b>                | Ange om sändningen är förberedd för passagerar- och fraktflyg eller begränsad till bara fraktflyg (stryk över det som inte är tillämpligt).                                                                                                                 |
| <b>6. Airport of departure and destination</b> | Namn på den flygplats eller stad som försändelsen utgår från samt den stad eller flygplats som är avsedd destination (denna information får utelämnas)                                                                                                      |
| <b>7. Shipment type</b>                        | Ange om sändningen är radioaktiv eller inte. På förtryckta blanketter så stryks det som inte är tillämpligt.<br><br><b>Anm</b><br>Sändningar som innehåller radioaktiva ämnen måste anges på godsdeklaration (shipper's declaration) enligt IATA-DGR, 10.8. |

| SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Shipper<br><br><b>1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Air Waybill No. <b>2</b><br>Page of <b>3</b> Pages<br>Shipper's Reference Number <b>4</b><br><i>(optional)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Consignee<br><br><b>1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.<br><b>TRANSPORT DETAILS</b><br>This shipment is within the limitations prescribed for: <b>5</b><br><i>(delete non-applicable)</i><br><div style="display: flex; border: 1px solid black; padding: 2px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CARGO AIRCRAFT ONLY</div> </div> Airport of Departure: <b>6</b><br>Airport of Destination: <b>6</b> | <b>WARNING</b><br><br>Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.<br><br><b>7</b><br>Shipment type: <i>(delete non-applicable)</i><br><div style="display: flex; border: 1px solid black; padding: 2px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">NON-RADIOACTIVE</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RADIOACTIVE</div> </div> |

Bild 8:1 "Uppgifter, del 1-7, för IATA-DGD".

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>8. UN or ID-number:</b>     | <p>Ange UN- eller ID-nummer föregånget av prefixet "UN" eller "ID".</p> <p><b>Anm</b><br/>UN-nummer framgår av kolumn A i <i>Tabell B3:1 (sida 87)</i>. För ämnen som inte är upptagna i tabellen framgår UN/ID-nr av IATA-DGR, 4.2, kolumn A.</p>                                                                                                                                |
| <b>9. Proper Shipping Name</b> | <p>Ange "Proper shipping name (PSN)"</p> <p><b>Anm</b><br/>PSN framgår av kolumn B i <i>Tabell B3:1 (sida 87)</i>. För ämnen som inte är upptagna i tabellen framgår PSN av IATA-DGR, 4.2, kolumn B.<br/>Se också IATA-DGR, 8.1.3 för övriga villkor gällande "proper shipping name" i godsdeklarationen.</p>                                                                     |
| <b>10. Class or Division</b>   | <p>Ange klass eller division. Om tillämpligt ange även sekundärfara inom parentes. För klass 1 ska både riskgrupp och samhanteringsgrupp anges.</p> <p><b>Anm</b><br/>Klass/division och sekundärfara framgår av kolumn C och D i <i>Tabell B3:1 (sida 87)</i>. För ämnen som inte är upptagna i tabellen framgår klass/division och sekundärfara av IATA-DGR, 4.2, kolumn C.</p> |
| <b>11. Packing Group:</b>      | <p>Om tillämpligt anges ämnets förpackningsgrupp.</p> <p><b>Anm</b><br/>Förpackningsgrupp framgår av kolumn E i <i>Tabell B3:1 (sida 87)</i>. För ämnen som inte är upptagna i tabellen framgår förpackningsgruppen av IATA-DGR, 4.2, kolumn E.</p>                                                                                                                               |

| NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS |                      |                                     |               |                              |               |               |
|----------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|
| Dangerous Goods Identification         |                      |                                     |               | Quantity and type of packing | Packing Inst. | Authorization |
| UN or ID No.                           | Proper Shipping Name | Class or Division (Subsidiary Risk) | Packing Group |                              |               |               |
| <b>8</b>                               | <b>9</b>             | <b>10</b>                           | <b>11</b>     |                              |               |               |

Bild 8:2 "Uppgifter, del 8-11, för IATA-DGD".

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>12. Number and type of packing and quantity per package</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>Ange antal och typ av förpackning med samma innehåll och ange mängden per förpackning. <ol style="list-style-type: none"> <li>Mängden ska anges som nettomängd (vikt eller volym, beroende på vad som är tillämpligt). För limited quantity som begränsas till 30kg bruttovikt ska bruttovikten anges med bokstaven "G" direkt efter enheten "kg".</li> <li>För klass 1 anges "nettomängd explosivt ämne (NEM)".</li> <li>För tömda, inte rengjorda förpackningar behöver bara antalet förpackningar anges (ingen mängd). Dock ska texten "EMPTY UNCLEARED" eller "RESIDUE, LAST CONTAINED" anges före eller efter "Godsbeskrivningen" som anges i punkt 8-11.</li> <li>För "UN 3363" anges mängden farligt gods i utrustningen (kan vara i gas-, vätske- eller fast form).</li> </ol> </li> <li>När flera ämnen packas i samma ytterförpackning ska mängden specificeras för varje ämne och sedan efterföljas av "all packed in one (och typ av förpackning)". Om Q-värde har beräknats ska det anges direkt därefter som "Q=..."</li> <li>När overpacks används ska texten "Overpack used" anges direkt efter de förpackningar som ingår i varje overpack. Om en sändning består av flera overpacks ska följande anges: <ol style="list-style-type: none"> <li>Vid identiskt innehåll anges "Overpack used x ...", samt</li> <li>ID-märkning för varje overpack och "total mängd per overpack".</li> <li>Vid varierande innehåll identifieras varje overpack separat, med angivelse av ID-märke och "total mängd per overpack".</li> </ol> </li> </ol> |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS |                      |                                     |               |                              |               |               |
|----------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|
| Dangerous Goods Identification         |                      |                                     |               | Quantity and type of packing | Packing Inst. | Authorization |
| UN or ID No.                           | Proper Shipping Name | Class or Division (Subsidiary Risk) | Packing Group |                              |               |               |
|                                        |                      |                                     |               | 12                           |               |               |

Bild 8:3 "Uppgifter, del 12, för IATA-DGD".

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>13. Packing Instruction</b> | <p>Ange den förpackningsinstruktion som tillämpats. Vid tillämpning av IATA-DGR, förpackningsinstruktion 965, sektion IB eller 968, sektion IB så ska det särskilt anges att denna sektion tillämpats i respektive förpackningspackinstruktion (t.ex. "965 IB").</p> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px;"> <p><b>Anm</b></p> <p>Gällande packinstruktion framgår av kolumn G, I eller K i <i>Tabell B3:1 (sida 87)</i>. För ämnen som inte är upptagna i tabellen framgår gällande packinstruktion av IATA-DGR, 4.2, kolumn G, I eller K.</p> </div> |
| <b>14. Authorizations</b>      | <ol style="list-style-type: none"> <li>Här anges särbestämmelsen om någon av dessa särbestämmelser använts: SP1, SP2, SP4, SP8, SP9, SP10, SP16, SP22, SP23, SP31, SP62, SP63, SP68, SP71.</li> <li>Om sändningen är begränsad till villkor givna av FSI ska en hänvisning till beslut från FSI anges.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                   |

| NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS |                      |                                     |                |                              |               |               |
|----------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------|------------------------------|---------------|---------------|
| Dangerous Goods Identification         |                      |                                     |                | Quantity and type of packing | Packing Inst. | Authorization |
| UN or ID No.                           | Proper Shipping Name | Class or Division (Subsidiary Risk) | Pack-ing Group |                              |               |               |
|                                        |                      |                                     |                |                              | <b>13</b>     | <b>14</b>     |

Bild 8:4 "Uppgifter, del 13-14, för IATA-DGD".

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>15. Additional handling information</b> | <p>Ange eventuell hanteringsinformation som är relevant för sändningen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vid transport av division 6.2 eller transport av ämnen under kontroll måste det här anges namn och telefonnummer till en ansvarig person.</li> <li>Vid transport av ämnen som hänvisar till SP27 ska notering göras att dessa kollin ska skyddas mot värmekällor och solljus.</li> </ol> |
| <b>16. Name (and title)</b>                | Namn på behörig avsändare (titel får anges men är valfritt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>17. (Place) and date</b>                | Ange datum (datumet får föregås av platsen där deklarationen färdigställts, men detta är valfri information)                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>18. Signature</b>                       | Signatur på den person som påtar sig avsändaransvaret och att sändningen är iordningsställd enligt regelverket.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                          |                         |           |                |           |                                  |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|----------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| Additional Handling Information                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                          |                         |           |                |           |                                  |           |
| <b>15</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                          |                         |           |                |           |                                  |           |
| I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met. | <table> <tr> <td>Name/Title of Signatory</td><td><b>16</b></td></tr> <tr> <td>Place and Date</td><td><b>17</b></td></tr> <tr> <td>Signature<br/>(see warning above)</td><td><b>18</b></td></tr> </table> | Name/Title of Signatory | <b>16</b> | Place and Date | <b>17</b> | Signature<br>(see warning above) | <b>18</b> |
| Name/Title of Signatory                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>16</b>                                                                                                                                                                                                |                         |           |                |           |                                  |           |
| Place and Date                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>17</b>                                                                                                                                                                                                |                         |           |                |           |                                  |           |
| Signature<br>(see warning above)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>18</b>                                                                                                                                                                                                |                         |           |                |           |                                  |           |

Bild 8:5 "Uppgifter, del 15-18, för IATA-DGD".

|                                                |                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Shipper and consignee</b>                | Fullständigt namn och adress för avsändare och mottagare.<br>OBS! Ange land på engelska.                                                               |
| <b>2. Transport document number:</b>           | Inte tillämpligt.                                                                                                                                      |
| <b>3. Page...of...pages:</b>                   | Ange sidnummer och totalt antal sidor eller "page 1 of 1 pages" om deklarationen endast består av en sida.                                             |
| <b>4. Shipper's reference</b>                  | Valfritt för avsändaren att ange ett referensnummer. Det rekommenderas att ange en referens som gör det möjligt att spåra dokumentet och sändningen.   |
| <b>5. Aircraft limitations:</b>                | Ange om sändningen är förberedd för passagerar- och fraktflyg eller begränsad till bara fraktflyg (stryk över det som inte är tillämpligt).            |
| <b>6. Airport of departure and destination</b> | Namn på den flygplats eller stad som försändelsen utgår från samt den stad eller flygplats som är avsedd destination (denna information får utelämnas) |
| <b>7. Shipment type</b>                        | <b>Anm</b><br>Sändningar som innehåller radioaktiva ämnen måste anges på godsdeklaration enligt IATA-DGR, 10.8.                                        |

## MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

|                                                                                                                                |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Shipper/Consignor/Sender<br><br><b>1</b>                                                                                    |                                       | 2. Transport document number<br><br><b>2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |
| 3                                                                                                                              |                                       | 3. Page of Pages<br><br><b>3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4. Shipper's reference<br><br><b>4</b> |
|                                                                                                                                |                                       | 5. Freight Forwarder's reference                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
| 6. Consignee<br><br><b>1</b>                                                                                                   |                                       | 7. Carrier (to be completed by the carrier)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |
|                                                                                                                                |                                       | <b>SHIPPER'S DECLARATION</b><br><br>I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labeled/placarded and are in all respect in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations. |                                        |
| 8. This shipment is within the limitations prescribed for:<br>(Delete non-applicable)<br>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT <b>5</b> |                                       | 9. Additional handling information<br><br><b>7</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                        |
| 10. Vessel/flight no. and date                                                                                                 | 11. Port/place of loading<br><b>6</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |
| 12. Port/place of discharge                                                                                                    | 13. Destination<br><b>6</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |

Bild 8:6 "Uppgifter, del 1-7, för Multimodal-DGD".

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>8. UN or ID-number:</b>     | <p>Ange UN- eller ID-nummer föregånget av prefixet "UN" eller "ID".</p> <p><b>Anm</b><br/>UN-nummer framgår av kolumn A i <i>Tabell B3:1 (sida 87)</i>. För ämnen som inte är upptagna i tabellen framgår UN/ID-nr av IATA-DGR, 4.2, kolumn A.</p>                                                                                                                                |
| <b>9. Proper Shipping Name</b> | <p>Ange "Proper shipping name (PSN)"</p> <p><b>Anm</b><br/>PSN framgår av kolumn B i <i>Tabell B3:1 (sida 87)</i>. För ämnen som inte är upptagna i tabellen framgår PSN av IATA-DGR, 4.2, kolumn B.<br/>Se också IATA-DGR, 8.1.3 för övriga villkor gällande "proper shipping name" i godsdeklarationen.</p>                                                                     |
| <b>10 .Class or Division</b>   | <p>Ange klass eller division. Om tillämpligt ange även sekundärfara inom parentes. För klass 1 ska både riskgrupp och samhanteringsgrupp anges.</p> <p><b>Anm</b><br/>Klass/division och sekundärfara framgår av kolumn C och D i <i>Tabell B3:1 (sida 87)</i>. För ämnen som inte är upptagna i tabellen framgår klass/division och sekundärfara av IATA-DGR, 4.2, kolumn C.</p> |
| <b>11. Packing Group:</b>      | <p>Om tillämpligt anges ämnets förpackningsgrupp.</p> <p><b>Anm</b><br/>Förpackningsgrupp framgår av kolumn E i <i>Tabell B3:1 (sida 87)</i>. För ämnen som inte är upptagna i tabellen framgår förpackningsgruppen av IATA-DGR, 4.2, kolumn E.</p>                                                                                                                               |

| 14. Shipping marks                                         | Number and kind of packages; description of goods |                                   | Gross mass (kg) | Net mass                              | Cube (m³) |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------|
| 8-11                                                       |                                                   |                                   |                 |                                       |           |
| 15. Container identification No./ vehicle registration No. | 16. Seal number(s)                                | 17. Container/vehicle size & type | 18. Tare (kg)   | 19. Total gross (including tare) (kg) |           |

Bild 8:7 "Uppgifter, del 8-11, för Multimodal-DGD".

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>12. Number and type of packing and quantity per package</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ange antal och typ av förpackning med samma innehåll och ange mängden per förpackning.               <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Mängden ska anges som nettomängd (vikt eller volym, beroende på vad som är tillämpligt). För limited quantity som begränsas till 30kg bruttovikt ska bruttovikten anges med bokstaven "G" direkt efter enheten "kg".</li> <li>ii. För klass 1 anges "nettomängd explosivt ämne (NEM)".</li> <li>iii. För tömda, inte rengjorda förpackningar behöver bara antalet förpackningar anges (ingen mängd). Dock ska texten "EMPTY UNCLEANED" eller "RESIDUE, LAST CONTAINED" anges före eller efter "Godsbeskrivningen" som anges i punkt 8-11.</li> <li>iv. För "UN 3363" anges mängden farligt gods i utrustningen (kan vara i gas-, vätske- eller fast form).</li> </ol> </li> <li>2. När flera ämnen packas i samma ytterförpackning ska mängden specificeras för varje ämne och sedan efterföljas av "all packed in one (och typ av förpackning)". Om Q-värde har beräknats ska det anges direkt därefter som "Q=..."</li> <li>3. När overpacks används ska texten "Overpack used" anges direkt efter de förpackningar som ingår i varje overpack. Om en sändning består av flera overpacks ska följande anges:               <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Vid identiskt innehåll anges "Overpack used x ...", samt</li> <li>ii. ID-märkning för varje overpack och "total mängd per overpack".</li> <li>iii. Vid varierande innehåll identifieras varje overpack separat, med angivelse av ID-märke och "total mängd per overpack".</li> </ol> </li> </ol> |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| 14. Shipping marks                                         | Number and kind of packages; description of goods |                                   | Gross mass (kg) | Net mass                              | Cube (m³) |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------|
| 8-11/<br><br>12                                            |                                                   |                                   |                 |                                       |           |
| 15. Container identification No./ vehicle registration No. | 16. Seal number(s)                                | 17. Container/vehicle size & type | 18. Tare (kg)   | 19. Total gross (including tare) (kg) |           |

Bild 8:8 "Uppgifter, del 12, för Multimodal-DGD".

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>13. Packing Instruction</b> | <p>Ange den förpackningsinstruktion som tillämpats. Vid tillämpning av IATA-DGR, förpackningsinstruktion 965, sektion IB eller 968, sektion IB så ska det särskilt anges att denna sektion tillämpats i respektive förpackningspackinstruktion (t.ex. "965 IB").</p> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px;"> <p><b>Anm</b></p> <p>Gällande packinstruktion framgår av kolumn G, I eller K i <i>Tabell B3:1 (sida 87)</i>. För ämnen som inte är upptagna i tabellen framgår gällande packinstruktion av IATA-DGR, 4.2, kolumn G, I eller K.</p> </div> |
| <b>14. Authorizations</b>      | <ol style="list-style-type: none"> <li>Här anges särbestämmelsen om någon av dessa särbestämmelser använts: SP1, SP2, SP4, SP8, SP9, SP10, SP16, SP22, SP23, SP31, SP62, SP63, SP68, SP71.</li> <li>Om sändningen är begränsad till villkor givna av FSI ska en hänvisning till beslut från FSI anges.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                   |

| 14. Shipping marks                                         | Number and kind of packages; description of goods | Gross mass (kg)                   | Net mass      | Cube (m³)                             |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------------------------------|
|                                                            | <p>8-11/</p> <p>12/</p> <p>13/14</p>              |                                   |               |                                       |
| 15. Container identification No./ vehicle registration No. | 16. Seal number(s)                                | 17. Container/vehicle size & type | 18. Tare (kg) | 19. Total gross (including tare) (kg) |

Bild 8:9 "Uppgifter, del 13-14, för Multimodal-DGD".

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>15. Additional handling information</b> | Ange eventuell hanteringsinformation som är relevant för sändningen.<br>1. Vid transport av division 6.2 eller transport av ämnen under kontroll måste det här anges namn och telefonnummer till en ansvarig person.<br>2. Vid transport av ämnen som hänvisar till SP27 ska notering göras att dessa kollin ska skyddas mot värmekällor och solljus. |
| <b>16. Name (and title)</b>                | Namn på behörig avsändare (titel får anges men är valfritt)                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>17. (Place) and date</b>                | Ange datum (datumet får föregås av platsen där deklarationen färdigställts, men detta är valfri information)                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>18. Signature</b>                       | Signatur på den person som påtar sig avsändaransvaret och att sändningen är iordningsställd enligt regelverket.                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                    |                 |          |           |
|------------------------------------|-----------------|----------|-----------|
| 9. Additional handling information |                 |          |           |
| 15                                 |                 |          |           |
| description of goods               | Gross mass (kg) | Net mass | Cube (m³) |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |                                                                                                                                                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE</b><br>I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions.<br><b>MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING</b> |                    | <b>21 RECEIVING ORGANISATION RECEIPT</b><br>Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition unless stated hereon: RECEIVING ORGANISATION REMARKS: |    |
| 20. Name of company                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Haulier's name     | 22. Name of company (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE)                                                                                                                                             |    |
| Name/status of declarant                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vehicle reg. no.   | Name/status of declarant                                                                                                                                                                         | 16 |
| Place and date                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Signature and date | Place and date                                                                                                                                                                                   | 17 |
| Signature of declarant                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DRIVER'S SIGNATURE | Signature of declarant                                                                                                                                                                           | 18 |

Bild 8:10 "Uppgifter, del 15-18, för Multimodal-DGD".

## 8.3 Checklista för acceptansk kontroll

Kollin med farligt gods som lämnats in för transport ska genomgå en acceptansk kontroll som utförs av behörig godskontrollant. Godskontrollanten ska till sin hjälp för kontrollen använda checklista enligt *Bilaga 9 Checklista för acceptansk kontroll (sida 207)*.

Checklistan består av ett antal kontrollpunkter, med alternativen *Yes* och *No*, samt för vissa punkter även *N/A (Not applicable)*. Alla kontrollpunkter måste ha behandlats innan acceptansk kontrollen anses vara genomförd.

## 8.4 Information till befälhavaren NOTOC

När en sändning är kontrollerad och godkänd enligt 8.3 *Checklista för acceptanskontroll (sida 63)* ansvarar beställaren av en transport för att en NOTOC färdigställs.

NOTOC ska minst innehålla följande uppgifter om allt det farliga gods som lastas ombord:

1. UN-nummer
2. Proper Shipping Name
3. Faroklass (för klass 1 anges hela klassificeringskoden)
4. Sekundärfara (om detta är tillämpligt)
5. Förpackningsgrupp (om detta är tillämpligt)
6. Uppgift om den upptagna posten begränsas till fraktflyg (CAO)
7. Antal förpackningar
8. Total bruttovikt för upptagen post
9. Total nettomängd för upptagen post (krävs ej för klass 1)
10. Total nettovikt explosivämne för upptagen post (krävs endast för klass 1)
11. ERG-kod

NOTOC bör färdigställas på blankett som motsvarar den förlaga som anges i *Bilaga 8 NOTOC (sida 205)* och innehålla uppgifter om godset som ska lastas ombord (kolumn (1)-(13)). Om annan blankett används (exempelvis en godsdeklaration) ska det säkerställas att tillämpliga uppgifter enligt *nr. 1 (sida 64) – nr. 11 (sida 64)* finns angivna i dokumentet.

### Anm

Lastningsansvarig kan efter lastning komplettera NOTOC med de uppgifter som anses vara relevanta, till exempel lastposition.

## 8.5 Arkivering av transporthandlingar

Verksamhetsutövaren ska spara följande transporthandlingar i minst tre månader från dess att transporten ägde rum.

1. Godsdeklaration
2. Checklista för acceptanskontroll
3. NOTOC
4. Eventuellt avsteg från FSI

Transporttjänstbeställaren ska säkerställa att en kopia av dokument enligt *nr. 1 (sida 64) – nr. 3 (sida 64)* arkiveras under motsvarande period hos den organisation som färdigställt dokumentet.

## 9 Hantering, lastning och transport

### 9.1 Kontoll innan lastning

All personal som hanterar försändelser med farligt gods är skyldig att inspektera godset innan vidare hantering.

Kollin som är skadade eller läcker ska omedelbart stoppas och får först återtas i transportflödet efter att lämpliga åtgärder vidtagits av behörig personal. Detta gäller även kollin som visar tecken på läckage, fukt, färgning eller annan misstänkt skada. Kollin som misstänks innehålla explosiva ämnen eller föremål får inte öppnas för inspektion på eller nära luftfartyget.

Det är inte tillåtet att lasta kollin som är skadade, läcker eller som saknar korrekt faroetikett.

### 9.2 Acceptanskontroll

Varje sändning med farligt gods ska genomgå en acceptanskontroll innan det lastas ombord på ett luftfartyg eller, om tillämpligt, innan det lastas i en lastbärare. Acceptanskontroll ska utföras av behörig godskontrollant, som ska verifiera genomförd kontroll genom checklista enligt 8.3 *Checklista för acceptanskontroll (sida 63)*.

Upptäcks brister i samband med acceptanskontroll, ska godset returneras till avsändaren för åtgärdande. Godskontrollanten får emellertid själv åtgärda brister men detta ska då noteras på checklistan under "comments".

I de fall acceptanskontroll inte kan företas ska verksamhetsutövaren säkerställa att tillämplig kontroll genomförs innan lastning, sådant avsteg ska beslutas av CF eller den CF utser.

### 9.3 Farligt gods i lastbärare ombord på luftfartyg

#### 9.3.1 Begränsningar

Farligt gods får lastas i en lastbärare om följande villkor är uppfyllda:

1. Lastbäraren är godkänd av verksamhetsutövaren.
2. Lastning av lastbäraren sker enligt verksamhetsutövarens instruktioner.
3. Varje enskilt kolli är, innan lastning, godkänt vid acceptanskontroll enligt 9.2 *Acceptanskontroll (sida 65)*.
4. Personal som iordningsställer lastbäraren är utbildad enligt kraven i *Tabell 1:1 (sida 16)* för personalkategori 2 eller 3.

### 9.3.2 Separation i lastbärare

Gods som kräver separation enligt gul markering i *Tabell 9:3 (sida 72)* eller *Tabell 9:4 (sida 73)*, får endast stuvas på eller i samma lastbärare om separationskraven kan uppfyllas samt att separationsåtgärden har godkänts av verksamhetsutövaren.

### 9.3.3 Märkning av lastbärare

Såvida inte all märkning på kollina i en lastbärare är synliga utifrån ska lastbärare med farligt gods märkas med:

1. Motsvarande faroetiketter som finns på kollina inuti lastbäraren, eller
2. "Id-flagga för farligt gods" enligt *Bild 9:1 (sida 66)*. Aktuella faroetiketter på id-flaggan ska framhållas genom markering och inaktuella faroetiketter stryks över. För klass 1 ska markerade faroetiketter kompletteras med samhanteringsbokstav. På baksidan av id-flaggan ska information om UN-nummer, och nettomängder anges.

**HAZARD LABELS**

**Dangerous Goods Details**

| UN no | Class/Division | Quantity |
|-------|----------------|----------|
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |
|       |                |          |

Bild 9:1 "Id-flagga för farligt gods".

## 9.4 Farligt gods i hängande last

### 9.4.1 Allmänt

Vid transport som hängande last så betraktas lastbäraren som ett separat luftfartyg vad avser begränsningar och separation. Det innebär att farligt gods i hängande last ska följa begränsningarna för fraktflyg (CAO), även om det är passagerare ombord på helikopter som transporterar hängande last (eventuellt farligt gods ombord i helikopter ska dock begränsas för passagerarflyg om passagerare medföljer ombord).

### 9.4.2 Begränsningar

Farligt gods får transporteras som hängande last under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

1. Verksamhetsutövaren har instruktioner som säkerställer kommunikation mellan besättningen ombord och markpersonalen som säkrar den hängande lasten i helikopter. Instruktionerna ska säkerställa att befälhavaren erhåller korrekt information om den last som transporteras.
2. Godset är förpackat enligt gällande förpackningsinstruktion och tillåtet för transport som hängande last enligt *Tabell 9:1 (sida 68)*. Farligt gods som iordningsställts som begränsad mängd (limited quantity) är inte tillåten som hängande last.
3. Lastbäraren för hängande last är godkänd av verksamhetsutövaren
4. Lastning av lastbäraren sker enligt verksamhetsutövarens instruktioner,
5. Varje enskilt kolli har godkänts vid acceptansk kontroll enligt 9.2 *Acceptansk kontroll (sida 65)*,
6. Personal som iordningsställer lastbäraren är utbildad enligt kraven i *Tabell 1:1 (sida 16)* för personalkategori 2 eller 3.

Tabell 9:1 Begränsningar hängande last.

| Klass/Division<br>(gäller endast<br>huvudfara) | Ämnen och föremål                                                         | Begränsning                                                                                                 |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                              | Ämnen och föremål i samhanteringsgrupperna A, J, K och L                  | Förbjudet som hängande last                                                                                 |
| 1                                              | Ämnen och föremål i samhanteringsgrupperna B, C, D, E, F, G, H, N, S      | Tillåtet utan särskilda restriktioner                                                                       |
| 2.1                                            | Samtliga ämnen och föremål i förutom<br>UN 1001 Acetylene                 | Tillåten om de förpackas i en typgodkänd<br>ytterförpackning som möter kraven för förpack-<br>ningsgrupp II |
| 2.1                                            | UN 1001 Acetylen                                                          | Förbjudet som hängande last                                                                                 |
| 2.2                                            | Samtliga ämnen och föremål förutom<br>UN 1073 Oxygen, refrigerated liquid | Tillåten om de förpackas i en typgodkänd<br>ytterförpackning som möter kraven för förpack-<br>ningsgrupp II |
| 2.2                                            | UN 1073 Oxygen, refrigerated liquid                                       | Förbjuden som hängande last                                                                                 |
| 2.3                                            | Samtliga ämnen och föremål                                                | Förbjuden som hängande last                                                                                 |
| 3                                              | Ämnen i förpackningsgrupp I                                               | Förbjuden som hängande last                                                                                 |
| 3                                              | Ämnen i förpackningsgrupp II och III,<br>samt UN 3528 eller UN 3540       | Tillåtet utan särskilda restriktioner                                                                       |
| 4.1                                            | Samtliga ämnen och föremål                                                | Tillåtet utan särskilda restriktioner                                                                       |
| 4.2                                            | Samtliga ämnen och föremål                                                | Förbjuden som hängande last                                                                                 |
| 4.3                                            | Samtliga ämnen och föremål                                                | Tillåtet utan särskilda restriktioner                                                                       |
| 5.1                                            | Samtliga ämnen och föremål                                                | Förbjuden som hängande last                                                                                 |
| 5.2                                            | Samtliga ämnen och föremål                                                | Förbjuden som hängande last                                                                                 |
| 6.1                                            | Samtliga ämnen och föremål                                                | Förbjuden som hängande last                                                                                 |
| 6.2                                            | Samtliga ämnen och föremål                                                | Förbjuden som hängande last                                                                                 |
| 7                                              | Samtliga ämnen och föremål förutom<br>UN 2908, 2909, 2910, 2911           | Förbjuden som hängande last                                                                                 |
| 7                                              | UN 2908, 2909, 2910, 2911                                                 | Tillåtet utan särskilda restriktioner                                                                       |
| 8                                              | Samtliga ämnen och föremål                                                | Tillåtet utan särskilda restriktioner                                                                       |
| 9                                              | Samtliga ämnen och föremål                                                | Tillåtet utan särskilda restriktioner                                                                       |

### 9.4.3 Separation i lastbärare för hängande last

Gods som kräver separation enligt gul markering i *Tabell 9:3 (sida 72)* eller *Tabell 9:4 (sida 73)*, får endast placeras i samma lastbärare om separationskraven kan uppfyllas samt att separationsåtgärden har godkänts av verksamhetsutövaren.

Observera att vid hängande last betraktas lastbäraren som ett eget luftfartyg vad avser separation. Det innebär att gods som placeras ombord på helikopter inte behöver tas i beaktande vad avser separationsbestämmelser i lastbäraren.

#### 9.4.4 Märkning av lastbärare för hängande last

Lastbärare för hängande last behöver inte vara märkt under flygtransporten. Däremot ska lastbäraren vid en marktransport fram till att den fästs i luftfartyget vara märkt enligt bestämmelserna i delavsnitt 9.3.3 *Märkning av lastbärare (sida 66)*.

### 9.5 Allmänna krav vid lastning och lossning av luftfartyg

#### 9.5.1 Förberedelse innan lastning

Innan lastning av luftfartyg ska lastningsansvarig försäkra sig om att tillämpliga krav i 9.1 *Kontroll innan lastning (sida 65)* – 9.3 *Farligt gods i lastbärare ombord på luftfartyg (sida 65)* är uppfyllda.

#### 9.5.2 Förebyggande av brand

Farligt gods ska stuvast åtskilt från värmekällor och föremål som kan alstra gnistor eller antändning.

#### 9.5.3 Lastsäkring

Verksamhetsutövaren ska ha rutiner för lastsäkring som förhindrar att kollin med farligt gods kan skadas eller komma i rörelse under transporten.

#### 9.5.4 Särskilda åtgärder vid lastning och lossning

Särskilda åtgärder och restriktioner gäller vid lastning enligt *nr. 1 (sida 69)* till *nr. 6 (sida 70)* nedan:

1. Lastning och lossning av nedanstående klasser ska undvikas vid åska eller då det föreligger risk för åska.
  - klass 1,
  - division 2.1,
  - klass 3,
  - klass 4, samt
  - klass 5.

Om farligt gods enligt ovanstående klassificering redan finns ombord på luftfartyget ska lastluckor stängas och luftfartyget utrymmas på personal. Alla externa kraftkällor ska kopplas från.

2. Det är inte tillåtet att lasta/lossa farligt gods vid tankning av luftfartyg.
3. Det är inte tillåtet att lasta/lossa farligt gods vid fyllning av flytande oxygen (LOX).

4. Vid lastning/lossning (innefattar även nedvinschning från helikopter) av klass 1, division 2.1, klass 3 och klass 4 så ska luftfartyg, last och mark vara potentialutjämnat (jordkabel ansluten).
5. Det bör inte finnas farligt gods i lasten ombord vid större reparationer och motorkörningar av luftfartyg.
6. Luftfartyg bör lastas för möjlighet att nödfälla åtminstone en del av det farliga godset så att konsekvenserna till följd av oönskade händelser minskar.

## 9.6 Lastning av farligt gods ombord passagerarflyg

### 9.6.1 Allmänt

Stuvning i samma utrymme som passagerare eller annan personal är endast tillåtet då lastningsansvarig kan övervaka lasten under transporten.

### 9.6.2 Särskilda krav vid transport av radioaktiva ämnen

Kollin med radioaktiva ämnen tillhörande kategori II-Gul eller III-Gul får inte lastas i samma utrymme som passagerare eller besättning såvida kollin inte är lastade i täckta lastbärare.

Vid lastning av sådana kollin ska villkoren i IATA-DGR, 10.9.3.7, vara uppfyllda. Om besättning, passagerare eller annan personal uppehåller sig i samma lastutrymme som lastbäraren under transport eller lastning ska de angivna avstånden ökas med faktor 2.

## 9.7 Lastning av farligt gods ombord fraktflyg (CAO)

Kollin märkta med etiketten "CAO" ska stuvas så att besättning (eller annan behörig person ombord) kan vidta lämpliga åtgärder med kollin eller läckage i händelse av olycka eller tillbud.

## 9.8 Separation av farligt gods

### 9.8.1 Allmänt

Farligt gods som kan reagera farligt med varandra får inte stuvas eller lastas så att det vid ett eventuellt läckage kan innebära att de kommer i kontakt med varandra.

## 9.8.2 Särskilda separationskrav

För lastning ombord på luftfartyg ska kollin med farligt gods av olika UN-nummer separeras från varandra enligt *Bild 9:2 (sida 71)*. Separationskraven baseras på respektive kollis faroetiketter och villkoren anges där de två berörda faroklasserna möts i *Tabell 9:3 (sida 72)* och *Tabell 9:4 (sida 73)*. Om inte annat anges i tabellerna ska hänsyn tas till faroetiketter både för primär- och sekundär fara.

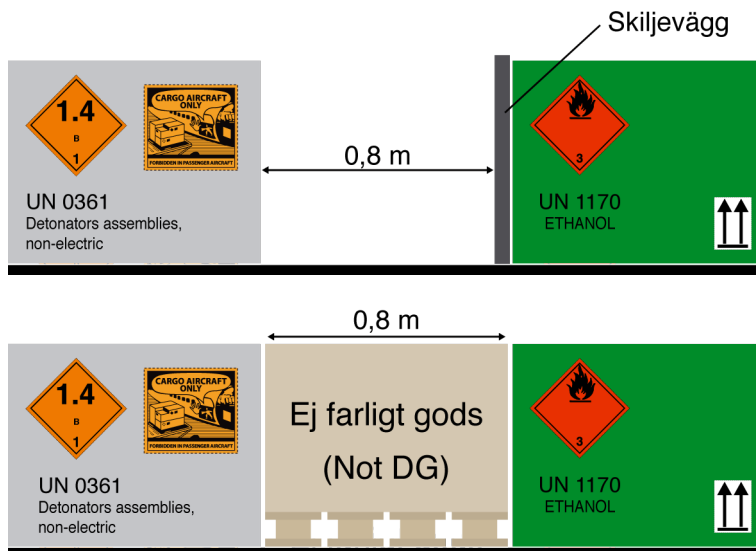
*Tabell 9:2 De olika färgmarkeringarna har följande innebörd:*

Samlastning på samma luftfartyg är inte tillåten.

### Anm

Vid helikoptertransport med hängande last ska lasten betraktas som ett eget luftfartyg vad avser bestämmelser om separation. Det innebär att laster som ger röd markering kan separeras genom att placera ett kolli i helikopter och det andra i den hängande lasten.

Kollin får inte placeras i samma vertikala linje (ovanpå varandra). Horisontellt måste kollin separeras med ett avstånd om minst 0,8 m samt med skiljevägg vars höjd minst motsvarar höjden på det gods som ska separeras. Skiljeväggen kan ersättas med kompatibelt gods som placerats mellan de kollin som kräver separation. Exempel på separation visas i nedanstående figur *Bild 9:2 (sida 71)*.



*Bild 9:2 Separation av inkompatibelt gods på samma luftfartyg.*

### Anm

Med skiljevägg avses separata lastutrymmen, täckta lastbärare (ULD) eller separat skiljevägg som motsvarar en vägg hos en täckt lastbärare.

Samlastning tillåten, inga restriktioner utöver de allmänna stuvningsbestämmelserna.

Tabell 9:3 Separationsbestämmelser mellan olika klasser.

| Etikett             | 1.1-1.3<br>1.5, 1.6        | 1.4 | 1.4S | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5.1 | 5.2 | 6.1 | 6.2 | 7 | 8 | 9    |
|---------------------|----------------------------|-----|------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|------|
| 1.1-1.3<br>1.5, 1.6 | Se Tabell 9:4<br>(sida 73) |     |      |     | a   |     |   |     |     |     |     |     | a   | a   | a |   | a, d |
| 1.4                 |                            |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |   |   |      |
| 1.4S                |                            |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |   |   |      |
| 2.1                 |                            |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     | b   |     |   | c | e    |
| 2.2                 | a                          |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |   |   |      |
| 2.3                 |                            |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |   | c |      |
| 3                   |                            |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     | b   |     |   |   | e    |
| 4.1                 |                            |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     | b   |     |   | c | e    |
| 4.2                 |                            |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     | b   |     |   | c |      |
| 4.3                 |                            |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     | b   |     |   |   |      |
| 5.1                 |                            |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     | b   |     |   | c | e    |
| 5.2                 |                            |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     | b   |     |   | c |      |
| 6.1                 | a                          |     |      | b   |     |     | b | b   | b   | b   | b   | b   |     |     |   |   |      |
| 6.2                 | a                          |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |   |   |      |
| 7                   | a                          |     |      |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |   |   |      |
| 8                   |                            |     |      | c   |     | c   |   | c   | c   |     | c   | c   |     |     |   |   |      |
| 9                   | a, d                       |     |      | e   |     |     | e | e   |     |     | e   |     |     |     |   |   |      |

- a Gul markering avser separationskrav för alla ämnen och föremål i riskgrupp 1.1-1.3, 1.5 och 1.6 förutom de som har samhanteringsbokstav A eller L. För ämnen och föremål med samhanteringsgrupp A eller L gäller förbud mot samlastning på samma luftfartyg (röd markering).
- b Gul markering avser separationskrav för vätskor med primär fara i division 6.1, förpackningsgrupp I. Övriga ämnen och föremål i division 6.1 får samlastas ombord utan särskilda restriktioner (grön markering).
- c Gul markering avser separationskrav för UN 2794 och UN 2795 samt alla vätskor med primär fara i klass 8. Övriga ämnen och föremål i klass 8 får samlastas ombord utan särskilda restriktioner (grön markering).
- d Gul markering avser separationskrav för alla ämnen och föremål i klass 9 förutom UN 3090 och UN 3480. För UN 3090 och 3480 gäller förbud mot samlastning på samma luftfartyg (röd markering).
- e Gul markering avser separationskrav för UN 3090 och UN 3480. Övriga ämnen och föremål i klass 9 får samlastas ombord utan särskilda restriktioner (grön markering).

Tabell 9:4 Separationsbestämmelser inom klass 1.

| Sam-<br>hant.grupp | A | B    | C    | D | E | F    | G    | H | J | K | L | N | S |
|--------------------|---|------|------|---|---|------|------|---|---|---|---|---|---|
| A                  |   |      |      |   |   |      |      |   |   |   |   |   |   |
| B                  |   |      | a, b | a | a |      | d    |   |   |   |   |   |   |
| C                  |   | a, b |      |   |   | b, c | b, d | b | b | b |   | b |   |
| D                  |   | a    |      |   |   | c    | d    |   |   |   |   |   |   |
| E                  |   | a    |      |   |   | c    | d    |   |   |   |   |   |   |
| F                  |   |      | b, c | c | c |      | d    |   |   |   |   |   |   |
| G                  |   | d    | b, d | d | d | d    |      |   |   |   |   |   |   |
| H                  |   |      | b    |   |   |      |      |   |   |   |   |   |   |
| J                  |   |      | b    |   |   |      |      |   |   |   |   |   |   |
| K                  |   |      | b    |   |   |      |      |   |   |   |   |   |   |
| L                  |   |      |      |   |   |      |      |   |   |   | e |   |   |
| N                  |   |      | b    |   |   |      |      |   |   |   |   |   |   |
| S                  |   |      |      |   |   |      |      |   |   |   |   |   |   |

- a UN 0255, UN 0257, UN 0267 och UN 0361 får samlastas ombord med explosiva ämnen och föremål i samhanteringsgrupperna C, D eller E enligt restriktioner för gul markering. För alla andra UN-nummer inom samhanteringsgrupp B gäller restriktioner enligt röd markering såvida de inte får samlastas enligt lättnader under not (b).
- b UN 0338 och UN 0339 får samlastas ombord med explosiva ämnen och föremål i samhanteringsgrupperna B, F, G, H, J, K och N enligt restriktioner för gul markering. För alla andra UN-nummer inom samhanteringsgrupp C gäller restriktioner enligt röd markering såvida de inte får samlastas enligt lättnader under not (a), (c) eller (d).
- c UN 0292 och UN 0293 får samlastas ombord med explosiva ämnen och föremål i samhanteringsgrupperna C, D eller E enligt restriktioner för gul markering. För alla andra UN-nummer inom samhanteringsgrupp F gäller restriktioner enligt röd markering såvida de inte får samlastas enligt lättnader under not (b) eller (d).
- d UN 0009, UN 0010, UN 0018, UN 0019, UN 0300, UN 0301, UN 0314, UN 0315, UN 0319, UN 0320 och UN 0325 får samlastas ombord med explosiva ämnen och föremål i samhanteringsgrupp B, C, D, E eller F enligt restriktioner för gul markering. För alla andra UN-nummer inom samhanteringsgrupp G gäller restriktioner enligt röd markering såvida de inte får samlastas enligt lättnader under not (b).
- e Får samlastas ombord med ämnen och föremål som har samma UN-nummer utan särskilda restriktioner (grön markering). För ämnen och föremål med olika UN-nummer gäller restriktioner enligt röd markering.

## 9.9 Separation av farligt gods och annan särskild last

### 9.9.1 Levande djur

Levande djur får inte lastas på samma lastbärare eller i samma oventilerade lastutrymme där det finns något av följande kollin:

1. Kollin märkta med etikett 2.3, 6.1 eller 6.2.
2. Kollin innehållande kvävningsframkallande gaser
3. Kollin innehållande UN 1845 Torris (Dry Ice).

### 9.9.2 Oframkallad fotografisk film

Oframkallad fotografisk film ska separeras från kollin innehållande radioaktiva ämnen i klass 7. Restriktioner och begränsningar framgår av *IATA-DGR*, 10.9.3.8.

### 9.9.3 Levande organ, blod och plasma

Levande organ, blod och plasma får inte lastas på samma lastbärare eller i samma oventilerade lastutrymme som kollin märkta med etikett 6.1 eller etikett 6.2.

### 9.9.4 Livsmedel och djurfoder

Livsmedel och djurfoder får inte lastas på samma lastbärare eller i samma oventilerade lastutrymme som kollin märkta med etikett 6.1 eller etikett 6.2.

## 9.10 Parkering och taxning

### 9.10.1 Information till flygtrafikledningen

Före start och landning ska befälhavaren, på begäran från flygtrafikledningen, ge information om det farliga godset (typ, klassificering och mängduppgifter) samt begära lämpliga instruktioner för t.ex. parkering/uppställning.

### 9.10.2 Särskilda åtgärder vid transport av klass 1

Verksamhetsutövaren ska inför en flygtjänst säkerställa att nettomängden explosivt ämne (NEM) ombord på luftfartyget inte överstiger de mängder som flygplatsen begränsar.

Trafik- och flygplatsledningen ska anvisa luftfartyg lastade med explosiva ämnen och föremål i riskgrupp 1.1-1.3 till ett särskilt utsett område för parkering, latsning och lossning.

Efter parkering på avskilt område ska instruktioner från trafik-/flygplatsledning upprätthållas och efterföljas.

## 9.11 Transporthandlingar ombord

Verksamhetsutövaren ska ha rutiner som säkerställer att transporthandlingar enligt *nr. 1 (sida 75) – nr. 4 (sida 75)* förvaras ombord så att de är tillgängliga för befälhavaren under hela transporten.

1. Godsdeklaration (se 8.2 *Godsdeklaration (sida 53)*),
2. checklista för acceptanskontroll (se 8.3 *Checklista för acceptanskontroll (sida 63)*),
3. NOTOC (se 8.4 *Information till befälhavaren NOTOC (sida 64)*),
4. eventuellt tillstånd från CF eller avsteg från FSI

## 9.12 Säkerhetsrutiner ombord

### 9.12.1 Allmänt

Verksamhetsutövaren ska rutiner som säkerställer att:

1. Besättningen har erforderliga kunskaper om de risker som förknippas med farligt gods som last ombord.
2. Befälhavaren har kännedom om var (vilken position) det farliga godset är lastat ombord.
3. Det finns åtgärdsplaner för att hantera olyckshändelser eller tillbud, samt att besättningen har kunskap och färdigheter för hur dessa åtgärdsplaner fungerar.
4. Det finns tillräcklig säkerhetsutrustning ombord för att kunna utföra de nödåtgärder som krävs vid olycka eller tillbud med det farliga godset.

#### Anm

Uppgifter om särskilda åtgärder och risker med farligt gods erhålls bland annat genom att tillämpa "ERG-koder" vilka förklaras i *Bilaga 5 ERG-koder (sida 169)*.

### 9.12.2 Information vid olycka eller tillbud

Vid olycka eller tillbud ombord under transport ska befälhavaren snarast möjligt informera ATS (Air Traffic Service) om farligt gods som ingår i lasten.

## 9.13 Nödfällning av farligt gods

I händelse av en nödsituation kan befälhavaren besluta om att nödfälla lasten. Nödfällning ska föregås av visuell observation och, om möjligt, kontakt med markpersonal så att nödfällning sker med beaktande av de risker som finns för markpersonal och tredje man.

## 9.14 Rapportering

Verksamhetsutövaren ska rapportera olyckor, tillbud och avvikelser med farligt gods. Rapportering ska ske enligt ordinarie avvikelsehanteringssystem. Utöver detta ska en särskild rapport om olycka, tillbud eller avvikelse med farligt gods skickas till FLYGI (enligt blankett SE-MAA 550 *Dangerous Goods Occurrence Report*).

Rapporter över olyckor, tillbud och avvikelser med farligt gods ska förvaras hos FLYGI i minst fem år från det datum då händelsen rapporterats.

# Bilaga 1 Definitioner

I dessa förekommer följande begrepp och förkortningar med den betydelse som anges i denna bilaga.

**Acceptansk kontroll** avser den kontroll som godkontrollanten ska genomföra för att en sändning med farligt gods ska vara accepterad för transport.

**ADR-S** avser de föreskrifter för transport av farligt gods på väg och i terräng som beslutats av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

**Avsändare** avser den personal i förråd, organisation, enhet vars arbetsuppgift är att iordningställa farligt gods för transport.

**Avvikelse med farligt gods** avser en upptäckt händelse där bestämmelserna inte följts för farligt gods som ska lastas, har lastats eller har transporterats.

**Befälhavare** avser den pilot som vid flygordergivning utses till befälhavare för luftfartyg.

**Behörig avsändare** och **behörig godskontrollant** används i denna bok för att beteckna kravet på att *avsändare* och *godskontrollant* ska ha intyg som verifierar att de är utbildade och avlagt kunskapsprov med godkänt resultat.

**Beslut om flygning (BOF)** avser ett beslut som klarlägger besättningens befäls- och ansvarsförhållanden för flygning och som ger erforderliga direktiv för flygningens genomförande. Befälhavare och besättning ska utses för varje luftfartyg som omfattas av BOF.

**Besättning** avser personer som i BOF är beordrade till tjänstgöring ombord på luftfartyg och som före flygning är införda på besättningslista.

**CAO** är en förkortning för "Cargo Aircraft Only" och används som begränsning för gods vilket inte är tillåtet på passagerarflyg.

**CF (Flygchef)** avser befattningshavare som är accepterad av FSI (Flygsäkerhetsinspektören) och ansvarar för flygtjänsten.

**ERG-kod** avser "Emergency Response Guidance-Code" enligt nödåtgärdsrutiner i ICAO:s document "Emergency Response Guidance for Aircrafts Involving Dangerous Goods (ICAO Doc. 9481-AN/928)". Kan även gå under benämningen "drill-code".

**Fraktflyg** avser luftfartyg som utöver gods endast består av besättning och passagerare som erfordras för att kunna lösa uppgiften för luftfartyget.

**FLYGI** avser den militära flyginspektionen i högkvarteret.

**FN** avser Förenta Nationerna.

**Fordon** avser anordningar som är självgående och konstruerade att transportera en eller flera personer eller gods.

**FSI** avser Flygsäkerhetsinspektören vid Forsvarsmakten.

**Förpackning** avser den färdiga produkten av packningsförfarandet bestående av emballaget och dess innehåll klart för transport. En *overpack* betraktas inte som en förpackning.

**Godsdeklaration (DGD)** avser det dokument som avsändaren upprättar med uppgifter om allt det farliga gods som överlämnas för transport och där denne deklarerar att det farliga gods som innefattas iordningställts enligt dessa regler.

**Godskontrollant** avser person utsedd att ansvara för genomförande av acceptansk kontroll, och godkänna försändelser för transport.

**HFFG** avser denna publikation "Försvarsmaktens Hantering av Flygtransport av Farligt Gods", vilken innehåller tekniska bestämmelser för flygtransport av farligt gods med Försvarsmaktens luftfartyg.

**IATA-DGR** avser publikationen "Dangerous Goods Regulations" ges ut av organisationen IATA (International Air Transport Association).

**IBC-behållare** avser en Styv eller flexibel transporterbar *förpackning* som är konstruerad för mekanisk hantering, kan klara de påkänningar som uppstår vid transport, som är provad enligt bestämmelserna i kapitel 6.5 i *ADR-S*, samt har en volym av:

1. högst 3 m<sup>3</sup> för fasta ämnen och vätskor i förpackningsgrupp II och III
2. högst 1,5 m<sup>3</sup> för fasta ämnen i förpackningsgrupp I, om dessa ämnen är förpackade i flexibla IBC-behållare, integrerade IBC-behållare eller IBC-behållare av plast, papp eller trä.
3. högst 3 m<sup>3</sup> för fasta ämnen i förpackningsgrupp I, om dessa är förpackade i IBC-behållare av metall, högst 3 m<sup>3</sup> för radioaktiva ämnen i klass 7

**ICAO-TI** avser regler ur ICAO Annex 18 och publicerade International Civil Aviation Organization -Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air, published by International Civil Aviation Organization.

**ID-flagga för farligt gods** avser standardiserad blankett som ska fästas vid en *lastbärare* som innehåller farligt gods. Blanketten ska innehålla uppgifter om det farliga godset i lastbäraren.

**Insatslika förhållanden** är en benämning som används av *Verksamhetsutövaren* för de flyguppdrag, där förhållandena vid t ex destinationen, medför en förhöjd operativ risk.

**Kolli** avser den transportfärdiga slutprodukten av förpackningsprocessen som består av *förpackningen*, *IBC-behållaren* och dess innehåll. Begreppet omfattar även föremål som på grund av in storlek, vikt eller utformning får transporteras oförpackade. En *overpack* betraktas som ett kolli.

**Lastningsansvarig** avser den som vid flygordergivning utsetts till ansvarig för lastning och lossning av luftfartyg.

**Lastbärare** avser transportutrustning konstruerad för att underlätta transport av ett eller flera *kollin* såsom ombordlastad fraktcontainer, fordon eller standardiserad lastenhet (ULD) eller bärare av hängande last för helikopter. Begreppet omfattar även ombordlastad tankcontainer eller tankfordon.

**MoU (Memorandum of Understanding)** avser ett bilateralt eller multilateralt avtal mellan två eller flera länder. Ofta genomför Försvarsmakten gemensamma övningar eller insatser tillsammans med en eller flera länder inom ramen för ett MoU, som tidigare har förhandlats fram efter tillstånd från Regeringen.

**Nettomängd** avser mängden (i liter eller kg) av ett ämne exklusive *förpackning* och övrigt emballage. För ett föremål avses vikten på föremålet exklusive *förpackning* och övrigt emballage. När det gäller litiumbatterier installerade i utrustning avses emellertid vikten på batterierna.

**Nettovikt explosivt ämne (NEM)** avser den nettovikt av explosivt ämne och eventuellt pyrotekniskt ämne som ingår i ämnen eller föremål tillhörande klass 1. Mängden benämns också som *Q-vikt*.

**NOTOC** är en förkortning av Notification to commander och avser information som ska lämnas till *befälhavaren* ombord.

**OpO (Operationsorder)** Order för operation planerad och ledd av HKV INS FTS.

**Overpack** avser en omslutning som används av en enskild avsändare för att innehålla en eller flera *förpackningar* eller föremål, vilka kan skickas var och en för sig, och som bildar en enhet som är lättare att hantera och stuva under transport. Exempel på overpack är en lastpall, på vilka flera *förpackningar* ställs eller staplas och säkras med band, krympfilm, pallkrage och lock eller en kombination av dessa metoder.

**Olycka med farligt gods** avser en händelse som har samband med, och kan hänföras till, transport av farligt gods och som resulterar i dödlig eller allvarlig skada på person eller betydande skada på egendom.

**Palett** avser en speciell metallplattform som används för lasthantering ombord på luftfartyg.

**Passagerare** avser personer ombord på luftfartyg som inte ingår i beordrad besättning.

**Passagerarflyg** avser luftfartyg som, utöver gods och besättning, transporterar personer utan uppgift ombord.

**PAX** är en förkortning för passagerare.

**Q-vikt** se *Nettovikt explosivt ämne (NEM)*.

**Skadat gods** är ämnen och föremål vilka klassificeras som farligt gods och som bedöms vara skadade eller utsatta för yttre påverkan så att dess egenskaper förändrats. Allt farligt gods som inte är fastställt som oskadat ska bedömas vara skadat farligt gods.

**Standardiserad lastenhet (ULD)** avser en typ av behållare särskilt anpassad för luftfartyg. Exempel på sådan enhet kan vara en *palett* med nät eller anpassad lastbärare för en hängande last. I dessa bestämmelser inbegrips standardiserad lastenhet (ULD) i begreppet *lastbärare*. En *overpack* betraktas inte som en standardiserad lastenhet.

**Tillbud med farligt gods** avser en händelse, annan än olycka med farligt gods, som har samband med och kan hänföras till transport av farligt gods och som resulterar i skada på person eller egendom, brand, sönderslaget gods, spill, vätske- eller strålningsläckage eller annat tecken på att *förpackningens* hållbarhet inte har bibehållits. Händelsen behöver nödvändigtvis inte ske ombord på ett luftfartyg.

**Transportchef** avser den person bland passagerarna som *transporttjänstbeställaren* utsett för att ansvara för att personal och dess bagage eller burna utrustning uppfyller tillämpliga krav.

**Transporttjänstbeställare** avser den organisation (t.ex. förband, enhet eller företag) som begär att få en flygtransport utförd av berörd Verksamhetsutövar

**Typgodkänd förpackning** avser en *förpackning* som provats och certifierats för att innehålla farligt gods för civil luftfart enligt ICAO-TI.

**Täckt lastbärare** avser en *lastbärare* en enhet som helt omsluter innehållet genom en permanent struktur (hela väggar, golv och tak). Lastbärare med sidor eller ovansida av tyg utgör inte slutna lastbärare.

**Verksamhetsutöware** avser förband eller annan organisationsenhet inom Försvarsmakten, annan myndighet, enskild eller organisatorisk enhet inom en myndighet eller en enskild som ingår i det militära luftfartssystemet och som godkänts av FSI att utöva flygtjänst med bemannade eller obemannade luftfartyg.

**UN-nummer** avser det fyrsiffriga nummer som angivits av FN:s expertkommitté för transport av farligt gods, för att identifiera ett ämne eller föremål vilket klassats som farligt gods.

## Bilaga 2 Farligt gods som får bäras ombord av passagerare eller besättning

| Ämne eller föremål                                                                                                                                                                                                                          | Endast tillåtet vid uppdrag | Mängd                                        | Övriga villkor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Aersosoler (UN 1950) i toalettartiklar (t.ex. hårspray eller deodorant)</b>                                                                                                                                                              |                             | 2 kg eller 2 L totalt per person.            | Endast för personligt bruk. Varje enskild artikel får inte överstiga 0,5 kg eller 0,5 L<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                                                  |
| <b>Aerosoler (UN 1950), samtliga förutom de som är klassificerade som giftiga</b>                                                                                                                                                           | X                           | 2 kg eller 2 L per person                    | Endast för personligt bruk. Ska förvaras och vara förslutna så att tömningsventil inte kan öppnas oavsiktligt.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                           |
| <b>Ammunition, finkalibrig (Endast UN 0012 eller UN 0014)</b>                                                                                                                                                                               |                             | 5 kg, brutto-vikt per person                 | Endast för personligt bruk och förpackat i förpackning avsedd för ammunitionen.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul> Befälhavaren ska vara informerad om placeringen ombord.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Ammunition för handeldvapen (UN 0012, UN 0014, UN 0338 eller UN 0339)</b>                                                                                                                                                                | X                           | 20 kg brutto-vikt per person                 | Endast avsett för transporterad trupp. Ska förvaras i, för ammunitionen, avsett vapenmagasin eller motsvarande. Alternativt i originalförpackning/godkänd förpackning.<br>Får inte förvaras i samma kolli (när det förvaras i packning (bagage)) som annat farligt gods.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul> |
| <b>Barometer och termometer innehållande kvicksilver</b><br><br><div style="border: 1px solid green; padding: 5px;"> <b>Anm</b><br/> För medicinsk termometer finns särskilda villkor vilka anges under "termometer" i denna tabell. </div> |                             | En (1) barometer eller termometer per person | Barometern eller termometern ska vara emballerat i ett starkt ytteremballage med en förseglad invändig klädsel eller påse (stark, vattentät och som inte kan punkteras), som inte släpper igenom kvicksilvret oavsett kollits position.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul> Befälhavaren ska vara informerad om placeringen ombord.                                   |

| Ämne eller föremål                                                                                                                                                 | Endast tillåtet vid uppdrag | Mängd             | Övriga villkor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Batterier (torra), förutom litiumbatterier, avsedda för bärbar utrustning.</b>                                                                                  |                             | Se övriga villkor | Endast för personligt bruk. Batterier ska vara skyddade mot kortslutning.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                                |
| <b>Behållare för campingkök (som drivs med brandfarlig vätska):</b>                                                                                                |                             | Se övriga villkor | Endast för personligt bruk. Behållare för brandfarlig vätska ska vara helt tömd.<br>Med helt tömd behållare avses behållare som tömts på vätska och avluftats genom att förslutningen varit öppen i minst 6 timmar.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                               |
| <b>Brandfarliga vätskor, enligt nedan</b><br><b>Rödsprit (UN 1170), Bensin (UN 1203), Heptan (UN 1206) Fotogen (UN 1223) Diesel (UN 1202), Alkoholer (UN 1987)</b> | X                           | 1 L per person    | Endast för personligt bruk. Ska förvaras i godkänd flaska som är omsluten av läckagesäker "liner" (plastpåse eller motsvarande). Med godkänd flaska avses en behållare som uppfyller kraven för innerförpackningar enligt IATA-DGR, 6.1.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul> |
| <b>Bränsle för fältkök, engångsbehållare för gas. (UN 2037, UN 3150, UN 1965 eller UN 1078)</b>                                                                    | X                           | 0,5 kg per person | Avser endast engångsbehållare med gasol/propan för personligt bruk.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                                      |
| <b>Indikeringsutrustning/sensor-materiel som kan innehålla (UN 1049, UN 2910, UN 2911 eller UN 3091)</b>                                                           | X                           | Se övriga villkor | Endast för personligt bruk. Ska bäras individuellt i avsedd utrustning/anordning.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                        |

| Ämne eller föremål                                                                                             | Endast tillåtet vid uppdrag | Mängd                | Övriga villkor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Litiumbatterier (lösa)                                                                                         |                             | Se övriga villkor    | <p>Batterierna ska uppfylla de allmänna kraven i IATA-DGR, 3.9.2.6 (bland annat att de ska vara testade enligt UN Manual Test &amp; Criteria 38.3)</p> <p>Batterier ska vara skyddade mot kortslutning.</p> <p>Varje person får ha högst 20 batterier, där varje batteri får inte överstiga följande gränsvärden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ej laddningsbara batterier (Lithium Metal Batteries) max 2 g (litium per batteri).</li> <li>• Laddningsbara batterier (Lithium Ion batteries) max 100 Wh (energi per batteri).</li> </ul> <p>Utöver ovanstående får varje person, dessutom, ha högst <u>två (2) batterier</u> som inte överstiger följande gränsvärden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ej laddningsbara batterier (Lithium Metal Batteries) max 8 g (litium per batteri).</li> <li>• Laddningsbara batterier (Lithium Ion batteries) max 160 Wh (energi per batteri).</li> </ul> <p>Verksamhetsutövaren får, i enskilda fall, tillåta fler batterier per person.</p> <p>Tillåten placering är:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul> |
| Litiumbatterier installerade i utrustning                                                                      |                             | Se övriga villkor    | <p>Batterierna ska uppfylla de allmänna kraven i IATA-DGR, 3.9.2.6 (bland annat att de ska vara testade enligt UN Manual Test &amp; Criteria 38.3).</p> <p>Varje person får ha högst 15 <u>utrustningar</u>, där installerade batterier inte får överstiga följande gränsvärden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ej laddningsbara batterier (Lithium Metal Batteries) max 8 g (litium per batteri).</li> <li>• Laddningsbara batterier (Lithium Ion batteries) max 160 Wh (energi per batteri).</li> </ul> <p>Tillåten placering är:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Livräddningsutrustning (t.ex. flytväst 210, överlevnadsjacka 09, bärsystem helikopter) (UN 2990 eller UN 3072) | X                           | Se övriga villkor    | <p>Endast för personligt bruk.</p> <p>Tillåten placering är:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Signalbloss, hand (UN 0191)                                                                                    | X                           | Ett bloss per person | <p>Endast för personligt bruk.</p> <p>Tillåten placering är:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Ämne eller föremål                                                                                                                                                              | Endast tillåtet vid uppdrag | Mängd                             | Övriga villkor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Spritdrycker (alkohol), med en alkoholprocent över 24%, men mindre än 70%,</b>                                                                                               |                             | 5 liter per person                | Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Termometer (medicinsk) som innehåller kvicksilver (exempelvis en febertermometer)</b>                                                                                        |                             | En (1) termo-meter per person     | Ska vara placerad i starkt och skyddande ytterhölje. Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Toalettartiklar och mediciner (exempelvis parfymer och mediciner som innehåller alkohol).</b><br>Omfattar <u>inte</u> mediciner som är klassificerade som radioaktiva ämnen. |                             | 2 kg eller 2 L totalt per person. | Varje enskild artikel får inte överstiga 0,5 kg eller 0,5 L<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Tändsticksask eller en tändare</b>                                                                                                                                           |                             | 1 ask eller tändare per person    | Tändare som innehåller flytande brandfarlig vätska som inte är absorberad (annat än flytande gas) och påfyllningsbara tändare är <u>inte</u> tillåtna. Tändstickor av typen "Strike-anywhere" är <u>inte</u> tillåtna.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning).</li> </ul> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Anm</b><br/> Tändare av typen "zippotändare" är tillåten att tas ombord enligt villkor som anges ovan. </div> |
| <b>Utrustning för fallskärmstjänst (UN 1072 eller UN1046)</b>                                                                                                                   | X                           | Se övriga villkor                 | Avser utrustning som ska användas i direkt anslutning till operativ fallskärmstjänst och i godkänd gasflaska eller syrgaskonsol.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                                                                                                                                          |

| Ämne eller föremål                                   | Endast tillåtet vid uppdrag | Mängd             | Övriga villkor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Värmeproducerande artiklar (t ex undervattenslampor) |                             | Se övriga villkor | Den varma energikällan ska vara borttagen för att förhindra att den okontrollerat kan sättas i funktion. Se IATA-DGR, 2.3.4.6 för detaljerade krav.<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul> |
| Värmepåsar för stridsportioner (UN2813 och UN3131)   | X                           | Se övriga villkor | Endast för personligt bruk. Ska packas eller bäras i en skyddande "liner" (plastpåse eller motsvarande).<br>Tillåten placering är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• intill personen ombord (i fickor eller i packning/utrustning), eller</li> <li>• avskild packning i separat lastutrymme, eller</li> <li>• på plats som anvisas av lastningsansvarig.</li> </ul>                                            |



## Bilaga 3 Ämnesförteckning sorterad efter UN-nummer

Beskrivning av ämnesförteckningens fjorton (14) kolumner (A-N) finns i 4.2 Ämnesförteckning farligt gods (sida 36).

För de poster i ämnesförteckningen (kolumn "B", Proper Shipping Name) som anger en "\*" ska den officiella transportbenämningen kompletteras med godsets tekniska benämning (se även 4.1.3 Teknisk beskrivning till officiell transportbenämning (sida 36)).

Tabell B3:1 Ämnesförteckning sorterad efter UN-nummer.

| UN-nr | Proper Shipping Name                     | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                            | Endast fraktflyg (CAO) |                            | SP     | ERG         |                   |
|-------|------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|--------|-------------|-------------------|
|       |                                          |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg      | Pack. Instr.               |        |             | Max mängd per pkg |
|       |                                          |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                            |                        |                            |        |             |                   |
| A     | B                                        | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                          | J                      | K                          | L      | M           | N                 |
| 0004  | AMMONIUM PICRATE                         | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg                   | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0005  | CARTRIDGES FOR WEAPONS                   | 1.1F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg                   | 130                        | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0006  | CARTRIDGES FOR WEAPONS                   | 1.1E  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg                   | 130                        | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0007  | CARTRIDGES FOR WEAPONS                   | 1.2F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg                   | 130                        | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0009  | AMMUNITION, INCENDIARY                   | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg                   | 130                        | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0010  | AMMUNITION, INCENDIARY                   | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg                   | 130                        | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0012  | CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 25 kg                  | 130                        | 100 kg | SP15        | 3L                |
| 0012  | CARTRIDGES, SMALL ARMS                   | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 25 kg                  | 130                        | 100 kg | SP15        | 3L                |
| 0014  | CARTRIDGES FOR TOOLS, BLANK              | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 25 kg                  | 130                        | 100 kg | SP15        | 3L                |

| UN-nr | Proper Shipping Name          | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                  | ERG |
|-------|-------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------|-----|
|       |                               |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                     |     |
|       |                               |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                     |     |
| A     | B                             | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                   | N   |
| 0014  | CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 25 kg             | 130                    | 100 kg            | SP15                | 3L  |
| 0014  | CARTRIDGES, SMALL ARMS, BLANK | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 25 kg             | 130                    | 100 kg            | SP15                | 3L  |
| 0015  | AMMUNITION, SMOKE             | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15<br>SP49 | 1L  |
| 0016  | AMMUNITION, SMOKE             | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15<br>SP49 | 1L  |
| 0018  | AMMUNITION, TEAR-PRODUCING    | 1.2G  | 6.1+8    |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1CP |
| 0019  | AMMUNITION, TEAR-PRODUCING    | 1.3G  | 6.1+8    |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1CP |
| 0020  | AMMUNITION, TOXIC*            | 1.2K  | 6.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                 | 1P  |
| 0021  | AMMUNITION, TOXIC*            | 1.3K  | 6.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                 | 1P  |
| 0027  | BLACK POWDER                  | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 113          | 1 kg              | 113                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0027  | GUNPOWDER                     | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 113          | 1 kg              | 113                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0028  | BLACK POWDER , COMPRESSED     | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 113          | 1 kg              | 113                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0028  | BLACK POWDER, IN PELLETS      | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 113          | 1 kg              | 113                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0028  | GUNPOWDER , COMPRESSED        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 113          | 1 kg              | 113                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name     | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                  | Endast fraktflyg (CAO) |                  | SP     | ERG         |                   |
|-------|--------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------|------------------|--------|-------------|-------------------|
|       |                          |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg      | Pack. Instr.     |        |             | Max mängd per pkg |
|       |                          |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                  |                        |                  |        |             |                   |
| A     | B                        | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                | J                      | K                | L      | M           | N                 |
| 0028  | GUNPOWDER, IN PELLETS    | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 113              | 1 kg                   | 113              | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0029  | DETONATORS, NON-ELECTRIC | 1.1B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131              | 1 kg                   | 131              | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0030  | DETONATORS, ELECTRIC     | 1.1B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131              | 1 kg                   | 131              | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0033  | BOMBS                    | 1.1F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg                   | 130              | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0034  | BOMBS                    | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg                   | 130              | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0035  | BOMBS                    | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg                   | 130              | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0037  | BOMBS, PHOTO-FLASH       | 1.1F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg                   | 130              | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0038  | BOMBS, PHOTO-FLASH       | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg                   | 130              | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0039  | BOMBS, PHOTO-FLASH       | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg                   | 130              | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0042  | BOOSTERS                 | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 132(a)<br>132(b) | 1 kg                   | 132(a)<br>132(b) | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0043  | BURSTERS                 | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133              | 1 kg                   | 133              | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0044  | PRIMERS, CAP TYPE        | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133              | 25 kg                  | 133              | 100 kg | SP15        | 3L                |
| 0048  | CHARGES, DEMOLITION      | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg                   | 130              | 5 kg   | SP2<br>SP15 | 1L                |

| UN-nr | Proper Shipping Name                         | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                  |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|----------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                              |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                              |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                  |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                            | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0049  | CARTRIDGES, FLASH                            | 1.1G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0050  | CARTRIDGES, FLASH                            | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0054  | CARTRIDGES, SIGNAL                           | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0055  | CASES, CARTRIDGE, EMPTY, WITH PRIMER         | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 136              | 25 kg             | 136                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0056  | CHARGES, DEPTH                               | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0059  | CHARGES, SHAPED                              | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 137              | 1 kg              | 137                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0060  | CHARGES, SUPPLEMENTARY, EXPLOSIVE            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 132(a)<br>132(b) | 1 kg              | 132(a)<br>132(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0065  | CORD, DETONATING                             | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 139              | 1 kg              | 139                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0066  | CORD, IGNITER                                | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 140              | 5 kg              | 140                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0070  | CUTTERS, CABLE, EXPLOSIVE                    | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134              | 25 kg             | 134                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0072  | CYCLONITE, WETTED                            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)           | 1 kg              | 112(a)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0072  | CYCLOTRIMETHYLENE- TRINITRAMINE, WET-<br>TED | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)           | 1 kg              | 112(a)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0072  | HEXOGEN, WETTED                              | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)           | 1 kg              | 112(a)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                     | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                            |                   | Endast fraktflyg (CAO)     |                   | SP          | ERG |
|-------|------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                          |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                          |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                            |                   |                            |                   |             |     |
| A     | B                                        | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                          | J                 | K                          | L                 | M           | N   |
| 0072  | RDX, WETTED                              | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)                     | 1 kg              | 112(a)                     | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0073  | DETONATORS FOR AMMUNITION                | 1.1B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133                        | 1 kg              | 133                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0074  | DIAZODINITROPHENOL, WETTED               | 1.1A  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | SP3         | 1L  |
| 0075  | DIETHYLENEGLYCOL DINITRATE, DESENSITIZED | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 115                        | 1 kg              | 115                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0076  | DINITROPHENOL                            | 1.1D  | 6.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1P  |
| 0077  | DINITROPHENOLATES                        | 1.3C  | 6.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(a)<br>114(b)           | 1 kg              | 114(a)<br>114(b)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1P  |
| 0078  | DINITRORESORCINOL                        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0079  | DIPICRYLAMINE                            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0079  | HEXANITRODIPHENYLAMINE                   | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0079  | HEXYL                                    | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0081  | EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE A              | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 116                        | 1 kg              | 116                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0082  | EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE B              | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 116                        | 1 kg              | 116                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-<br>nr | Proper Shipping Name                 | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                         |                 |                         | Endast fraktflyg (CAO) |                         | SP          | ERG |
|-----------|--------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------|-----|
|           |                                      |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                         | Pack.<br>Instr. | Max<br>mängd<br>per pkg | Pack.<br>Instr.        | Max<br>mängd<br>per pkg |             |     |
|           |                                      |       |          |    |                           | Pack.<br>Instr.  | Max<br>mängd<br>per pkg |                 |                         |                        |                         |             |     |
| A         | B                                    | C     | D        | E  | F                         | G                | H                       | I               | J                       | K                      | L                       | M           | N   |
| 0083      | EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE C          | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 116             | 1 kg                    | 116                    | 5 kg                    | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0084      | EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE D          | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 116             | 1 kg                    | 116                    | 5 kg                    | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0092      | FLARES, SURFACE                      | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 135             | 1 kg                    | 135                    | 5 kg                    | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0093      | FLARES, AERIAL                       | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 135             | 1 kg                    | 135                    | 5 kg                    | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0094      | FLASH POWDER                         | 1.1G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 113             | 1 kg                    | 113                    | 5 kg                    | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0099      | FRACTURING DEVICES, EXPLOSIVE        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 134             | 1 kg                    | 134                    | 5 kg                    | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0101      | FUSE, NON-DETONATING                 | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 140             | 1 kg                    | 140                    | 5 kg                    | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0102      | CORD (FUSE), DETONATING              | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 139             | 1 kg                    | 139                    | 5 kg                    | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0103      | FUSE, IGNITER                        | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 140             | 5 kg                    | 140                    | 10 kg                   | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0104      | CORD (FUSE), DETONATING, MILD EFFECT | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 139             | 5 kg                    | 139                    | 10 kg                   | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0105      | FUSE, SAFETY                         | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 140             | 25 kg                   | 140                    | 100 kg                  | SP15        | 3L  |
| 0106      | FUZES, DETONATING                    | 1.1B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 141             | 1 kg                    | 141                    | 5 kg                    | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0107      | FUZES, DETONATING                    | 1.2B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 141             | 1 kg                    | 141                    | 5 kg                    | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                         | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                            |                   | Endast fraktflyg (CAO)     |                   | SP          | ERG |
|-------|--------------------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                                              |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                                              |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                            |                   |                            |                   |             |     |
| A     | B                                                            | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                          | J                 | K                          | L                 | M           | N   |
| 0110  | GRENADES, PRACTICE                                           | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141                        | 25 kg             | 141                        | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0113  | GUANYL NITROSAMINO- GUANYLIDENE HYD-RAZINE, WETTED           | 1.1A  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | SP3         | 1L  |
| 0114  | GUANYL NITROSAMINO- GUANYLTETRAZENE, WETTED                  | 1.1A  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | SP3         | 1L  |
| 0114  | TETRAZENE, WETTED                                            | 1.1A  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | SP3         | 1L  |
| 0118  | HEXOLITE                                                     | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0118  | HEXOTOL                                                      | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0121  | IGNITERS                                                     | 1.1G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 142                        | 5 kg              | 142                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0124  | JET PERFORATING GUNS, CHARGED                                | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101                        | 1 kg              | 101                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0129  | LEAD AZIDE, WETTED                                           | 1.1A  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | SP3         | 1L  |
| 0130  | LEAD STYPHNATE, WETTED                                       | 1.1A  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | SP3         | 1L  |
| 0130  | LEAD TRINITRORESORCINATE, WETTED                             | 1.1A  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | SP3         | 1L  |
| 0131  | LIGHTERS, FUSE                                               | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 142                        | 25 kg             | 142                        | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0132  | DEFLAGRATING METAL SALTS OF AROMATIC NITRODERIVATIVES, N.O.S | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(a)<br>114(b)           | 1 kg              | 114(a)<br>114(b)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0133  | MANNITOL HEXANITRATE, WETTED                                 | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)                     | 1 kg              | 112(a)                     | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0133  | NITROMANNITE, WETTED                                         | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)                     | 1 kg              | 112(a)                     | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                       | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                            |                   | Endast fraktflyg (CAO)     |                   | SP          | ERG |
|-------|--------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                            |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                            |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                            |                   |                            |                   |             |     |
| A     | B                                          | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                          | J                 | K                          | L                 | M           | N   |
| 0135  | MERCURY FULMINATE, WETTED                  | 1.1A  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet         | SP3         | 1L  |
| 0136  | MINES                                      | 1.1F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg              | 130                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0137  | MINES                                      | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg              | 130                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0138  | MINES                                      | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg              | 130                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0143  | NITROGLYCERIN, DESENSITIZED                | 1.1D  | 6.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 115                        | 1 kg              | 115                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1P  |
| 0144  | NITROGLYCERIN SOLUTION IN ALCOHOL          | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 115                        | 1 kg              | 115                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0146  | NITROSTARCH                                | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0147  | NITRO UREA                                 | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)                     | 1 kg              | 112(b)                     | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0150  | PENTAERYTHRITE TETRANITRATE, DESENSITIZED  | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)           | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0150  | PENTAERYTHRITE TETRANITRATE, WETTED        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)           | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0150  | PENTAERYTHRITOL TETRANITRATE, DESENSITIZED | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)           | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0150  | PENTAERYTHRITOL TETRANITRATE, WETTED       | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)           | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name  | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                            |                   | Endast fraktflyg (CAO)     |                   | SP          | ERG |
|-------|-----------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                       |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                       |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                            |                   |                            |                   |             |     |
| A     | B                     | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                          | J                 | K                          | L                 | M           | N   |
| 0150  | PETN, DESENSITIZED    | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)           | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0150  | PETN, WETTED          | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)           | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0151  | PENTOLITE             | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0153  | PICRAMIDE             | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0153  | TRINITROANILINE       | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0154  | PICRIC ACID           | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0154  | TRINITROPHENOL        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0155  | PICRYL CHLORIDE       | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0155  | TRINITROCHLOROBENZENE | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0159  | POWDER CAKE, WETTED   | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 111                        | 1 kg              | 111                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0159  | POWDER PASTE, WETTED  | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 111                        | 1 kg              | 111                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name       | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|----------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                            |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                            |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                          | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0160  | POWDER, SMOKELESS          | 1.1C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(b)       | 1 kg              | 114(b)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0161  | POWDER, SMOKELESS          | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(b)       | 1 kg              | 114(b)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0167  | PROJECTILES                | 1.1F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0168  | PROJECTILES                | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0169  | PROJECTILES                | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0171  | AMMUNITION, ILLUMINATING   | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0173  | RELEASE DEVICES, EXPLOSIVE | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134          | 25 kg             | 134                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0174  | RIVETS, EXPLOSIVE          | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134          | 25 kg             | 134                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0180  | ROCKETS                    | 1.1F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0181  | ROCKETS                    | 1.1E  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0182  | ROCKETS                    | 1.2E  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0183  | ROCKETS                    | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0186  | ROCKET MOTORS              | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0190  | SAMPLES, EXPLOSIVE*        |       |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name              | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                  |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|-----------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                   |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                   |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                  |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                 | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0191  | SIGNAL DEVICES, HAND              | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 5 kg              | 135                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0192  | SIGNALS, RAILWAY TRACK, EXPLOSIVE | 1.1G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0193  | SIGNALS, RAILWAY TRACK, EXPLOSIVE | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 25 kg             | 135                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0194  | SIGNALS, DISTRESS                 | 1.1G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0195  | SIGNALS, DISTRESS                 | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0196  | SIGNALS, SMOKE                    | 1.1G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0197  | SIGNALS, SMOKE                    | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 5 kg              | 135                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0204  | SOUNDING DEVICES, EXPLOSIVE       | 1.2F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134              | 1 kg              | 134                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0207  | TETRANITROANILINE                 | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0208  | TETRYL                            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0208  | TRINITROPHENYL- METHYLNITRAMINE   | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0209  | TNT                               | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0209  | TRINITROTOLUENE                   | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-<br>nr | Proper Shipping Name   | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                         |                            | Endast fraktflyg (CAO)  |                            | SP   | ERG         |                         |
|-----------|------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|------|-------------|-------------------------|
|           |                        |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                         | Pack.<br>Instr.            | Max<br>mängd<br>per pkg | Pack.<br>Instr.            |      |             | Max<br>mängd<br>per pkg |
|           |                        |       |          |    |                           | Pack.<br>Instr.  | Max<br>mängd<br>per pkg |                            |                         |                            |      |             |                         |
| A         | B                      | C     | D        | E  | F                         | G                | H                       | I                          | J                       | K                          | L    | M           | N                       |
| 0212      | TRACERS FOR AMMUNITION | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 133                        | 1 kg                    | 133                        | 5 kg | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0213      | TRINITROANISOLE        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg                    | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0214      | TRINITROBENZENE        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0215      | TRINITROBENZOIC ACID   | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0216      | TRINITRO-m-CRESOL      | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg                    | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0217      | TRINITRO-NAPHTHALENE   | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg                    | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0218      | TRINITROPHENETOLE      | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg                    | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0219      | STYPHNIC ACID          | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0219      | TRINITRORESORCINOL     | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0220      | UREA NITRATE           | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg | SP2<br>SP15 | 1L                      |

| UN-nr | Proper Shipping Name                        | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                  |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|---------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                             |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                             |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                  |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                           | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0221  | WARHEADS, TORPEDO                           | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0222  | AMMONIUM NITRATE                            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0224  | BARIUM AZIDE                                | 1.1A  | 6.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 1P  |
| 0225  | BOOSTERS WITH DETONATOR                     | 1.1B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133              | 1 kg              | 133                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0226  | CYCLOTETRAMETHYLENE- TETRANITRAMINE, WETTED | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)           | 1 kg              | 112(a)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0226  | HMX, WETTED                                 | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)           | 1 kg              | 112(a)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0226  | OCTOGEN, WETTED                             | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)           | 1 kg              | 112(a)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0234  | SODIUM DINITRO-o-CRESOLATE                  | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(a)<br>114(b) | 1 kg              | 114(a)<br>114(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0235  | SODIUM PICRAMATE                            | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(a)<br>114(b) | 1 kg              | 114(a)<br>114(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0236  | ZIRCONIUM PICRAMATE                         | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(a)<br>114(b) | 1 kg              | 114(a)<br>114(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0237  | CHARGES, SHAPED, FLEXIBLE, LINEAR           | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 138              | 5 kg              | 138                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0238  | ROCKETS, LINE-THROWING                      | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0240  | ROCKETS, LINE-THROWING                      | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP1<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                     | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                          |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                          |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                        | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0241  | EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE E              | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 116          | 1 kg              | 116                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0242  | CHARGES, PROPELLING, FOR CANNON          | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0243  | AMMUNITION, INCENDIARY, WHITE PHOSPHORUS | 1.2H  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0244  | AMMUNITION, INCENDIARY, WHITE PHOSPHORUS | 1.3H  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0245  | AMMUNITION, SMOKE, WHITE PHOSPHORUS      | 1.2H  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0246  | AMMUNITION, SMOKE, WHITE PHOSPHORUS      | 1.3H  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0247  | AMMUNITION, INCENDIARY                   | 1.3J  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0248  | CONTRIVANCES, WATER-ACTIVATED*           | 1.2L  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 1L  |
| 0249  | CONTRIVANCES, WATER-ACTIVATED*           | 1.3L  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 1L  |
| 0250  | ROCKET MOTORS WITH HYPERGOLIC LIQUIDS    | 1.3L  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0254  | AMMUNITION, ILLUMINATING                 | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0255  | DETONATORS, ELECTRIC                     | 1.4B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131          | 5 kg              | 131                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0257  | FUZES, DETONATING                        | 1.4B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141          | 5 kg              | 141                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name            | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                            |                   | Endast fraktflyg (CAO)     |                   | SP          | ERG |
|-------|---------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                 |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                 |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                            |                   |                            |                   |             |     |
| A     | B                               | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                          | J                 | K                          | L                 | M           | N   |
| 0266  | OCTOL                           | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0266  | OCTOLITE                        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0267  | DETONATORS, NON-ELECTRIC        | 1.4B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131                        | 5 kg              | 131                        | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0268  | BOOSTERS WITH DETONATOR         | 1.2B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133                        | 1 kg              | 133                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0271  | CHARGES, PROPELLING             | 1.1C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 143                        | 1 kg              | 143                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0272  | CHARGES, PROPELLING             | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 143                        | 1 kg              | 143                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0275  | CARTRIDGES, POWER DEVICE        | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134                        | 1 kg              | 134                        | 5 kg              | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0276  | CARTRIDGES, POWER DEVICE        | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134                        | 5 kg              | 134                        | 10 kg             | SP4<br>SP15 | 1L  |
| 0277  | CARTRIDGES, OIL WELL            | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134                        | 1 kg              | 134                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0278  | CARTRIDGES, OIL WELL            | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134                        | 5 kg              | 134                        | 10 kg             | SP4<br>SP15 | 1L  |
| 0279  | CHARGES, PROPELLING, FOR CANNON | 1.1C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg              | 130                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name              | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                            |                   | Endast fraktflyg (CAO)     |                   | SP          | ERG |
|-------|-----------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                   |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                   |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                            |                   |                            |                   |             |     |
| A     | B                                 | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                          | J                 | K                          | L                 | M           | N   |
| 0280  | ROCKET MOTORS                     | 1.1C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg              | 130                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0281  | ROCKET MOTORS                     | 1.2C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg              | 130                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0282  | NITROGUANIDINE                    | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0282  | PICRITE                           | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0283  | BOOSTERS                          | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 132(a)<br>132(b)           | 1 kg              | 132(a)<br>132(b)           | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0284  | GRENADES                          | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141                        | 1 kg              | 141                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0285  | GRENADES                          | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141                        | 1 kg              | 141                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0286  | WARHEADS, ROCKET                  | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg              | 130                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0287  | WARHEADS, ROCKET                  | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130                        | 1 kg              | 130                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0288  | CHARGES, SHAPED, FLEXIBLE, LINEAR | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 138                        | 1 kg              | 138                        | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0289  | CORD, DETONATING                  | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 139                        | 5 kg              | 139                        | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name        | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              | Endast fraktflyg (CAO) |              | SP    | ERG                 |                   |
|-------|-----------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|-------|---------------------|-------------------|
|       |                             |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg      | Pack. Instr. |       |                     | Max mängd per pkg |
|       |                             |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                        |              |       |                     |                   |
| A     | B                           | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                      | K            | L     | M                   | N                 |
| 0290  | CORD (FUSE), DETONATING     | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 139          | 1 kg                   | 139          | 5 kg  | SP2<br>SP15         | 1L                |
| 0291  | BOMBS                       | 1.2F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg                   | 130          | 5 kg  | SP2<br>SP15         | 1L                |
| 0292  | GRENADES                    | 1.1F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141          | 1 kg                   | 141          | 5 kg  | SP2<br>SP15         | 1L                |
| 0293  | GRENADES                    | 1.2F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141          | 1 kg                   | 141          | 5 kg  | SP2<br>SP15         | 1L                |
| 0294  | MINES                       | 1.2F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg                   | 130          | 5 kg  | SP2<br>SP15         | 1L                |
| 0295  | ROCKETS                     | 1.2F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg                   | 130          | 5 kg  | SP2<br>SP15         | 1L                |
| 0296  | SOUNDING DEVICES, EXPLOSIVE | 1.1F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134          | 1 kg                   | 134          | 5 kg  | SP2<br>SP15         | 1L                |
| 0297  | AMMUNITION, ILLUMINATING    | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg                   | 130          | 10 kg | SP1<br>SP15         | 1L                |
| 0299  | BOMBS, PHOTO-FLASH          | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg                   | 130          | 5 kg  | SP2<br>SP15         | 1L                |
| 0300  | AMMUNITION, INCENDIARY      | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg                   | 130          | 10 kg | SP1<br>SP15         | 1L                |
| 0301  | AMMUNITION, TEAR-PRODUCING  | 1.4G  | 6.1+8    |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg                   | 130          | 10 kg | SP1<br>SP15         | 1CP               |
| 0303  | AMMUNITION, SMOKE           | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg                   | 130          | 10 kg | SP1<br>SP15<br>SP49 | 1L                |

| UN-nr | Proper Shipping Name   | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                        |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                        |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                      | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0305  | FLASH POWDER           | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 113          | 1 kg              | 113                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0306  | TRACERS FOR AMMUNITION | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133          | 5 kg              | 133                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0312  | CARTRIDGES, SIGNAL     | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135          | 5 kg              | 135                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0313  | SIGNALS, SMOKE         | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135          | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0314  | IGNITERS               | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 142          | 1 kg              | 142                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0315  | IGNITERS               | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 142          | 1 kg              | 142                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0316  | FUZES, IGNITING        | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141          | 1 kg              | 141                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0317  | FUZES, IGNITING        | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141          | 5 kg              | 141                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0318  | GRENADES, PRACTICE     | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141          | 1 kg              | 141                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0319  | PRIMERS, TUBULAR       | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133          | 1 kg              | 133                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0320  | PRIMERS, TUBULAR       | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133          | 5 kg              | 133                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0321  | CARTRIDGES FOR WEAPONS | 1.2E  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                  | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|-------------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                                       |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                                       |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                                     | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0322  | ROCKET MOTORS WITH HYPERGOLIC LIQUIDS                 | 1.2L  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0323  | CARTRIDGES, POWER DEVICE                              | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134          | 25 kg             | 134                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0324  | PROJECTILES                                           | 1.2F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0325  | IGNITERS                                              | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 142          | 5 kg              | 142                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0326  | CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK                         | 1.1C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0327  | CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK                         | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0327  | CARTRIDGES, SMALL ARMS, BLANK                         | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0328  | CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJEC-TILE             | 1.2C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0329  | TORPEDOES                                             | 1.1E  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0330  | TORPEDOES                                             | 1.1F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0331  | EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE B (AGENT, BLASTING, TYPE B) | 1.5D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 116          | 1 kg              | 116                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0332  | EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE E (AGENT, BLASTING, TYPE E) | 1.5D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 116          | 1 kg              | 116                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0333  | FIREWORKS                                             | 1.1G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135          | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                     | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                  |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                          |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                          |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                  |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                        | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0334  | FIREWORKS                                | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0335  | FIREWORKS                                | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0336  | FIREWORKS                                | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 5 kg              | 135                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0337  | FIREWORKS                                | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 25 kg             | 135                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0338  | CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK            | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP4<br>SP15 | 1L  |
| 0338  | CARTRIDGES, SMALL ARMS, BLANK            | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP4<br>SP15 | 1L  |
| 0339  | CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP4<br>SP15 | 1L  |
| 0339  | CARTRIDGES, SMALL ARMS                   | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP4<br>SP15 | 1L  |
| 0340  | NITROCELLULOSE                           | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0341  | NITROCELLULOSE                           | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)           | 1 kg              | 112(b)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0342  | NITROCELLULOSE, WETTED                   | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(a)           | 1 kg              | 114(a)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0343  | NITROCELLULOSE, PLASTICIZED              | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 111              | 1 kg              | 111                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0344  | PROJECTILES                              | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name         | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              | Endast fraktflyg (CAO) |              | SP        | ERG                 |                   |
|-------|------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------|-------------------|
|       |                              |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg      | Pack. Instr. |           |                     | Max mängd per pkg |
|       |                              |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                        |              |           |                     |                   |
| A     | B                            | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                      | K            | L         | M                   | N                 |
| 0345  | PROJECTILES                  | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 25 kg                  | 130          | 100 kg    | SP15                | 3L                |
| 0346  | PROJECTILES                  | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg                   | 130          | 5 kg      | SP2<br>SP15         | 1L                |
| 0347  | PROJECTILES                  | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg                   | 130          | 10 kg     | SP1<br>SP15         | 1L                |
| 0348  | CARTRIDGES FOR WEAPONS       | 1.4F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg                   | 130          | 10 kg     | SP1<br>SP15         | 1L                |
| 0349  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 5 kg                   | 101          | 10 kg     | SP1<br>SP15<br>SP33 | 1L                |
| 0350  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.4B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg                   | 101          | 5 kg      | SP2<br>SP15<br>SP33 | 1L                |
| 0351  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg                   | 101          | 5 kg      | SP2<br>SP15<br>SP33 | 1L                |
| 0352  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg                   | 101          | 5 kg      | SP2<br>SP15<br>SP33 | 1L                |
| 0353  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg                   | 101          | 5 kg      | SP2<br>SP15<br>SP33 | 1L                |
| 0354  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.1L  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3<br>SP33         | 1L                |
| 0355  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.2L  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3<br>SP33         | 1L                |

| UN-nr | Proper Shipping Name               | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                    |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                    |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                  | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0356  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*       | 1.3L  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33 | 1L  |
| 0357  | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.*     | 1.1L  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 1L  |
| 0358  | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.*     | 1.2L  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 1 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0359  | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.*     | 1.3L  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 1 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0360  | DETONATOR ASSEMBLIES, NON-ELECTRIC | 1.1B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131          | 1 kg              | 131                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0361  | DETONATOR ASSEMBLIES, NON-ELECTRIC | 1.4B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131          | 5 kg              | 131                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0362  | AMMUNITION, PRACTICE               | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0363  | AMMUNITION, PROOF                  | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0364  | DETONATORS FOR AMMUNITION          | 1.2B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133          | 1 kg              | 133                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0365  | DETONATORS FOR AMMUNITION          | 1.4B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133          | 5 kg              | 133                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0366  | DETONATORS FOR AMMUNITION          | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133          | 25 kg             | 133                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0367  | FUZES, DETONATING                  | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141          | 25 kg             | 141                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0368  | FUZES, IGNITING                    | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141          | 25 kg             | 141                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0369  | WARHEADS, ROCKET                   | 1.1F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                 | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              | Endast fraktflyg (CAO) |              | SP        | ERG         |                   |
|-------|--------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------|-------------|-------------------|
|       |                                      |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg      | Pack. Instr. |           |             | Max mängd per pkg |
|       |                                      |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                        |              |           |             |                   |
| A     | B                                    | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                      | K            | L         | M           | N                 |
| 0370  | WARHEADS, ROCKET                     | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg                   | 130          | 10 kg     | SP1<br>SP15 | 1L                |
| 0371  | WARHEADS, ROCKET                     | 1.4F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg                   | 130          | 10 kg     | SP1<br>SP15 | 1L                |
| 0372  | GRENADES, PRACTICE                   | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141          | 1 kg                   | 141          | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0373  | SIGNAL DEVICES, HAND                 | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135          | 25 kg                  | 135          | 100 kg    | SP15        | 3L                |
| 0374  | SOUNDING DEVICES, EXPLOSIVE          | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134          | 1 kg                   | 134          | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0375  | SOUNDING DEVICES, EXPLOSIVE          | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134          | 1 kg                   | 134          | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0376  | PRIMERS, TUBULAR                     | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133          | 25 kg                  | 133          | 100 kg    | SP15        | 3L                |
| 0377  | PRIMERS, CAP TYPE                    | 1.1B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133          | 1 kg                   | 133          | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0378  | PRIMERS, CAP TYPE                    | 1.4B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 133          | 5 kg                   | 133          | 10 kg     | SP1<br>SP15 | 1L                |
| 0379  | CASES, CARTRIDGE, EMPTY, WITH PRIMER | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 136          | 5 kg                   | 136          | 10 kg     | SP1<br>SP15 | 1L                |
| 0380  | ARTICLES, PYROPHORIC                 | 1.2L  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3         | 1S                |
| 0381  | CARTRIDGES, POWER DEVICE             | 1.2C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 134          | 1 kg                   | 134          | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0382  | COMPONENTS, EXPLOSIVE TRAIN, N.O.S.* | 1.2B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg                   | 101          | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0383  | COMPONENTS, EXPLOSIVE TRAIN, N.O.S.* | 1.4B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 5 kg                   | 101          | 10 kg     | SP1<br>SP15 | 1L                |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                                     | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                  |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|--------------------------------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                                                          |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                                                          |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                  |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                                                        | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0384  | COMPONENTS, EXPLOSIVE TRAIN, N.O.S.*                                     | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101              | 5 kg              | 101                    | 10 kg             | SP15        | 3L  |
| 0385  | 5-NITROBENZOTRIAZOL                                                      | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0386  | TRINITROBENZENESULPHONIC ACID                                            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0387  | TRINITROFLUORENONE                                                       | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0388  | TNT AND HEXANITROSTILBENE MIXTURE                                        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0388  | TNT AND TRINITROBENZENE MIXTURE                                          | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0388  | TRINITROTOLUENE AND HEXANITROSTILBENE MIXTURE                            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0388  | TRINITROTOLUENE AND TRINITROBENZENE MIXTURE                              | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0389  | TNT MIXTURE CONTAINING TRINITROBENZENE AND HEXANITROSTILBENE             | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0389  | TRINITROTOLUENE MIXTURE CONTAINING TRINITROBENZENE AND HEXANITROSTILBENE | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0390  | TRITONAL                                                                 | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | CYCLONITE AND CYCLOTETRAMETHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, DESENSITIZED   | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | CYCLONITE AND CYCLOTETRAMETHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, WETTED         | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                                                         | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                  |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                                                                              |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                                                                              |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                  |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                                                                            | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0391  | CYCLONITE AND HMX MIXTURE, DESENSITIZED                                                      | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | CYCLONITE AND HMX MIXTURE, WETTED                                                            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | CYCLONITE AND OCTOGEN MIXTURE, DESENSITIZED                                                  | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | CYCLONITE AND OCTOGEN MIXTURE, WETTED                                                        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND CYCLOTETRA-METHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, DESENSITIZED | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND CYCLOTETRA-METHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, WETTED       | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND HMX MIXTURE, DESENSITIZED                                 | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND HMX MIXTURE, WETTED                                       | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND OCTOGEN MIXTURE, DESENSITIZED                             | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND OCTOGEN MIXTURE, WETTED                                   | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | HEXOGEN AND CYCLOTETRAMETHYLENETETRANITRAMINE MIXTURE, DESENSITIZED                          | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | HEXOGEN AND CYCLOTETRAMETHYLENETETRANITRAMINE MIXTURE, WETTED                                | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                             | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                  |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|------------------------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                                                  |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                                                  |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                  |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                                                | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0391  | HEXOGEN AND HMX MIXTURE, DESENSITIZED                            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | HEXOGEN AND HMX MIXTURE, WETTED                                  | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | HEXOGEN AND OCTOGEN MIXTURE, DESENSITIZED                        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | HEXOGEN AND OCTOGEN MIXTURE, WETTED                              | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | RDX AND CYCLOTETRAMETHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, DESENSITIZED | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | RDX AND CYCLOTETRAMETHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, WETTED       | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | RDX AND HMX MIXTURE, DESENSITIZED                                | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | RDX AND HMX MIXTURE, WETTED                                      | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | RDX AND OCTOGEN MIXTURE, DESENSITIZED                            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0391  | RDX AND OCTOGEN MIXTURE, WETTED                                  | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b) | 1 kg              | 112(a)<br>112(b)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0392  | HEXANITROSTILBENE                                                | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0393  | HEXOTONAL                                                        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)           | 1 kg              | 112(b)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name          | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                            | Endast fraktflyg (CAO) |                            | SP        | ERG         |                   |
|-------|-------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|-------------|-------------------|
|       |                               |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.               | Max mängd per pkg      | Pack. Instr.               |           |             | Max mängd per pkg |
|       |                               |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                            |                        |                            |           |             |                   |
| A     | B                             | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                          | J                      | K                          | L         | M           | N                 |
| 0394  | STYPHNIC ACID, WETTED         | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)                     | 1 kg                   | 112(a)                     | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0394  | TRINITRORESORCINOL, WETTED    | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)                     | 1 kg                   | 112(a)                     | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0395  | ROCKET MOTORS, LIQUID FUELLED | 1.2J  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101                        | 1 kg                   | 101                        | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0396  | ROCKET MOTORS, LIQUID FUELLED | 1.3J  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101                        | 1 kg                   | 101                        | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0397  | ROCKETS, LIQUID FUELLED       | 1.1J  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101                        | 1 kg                   | 101                        | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0398  | ROCKETS, LIQUID FUELLED       | 1.2J  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101                        | 1 kg                   | 101                        | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0399  | BOMBS WITH FLAMMABLE LIQUID   | 1.1J  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet              | Förbjudet                  | Förbjudet | SP3         | 1L                |
| 0400  | BOMBS WITH FLAMMABLE LIQUID   | 1.2J  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet                  | Förbjudet              | Förbjudet                  | Förbjudet | SP3         | 1L                |
| 0401  | DIPICRYL SULPHIDE             | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 1 kg                   | 112(a)<br>112(b)<br>112(c) | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0402  | AMMONIUM PERCHLORATE          | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c)           | 1 kg                   | 112(b)<br>112(c)           | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |
| 0403  | FLARES, AERIAL                | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135                        | 5 kg                   | 135                        | 10 kg     | SP1<br>SP15 | 1L                |
| 0404  | FLARES, AERIAL                | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135                        | 25 kg                  | 135                        | 100 kg    | SP15        | 3L                |
| 0405  | CARTRIDGES, SIGNAL            | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135                        | 25 kg                  | 135                        | 100 kg    | SP15        | 3L                |
| 0406  | DINITROSOBENZENE              | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(b)                     | 1 kg                   | 114(b)                     | 5 kg      | SP2<br>SP15 | 1L                |

| UN-nr | Proper Shipping Name                      | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                  |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|-------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                           |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                           |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                  |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                         | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0407  | TETRAZOL-1-ACETIC ACID                    | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(b)           | 5 kg              | 114(b)                 | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0408  | FUZES, DETONATING                         | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141              | 1 kg              | 141                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0409  | FUZES, DETONATING                         | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141              | 1 kg              | 141                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0410  | FUZES, DETONATING                         | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141              | 5 kg              | 141                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0411  | PENTAERYTHRIT TETRANITRATE                | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0411  | PENTAERYTHRITOL TETRANITRATE              | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0411  | PETN                                      | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0412  | CARTRIDGES FOR WEAPONS                    | 1.4E  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP4<br>SP15 | 1L  |
| 0413  | CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK             | 1.2C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0414  | CHARGES, PROPELLING, FOR CANNON           | 1.2C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0415  | CHARGES, PROPELLING                       | 1.2C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 143              | 1 kg              | 143                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0417  | CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJEC-TILE | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-<br>nr | Proper Shipping Name   | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                         |                 | Endast fraktflyg (CAO)  |                 | SP    | ERG         |                         |
|-----------|------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------|-------------|-------------------------|
|           |                        |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                         | Pack.<br>Instr. | Max<br>mängd<br>per pkg | Pack.<br>Instr. |       |             | Max<br>mängd<br>per pkg |
|           |                        |       |          |    |                           | Pack.<br>Instr.  | Max<br>mängd<br>per pkg |                 |                         |                 |       |             |                         |
| A         | B                      | C     | D        | E  | F                         | G                | H                       | I               | J                       | K               | L     | M           | N                       |
| 0417      | CARTRIDGES, SMALL ARMS | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 130             | 1 kg                    | 130             | 5 kg  | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0418      | FLARES, SURFACE        | 1.1G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 135             | 1 kg                    | 135             | 5 kg  | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0419      | FLARES, SURFACE        | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 135             | 1 kg                    | 135             | 5 kg  | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0420      | FLARES, AERIAL         | 1.1G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 135             | 1 kg                    | 135             | 5 kg  | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0421      | FLARES, AERIAL         | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 135             | 1 kg                    | 135             | 5 kg  | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0424      | PROJECTILES            | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 130             | 1 kg                    | 130             | 5 kg  | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0425      | PROJECTILES            | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 130             | 5 kg                    | 130             | 10 kg | SP1<br>SP15 | 1L                      |
| 0426      | PROJECTILES            | 1.2F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 130             | 1 kg                    | 130             | 5 kg  | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0427      | PROJECTILES            | 1.4F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 130             | 5 kg                    | 130             | 10 kg | SP1<br>SP15 | 1L                      |
| 0428      | ARTICLES, PYROTECHNIC  | 1.1G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 135             | 1 kg                    | 135             | 5 kg  | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0429      | ARTICLES, PYROTECHNIC  | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 135             | 1 kg                    | 135             | 5 kg  | SP2<br>SP15 | 1L                      |
| 0430      | ARTICLES, PYROTECHNIC  | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 135             | 1 kg                    | 135             | 5 kg  | SP2<br>SP15 | 1L                      |

| UN-nr | Proper Shipping Name           | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|--------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                              | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0431  | ARTICLES, PYROTECHNIC          | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135          | 5 kg              | 135                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0432  | ARTICLES, PYROTECHNIC          | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135          | 25kg              | 135                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0433  | POWDER CAKE, WETTED            | 1.1C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 111          | 1 kg              | 111                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0433  | POWDER PASTE, WETTED           | 1.1C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 111          | 1 kg              | 111                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0434  | PROJECTILES                    | 1.2G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0435  | PROJECTILES                    | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0436  | ROCKETS                        | 1.2C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0437  | ROCKETS                        | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0438  | ROCKETS                        | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0439  | CHARGES, SHAPED                | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 137          | 1 kg              | 137                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0440  | CHARGES, SHAPED                | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 137          | 5 kg              | 137                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0441  | CHARGES, SHAPED                | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 137          | 25 kg             | 137                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0442  | CHARGES, EXPLOSIVE, COMMERCIAL | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 137          | 1 kg              | 137                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                      | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|-------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                           |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                           |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                         | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0443  | CHARGES, EXPLOSIVE, COMMERCIAL            | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 137          | 1 kg              | 137                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0444  | CHARGES, EXPLOSIVE, COMMERCIAL            | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 137          | 5 kg              | 137                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0445  | CHARGES, EXPLOSIVE, COMMERCIAL            | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 137          | 25 kg             | 137                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0446  | CASES, COMBUSTIBLE, EMPTY, WITHOUT PRIMER | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 136          | 5 kg              | 136                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0447  | CASES, COMBUSTIBLE, EMPTY, WITHOUT PRIMER | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 136          | 1 kg              | 136                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0448  | 5-MERCAPTOTETRAZOL-1- ACETIC ACID         | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(b)       | 5 kg              | 114(b)                 | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0449  | TORPEDOES, LIQUID FUELLED                 | 1.1J  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0450  | TORPEDOES, LIQUID FUELLED                 | 1.3J  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0451  | TORPEDOES                                 | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0452  | GRENADES, PRACTICE                        | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 141          | 5 kg              | 141                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0453  | ROCKETS, LINE-THROWING                    | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0454  | IGNITERS                                  | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 142          | 25 kg             | 142                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0455  | DETONATORS, NON-ELECTRIC                  | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131          | 25 kg             | 131                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0456  | DETONATORS, ELECTRIC                      | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131          | 25 kg             | 131                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                 | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|--------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                      |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                      |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                    | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0457  | CHARGES, BURSTING, PLASTICS BONDED   | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0458  | CHARGES, BURSTING, PLASTICS BONDED   | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0459  | CHARGES, BURSTING, PLASTICS BONDED   | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg              | 130                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0460  | CHARGES, BURSTING, PLASTICS BONDED   | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 25 kg             | 130                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0461  | COMPONENTS, EXPLOSIVE TRAIN, N.O.S.* | 1.1B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0462  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*         | 1.1C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33 | 1L  |
| 0463  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*         | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33 | 1L  |
| 0464  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*         | 1.1E  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33 | 1L  |
| 0465  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*         | 1.1F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33 | 1L  |
| 0466  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*         | 1.2C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33 | 1L  |
| 0467  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*         | 1.2D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33 | 1L  |
| 0468  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*         | 1.2E  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33 | 1L  |
| 0469  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*         | 1.2F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name           | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                  | ERG |
|-------|--------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------|-----|
|       |                                |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                     |     |
|       |                                |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                     |     |
| A     | B                              | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                   | N   |
| 0470  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*   | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33         | 1L  |
| 0471  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*   | 1.4E  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33         | 1L  |
| 0472  | ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.*   | 1.4F  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33         | 1L  |
| 0473  | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.1A  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                 | 1L  |
| 0474  | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.1C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0475  | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0476  | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.1G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0477  | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0478  | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 1 kg              | 101                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0479  | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 5 kg              | 101                    | 10 kg             | SP2<br>SP15<br>SP33 | 1L  |
| 0480  | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.* | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101          | 5 kg              | 101                    | 10 kg             | SP2<br>SP15<br>SP33 | 1L  |

| UN-<br>nr | Proper Shipping Name                              | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                         |                  |                         | Endast fraktflyg (CAO) |                         | SP                  | ERG |
|-----------|---------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------|-----|
|           |                                                   |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                         | Pack.<br>Instr.  | Max<br>mängd<br>per pkg | Pack.<br>Instr.        | Max<br>mängd<br>per pkg |                     |     |
|           |                                                   |       |          |    |                           | Pack.<br>Instr.  | Max<br>mängd<br>per pkg |                  |                         |                        |                         |                     |     |
| A         | B                                                 | C     | D        | E  | F                         | G                | H                       | I                | J                       | K                      | L                       | M                   | N   |
| 0481      | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.*                    | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 101              | 25 kg                   | 101                    | 100 kg                  | SP2<br>SP15<br>SP33 | 3L  |
| 0482      | SUBSTANCES, EVI, N.O.S.*                          | 1.5D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 101              | 1 kg                    | 101                    | 5 kg                    | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0482      | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, VERY INSENSITIVE, N.O.S.*  | 1.5D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 101              | 1 kg                    | 101                    | 5 kg                    | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0483      | CYCLONITE, DESENSITIZED                           | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg                    | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0483      | CYCLOTRIMETHYLENE- TRINITRAMINE, DES-ENSITIZED    | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg                    | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0483      | HEXOGEN, DESENSITIZED                             | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg                    | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0483      | RDX, DESENSITIZED                                 | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg                    | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0484      | CYCLOTETRAMETHYLENE- TETRANITRAMINE, DESENSITIZED | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg                    | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0484      | HMX, DESENSITIZED                                 | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg                    | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0484      | OCTOGEN, DESENSITIZED                             | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 112(b)<br>112(c) | 1 kg                    | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg                    | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0485      | SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.*                    | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet               | 101              | 5 kg                    | 101                    | 10 kg                   | SP2<br>SP15<br>SP33 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                       | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                  |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                  | ERG |
|-------|--------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------|-----|
|       |                                            |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                     |     |
|       |                                            |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                  |                   |                        |                   |                     |     |
| A     | B                                          | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                | J                 | K                      | L                 | M                   | N   |
| 0486  | ARTICLES, EEI                              | 1.6N  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33         | 1L  |
| 0486  | ARTICLES, EXPLOSIVE, EXTREMELY INSENSITIVE | 1.6N  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP33         | 1L  |
| 0487  | SIGNALS, SMOKE                             | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0488  | AMMUNITION, PRACTICE                       | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0489  | DINGU                                      | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0489  | DINITROGLYCOURIL                           | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0490  | NITROTRIAZOLONE                            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0490  | NTO                                        | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0491  | CHARGES, PROPELLING                        | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 143              | 5 kg              | 143                    | 10 kg             | SP1<br>SP15         | 1L  |
| 0492  | SIGNALS, RAILWAY TRACK, EXPLOSIVE          | 1.3G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 1 kg              | 135                    | 5 kg              | SP2<br>SP15         | 1L  |
| 0493  | SIGNALS, RAILWAY TRACK, EXPLOSIVE          | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 5 kg              | 135                    | 10 kg             | SP1<br>SP15         | 1L  |
| 0494  | JET PERFORATING GUNS, CHARGED              | 1.4D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 101              | 5 kg              | 101                    | 10 kg             | SP1<br>SP15<br>SP28 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name               | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |                  |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                    |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                    |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |                  |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                  | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I                | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 0495  | PROPELLANT, LIQUID                 | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 115              | 1 kg              | 115                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0496  | OCTONAL                            | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(b)<br>112(c) | 1 kg              | 112(b)<br>112(c)       | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0497  | PROPELLANT, LIQUID                 | 1.1C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 115              | 1 kg              | 115                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0498  | PROPELLANT, SOLID                  | 1.1C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(b)           | 1 kg              | 114(b)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0499  | PROPELLANT, SOLID                  | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(b)           | 1 kg              | 114(b)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0500  | DETONATOR ASSEMBLIES, NON-ELECTRIC | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131              | 25 kg             | 131                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0501  | PROPELLANT, SOLID                  | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(b)           | 5 kg              | 114(b)                 | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0502  | ROCKETS                            | 1.2C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130              | 1 kg              | 130                    | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0503  | SAFETY DEVICES, PYROTECHNIC        | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 5 kg              | 135                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0504  | 1H-TETRAZOLE                       | 1.1D  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 112(c)           | 1 kg              | 112(c)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |
| 0505  | SIGNALS, DISTRESS                  | 1.4G  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 5 kg              | 135                    | 10 kg             | SP1<br>SP15 | 1L  |
| 0506  | SIGNALS, DISTRESS                  | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 25 kg             | 135                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0507  | SIGNALS, SMOKE                     | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 135              | 25 kg             | 135                    | 100 kg            | SP15        | 3L  |
| 0508  | 1-HYDROXYBENZOTRIAZOLE, ANHYDROUS  | 1.3C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(b)           | 1 kg              | 114(b)                 | 5 kg              | SP2<br>SP15 | 1L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                           | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              | Endast fraktflyg (CAO) |              | SP        | ERG          |                   |
|-------|------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------|--------------|-------------------|
|       |                                                |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg      | Pack. Instr. |           |              | Max mängd per pkg |
|       |                                                |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                        |              |           |              |                   |
| A     | B                                              | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                      | K            | L         | M            | N                 |
| 0509  | POWDER, SMOKELESS                              | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 114(b)       | 5 kg                   | 114(b)       | 10 kg     | SP1<br>SP15  | 1L                |
| 0510  | ROCKET MOTORS                                  | 1.4C  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 130          | 5 kg                   | 130          | 10 kg     | SP1<br>SP15  | 1L                |
| 0511  | DETONATORS, ELECTRIC                           | 1.1B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131          | 1 kg                   | 131          | 5 kg      | SP2<br>SP15  | 1L                |
| 0512  | DETONATORS, ELECTRIC                           | 1.4B  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131          | 5 kg                   | 131          | 10 kg     | SP1<br>SP15  | 1L                |
| 0513  | DETONATORS, ELECTRIC                           | 1.4S  |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 131          | 25 kg                  | 131          | 100 kg    | SP15         | 1L                |
| 1001  | ACETYLENE, DISSOLVED                           | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 15 kg                  | 200          | 15 kg     | SP1          | 10L               |
| 1002  | AIR, COMPRESSED                                | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    | SP73         | 2L                |
| 1003  | AIR, REFRIGERATED LIQUID                       | 2.2   | 5.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 202          | 75 kg                  | 202          | 150 kg    | SP1          | 1L                |
| 1005  | AMMONIA, ANHYDROUS                             | 2.3   | 8        |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3          | 2CP               |
| 1006  | ARGON, COMPRESSED                              | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    | SP35<br>SP68 | 2L                |
| 1008  | BORON TRIFLUORIDE                              | 2.3   | 8        |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3<br>SP62  | 2CP               |
| 1009  | BROMOTRIFLUOROMETHANE                          | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    |              | 2L                |
| 1009  | REFRIGERANT GAS R 13B1                         | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    |              | 2L                |
| 1010  | BUTADIENES AND HYDROCARBON MIXTURE, STABILIZED | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    | SP1<br>SP70  | 10L               |
| 1010  | BUTADIENES, STABILIZED                         | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    | SP1<br>SP70  | 10L               |
| 1011  | BUTANE                                         | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    | SP1          | 10L               |
| 1012  | BUTYLENE                                       | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    | SP1          | 10L               |

| UN-nr | Proper Shipping Name                | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|-------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                     |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                     |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                   | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 1013  | CARBON DIOXIDE                      | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            | SP68        | 2L  |
| 1016  | CARBON MONOXIDE, COMPRESSED         | 2.3   | 2.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 10P |
| 1017  | CHLORINE                            | 2.3   | 8        |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 2PX |
| 1018  | CHLORODIFLUOROMETHANE               | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1018  | REFRIGERANT GAS R 22                | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1020  | CHLOROPENTAFLUOROETHANE             | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1020  | REFRIGERANT GAS R 115               | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1021  | 1-CHLORO-1,2,2,2- TETRAFLUOROETHANE | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1021  | REFRIGERANT GAS R 124               | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1022  | CHLOROTRIFLUOROMETHANE              | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1022  | REFRIGERANT GAS R 13                | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1023  | COAL GAS, COMPRESSED                | 2.3   | 2.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 10P |
| 1026  | CYANOGEN                            | 2.3   | 2.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 10P |
| 1027  | CYCLOPROPANE                        | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            | SP1         | 10A |
| 1028  | DICHLORODIFLUOROMETHANE             | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1028  | REFRIGERANT GAS R 12                | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1029  | DICHLOROFLUOROMETHANE               | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1029  | REFRIGERANT GAS R 21                | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1030  | 1,1-DIFLUOROETHANE                  | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            | SP1         | 10L |
| 1030  | REFRIGERANT GAS R 152a              | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            | SP1         | 10L |
| 1032  | DIMETHYLAMINE, ANHYDROUS            | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            | SP1         | 10L |
| 1033  | DIMETHYL ETHER                      | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            | SP1         | 10L |
| 1040  | ETHYLENE OXIDE                      | 2.3   | 2.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP48 | 10P |

| UN-nr | Proper Shipping Name                | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              | Endast fraktflyg (CAO) |              | SP        | ERG          |                   |
|-------|-------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------|--------------|-------------------|
|       |                                     |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg      | Pack. Instr. |           |              | Max mängd per pkg |
|       |                                     |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                        |              |           |              |                   |
| A     | B                                   | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                      | K            | L         | M            | N                 |
| 1040  | ETHYLENE OXIDE WITH NITROGEN        | 2.3   | 2.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3<br>SP48  | 10P               |
| 1044  | FIRE EXTINGUISHERS                  | 2.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 213          | 75 kg                  | 213          | 150 kg    | SP26         | 2L                |
| 1045  | FLUORINE, COMPRESSED                | 2.3   | 5.1+8    |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3          | 2PX               |
| 1046  | HELIUM, COMPRESSED                  | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    | SP35<br>SP68 | 2L                |
| 1048  | HYDROGEN BROMIDE, ANHYDROUS         | 2.3   | 8        |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3          | 2CP               |
| 1049  | HYDROGEN, COMPRESSED                | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    | SP1          | 10L               |
| 1050  | HYDROGEN CHLORIDE, ANHYDROUS        | 2.3   | 8        |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3          | 2CP               |
| 1052  | HYDROGEN FLUORIDE, ANHYDROUS        | 8     | 6.1      | I  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3          | 8P                |
| 1053  | HYDROGEN SULPHIDE                   | 2.3   | 2.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3          | 10P               |
| 1057  | LIGHTER REFILLS                     | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 201          | 1 kg                   | 201          | 15 kg     | SP15         | 10L               |
| 1057  | LIGHTERS                            | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 201          | 1 kg                   | 201          | 15 kg     | SP15         | 10L               |
| 1058  | LIQUEFIED GASES                     | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    |              | 2L                |
| 1062  | METHYL BROMIDE                      | 2.3   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3          | 2P                |
| 1070  | NITROUS OXIDE                       | 2.2   | 5.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    |              | 2AX               |
| 1072  | OXYGEN, COMPRESSED                  | 2.2   | 5.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    | SP57<br>SP73 | 2X                |
| 1073  | OXYGEN, REFRIGERATED LIQUID         | 2.2   | 5.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3          | 2X                |
| 1075  | PETROLEUM GASES, LIQUEFIED          | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    | SP1          | 10L               |
| 1079  | SULPHUR DIOXIDE                     | 2.3   | 8        |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3          | 2CP               |
| 1082  | REFRIGERANT GAS R 1113              | 2.3   | 2.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3          | 10P               |
| 1082  | TRIFLUOROCHLOROETHYLENE, STABILIZED | 2.3   | 2.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3          | 10P               |
| 1090  | ACETONE                             | 3     |          | II | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L                    | 364          | 60 L      |              | 3H                |

| UN-nr | Proper Shipping Name   | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP           | ERG |
|-------|------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|--------------|-----|
|       |                        |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |              |     |
|       |                        |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |              |     |
| A     | B                      | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M            | N   |
| 1133  | ADHESIVES              | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              |              | 3L  |
| 1133  | ADHESIVES              | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |              | 3L  |
| 1133  | ADHESIVES              | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1139  | COATING SOLUTION       | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              |              | 3L  |
| 1139  | COATING SOLUTION       | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |              | 3L  |
| 1139  | COATING SOLUTION       | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1155  | DIETHYL ETHER          | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              |              | 3AH |
| 1155  | ETHYL ETHER            | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              |              | 3AH |
| 1170  | ETHANOL                | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               | SP32<br>SP60 | 3L  |
| 1170  | ETHANOL                | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             | SP32<br>SP60 | 3L  |
| 1170  | ETHANOL SOLUTION       | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               | SP32<br>SP60 | 3L  |
| 1170  | ETHANOL SOLUTION       | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             | SP32<br>SP60 | 3L  |
| 1170  | ETHYL ALCOHOL          | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               | SP32<br>SP60 | 3L  |
| 1170  | ETHYL ALCOHOL          | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             | SP32<br>SP60 | 3L  |
| 1170  | ETHYL ALCOHOL SOLUTION | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               | SP32<br>SP60 | 3L  |
| 1170  | ETHYL ALCOHOL SOLUTION | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             | SP32<br>SP60 | 3L  |
| 1181  | ETHYL CHLOROACETATE    | 6.1   | 3        | II  | E4                        | Y641             | 1L                | 654          | 5 L               | 662                    | 60 L              |              | 6F  |

| UN-nr | Proper Shipping Name          | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP           | ERG |
|-------|-------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|--------------|-----|
|       |                               |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |              |     |
|       |                               |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |              |     |
| A     | B                             | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M            | N   |
| 1182  | ETHYL CHLOROFORMATE           | 6.1   | 3+8      | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3          | 6CF |
| 1202  | DIESEL FUEL                   | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10L               | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1202  | GAS OIL                       | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10L               | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1202  | HEATING OIL, LIGHT            | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10L               | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1203  | GASOLINE                      | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1L                | 353          | 5 L               | 364                    | 60 L              | SP42         | 3H  |
| 1203  | MOTOR SPIRIT                  | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1L                | 353          | 5 L               | 364                    | 60 L              | SP42         | 3H  |
| 1203  | PETROL                        | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1L                | 353          | 5 L               | 364                    | 60 L              | SP42         | 3H  |
| 1206  | HEPTANES                      | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1L                | 353          | 5 L               | 364                    | 60 L              |              | 3H  |
| 1210  | PRINTING INK                  | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1210  | PRINTING INK                  | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1210  | PRINTING INK                  | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1210  | PRINTING INK RELATED MATERIAL | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1210  | PRINTING INK RELATED MATERIAL | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1210  | PRINTING INK RELATED MATERIAL | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1212  | ISOBUTANOL                    | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1212  | ISOBUTYL ALCOHOL              | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1219  | ISOPROPANOL                   | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |              | 3L  |
| 1219  | ISOPROPYL ALCOHOL             | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |              | 3L  |
| 1222  | ISOPROPYL NITRATE             | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |              | 3L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                 | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP           | ERG |
|-------|------------------------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|--------------|-----|
|       |                                                      |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |              |     |
|       |                                                      |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |              |     |
| A     | B                                                    | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M            | N   |
| 1223  | KEROSENE                                             | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             | SP74         | 3L  |
| 1224  | KETONES, LIQUID, N.O.S.*                             | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |              | 3L  |
| 1224  | KETONES, LIQUID, N.O.S.*                             | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1228  | MERCAPTAN MIXTURE, LIQUID, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S.* | 3     | 6.1      | II  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 373          | 1 L               | 373                    | 60 L              | SP1          | 3P  |
| 1228  | MERCAPTAN MIXTURE, LIQUID, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S.* | 3     | 6.1      | III | E1                        | Y373             | 1 L               | 373          | 5 L               | 373                    | 220 L             |              | 3P  |
| 1228  | MERCAPTANS, LIQUID, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S.*        | 3     | 6.1      | II  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 373          | 1 L               | 373                    | 60 L              | SP1          | 3P  |
| 1228  | MERCAPTANS, LIQUID, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S.*        | 3     | 6.1      | III | E1                        | Y373             | 1 L               | 373          | 5 L               | 373                    | 220 L             |              | 3P  |
| 1230  | METHANOL                                             | 3     | 6.1      | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 352          | 1 L               | 364                    | 60 L              | SP44         | 3L  |
| 1231  | METHYL ACETATE                                       | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |              | 3H  |
| 1263  | PAINT                                                | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1263  | PAINT                                                | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1263  | PAINT                                                | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1263  | PAINT RELATED MATERIAL                               | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1263  | PAINT RELATED MATERIAL                               | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1263  | PAINT RELATED MATERIAL                               | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             | SP37<br>SP64 | 3L  |
| 1268  | PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S.                        | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              |              | 3H  |

| UN-nr | Proper Shipping Name              | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP           | ERG |
|-------|-----------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|--------------|-----|
|       |                                   |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |              |     |
|       |                                   |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |              |     |
| A     | B                                 | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M            | N   |
| 1268  | PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S.     | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |              | 3H  |
| 1268  | PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S.     | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1268  | PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S.        | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              |              | 3H  |
| 1268  | PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S.        | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |              | 3H  |
| 1268  | PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S.        | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1295  | TRICHLOROSILANE                   | 4.3   | 3+8      | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3          | 4HW |
| 1299  | TURPENTINE                        | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1300  | TURPENTINE SUBSTITUTE             | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |              | 3L  |
| 1300  | TURPENTINE SUBSTITUTE             | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |              | 3L  |
| 1325  | FLAMMABLE SOLID, ORGANIC, N.O.S.* | 4.1   |          | II  | E2                        | Y441             | 5 kg              | 445          | 15 kg             | 448                    | 50 kg             |              | 3L  |
| 1325  | FLAMMABLE SOLID, ORGANIC, N.O.S.* | 4.1   |          | III | E1                        | Y443             | 10 kg             | 446          | 25 kg             | 449                    | 100 kg            | SP6          | 3L  |
| 1344  | PICRIC ACID, WETTED               | 4.1   |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 451          | 0,5 kg            | 451                    | 0,5 kg            | SP20<br>SP29 | 3E  |
| 1344  | TRINITROPHENOL, WETTED            | 4.1   |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 451          | 0,5 kg            | 451                    | 0,5 kg            | SP20<br>SP29 | 3E  |
| 1356  | TNT, WETTED                       | 4.1   |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 451          | 0,5 kg            | 451                    | 0,5 kg            | SP21<br>SP29 | 3E  |
| 1356  | TRINITROTOLUENE, WETTED           | 4.1   |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 451          | 0,5 kg            | 451                    | 0,5 kg            | SP21<br>SP29 | 3E  |
| 1361  | CARBON                            | 4.2   |          | II  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3          | 4L  |
| 1361  | CARBON                            | 4.2   |          | III | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 472          | 0,5 kg            | 472                    | 0,5 kg            | SP2<br>SP18  | 4L  |
| 1362  | CARBON, ACTIVATED                 | 4.2   |          | III | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 472          | 0,5 kg            | 472                    | 0,5 kg            |              | 4L  |
| 1383  | PYROPHORIC ALLOY, N.O.S.*         | 4.2   |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3          | 4L  |
| 1383  | PYROPHORIC METAL, N.O.S.*         | 4.2   |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3          | 4L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                  | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|-------------------------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                                       |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                                       |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                                     | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 1456  | CALCIUM PERMANGANATE                                  | 5.1   |          | II  | E2                        | Y544             | 2,5 kg            | 558          | 5 kg              | 562                    | 25 kg             |             | 5L  |
| 1541  | ACETONE CYANOHYDRIN, STABILIZED                       | 6.1   |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 6L  |
| 1647  | METHYL BROMIDE AND ETHYLENE DIBROMIDE MIXTURE, LIQUID | 6.1   |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 6L  |
| 1710  | TRICHLOROETHYLENE                                     | 6.1   |          | III | E1                        | Y642             | 2 L               | 655          | 60 L              | 663                    | 220 L             |             | 6A  |
| 1748  | CALCIUM HYPOCHLORITE MIXTURE, DRY                     | 5.1   |          | II  | E2                        | Y544             | 2,5 kg            | 558          | 5 kg              | 562                    | 25 kg             | SP50        | 5L  |
| 1748  | CALCIUM HYPOCHLORITE MIXTURE, DRY                     | 5.1   |          | III | E1                        | Y546             | 10 kg             | 559          | 25 kg             | 563                    | 100 kg            | SP6<br>SP50 | 5L  |
| 1748  | CALCIUM HYPOCHLORITE, DRY                             | 5.1   |          | II  | E2                        | Y544             | 2,5 kg            | 558          | 5 kg              | 562                    | 25 kg             | SP50        | 5L  |
| 1748  | CALCIUM HYPOCHLORITE, DRY                             | 5.1   |          | III | E1                        | Y546             | 10 kg             | 559          | 25 kg             | 563                    | 100 kg            | SP6<br>SP50 | 5L  |
| 1759  | CORROSIVE SOLID, N.O.S.*                              | 8     |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 858          | 1 kg              | 862                    | 25 kg             |             | 8L  |
| 1759  | CORROSIVE SOLID, N.O.S.*                              | 8     |          | II  | E2                        | Y844             | 5 kg              | 859          | 5 kg              | 863                    | 50 kg             |             | 8L  |
| 1759  | CORROSIVE SOLID, N.O.S.*                              | 8     |          | III | E1                        | Y845             | 5 kg              | 860          | 15 kg             | 864                    | 100 kg            | SP6         | 8L  |
| 1760  | CORROSIVE LIQUID, N.O.S.*                             | 8     |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 850          | 0,5 L             | 854                    | 2,5 L             |             | 8L  |
| 1760  | CORROSIVE LIQUID, N.O.S.*                             | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |             | 8L  |
| 1760  | CORROSIVE LIQUID, N.O.S.*                             | 8     |          | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L               | 856                    | 60 L              | SP6         | 8L  |
| 1791  | HYPOCHLORITE SOLUTION*                                | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |             | 8L  |
| 1791  | HYPOCHLORITE SOLUTION*                                | 8     |          | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L               | 856                    | 60 L              | SP6         | 8L  |
| 1814  | POTASSIUM HYDROXIDE SOLUTION                          | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |             | 8L  |
| 1814  | POTASSIUM HYDROXIDE SOLUTION                          | 8     |          | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L               | 856                    | 60 L              | SP6         | 8L  |
| 1823  | SODIUM HYDROXIDE, SOLID                               | 8     |          | II  | E2                        | Y844             | 5 kg              | 859          | 5 kg              | 863                    | 50 kg             |             | 8L  |
| 1824  | SODIUM HYDROXIDE SOLUTION                             | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |             | 8L  |
| 1824  | SODIUM HYDROXIDE SOLUTION                             | 8     |          | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L               | 856                    | 60 L              | SP6         | 8L  |
| 1827  | STANNIC CHLORIDE, ANHYDROUS                           | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |             | 8W  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                                    | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                          | ERG |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------|-----|
|       |                                                                         |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                             |     |
|       |                                                                         |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                             |     |
| A     | B                                                                       | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                           | N   |
| 1830  | SULPHURIC ACID                                                          | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              | SP19                        | 8L  |
| 1838  | TITANIUM TETRACHLORIDE                                                  | 6.1   | 8        | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                         | 6C  |
| 1863  | FUEL, AVIATION, TURBINE ENGINE                                          | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              |                             | 3L  |
| 1863  | FUEL, AVIATION, TURBINE ENGINE                                          | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |                             | 3L  |
| 1863  | FUEL, AVIATION, TURBINE ENGINE                                          | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |                             | 3L  |
| 1866  | RESIN SOLUTION                                                          | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              |                             | 3L  |
| 1866  | RESIN SOLUTION                                                          | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |                             | 3L  |
| 1866  | RESIN SOLUTION                                                          | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |                             | 3L  |
| 1869  | MAGNESIUM                                                               | 4.1   |          | III | E1                        | Y433             | 10 kg             | 446          | 25 kg             | 449                    | 100 kg            | SP6<br>SP25                 | 3L  |
| 1869  | MAGNESIUM ALLOYS                                                        | 4.1   |          | III | E1                        | Y433             | 10 kg             | 446          | 25 kg             | 449                    | 100 kg            | SP6<br>SP25                 | 3L  |
| 1944  | MATCHES, SAFETY                                                         | 4.1   |          | III | E1                        | Y455             | 10 kg             | 455          | 25 kg             | 455                    | 100 kg            | SP47                        | 3L  |
| 1950  | AEROSOLS, FLAMMABLE                                                     | 2.1   |          |     | E0                        | Y203             | 30 kg G           | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP15<br>SP52<br>SP56        | 10L |
| 1950  | AEROSOLS, FLAMMABLE (ENGINE STARTING FLUID)                             | 2.1   |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP1<br>SP15<br>SP52<br>SP56 | 10L |
| 1950  | AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP II | 2.1   | 8        |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP2<br>SP15<br>SP52<br>SP56 | 10C |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                                                                                       | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                           | ERG |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------------|-----|
|       |                                                                                                                            |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                              |     |
|       |                                                                                                                            |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                              |     |
| A     | B                                                                                                                          | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                            | N   |
| 1950  | AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP III                                                   | 2.1   | 8        |    | E0                        | Y203             | 30 kg G           | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP15<br>SP52<br>SP56         | 10C |
| 1950  | AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP II                                               | 2.1   | 6.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP2<br>SP15<br>SP52<br>SP56  | 10P |
| 1950  | AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP III                                              | 2.1   | 6.1      |    | E0                        | Y203             | 30 kg G           | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP15<br>SP52<br>SP56         | 10P |
| 1950  | AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP III AND SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP III | 2.1   | 6.1+8    |    | E0                        | Y203             | 30 kg G           | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP15<br>SP52<br>SP56         | 10C |
| 1950  | AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING TOXIC GAS                                                                                  | 2.3   | 6.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                          | 10P |
| 1950  | AEROSOLS, NON-FLAMMABLE                                                                                                    | 2.2   |          |    | E0                        | Y203             | 30 kg G           | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP15<br>SP41<br>SP52<br>SP56 | 2L  |
| 1950  | AEROSOLS, NON-FLAMMABLE (TEAR GAS DEVICES)                                                                                 | 2.2   | 6.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 203          | 50 kg             | 203                    | 50 kg             | SP1<br>SP15<br>SP52<br>SP56  | 2P  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                                                                                           | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                          | ERG |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------|-----|
|       |                                                                                                                                |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                             |     |
|       |                                                                                                                                |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                             |     |
| A     | B                                                                                                                              | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                           | N   |
| 1950  | AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP II                                                    | 2.2   | 8        |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP2<br>SP15<br>SP52<br>SP56 | 2C  |
| 1950  | AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP III                                                   | 2.2   | 8        |    | E0                        | Y203             | 30 kg G           | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP15<br>SP52<br>SP56        | 2C  |
| 1950  | AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP II                                               | 2.2   | 6.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP2<br>SP15<br>SP52<br>SP56 | 2P  |
| 1950  | AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP III                                              | 2.2   | 6.1      |    | E0                        | Y203             | 30 kg G           | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP15<br>SP52<br>SP56        | 2P  |
| 1950  | AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP III AND SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP III | 2.2   | 6.1+8    |    | E0                        | Y203             | 30 kg G           | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP15<br>SP52<br>SP56        | 2CP |
| 1950  | AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING TOXIC GAS                                                                                  | 2.3   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                         | 2P  |
| 1950  | AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, OXIDIZING                                                                                             | 2.2   | 5.1      |    | E0                        | Y203             | 30 kg G           | 203          | 75 kg             | 203                    | 150 kg            | SP15<br>SP52<br>SP56        | 2X  |
| 1951  | ARGON, REFRIGERATED LIQUID                                                                                                     | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 202          | 50 kg             | 202                    | 500 kg            |                             | 2L  |
| 1952  | ETHYLENE OXIDE AND CARBON DIOXIDE MIX-TURE                                                                                     | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |                             | 2L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                      | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP          | ERG |
|-------|-----------------------------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----|
|       |                                                           |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |             |     |
|       |                                                           |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |             |     |
| A     | B                                                         | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M           | N   |
| 1953  | COMPRESSED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.*                 | 2.3   | 2.1      |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 10P |
| 1954  | COMPRESSED GAS, FLAMMABLE, N.O.S.*                        | 2.1   |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            | SP1<br>SP75 | 10L |
| 1955  | COMPRESSED GAS, TOXIC, N.O.S.*                            | 2.3   |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3         | 2P  |
| 1956  | COMPRESSED GAS, N.O.S.*                                   | 2.2   |          |     | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            | SP68        | 2L  |
| 1965  | HYDROCARBON GAS MIXTURE, LIQUEFIED, N.O.S.*               | 2.1   |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            | SP1         | 10L |
| 1973  | CHLORODIFLUOROMETHANE AND CHLORO-PENTAFLUROETHANE MIXTURE | 2.2   |          |     | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1973  | REFRIGERANT GAS R 502                                     | 2.2   |          |     | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1974  | CHLORODIFLUOROBROMOMETHANE                                | 2.2   |          |     | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1974  | REFRIGERANT GAS R 12B1                                    | 2.2   |          |     | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2L  |
| 1978  | PROPANE                                                   | 2.1   |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            | SP1         | 10L |
| 1982  | REFRIGERANT GAS R 14                                      | 2.2   |          |     | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2A  |
| 1982  | TETRAFLUOROMETHANE                                        | 2.2   |          |     | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2A  |
| 1984  | REFRIGERANT GAS R 23                                      | 2.2   |          |     | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2A  |
| 1984  | TRIFLUOROMETHANE                                          | 2.2   |          |     | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg             | 200                    | 150 kg            |             | 2A  |
| 1986  | ALCOHOLS, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S.*                       | 3     | 6.1      | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 352          | 1 L               | 361                    | 30 L              | SP1         | 3HP |
| 1986  | ALCOHOLS, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S.*                       | 3     | 6.1      | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 352          | 1 L               | 364                    | 60 L              |             | 3HP |
| 1986  | ALCOHOLS, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S.*                       | 3     | 6.1      | III | E1                        | Y343             | 2 L               | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |             | 3P  |
| 1987  | ALCOHOLS, N.O.S.*                                         | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60 L              | SP60        | 3L  |
| 1987  | ALCOHOLS, N.O.S.*                                         | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             | SP60        | 3L  |
| 1988  | ALDEHYDES, FLAMMABLE ,TOXIC, N.O.S.*                      | 3     | 6.1      | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 352          | 1 L               | 361                    | 30 L              | SP1         | 3HP |
| 1988  | ALDEHYDES, FLAMMABLE ,TOXIC, N.O.S.*                      | 3     | 6.1      | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 352          | 1 L               | 364                    | 60 L              |             | 3HP |

| UN-nr | Proper Shipping Name                            | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                   | ERG |
|-------|-------------------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-----|
|       |                                                 |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                      |     |
|       |                                                 |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                      |     |
| A     | B                                               | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                    | N   |
| 1988  | ALDEHYDES, FLAMMABLE ,TOXIC, N.O.S.*            | 3     | 6.1      | III | E1                        | Y343             | 2 L               | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |                      | 3P  |
| 1989  | ALDEHYDES, N.O.S.*                              | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              |                      | 3H  |
| 1989  | ALDEHYDES, N.O.S.*                              | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60 L              |                      | 3H  |
| 1989  | ALDEHYDES, N.O.S.*                              | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |                      | 3L  |
| 1992  | FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S.*                | 3     | 6.1      | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              | SP1                  | 3HP |
| 1992  | FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S.*                | 3     | 6.1      | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 352          | 1 L               | 364                    | 60L               |                      | 3HP |
| 1992  | FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S.*                | 3     | 6.1      | III | E1                        | Y343             | 2 L               | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |                      | 3P  |
| 1993  | FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.*                       | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              |                      | 3H  |
| 1993  | FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.*                       | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60L               |                      | 3H  |
| 1993  | FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.*                       | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             |                      | 3L  |
| 2015  | HYDROGEN PEROXIDE, STABILIZED                   | 5.1   | 8        | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 5C  |
| 2015  | HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION, STABILIZED | 5.1   | 8        | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 5C  |
| 2037  | GAS CARTRIDGES                                  | 2.1   |          |     | E0                        | Y203             | 1 kg              | 203          | 1 kg              | 203                    | 15 kg             | SP15<br>SP56         | 10L |
| 2037  | GAS CARTRIDGES                                  | 2.2   |          |     | E0                        | Y203             | 1 kg              | 203          | 1 kg              | 203                    | 15 kg             | SP15<br>SP41<br>SP56 | 2L  |
| 2037  | GAS CARTRIDGES                                  | 2.2   | 5.1      |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 203          | 1 kg              | 203                    | 15 kg             | SP15<br>SP56         | 2X  |
| 2037  | GAS CARTRIDGES                                  | 2.3   | 8        |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 2CP |
| 2037  | GAS CARTRIDGES                                  | 2.3   | 2.1      |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 10P |
| 2037  | GAS CARTRIDGES                                  | 2.3   |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 2P  |
| 2037  | GAS CARTRIDGES                                  | 2.3   | 5.1      |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 2X  |
| 2037  | GAS CARTRIDGES                                  | 2.3   | 2.1+8    |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 10C |

| UN-nr | Proper Shipping Name                | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                   | ERG |
|-------|-------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-----|
|       |                                     |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                      |     |
|       |                                     |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                      |     |
| A     | B                                   | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                    | N   |
| 2037  | GAS CARTRIDGES                      | 2.3   | 5.1+8    |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP71          | 2PX |
| 2037  | RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS  | 2.1   |          |     | E0                        | Y203             | 1 kg              | 203          | 1 kg              | 203                    | 15 kg             | SP15<br>SP56         | 10L |
| 2037  | RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS  | 2.2   |          |     | E0                        | Y203             | 1 kg              | 203          | 1 kg              | 203                    | 15 kg             | SP15<br>SP41<br>SP56 | 2L  |
| 2037  | RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS  | 2.2   | 5.1      |     | E0                        | Förbjudet        | 1 kg              | 203          | 1 kg              | 203                    | 15 kg             | SP15<br>SP56         | 2X  |
| 2037  | RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS  | 2.3   | 8        |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 2CP |
| 2037  | RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS  | 2.3   | 2.1      |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 10P |
| 2037  | RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS  | 2.3   |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 2P  |
| 2037  | RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS  | 2.3   | 5.1      |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 2X  |
| 2037  | RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS  | 2.3   | 2.1+8    |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 10C |
| 2037  | RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS  | 2.3   | 5.1+8    |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3<br>SP71          | 2PX |
| 2076  | CRESOLS, LIQUID                     | 6.1   | 8        | II  | E4                        | Y640             | 0,5 L             | 653          | 1 L               | 660                    | 30 L              |                      | 6C  |
| 2079  | DIETHYLENETRIAMINE                  | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |                      | 8L  |
| 2187  | CARBON DIOXIDE, REFRIGERATED LIQUID | 2.2   |          |     | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 202          | 50 kg             | 202                    | 500 kg            |                      | 2L  |
| 2199  | PHOSPHINE                           | 2.3   | 2.1      |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                  | 10P |
| 2208  | CALCIUM HYPOCHLORITE MIXTURE, DRY   | 5.1   |          | III | E1                        | Y546             | 10 kg             | 559          | 25 kg             | 563                    | 100 kg            | SP6<br>SP50          | 5L  |
| 2296  | METHYLCYCLOHEXANE                   | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60 L              |                      | 3H  |

| UN-nr | Proper Shipping Name               | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                         | ERG |
|-------|------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------------|-----|
|       |                                    |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                            |     |
|       |                                    |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                            |     |
| A     | B                                  | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                          | N   |
| 2794  | BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID   | 8     |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 870          | 30 kg             | 870                    | Obegr.            | SP7<br>SP9<br>SP15<br>SP31 | 8L  |
| 2795  | BATTERIES, WET, FILLED WITH ALKALI | 8     |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 870          | 30 kg             | 870                    | Obegr.            | SP7<br>SP9<br>SP15<br>SP31 | 8L  |
| 2796  | BATTERY FLUID, ACID                | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |                            | 8L  |
| 2796  | SULPHURIC ACID                     | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |                            | 8L  |
| 2797  | BATTERY FLUID, ALKALI              | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |                            | 8L  |
| 2800  | BATTERIES, WET, NON-SPILLABLE      | 8     |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 872          | Obegr.            | 872                    | Obegr.            | SP7<br>SP9<br>SP30<br>SP34 | 8L  |
| 2809  | MERCURY                            | 8     | 6.1      | III | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 868          | 35 kg             | 868                    | 35 kg             | SP11                       | 8P  |
| 2810  | TOXIC LIQUID, ORGANIC, N.O.S.*     | 6.1   |          | I   | E5                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 652          | 1 L               | 658                    | 30 L              | SP22<br>SP51               | 6L  |
| 2810  | TOXIC LIQUID, ORGANIC, N.O.S.*     | 6.1   |          | II  | E4                        | Y641             | 1 L               | 654          | 5 L               | 662                    | 60 L              | SP22<br>SP51               | 6L  |
| 2810  | TOXIC LIQUID, ORGANIC, N.O.S.*     | 6.1   |          | III | E1                        | Y642             | 2 L               | 655          | 60 L              | 663                    | 220 L             | SP22<br>SP51               | 6L  |
| 2811  | TOXIC SOLID, ORGANIC, N.O.S.*      | 6.1   |          | I   | E5                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 666          | 5 kg              | 673                    | 50 kg             | SP23                       | 6L  |
| 2811  | TOXIC SOLID, ORGANIC, N.O.S.*      | 6.1   |          | II  | E4                        | Y644             | 1 kg              | 669          | 25 kg             | 676                    | 100 kg            | SP23                       | 6L  |
| 2811  | TOXIC SOLID, ORGANIC, N.O.S.*      | 6.1   |          | III | E1                        | Y645             | 10 kg             | 670          | 100 kg            | 677                    | 200 kg            | SP23                       | 6L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                         | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                  | ERG |
|-------|----------------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------|-----|
|       |                                              |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                     |     |
|       |                                              |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                     |     |
| A     | B                                            | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                   | N   |
| 2880  | CALCIUM HYPOCHLORITE, HYDRATED MIXTURE       | 5.1   |          | II  | E2                        | Y544             | 2,5 kg            | 558          | 5 kg              | 562                    | 25 kg             | SP50<br>SP24        | 5L  |
| 2880  | CALCIUM HYPOCHLORITE, HYDRATED MIXTURE       | 5.1   |          | III | E1                        | Y546             | 10 kg             | 559          | 25 kg             | 563                    | 100 kg            | SP6<br>SP24<br>SP50 | 5L  |
| 2920  | CORROSIVE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S.*         | 8     | 3        | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 850          | 0,5 L             | 854                    | 2,5 L             |                     | 8F  |
| 2920  | CORROSIVE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S.*         | 8     | 3        | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |                     | 8F  |
| 2921  | CORROSIVE SOLID, FLAMMABLE, N.O.S.*          | 8     | 4.1      | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 858          | 1 kg              | 862                    | 25 kg             |                     | 8S  |
| 2921  | CORROSIVE SOLID, FLAMMABLE, N.O.S.*          | 8     | 4.1      | II  | E2                        | Y844             | 5 kg              | 859          | 15 kg             | 863                    | 50 kg             |                     | 8S  |
| 2922  | CORROSIVE LIQUID, TOXIC, N.O.S.*             | 8     | 6.1      | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 850          | 0,5 L             | 854                    | 2,5 L             |                     | 8P  |
| 2922  | CORROSIVE LIQUID, TOXIC, N.O.S.*             | 8     | 6.1      | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |                     | 8P  |
| 2922  | CORROSIVE LIQUID, TOXIC, N.O.S.*             | 8     | 6.1      | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L               | 856                    | 60 L              | SP6                 | 8P  |
| 2923  | CORROSIVE SOLID, TOXIC, N.O.S.*              | 8     | 6.1      | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 858          | 1 kg              | 862                    | 25 kg             |                     | 8P  |
| 2923  | CORROSIVE SOLID, TOXIC, N.O.S.*              | 8     | 6.1      | II  | E2                        | Y844             | 5 kg              | 859          | 15 kg             | 863                    | 50 kg             |                     | 8P  |
| 2923  | CORROSIVE SOLID, TOXIC, N.O.S.*              | 8     | 6.1      | III | E1                        | Y845             | 5 kg              | 860          | 25 kg             | 864                    | 100 kg            | SP6                 | 8P  |
| 2924  | FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.*         | 3     | 8        | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 350          | 0,5 L             | 360                    | 2,5 L             |                     | 3CH |
| 2924  | FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.*         | 3     | 8        | II  | E2                        | Y340             | 0,5 L             | 352          | 1 L               | 363                    | 5 L               |                     | 3CH |
| 2924  | FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.*         | 3     | 8        | III | E1                        | Y342             | 1 L               | 354          | 5 L               | 365                    | 60 L              | SP6                 | 3C  |
| 2925  | FLAMMABLE SOLID, CORROSIVE, ORGANIC, N.O.S.* | 4.1   | 8        | II  | E2                        | Y441             | 5 kg              | 445          | 15 kg             | 448                    | 50 kg             |                     | 3C  |
| 2925  | FLAMMABLE SOLID, CORROSIVE, ORGANIC, N.O.S.* | 4.1   | 8        | III | E1                        | Y442             | 5 kg              | 446          | 25 kg             | 449                    | 100 kg            | SP6                 | 3C  |
| 2926  | FLAMMABLE SOLID, TOXIC, ORGANIC, N.O.S.*     | 4.1   | 6.1      | II  | E2                        | Y440             | 1 kg              | 445          | 15 kg             | 448                    | 50 kg             |                     | 3P  |
| 2926  | FLAMMABLE SOLID, TOXIC, ORGANIC, N.O.S.*     | 4.1   | 6.1      | III | E1                        | Y443             | 10 kg             | 446          | 25 kg             | 449                    | 100 kg            | SP6                 | 3P  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                 | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              | Endast fraktflyg (CAO) |              | SP     | ERG                          |                   |
|-------|------------------------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|--------|------------------------------|-------------------|
|       |                                                      |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg      | Pack. Instr. |        |                              | Max mängd per pkg |
|       |                                                      |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                        |              |        |                              |                   |
| A     | B                                                    | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                      | K            | L      | M                            | N                 |
| 2927  | TOXIC LIQUID, CORROSIVE, ORGANIC, N.O.S.*            | 6.1   | 8        | I   | E5                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 651          | 1 L                    | 657          | 2,5 L  | SP22<br>SP51                 | 6C                |
| 2927  | TOXIC LIQUID, CORROSIVE, ORGANIC, N.O.S.*            | 6.1   | 8        | II  | E4                        | Y640             | 0,5 L             | 653          | 5 L                    | 660          | 30 L   | SP22<br>SP51                 | 6C                |
| 2990  | LIFE-SAVING APPLIANCES, SELF-INFLATING               | 9     |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 955          | Obegr.                 | 955          | Obegr. | SP30<br>SP38                 | 9L                |
| 3028  | BATTERIES, DRY, CONTAINING POTASSIUM HYDROXIDE SOLID | 8     |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 871          | 25 kg                  | 871          | 230 kg | SP9<br>SP15<br>SP61          | 8L                |
| 3066  | PAINT                                                | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L                    | 855          | 30 L   | SP37<br>SP64                 | 8L                |
| 3066  | PAINT                                                | 8     |          | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L                    | 856          | 60 L   | SP6<br>SP37<br>SP64          | 8L                |
| 3066  | PAINT RELATED MATERIAL                               | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L                    | 855          | 30 L   | SP37<br>SP64                 | 8L                |
| 3066  | PAINT RELATED MATERIAL                               | 8     |          | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L                    | 856          | 60 L   | SP6<br>SP37<br>SP64          | 8L                |
| 3072  | LIFE-SAVING APPLIANCES NOT SELF-INFLATING            | 9     |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 955          | Obegr.                 | 955          | Obegr. | SP30<br>SP38                 | 9L                |
| 3077  | ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.*  | 9     |          | III | E1                        | Y956             | 30 kg G           | 956          | 400 kg                 | 956          | 400 kg | SP40<br>SP55<br>SP59<br>SP66 | 9L                |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                 | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              | Endast fraktflyg (CAO) |              | SP    | ERG                                                                     |                   |
|-------|------------------------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|       |                                                      |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg      | Pack. Instr. |       |                                                                         | Max mängd per pkg |
|       |                                                      |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                        |              |       |                                                                         |                   |
| A     | B                                                    | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                      | K            | L     | M                                                                       | N                 |
| 3082  | ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.* | 9     |          | III | E1                        | Y964             | 30 kg G           | 964          | 450 L                  | 964          | 450 L | SP40<br>SP55<br>SP66                                                    | 9L                |
| 3090  | LITHIUM METAL BATTERIES                              | 9     |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 903(a)       | 5 kg                   | 903(a)       | 35 kg | SP4<br>SP5<br>SP7<br>SP8<br>SP9<br>SP10<br>SP12<br>SP13<br>SP15<br>SP16 | 12FZ              |
| 3091  | LITHIUM METAL BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT       | 9     |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 903(c)       | 5 kg                   | 903(c)       | 35 kg | SP5<br>SP7<br>SP8<br>SP9<br>SP10<br>SP12<br>SP13<br>SP16<br>SP30        | 12FZ              |

| UN-nr | Proper Shipping Name                          | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              | Endast fraktflyg (CAO) |              | SP    | ERG                                                              |                   |
|-------|-----------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|-------|------------------------------------------------------------------|-------------------|
|       |                                               |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg      | Pack. Instr. |       |                                                                  | Max mängd per pkg |
|       |                                               |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                        |              |       |                                                                  |                   |
| A     | B                                             | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                      | K            | L     | M                                                                | N                 |
| 3091  | LITHIUM METAL BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 903(b)       | 5 kg                   | 903(b)       | 35 kg | SP5<br>SP7<br>SP8<br>SP9<br>SP10<br>SP12<br>SP13<br>SP15<br>SP16 | 12FZ              |
| 3103  | ORGANIC PEROXIDE TYPE C, LIQUID*              | 5.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 570          | 5 L                    | 570          | 10 L  | SP15<br>SP27<br>SP53                                             | 5L                |
| 3104  | ORGANIC PEROXIDE TYPE C, SOLID*               | 5.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 570          | 5 kg                   | 570          | 10 kg | SP15<br>SP27<br>SP53                                             | 5L                |
| 3105  | ORGANIC PEROXIDE TYPE D, LIQUID*              | 5.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 570          | 5 L                    | 570          | 10 L  | SP15<br>SP27<br>SP53                                             | 5L                |
| 3106  | ORGANIC PEROXIDE TYPE D, SOLID*               | 5.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 570          | 5 kg                   | 570          | 10 kg | SP15<br>SP27                                                     | 5L                |
| 3107  | ORGANIC PEROXIDE TYPE E, LIQUID*              | 5.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 570          | 10 L                   | 570          | 25 L  | SP15<br>SP27<br>SP53                                             | 5L                |
| 3108  | ORGANIC PEROXIDE TYPE E, SOLID*               | 5.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 570          | 10 kg                  | 570          | 25 kg | SP15<br>SP27                                                     | 5L                |

| UN-nr | Proper Shipping Name                     | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              | Endast fraktflyg (CAO) |              | SP        | ERG                  |                   |
|-------|------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------|----------------------|-------------------|
|       |                                          |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg      | Pack. Instr. |           |                      | Max mängd per pkg |
|       |                                          |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                        |              |           |                      |                   |
| A     | B                                        | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                      | K            | L         | M                    | N                 |
| 3109  | ORGANIC PEROXIDE TYPE F, LIQUID*         | 5.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 570          | 10 L                   | 570          | 25 L      | SP15<br>SP27<br>SP53 | 5L                |
| 3110  | ORGANIC PEROXIDE TYPE F, SOLID*          | 5.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 570          | 10 kg                  | 570          | 25 kg     | SP15<br>SP27         | 5L                |
| 3156  | COMPRESSED GAS, OXIDIZING, N.O.S.*       | 2.2   | 5.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    |                      | 2X                |
| 3159  | 1,1,1,2-TETRAFLUOROETHANE                | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    |                      | 2L                |
| 3159  | REFRIGERANT GAS R 134a                   | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    |                      | 2L                |
| 3160  | LIQUEFIED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.* | 2.3   | 2.1      |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3                  | 10P               |
| 3161  | LIQUEFIED GAS, FLAMMABLE, N.O.S.*        | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    | SP1<br>SP75          | 10L               |
| 3162  | LIQUEFIED GAS, TOXIC, N.O.S.*            | 2.3   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet              | Förbjudet    | Förbjudet | SP3                  | 2P                |
| 3163  | LIQUEFIED GAS, N.O.S.*                   | 2.2   |          |    | E1                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 200          | 75 kg                  | 200          | 150 kg    |                      | 2L                |
| 3164  | ARTICLES, PRESSURIZED, HYDRAULIC         | 2.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 208          | Obegr.                 | 208          | Obegr.    | SP30<br>SP45<br>SP65 | 2L                |
| 3164  | ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC         | 2.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 208          | Obegr.                 | 208          | Obegr.    | SP30<br>SP45<br>SP65 | 2L                |
| 3165  | AIRCRAFT HYDRAULIC POWER UNIT FUEL TANK  | 3     | 6.1+8    | I  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 372          | 42 L                   | 372          | 42 L      | SP1<br>SP30          | 3CP               |

| UN-nr | Proper Shipping Name                         | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                                          | ERG |
|-------|----------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------------------|-----|
|       |                                              |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                                             |     |
|       |                                              |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                                             |     |
| A     | B                                            | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                                           | N   |
| 3166  | VEHICLE, FLAMMABLE GAS POWERED               | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 950          | Obegr.            | 951                    | Obegr.            | SP1<br>SP36<br>SP38<br>SP46<br>SP72         | 9L  |
| 3166  | VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED            | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 951          | Obegr.            | 950                    | Obegr.            | SP36<br>SP38<br>SP46<br>SP72                | 9L  |
| 3166  | VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 950          | Obegr.            | 950                    | Obegr.            | SP36<br>SP38<br>SP46<br>SP58<br>SP72        | 9L  |
| 3166  | VEHICLE,FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED     | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 951          | Obegr.            | 951                    | Obegr.            | SP1<br>SP36<br>SP38<br>SP46<br>SP58<br>SP72 | 9L  |
| 3171  | BATTERY-POWERED VEHICLE                      | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 951          | Obegr.            | 952                    | Obegr.            | SP7<br>SP34<br>SP38<br>SP39<br>SP72         | 9L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                           | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                                  | ERG |
|-------|------------------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------------|-----|
|       |                                                |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                                     |     |
|       |                                                |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                                     |     |
| A     | B                                              | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                                   | N   |
| 3171  | BATTERY-POWERED EQUIPMENT                      | 9     |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 952          | Obegr.            | 952                    | Obegr.            | SP7<br>SP34<br>SP38<br>SP39<br>SP72 | 9L  |
| 3253  | DISODIUM TRIOXOSILICATE                        | 8     |          | III | E1                        | Y845             | 5 kg              | 860          | 25 kg             | 864                    | 100 kg            | SP6                                 | 8L  |
| 3256  | ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S. | 3     |          | III | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                                 | 3L  |
| 3257  | ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, N.O.S.*           | 9     |          | III | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                                 | 9L  |
| 3261  | CORROSIVE SOLID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.*      | 8     |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 858          | 1 kg              | 862                    | 25 kg             |                                     | 8L  |
| 3261  | CORROSIVE SOLID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.*      | 8     |          | II  | E2                        | Y844             | 5 kg              | 859          | 15 kg             | 863                    | 50 kg             |                                     | 8L  |
| 3261  | CORROSIVE SOLID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.*      | 8     |          | III | E1                        | Y845             | 5 kg              | 860          | 25 kg             | 864                    | 100 kg            | SP6                                 | 8L  |
| 3262  | CORROSIVE SOLID, ACIDIC, INORGANIC, N.O.S.*    | 8     |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 858          | 1 kg              | 862                    | 25 kg             |                                     | 8L  |
| 3262  | CORROSIVE SOLID, ACIDIC, INORGANIC, N.O.S.*    | 8     |          | II  | E2                        | Y844             | 5 kg              | 859          | 15 kg             | 863                    | 50 kg             |                                     | 8L  |
| 3262  | CORROSIVE SOLID, ACIDIC, INORGANIC, N.O.S.*    | 8     |          | III | E1                        | Y845             | 5 kg              | 860          | 25 kg             | 864                    | 100 kg            | SP6                                 | 8L  |
| 3262  | CORROSIVE SOLID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.*     | 8     |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 858          | 1 kg              | 862                    | 25 kg             |                                     | 8L  |
| 3262  | CORROSIVE SOLID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.*     | 8     |          | II  | E2                        | Y844             | 5 kg              | 859          | 15 kg             | 863                    | 50 kg             |                                     | 8L  |
| 3262  | CORROSIVE SOLID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.*     | 8     |          | III | E1                        | Y845             | 5 kg              | 860          | 25 kg             | 864                    | 100 kg            | SP6                                 | 8L  |
| 3263  | CORROSIVE SOLID, BASIC, ORGANIC, N.O.S.*       | 8     |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 858          | 1 kg              | 862                    | 25 kg             |                                     | 8L  |
| 3263  | CORROSIVE SOLID, BASIC, ORGANIC, N.O.S.*       | 8     |          | II  | E2                        | Y844             | 5 kg              | 859          | 15 kg             | 863                    | 50 kg             |                                     | 8L  |
| 3263  | CORROSIVE SOLID, BASIC, ORGANIC, N.O.S.*       | 8     |          | III | E1                        | Y845             | 5 kg              | 860          | 25 kg             | 864                    | 100 kg            | SP6                                 | 8L  |
| 3264  | CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, INORGANIC, N.O.S.*   | 8     |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 850          | 0,5 L             | 854                    | 2,5 L             |                                     | 8L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                         | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP           | ERG |
|-------|----------------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|--------------|-----|
|       |                                              |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |              |     |
|       |                                              |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |              |     |
| A     | B                                            | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M            | N   |
| 3264  | CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, INORGANIC, N.O.S.* | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |              | 8L  |
| 3264  | CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, INORGANIC, N.O.S.* | 8     |          | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L               | 856                    | 60 L              | SP6          | 8L  |
| 3265  | CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.*   | 8     |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 850          | 0,5 L             | 854                    | 2,5 L             |              | 8L  |
| 3265  | CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.*   | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |              | 8L  |
| 3265  | CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.*   | 8     |          | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L               | 856                    | 60 L              | SP6          | 8L  |
| 3266  | CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.*  | 8     |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 850          | 0,5 L             | 854                    | 2,5 L             |              | 8L  |
| 3266  | CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.*  | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |              | 8L  |
| 3266  | CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.*  | 8     |          | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L               | 856                    | 60 L              | SP6          | 8L  |
| 3267  | CORROSIVE LIQUID, BASIC, ORGANIC, N.O.S.*    | 8     |          | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 850          | 0,5 L             | 854                    | 2,5 L             |              | 8L  |
| 3267  | CORROSIVE LIQUID, BASIC, ORGANIC, N.O.S.*    | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |              | 8L  |
| 3267  | CORROSIVE LIQUID, BASIC, ORGANIC, N.O.S.*    | 8     |          | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L               | 856                    | 60 L              | SP6          | 8L  |
| 3287  | TOXIC LIQUID, INORGANIC, N.O.S.*             | 6.1   |          | I   | E5                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 652          | 1 L               | 658                    | 30 L              | SP22<br>SP51 | 6L  |
| 3287  | TOXIC LIQUID, INORGANIC, N.O.S.*             | 6.1   |          | II  | E4                        | Y641             | 1 L               | 654          | 5 L               | 662                    | 60 L              | SP22<br>SP51 | 6L  |
| 3287  | TOXIC LIQUID, INORGANIC, N.O.S.*             | 6.1   |          | III | E1                        | Y642             | 2 L               | 655          | 60 L              | 663                    | 220 L             | SP22<br>SP51 | 6L  |
| 3288  | TOXIC SOLID, INORGANIC, N.O.S.*              | 6.1   |          | I   | E5                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 666          | 5 kg              | 673                    | 50 kg             | SP23         | 6L  |
| 3288  | TOXIC SOLID, INORGANIC, N.O.S.*              | 6.1   |          | II  | E4                        | Y644             | 1 kg              | 669          | 25 kg             | 676                    | 100 kg            | SP23         | 6L  |
| 3288  | TOXIC SOLID, INORGANIC, N.O.S.*              | 6.1   |          | III | E1                        | Y645             | 10 kg             | 670          | 100 kg            | 677                    | 200 kg            | SP23         | 6L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                 | Klass | Sub-fara | PG  | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP           | ERG |
|-------|------------------------------------------------------|-------|----------|-----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|--------------|-----|
|       |                                                      |       |          |     | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |              |     |
|       |                                                      |       |          |     |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |              |     |
| A     | B                                                    | C     | D        | E   | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M            | N   |
| 3289  | TOXIC LIQUID, CORROSIVE, INORGANIC, N.O.S.*          | 6.1   | 8        | I   | E5                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 651          | 1 L               | 657                    | 2,5 L             | SP22<br>SP51 | 6C  |
| 3289  | TOXIC LIQUID, CORROSIVE, INORGANIC, N.O.S.*          | 6.1   | 8        | II  | E4                        | Y640             | 0,5 L             | 653          | 5 L               | 660                    | 30 L              | SP22<br>SP51 | 6C  |
| 3291  | BIOMEDICAL WASTE, N.O.S.                             | 6.2   |          | II  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 622          | Obegr.            | 622                    | Obegr.            | SP17         | 11L |
| 3291  | MEDICAL WASTE, N.O.S.                                | 6.2   |          | II  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 622          | Obegr.            | 622                    | Obegr.            | SP17         | 11L |
| 3291  | CLINICAL WASTE, UNSPECIFIED, N.O.S.                  | 6.2   |          | II  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 622          | Obegr.            | 622                    | Obegr.            | SP17         | 11L |
| 3291  | REGULATED MEDICAL WASTE, N.O.S.                      | 6.2   |          | II  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 622          | Obegr.            | 622                    | Obegr.            | SP17         | 11L |
| 3292  | BATTERIES, CONTAINING SODIUM                         | 4.3   |          |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 492          | 30 kg             | 492                    | Obegr.            | SP9<br>SP39  | 4W  |
| 3294  | HYDROGEN CYANIDE, SOLUTION IN ALCOHOL                | 6.1   | 3        | I   | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3          | 6F  |
| 3295  | HYDROCARBONS, LIQUID, N.O.S.*                        | 3     |          | I   | E3                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 351          | 1 L               | 361                    | 30 L              | SP74         | 3H  |
| 3295  | HYDROCARBONS, LIQUID, N.O.S.*                        | 3     |          | II  | E2                        | Y341             | 1 L               | 353          | 5 L               | 364                    | 60 L              | SP74         | 3H  |
| 3295  | HYDROCARBONS, LIQUID, N.O.S.*                        | 3     |          | III | E1                        | Y344             | 10 L              | 355          | 60 L              | 366                    | 220 L             | SP74         | 3L  |
| 3303  | COMPRESSED GAS, TOXIC, OXIDIZING, N.O.S.*            | 2.3   | 5.1      |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3          | 2X  |
| 3304  | COMPRESSED GAS, TOXIC, CORROSIVE, N.O.S.*            | 2.3   | 8        |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3          | 2CP |
| 3305  | COMPRESSED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S.* | 2.3   | 2.1+8    |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3          | 10C |
| 3306  | COMPRESSED GAS, TOXIC, OXIDIZING, CORROSIVE, N.O.S.* | 2.3   | 5.1+8    |     | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3          | 2CX |
| 3320  | SODIUM BOROHYDRIDE AND SODIUM HYDROXIDE SOLUTION     | 8     |          | II  | E2                        | Y840             | 0,5 L             | 851          | 1 L               | 855                    | 30 L              |              | 8L  |
| 3320  | SODIUM BOROHYDRIDE AND SODIUM HYDROXIDE SOLUTION     | 8     |          | III | E1                        | Y841             | 1 L               | 852          | 5 L               | 856                    | 60 L              | SP6          | 8L  |

| UN-nr | Proper Shipping Name             | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              | Endast fraktflyg (CAO) |              | SP     | ERG                                                                             |                   |
|-------|----------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|       |                                  |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg      | Pack. Instr. |        |                                                                                 | Max mängd per pkg |
|       |                                  |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                        |              |        |                                                                                 |                   |
| A     | B                                | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                      | K            | L      | M                                                                               | N                 |
| 3363  | DANGEROUS GOODS IN APPARATUS     | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 962          | se 962                 | 962          | se 962 | SP30<br>SP43                                                                    | 9L                |
| 3363  | DANGEROUS GOODS IN MACHINERY     | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 962          | se 962                 | 962          | se 962 | SP30<br>SP43                                                                    | 9L                |
| 3364  | PICRIC ACID, WETTED              | 4.1   |          | I  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 451          | 0,5 kg                 | 451          | 0,5 kg | SP29                                                                            | 3E                |
| 3364  | TRINITROPHENOL, WETTED           | 4.1   |          | I  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 451          | 0,5 kg                 | 451          | 0,5 kg | SP29                                                                            | 3E                |
| 3366  | TNT, WETTED                      | 4.1   |          | I  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 451          | 0,5 kg                 | 451          | 0,5 kg | SP29                                                                            | 3E                |
| 3366  | TRINITROTOLUENE, WETTED          | 4.1   |          | I  | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 451          | 0,5 kg                 | 451          | 0,5 kg | SP29                                                                            | 3E                |
| 3373  | BIOLOGICAL SUBSTANCE, CATEGORY B | 6.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 650          | se 650                 | 650          | se 650 |                                                                                 | 11L               |
| 3455  | CRESOLS, SOLID                   | 6.1   | 8        | II | E4                        | Y644             | 1 kg              | 668          | 15 kg                  | 675          | 50 kg  |                                                                                 | 6C                |
| 3475  | ETHANOL AND GASOLINE MIXTURE     | 3     |          | II | E2                        | Y341             | 1L                | 353          | 5L                     | 364          | 60L    | SP54                                                                            | 3L                |
| 3475  | ETHANOL AND MOTOR SPIRIT MIXTURE | 3     |          | II | E2                        | Y341             | 1L                | 353          | 5L                     | 364          | 60L    | SP54                                                                            | 3L                |
| 3475  | ETHANOL AND PETROL MIXTURE       | 3     |          | II | E2                        | Y341             | 1L                | 353          | 5L                     | 364          | 60L    | SP54                                                                            | 3L                |
| 3480  | LITHIUM ION BATTERIES            | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 903(a)       | 5 kg                   | 903(a)       | 35 kg  | SP4<br>SP5<br>SP7<br>SP8<br>SP9<br>SP10<br>SP12<br>SP13<br>SP14<br>SP15<br>SP16 | 12FZ              |

| UN-nr | Proper Shipping Name                         | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                       |                       |                       | Endast fraktflyg (CAO) |                       | SP                    | ERG                                                              |                   |
|-------|----------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|
|       |                                              |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity      |                       | Pack. Instr.          | Max mängd per pkg      | Pack. Instr.          |                       |                                                                  | Max mängd per pkg |
|       |                                              |       |          |    |                           | Pack. Instr.          | Max mängd per pkg     |                       |                        |                       |                       |                                                                  |                   |
| A     | B                                            | C     | D        | E  | F                         | G                     | H                     | I                     | J                      | K                     | L                     | M                                                                | N                 |
| 3481  | LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet             | Förbjudet             | 903(c)                | 5 kg                   | 903(c)                | 35 kg                 | SP5<br>SP7<br>SP8<br>SP9<br>SP10<br>SP12<br>SP13<br>SP16<br>SP30 | 12FZ              |
| 3481  | LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT  | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet             | Förbjudet             | 903(b)                | 5 kg                   | 903(b)                | 35 kg                 | SP5<br>SP7<br>SP8<br>SP9<br>SP10<br>SP12<br>SP13<br>SP15<br>SP16 | 12FZ              |
| 3496  | BATTERIES, NICKEL-METAL HYDRIDE              | 9     |          |    | E0                        | Omfattas ej (se SP67) | Omfattas ej (se SP67) | Omfattas ej (se SP67) | Omfattas ej (se SP67)  | Omfattas ej (se SP67) | Omfattas ej (se SP67) | SP67                                                             | 9L                |
| 3506  | MERCURY CONTAINED IN MANUFACTURED ARTICLES   | 8     | 6.1      |    | E0                        | Förbjudet             | Förbjudet             | 869                   | Obegr.                 | 869                   | Obegr.                | SP30<br>SP35<br>SP63                                             | 8L                |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                     | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                           | ERG |
|-------|----------------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------------|-----|
|       |                                                          |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                              |     |
|       |                                                          |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                              |     |
| A     | B                                                        | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                            | N   |
| 3528  | ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED              | 3     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 378          | Obegr.            | 378                    | Obegr.            | SP36<br>SP38<br>SP58<br>SP69 | 3L  |
| 3528  | MACHINERY, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED           | 3     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 378          | Obegr.            | 378                    | Obegr.            | SP36<br>SP38<br>SP58<br>SP69 | 3L  |
| 3528  | MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE LIQUID POWERED | 3     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 378          | Obegr.            | 378                    | Obegr.            | SP36<br>SP38<br>SP69         | 3L  |
| 3528  | ENGINE, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE LIQUID POWERED    | 3     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 378          | Obegr.            | 378                    | Obegr.            | SP36<br>SP38<br>SP69         | 3L  |
| 3529  | MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE GAS POWERED    | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 220          | Obegr.            | 220                    | Obegr.            | SP1<br>SP36<br>SP38<br>SP69  | 10L |
| 3529  | ENGINE, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE GAS POWERED       | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 220          | Obegr.            | 220                    | Obegr.            | SP1<br>SP36<br>SP38<br>SP69  | 10L |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                       | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP                                  | ERG  |
|-------|------------------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------------|------|
|       |                                                            |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |                                     |      |
|       |                                                            |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |                                     |      |
| A     | B                                                          | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M                                   | N    |
| 3529  | MACHINERY, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED                | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 220          | Obegr.            | 220                    | Obegr.            | SP1<br>SP36<br>SP38<br>SP58<br>SP69 | 10L  |
| 3529  | ENGINE,FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED                    | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 220          | Obegr.            | 220                    | Obegr.            | SP1<br>SP36<br>SP38<br>SP58<br>SP69 | 10L  |
| 3530  | MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION                             | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 972          | Obegr.            | 972                    | Obegr.            | SP36<br>SP38<br>SP69                | 9L   |
| 3530  | ENGINE, INTERNAL COMBUSTION                                | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 972          | Obegr.            | 972                    | Obegr.            | SP36<br>SP38<br>SP69                | 9L   |
| 3536  | LITHIUM BATTERIES INSTALLED IN CARGO TRANSPORT UNIT        | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                                 | 12FZ |
| 3537  | ARTICLES CONTAINING FLAMMABLE GAS, N.O.S*                  | 2.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 006          | Obegr.            | 006                    | Obegr.            | SP2                                 | 10L  |
| 3538  | ARTICLES CONTAINING, NON-FLAMMABLE, NON-TOXIC GAS, N.O.S.* | 2.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 006          | Obegr.            | 006                    | Obegr.            | SP2                                 | 2L   |
| 3539  | ARTICLES CONTAINING TOXIC GAS, N.O.S.*                     | 2.3   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3                                 | 2P   |
| 3540  | ARTICLES CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.*              | 3     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 006          | Obegr.            | 006                    | Obegr.            | SP2                                 | 3L   |
| 3541  | ARTICLES CONTAINING FLAMMABLE SOLID, N.O.S.*               | 4.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 006          | Obegr.            | 006                    | Obegr.            | SP2                                 | 3L   |

| UN-nr | Proper Shipping Name                                                                     | Klass | Sub-fara | PG | Passagerar- och fraktflyg |                  |                   |              |                   | Endast fraktflyg (CAO) |                   | SP  | ERG |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|----|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|-----|-----|
|       |                                                                                          |       |          |    | EQ                        | Limited Quantity |                   | Pack. Instr. | Max mängd per pkg | Pack. Instr.           | Max mängd per pkg |     |     |
|       |                                                                                          |       |          |    |                           | Pack. Instr.     | Max mängd per pkg |              |                   |                        |                   |     |     |
| A     | B                                                                                        | C     | D        | E  | F                         | G                | H                 | I            | J                 | K                      | L                 | M   | N   |
| 3542  | ARTICLES CONTAINING A SUBSTANCE LIABLE TO SPONTANEOUS COMBUSTION, N.O.S.*                | 4.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3 | 4L  |
| 3543  | ARTICLES CONTAINING A SUBSTANCE WHICH IN CONTACT WITH WATER EMITS FLAMMABLE GAS, N.O.S.* | 4.3   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3 | 4W  |
| 3544  | ARTICLES CONTAINING OXIDIZING SUBSTANCE, N.O.S.*                                         | 5.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3 | 5L  |
| 3545  | ARTICLES CONTAINING ORGANIC PEROXIDE, N.O.S.*                                            | 5.2   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3 | 5L  |
| 3546  | ARTICLES CONTAINING TOXIC SUBSTANCE, N.O.S.*                                             | 6.1   |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | Förbjudet    | Förbjudet         | Förbjudet              | Förbjudet         | SP3 | 6L  |
| 3547  | ARTICLES CONTAINING CORROSIVE SUBSTANCE, N.O.S.*                                         | 8     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 006          | Obegr.            | 006                    | Obegr.            | SP2 | 8L  |
| 3548  | ARTICLES CONTAINING MISCELLANEOUS DANGEROUS GOODS, N.O.S.*                               | 9     |          |    | E0                        | Förbjudet        | Förbjudet         | 006          | Obegr.            | 006                    | Obegr.            | SP2 | 9L  |



## Bilaga 4 Ämnesförteckning i alfabetisk ordning

Tabell B4:1 Ämnesförteckning sorterad i alfabetisk ordning.

| Proper shipping Name (engelsk)                                                                                                 | UN-nr |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ACETONE                                                                                                                        | 1090  |
| ACETONE CYANOHYDRIN, STABILIZED                                                                                                | 1541  |
| ACETYLENE, DISSOLVED                                                                                                           | 1001  |
| ADHESIVES                                                                                                                      | 1133  |
| AEROSOLS, FLAMMABLE                                                                                                            | 1950  |
| AEROSOLS, FLAMMABLE (ENGINE STARTING FLUID)                                                                                    | 1950  |
| AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP II                                                        | 1950  |
| AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP III                                                       | 1950  |
| AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP II                                                   | 1950  |
| AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP III                                                  | 1950  |
| AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP III AND SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP III     | 1950  |
| AEROSOLS, FLAMMABLE, CONTAINING TOXIC GAS                                                                                      | 1950  |
| AEROSOLS, NON-FLAMMABLE                                                                                                        | 1950  |
| AEROSOLS, NON-FLAMMABLE (TEAR GAS DEVICES)                                                                                     | 1950  |
| AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP II                                                    | 1950  |
| AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP III                                                   | 1950  |
| AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP II                                               | 1950  |
| AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP III                                              | 1950  |
| AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING SUBSTANCES IN DIVISION 6.1, PACKING GROUP III AND SUBSTANCES IN CLASS 8, PACKING GROUP III | 1950  |
| AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, CONTAINING TOXIC GAS                                                                                  | 1950  |
| AEROSOLS, NON-FLAMMABLE, OXIDIZING                                                                                             | 1950  |
| AIR, COMPRESSED                                                                                                                | 1002  |
| AIR, REFRIGERATED LIQUID                                                                                                       | 1003  |
| AIRCRAFT HYDRAULIC POWER UNIT FUEL TANK                                                                                        | 3165  |
| Alcohols, flammable, toxic, n.o.s.                                                                                             | 1986  |
| Alcohols, n.o.s.                                                                                                               | 1987  |
| Aldehydes, flammable, toxic, n.o.s.                                                                                            | 1988  |
| Aldehydes, n.o.s.                                                                                                              | 1989  |
| AMMONIA, ANHYDROUS                                                                                                             | 1005  |
| AMMONIUM NITRATE                                                                                                               | 0222  |
| AMMONIUM PERCHLORATE                                                                                                           | 0402  |
| AMMONIUM PICRATE                                                                                                               | 0004  |
| AMMUNITION, ILLUMINATING                                                                                                       | 0171  |
| AMMUNITION, ILLUMINATING                                                                                                       | 0254  |
| AMMUNITION, ILLUMINATING                                                                                                       | 0297  |
| AMMUNITION, INCENDIARY                                                                                                         | 0009  |
| AMMUNITION, INCENDIARY                                                                                                         | 0010  |
| AMMUNITION, INCENDIARY                                                                                                         | 0247  |

| Proper shipping Name (engelsk)                                 | UN-nr |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| AMMUNITION, INCENDIARY                                         | 0300  |
| AMMUNITION, INCENDIARY, WHITE PHOSPHORUS                       | 0243  |
| AMMUNITION, INCENDIARY, WHITE PHOSPHORUS                       | 0244  |
| AMMUNITION, PRACTICE                                           | 0362  |
| AMMUNITION, PRACTICE                                           | 0488  |
| AMMUNITION, PROOF                                              | 0363  |
| AMMUNITION, SMOKE                                              | 0303  |
| AMMUNITION, SMOKE                                              | 0303  |
| AMMUNITION, SMOKE                                              | 0015  |
| AMMUNITION, SMOKE                                              | 0015  |
| AMMUNITION, SMOKE                                              | 0016  |
| AMMUNITION, SMOKE                                              | 0016  |
| AMMUNITION, SMOKE, WHITE PHOSPHORUS                            | 0245  |
| AMMUNITION, SMOKE, WHITE PHOSPHORUS                            | 0246  |
| AMMUNITION, TEAR-PRODUCING                                     | 0301  |
| AMMUNITION, TEAR-PRODUCING                                     | 0018  |
| AMMUNITION, TEAR-PRODUCING                                     | 0019  |
| AMMUNITION, TOXIC                                              | 0020  |
| AMMUNITION, TOXIC                                              | 0021  |
| ARGON, COMPRESSED                                              | 1006  |
| ARGON, REFRIGERATED LIQUID                                     | 1951  |
| ARTICLES, EEI eller ARTICLES, EXPLOSIVE, EXTREMELY INSENSITIVE | 0486  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0349  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0350  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0351  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0352  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0353  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0354  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0355  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0356  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0462  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0463  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0464  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0465  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0466  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0467  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0468  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0469  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0470  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0471  |
| ARTICLES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                    | 0472  |
| ARTICLES, PRESSURIZED, HYDRAULIC                               | 3164  |
| ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC                               | 3164  |
| ARTICLES, PYROPHORIC                                           | 0380  |

| Proper shipping Name (engelsk)                           | UN-nr |
|----------------------------------------------------------|-------|
| ARTICLES, PYROTECHNIC                                    | 0428  |
| ARTICLES, PYROTECHNIC                                    | 0429  |
| ARTICLES, PYROTECHNIC                                    | 0430  |
| ARTICLES, PYROTECHNIC                                    | 0431  |
| ARTICLES, PYROTECHNIC                                    | 0432  |
| BARIUM AZIDE                                             | 0224  |
| BATTERIES, DRY, CONTAINING POTASSIUM HYDROXIDE SOLID     | 3028  |
| BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID                         | 2794  |
| BATTERIES, WET, FILLED WITH ALKALI                       | 2795  |
| BATTERIES, WET, NON-SPILLABLE                            | 2800  |
| BATTERY FLUID, ACID                                      | 2796  |
| BATTERY FLUID, ALKALI                                    | 2797  |
| BIOLOGICAL SUBSTANCE, CATEGORY B                         | 3373  |
| (BIO) MEDICAL WASTE, N.O.S.                              | 3291  |
| BLACK POWDER                                             | 0027  |
| BLACK POWDER , COMPRESSED eller BLACK POWDER, IN PELLETS | 0028  |
| BOMBS                                                    | 0033  |
| BOMBS                                                    | 0034  |
| BOMBS                                                    | 0035  |
| BOMBS                                                    | 0291  |
| BOMBS WITH FLAMMABLE LIQUID                              | 0400  |
| BOMBS WITH FLAMMABLE LIQUID                              | 0399  |
| BOMBS, PHOTO-FLASH                                       | 0037  |
| BOMBS, PHOTO-FLASH                                       | 0038  |
| BOMBS, PHOTO-FLASH                                       | 0039  |
| BOMBS, PHOTO-FLASH                                       | 0299  |
| BOOSTERS                                                 | 0042  |
| BOOSTERS                                                 | 0283  |
| BOOSTERS WITH DETONATOR                                  | 0225  |
| BOOSTERS WITH DETONATOR                                  | 0268  |
| BORON TRIFLUORIDE                                        | 1008  |
| BROMOTRIFLUOROMETHANE                                    | 1009  |
| BURSTERS                                                 | 0043  |
| BUTADIENES AND HYDROCARBON MIXTURE, STABILIZED           | 1010  |
| BUTADIENES, STABILIZED                                   | 1010  |
| BUTANE                                                   | 1011  |
| BUTYLENE                                                 | 1012  |
| CALCIUM HYPOCHLORITE MIXTURE, DRY                        | 1748  |
| CALCIUM HYPOCHLORITE MIXTURE, DRY                        | 2208  |
| CALCIUM HYPOCHLORITE, DRY                                | 1748  |
| CALCIUM HYPOCHLORITE, HYDRATED MIXTURE                   | 2880  |
| CALCIUM PERMANGANATE                                     | 1456  |
| CARBON                                                   | 1361  |
| CARBON                                                   | 1361  |

| Proper shipping Name (engelsk)            | UN-nr |
|-------------------------------------------|-------|
| CARBON DIOXIDE                            | 1013  |
| CARBON DIOXIDE, REFRIGERATED LIQUID       | 2187  |
| CARBON MONOXIDE, COMPRESSED               | 1016  |
| CARBON, ACTIVATED                         | 1362  |
| CARTRIDGES FOR TOOLS, BLANK               | 0014  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS                    | 0005  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS                    | 0006  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS                    | 0007  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS                    | 0321  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS                    | 0348  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS                    | 0412  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK             | 0014  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK             | 0326  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK             | 0327  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK             | 0338  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK             | 0413  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE  | 0328  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE  | 0339  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE  | 0417  |
| CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE  | 0012  |
| CARTRIDGES, FLASH                         | 0049  |
| CARTRIDGES, FLASH                         | 0050  |
| CARTRIDGES, OIL WELL                      | 0277  |
| CARTRIDGES, OIL WELL                      | 0278  |
| CARTRIDGES, POWER DEVICE                  | 0275  |
| CARTRIDGES, POWER DEVICE                  | 0276  |
| CARTRIDGES, POWER DEVICE                  | 0323  |
| CARTRIDGES, POWER DEVICE                  | 0381  |
| CARTRIDGES, SIGNAL                        | 0054  |
| CARTRIDGES, SIGNAL                        | 0312  |
| CARTRIDGES, SIGNAL                        | 0405  |
| CARTRIDGES, SMALL ARMS                    | 0012  |
| CARTRIDGES, SMALL ARMS                    | 0339  |
| CARTRIDGES, SMALL ARMS                    | 0417  |
| CARTRIDGES, SMALL ARMS, BLANK             | 0014  |
| CARTRIDGES, SMALL ARMS, BLANK             | 0327  |
| CARTRIDGES, SMALL ARMS, BLANK             | 0338  |
| CASES, CARTRIDGE, EMPTY, WITH PRIMER      | 0055  |
| CASES, CARTRIDGE, EMPTY, WITH PRIMER      | 0379  |
| CASES, COMBUSTIBLE, EMPTY, WITHOUT PRIMER | 0446  |
| CASES, COMBUSTIBLE, EMPTY, WITHOUT PRIMER | 0447  |
| CHARGES, BURSTING, PLASTICS BONDED        | 0457  |
| CHARGES, BURSTING, PLASTICS BONDED        | 0458  |
| CHARGES, BURSTING, PLASTICS BONDED        | 0459  |

| Proper shipping Name (engelsk)                               | UN-nr |
|--------------------------------------------------------------|-------|
| CHARGES, BURSTING, PLASTICS BONDED                           | 0460  |
| CHARGES, DEMOLITION                                          | 0048  |
| CHARGES, DEPTH                                               | 0056  |
| CHARGES, EXPLOSIVE, COMMERCIAL                               | 0442  |
| CHARGES, EXPLOSIVE, COMMERCIAL                               | 0443  |
| CHARGES, EXPLOSIVE, COMMERCIAL                               | 0444  |
| CHARGES, EXPLOSIVE, COMMERCIAL                               | 0445  |
| CHARGES, PROPELLING                                          | 0271  |
| CHARGES, PROPELLING                                          | 0272  |
| CHARGES, PROPELLING                                          | 0415  |
| CHARGES, PROPELLING                                          | 0491  |
| CHARGES, PROPELLING, FOR CANNON                              | 0242  |
| CHARGES, PROPELLING, FOR CANNON                              | 0279  |
| CHARGES, PROPELLING, FOR CANNON                              | 0414  |
| CHARGES, SHAPED                                              | 0059  |
| CHARGES, SHAPED                                              | 0439  |
| CHARGES, SHAPED                                              | 0440  |
| CHARGES, SHAPED                                              | 0441  |
| CHARGES, SHAPED, FLEXIBLE, LINEAR                            | 0237  |
| CHARGES, SHAPED, FLEXIBLE, LINEAR                            | 0288  |
| CHARGES, SUPPLEMENTARY, EXPLOSIVE                            | 0060  |
| CHLORINE                                                     | 1017  |
| CHLORODIFLUORO- METHANE AND CHLOROPENTAFLUORO-ETHANE MIXTURE | 1973  |
| CHLORODIFLUOROBROMOMETHANE                                   | 1974  |
| CHLORODIFLUOROMETHANE                                        | 1018  |
| CHLOROPENTAFLUOROETHANE                                      | 1020  |
| 1-CHLORO-1,2,2,2- TETRAFLUOROETHANE                          | 1021  |
| CHLOROTRIFLUOROMETHANE                                       | 1022  |
| CLINICAL WASTE, UNSPECIFIED, N.O.S.                          | 3291  |
| COAL GAS, COMPRESSED                                         | 1023  |
| COATING SOLUTION                                             | 1139  |
| COMPONENTS, EXPLOSIVE TRAIN, N.O.S.                          | 0382  |
| COMPONENTS, EXPLOSIVE TRAIN, N.O.S.                          | 0383  |
| COMPONENTS, EXPLOSIVE TRAIN, N.O.S.                          | 0384  |
| COMPONENTS, EXPLOSIVE TRAIN, N.O.S.                          | 0461  |
| COMPRESSED GAS, FLAMMABLE, N.O.S.                            | 1954  |
| COMPRESSED GAS, N.O.S.                                       | 1956  |
| COMPRESSED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.                     | 1953  |
| COMPRESSED GAS, TOXIC, N.O.S.                                | 1955  |
| CONTRIVANCES, WATER-ACTIVATE                                 | 0248  |
| CONTRIVANCES, WATER-ACTIVATED                                | 0249  |
| CORD (FUSE), DETONATING                                      | 0102  |
| CORD (FUSE), DETONATING                                      | 0290  |
| CORD (FUSE), DETONATING, MILD EFFECT                         | 0104  |

| Proper shipping Name (engelsk)                                                               | UN-nr |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| CORD, DETONATING                                                                             | 0065  |
| CORD, DETONATING                                                                             | 0289  |
| CORD, IGNITER                                                                                | 0066  |
| CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.                                                   | 3266  |
| CORROSIVE LIQUID, BASIC, ORGANIC, N.O.S.                                                     | 3267  |
| CORROSIVE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S.                                                          | 2920  |
| CORROSIVE LIQUID, N.O.S.                                                                     | 1760  |
| CORROSIVE LIQUID, TOXIC, N.O.S.                                                              | 2922  |
| CORROSIVE SOLID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.                                                    | 3262  |
| CORROSIVE SOLID, FLAMMABLE, N.O.S.                                                           | 2921  |
| CORROSIVE SOLID, N.O.S.                                                                      | 1759  |
| CORROSIVE SOLID, TOXIC, N.O.S.                                                               | 2923  |
| CRESOLS, LIQUID                                                                              | 2076  |
| CRESOLS, SOLID                                                                               | 3455  |
| CUTTERS, CABLE, EXPLOSIVE                                                                    | 0070  |
| CYANOGEN                                                                                     | 1026  |
| CYCLONITE AND CYCLOTETRAMETHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, DESENSITIZED                       | 0391  |
| CYCLONITE AND CYCLOTETRAMETHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, WETTED                             | 0391  |
| CYCLONITE AND HMX MIXTURE, DESENSITIZED                                                      | 0391  |
| CYCLONITE AND HMX MIXTURE, WETTED                                                            | 0391  |
| CYCLONITE AND OCTOGEN MIXTURE, DESENSITIZED                                                  | 0391  |
| CYCLONITE AND OCTOGEN MIXTURE, WETTED                                                        | 0391  |
| CYCLONITE, DESENSITIZED                                                                      | 0483  |
| CYCLONITE, WETTED                                                                            | 0072  |
| CYCLOPROPANE                                                                                 | 1027  |
| CYCLOTETRAMETHYLENE- TETRANITRAMINE, DESENSITIZED                                            | 0484  |
| CYCLOTETRAMETHYLENE- TETRANITRAMINE, WETTED                                                  | 0226  |
| CYCLOTRIMETHYLENE- TRINITRAMINE, DESENSITIZED                                                | 0483  |
| CYCLOTRIMETHYLENE- TRINITRAMINE, WETTED                                                      | 0072  |
| CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND CYCLOTETRA-METHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, DESENSITIZED | 0391  |
| CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND CYCLOTETRA-METHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, WETTED       | 0391  |
| CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND HMX MIXTURE, DESENSITIZED                                 | 0391  |
| CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND HMX MIXTURE, WETTED                                       | 0391  |
| CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND OCTOGEN MIXTURE, DESENSITIZED                             | 0391  |
| CYCLOTRIMETHYLENE-TRINITRAMINE AND OCTOGEN MIXTURE, WETTED                                   | 0391  |
| DEFLAGRATING METAL SALTS OF AROMATIC NITRODERIVATIVES, N.O.S                                 | 0132  |
| DETONATOR ASSEMBLIES, NON-ELECTRIC                                                           | 0360  |
| DETONATOR ASSEMBLIES, NON-ELECTRIC                                                           | 0361  |
| DETONATOR ASSEMBLIES, NON-ELECTRIC                                                           | 0500  |
| DETONATORS FOR AMMUNITION                                                                    | 0073  |
| DETONATORS FOR AMMUNITION                                                                    | 0364  |
| DETONATORS FOR AMMUNITION                                                                    | 0365  |
| DETONATORS FOR AMMUNITION                                                                    | 0366  |

| Proper shipping Name (engelsk)                        | UN-nr |
|-------------------------------------------------------|-------|
| DETONATORS, ELECTRIC                                  | 0030  |
| DETONATORS, ELECTRIC                                  | 0255  |
| DETONATORS, ELECTRIC                                  | 0456  |
| DETONATORS, NON-ELECTRIC                              | 0267  |
| DETONATORS, NON-ELECTRIC                              | 0455  |
| DETONATORS, NON-ELECTRIC                              | 0029  |
| DIAZODINITROPHENOL, WETTED                            | 0074  |
| DICHLORODIFLUOROMETHANE                               | 1028  |
| DICHLOROFLUOROMETHANE                                 | 1029  |
| DIESEL FUEL                                           | 1202  |
| DIETHYL ETHER                                         | 1155  |
| DIETHYLENEGLYCOL DINITRATE, DESENSITIZED              | 0075  |
| DIETHYLENETRIAMINE                                    | 2079  |
| 1,1-DIFLUOROETHANE                                    | 1030  |
| DIMETHYL ETHER                                        | 1033  |
| DIMETHYLAMINE, ANHYDROUS                              | 1032  |
| DINGU                                                 | 0489  |
| DINITROGLYCOURIL                                      | 0489  |
| DINITROPHENOL                                         | 0076  |
| DINITROPHENOLATES                                     | 0077  |
| DINITRORESORCINOL                                     | 0078  |
| DINITROSOBENZENE                                      | 0406  |
| DIPICRYL SULPHIDE                                     | 0401  |
| DIPICRYLAMINE                                         | 0079  |
| DISODIUM TRIOXOSILICATE                               | 3253  |
| ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, N.O.S.                   | 3257  |
| ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED           | 3166  |
| ENGINE, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE GAS POWERED    | 3166  |
| ENGINE, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE LIQUID POWERED | 3166  |
| ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED              | 3166  |
| ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.   | 3082  |
| ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.    | 3077  |
| ETHANOL                                               | 1170  |
| ETHANOL AND GASOLINE MIXTURE                          | 3475  |
| ETHANOL SOLUTION                                      | 1170  |
| ETHYL ALCOHOL                                         | 1170  |
| ETHYL ALCOHOL SOLUTION                                | 1170  |
| ETHYL CHLOROACETATE                                   | 1181  |
| ETHYL CHLOROFORMATE                                   | 1182  |
| ETHYL ETHER                                           | 1155  |
| ETHYLENE OXIDE                                        | 1040  |
| ETHYLENE OXIDE AND CARBON DIOXIDE MIXTURE             | 1952  |
| ETHYLENE OXIDE WITH NITROGEN                          | 1040  |
| EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE A                           | 0081  |

| Proper shipping Name (engelsk)                        | UN-nr |
|-------------------------------------------------------|-------|
| EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE B                           | 0082  |
| EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE B (AGENT, BLASTING, TYPE B) | 0331  |
| EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE C                           | 0083  |
| EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE D                           | 0084  |
| EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE E                           | 0241  |
| EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE E (AGENT, BLASTING, TYPE E) | 0332  |
| FIRE EXTINGUISHERS                                    | 1044  |
| FIREWORKS                                             | 0333  |
| FIREWORKS                                             | 0334  |
| FIREWORKS                                             | 0335  |
| FIREWORKS                                             | 0336  |
| FIREWORKS                                             | 0337  |
| FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.                   | 2924  |
| FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.                              | 1993  |
| FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S.                       | 1992  |
| FLAMMABLE SOLID, CORROSIVE, ORGANIC, N.O.S.           | 2925  |
| FLAMMABLE SOLID, ORGANIC, N.O.S.                      | 1325  |
| FLAMMABLE SOLID, TOXIC, ORGANIC, N.O.S.               | 2926  |
| FLARES, AERIAL                                        | 0093  |
| FLARES, AERIAL                                        | 0403  |
| FLARES, AERIAL                                        | 0404  |
| FLARES, AERIAL                                        | 0420  |
| FLARES, AERIAL                                        | 0421  |
| FLARES, SURFACE                                       | 0092  |
| FLARES, SURFACE                                       | 0418  |
| FLARES, SURFACE                                       | 0419  |
| FLASH POWDER                                          | 0094  |
| FLASH POWDER                                          | 0305  |
| FLUORINE, COMPRESSED                                  | 1045  |
| FRACTURING DEVICES, EXPLOSIVE                         | 0099  |
| FUEL, AVIATION, TURBINE ENGINE                        | 1863  |
| FUEL, AVIATION, TURBINE ENGINE                        | 1863  |
| FUEL, AVIATION, TURBINE ENGINE                        | 1863  |
| FUSE, IGNITER                                         | 0103  |
| FUSE, NON-DETONATING                                  | 0101  |
| FUSE, SAFETY                                          | 0105  |
| FUZES, DETONATING                                     | 0106  |
| FUZES, DETONATING                                     | 0107  |
| FUZES, DETONATING                                     | 0257  |
| FUZES, DETONATING                                     | 0367  |
| FUZES, DETONATING                                     | 0408  |
| FUZES, DETONATING                                     | 0409  |
| FUZES, DETONATING                                     | 0410  |
| FUZES, IGNITING                                       | 0316  |

| Proper shipping Name (engelsk)                                      | UN-nr |
|---------------------------------------------------------------------|-------|
| FUZES, IGNITING                                                     | 0317  |
| FUZES, IGNITING                                                     | 0368  |
| GAS CARTRIDGES                                                      | 2037  |
| GAS OIL                                                             | 1202  |
| GASOLINE                                                            | 1203  |
| GRENADES                                                            | 0284  |
| GRENADES                                                            | 0285  |
| GRENADES                                                            | 0292  |
| GRENADES                                                            | 0293  |
| GRENADES, PRACTICE                                                  | 0110  |
| GRENADES, PRACTICE                                                  | 0318  |
| GRENADES, PRACTICE                                                  | 0372  |
| GRENADES, PRACTICE                                                  | 0452  |
| GUANYL NITROSAMINO- GUANYLIDENE HYDRAZINE, WETTED                   | 0113  |
| GUANYL NITROSAMINO- GUANYLTETRAZENE, WETTED                         | 0114  |
| GUNPOWDER                                                           | 0027  |
| GUNPOWDER , COMPRESSED                                              | 0028  |
| GUNPOWDER, IN PELLETS                                               | 0028  |
| HEATING OIL, LIGHT                                                  | 1202  |
| HELIUM, COMPRESSED                                                  | 1046  |
| HEPTANES                                                            | 1206  |
| HEXANITRODIPHENYL- AMINE                                            | 0079  |
| HEXANITROSTILBENE                                                   | 0392  |
| HEXOGEN AND CYCLOTETRAMETHYLENETETRANITRAMINE MIXTURE, DESENSITIZED | 0391  |
| HEXOGEN AND CYCLOTETRAMETHYLENETETRANITRAMINE MIXTURE, WETTED       | 0391  |
| HEXOGEN AND HMX MIXTURE, DESENSITIZED                               | 0391  |
| HEXOGEN AND HMX MIXTURE, WETTED                                     | 0391  |
| HEXOGEN AND OCTOGEN MIXTURE, DESENSITIZED                           | 0391  |
| HEXOGEN AND OCTOGEN MIXTURE, WETTED                                 | 0391  |
| HEXOGEN, DESENSITIZED                                               | 0483  |
| HEXOGEN, WETTED                                                     | 0072  |
| HEXOLITE                                                            | 0118  |
| HEXOTOL                                                             | 0118  |
| HEXOTONAL                                                           | 0393  |
| HEXYL                                                               | 0079  |
| HMX, DESENSITIZED                                                   | 0484  |
| HMX, WETTED                                                         | 0226  |
| HYDROCARBON GAS MIXTURE, LIQUEFIED, N.O.S.                          | 1965  |
| HYDROCARBONS, LIQUID, N.O.S.                                        | 3295  |
| HYDROGEN BROMIDE, ANHYDROUS                                         | 1048  |
| HYDROGEN CHLORIDE, ANHYDROUS                                        | 1050  |
| HYDROGEN CYANIDE, SOLUTION IN ALCOHOL                               | 3294  |
| HYDROGEN FLUORIDE, ANHYDROUS                                        | 1052  |
| HYDROGEN PEROXIDE, STABILIZED                                       | 2015  |

| Proper shipping Name (engelsk)                      | UN-nr |
|-----------------------------------------------------|-------|
| HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION, STABILIZED     | 2015  |
| HYDROGEN SULPHIDE                                   | 1053  |
| HYDROGEN, COMPRESSED                                | 1049  |
| 1-HYDROXYBENZOTRIAZOLE, ANHYDROUS                   | 0508  |
| HYPOCHLORITE SOLUTION                               | 1791  |
| HYPOCHLORITE SOLUTION                               | 1791  |
| IGNITERS                                            | 0121  |
| IGNITERS                                            | 0314  |
| IGNITERS                                            | 0315  |
| IGNITERS                                            | 0325  |
| IGNITERS                                            | 0454  |
| ISOBUTANOL                                          | 1212  |
| ISOBUTYL ALCOHOL                                    | 1212  |
| ISOPROPANOL                                         | 1219  |
| ISOPROPYL ALCOHOL                                   | 1219  |
| ISOPROPYL NITRATE                                   | 1222  |
| JET PERFORATING GUNS, CHARGED                       | 0124  |
| JET PERFORATING GUNS, CHARGED                       | 0494  |
| KEROSENE                                            | 1223  |
| KETONES, LIQUID, N.O.S.                             | 1224  |
| LEAD AZIDE, WETTED                                  | 0129  |
| LEAD STYPHNATE, WETTED                              | 0130  |
| LEAD TRINITRORESORCINATE, WETTED                    | 0130  |
| LIFE-SAVING APPLIANCES NOT SELF-INFLATING           | 3072  |
| LIFE-SAVING APPLIANCES, SELF-INFLATING              | 2990  |
| LIGHTER REFILLS                                     | 1057  |
| LIGHTERS                                            | 1057  |
| LIGHTERS, FUSE                                      | 0131  |
| LIQUEFIED GAS, FLAMMABLE, N.O.S.                    | 3161  |
| LIQUEFIED GAS, N.O.S.                               | 3163  |
| LIQUEFIED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.             | 3160  |
| LIQUEFIED GAS, TOXIC, N.O.S.                        | 3162  |
| LIQUEFIED GASES                                     | 1058  |
| LITHIUM ION BATTERIES                               | 3480  |
| LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT        | 3481  |
| LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT         | 3481  |
| LITHIUM METAL BATTERIES                             | 3090  |
| LITHIUM METAL BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT      | 3091  |
| LITHIUM METAL BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT       | 3091  |
| MAGNESIUM                                           | 1869  |
| MAGNESIUM ALLOYS                                    | 1869  |
| MANNITOL HEXANITRATE, WETTED                        | 0133  |
| MATCHES, SAFETY                                     | 1944  |
| MERCAPTAN MIXTURE, LIQUID, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S. | 1228  |

| Proper shipping Name (engelsk)                        | UN-nr |
|-------------------------------------------------------|-------|
| MERCAPTANS, LIQUID, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S.          | 1228  |
| 5-MERCAPTOTETRAZOL-1- ACETIC ACID                     | 0448  |
| MERCURY                                               | 2809  |
| MERCURY FULMINATE, WETTED                             | 0135  |
| METHANOL                                              | 1230  |
| METHYL ACETATE                                        | 1231  |
| METHYL BROMIDE                                        | 1062  |
| METHYL BROMIDE AND ETHYLENE DIBROMIDE MIXTURE, LIQUID | 1647  |
| METHYLCYCLOHEXANE                                     | 2296  |
| MINES                                                 | 0136  |
| MINES                                                 | 0137  |
| MINES                                                 | 0138  |
| MINES                                                 | 0294  |
| MOTOR SPIRIT                                          | 1203  |
| 5-NITROBENZOTRIAZOL                                   | 0385  |
| NITRO UREA                                            | 0147  |
| NITROCELLULOSE                                        | 0340  |
| NITROCELLULOSE                                        | 0341  |
| NITROCELLULOSE, PLASTICIZED                           | 0343  |
| NITROCELLULOSE, WETTED                                | 0342  |
| NITROGLYCERIN SOLUTION IN ALCOHOL                     | 0144  |
| NITROGLYCERIN, DESENSITIZED                           | 0143  |
| NITROGUANIDINE                                        | 0282  |
| NITROMANNITE, WETTED                                  | 0133  |
| NITROSTARCH                                           | 0146  |
| NITROTRIAZOLONE                                       | 0490  |
| NITROUS OXIDE                                         | 1070  |
| NTO                                                   | 0490  |
| OCTOGEN, DESENSITIZED                                 | 0484  |
| OCTOGEN, WETTED                                       | 0226  |
| OCTOL                                                 | 0266  |
| OCTOLITE                                              | 0266  |
| OCTONAL                                               | 0496  |
| ORGANIC PEROXIDE TYPE C, LIQUID                       | 3103  |
| ORGANIC PEROXIDE TYPE C, SOLID                        | 3104  |
| ORGANIC PEROXIDE TYPE D, LIQUID                       | 3105  |
| ORGANIC PEROXIDE TYPE D, SOLID                        | 3106  |
| ORGANIC PEROXIDE TYPE E, LIQUID                       | 3107  |
| ORGANIC PEROXIDE TYPE E, SOLID                        | 3108  |
| ORGANIC PEROXIDE TYPE F, LIQUID                       | 3109  |
| ORGANIC PEROXIDE TYPE F, SOLID                        | 3110  |
| OXYGEN, COMPRESSED                                    | 1072  |
| OXYGEN, REFRIGERATED LIQUID                           | 1073  |
| PAINT                                                 | 1263  |

| Proper shipping Name (engelsk)             | UN-nr |
|--------------------------------------------|-------|
| PAINT                                      | 3066  |
| PAINT RELATED MATERIAL                     | 1263  |
| PAINT RELATED MATERIAL                     | 3066  |
| PENTAERYTHRITE TETRANITRATE                | 0411  |
| PENTAERYTHRITE TETRANITRATE, DESENSITIZED  | 0150  |
| PENTAERYTHRITE TETRANITRATE, WETTED        | 0150  |
| PENTAERYTHRITOL TETRANITRATE               | 0411  |
| PENTAERYTHRITOL TETRANITRATE, DESENSITIZED | 0150  |
| PENTAERYTHRITOL TETRANITRATE, WETTED       | 0150  |
| PENTOLITE                                  | 0151  |
| PETN                                       | 0411  |
| PETN, DESENSITIZED                         | 0150  |
| PETN, WETTED                               | 0150  |
| PETROL                                     | 1203  |
| PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S.              | 1268  |
| PETROLEUM GASES, LIQUEFIED                 | 1075  |
| PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S.                 | 1268  |
| PHOSPHINE                                  | 2199  |
| PICRAMIDE                                  | 0153  |
| PICRIC ACID                                | 0154  |
| PICRITE                                    | 0282  |
| PICRYL CHLORIDE                            | 0155  |
| POTASSIUM HYDROXIDE SOLUTION               | 1814  |
| POWDER CAKE, WETTED                        | 0159  |
| POWDER CAKE, WETTED                        | 0433  |
| POWDER PASTE, WETTED                       | 0159  |
| POWDER PASTE, WETTED                       | 0433  |
| POWDER, SMOKELESS                          | 0160  |
| POWDER, SMOKELESS                          | 0161  |
| POWDER, SMOKELESS                          | 0509  |
| PRIMERS, CAP TYPE                          | 0044  |
| PRIMERS, CAP TYPE                          | 0377  |
| PRIMERS, CAP TYPE                          | 0378  |
| PRIMERS, TUBULAR                           | 0319  |
| PRIMERS, TUBULAR                           | 0320  |
| PRIMERS, TUBULAR                           | 0376  |
| PRINTING INK                               | 1210  |
| PRINTING INK RELATED MATERIAL              | 1210  |
| PROJECTILES                                | 0167  |
| PROJECTILES                                | 0168  |
| PROJECTILES                                | 0169  |
| PROJECTILES                                | 0324  |
| PROJECTILES                                | 0344  |
| PROJECTILES                                | 0345  |

| Proper shipping Name (engelsk)                                   | UN-nr |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| PROJECTILES                                                      | 0346  |
| PROJECTILES                                                      | 0347  |
| PROJECTILES                                                      | 0424  |
| PROJECTILES                                                      | 0425  |
| PROJECTILES                                                      | 0426  |
| PROJECTILES                                                      | 0427  |
| PROJECTILES                                                      | 0434  |
| PROJECTILES                                                      | 0435  |
| PROPANE                                                          | 1978  |
| PROPELLANT, LIQUID                                               | 0495  |
| PROPELLANT, LIQUID                                               | 0497  |
| PROPELLANT, SOLID                                                | 0498  |
| PROPELLANT, SOLID                                                | 0499  |
| PROPELLANT, SOLID                                                | 0501  |
| PYROPHORIC ALLOY, N.O.S.                                         | 1383  |
| RDX AND CYCLOTETRAMETHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, DESENSITIZED | 0391  |
| RDX AND CYCLOTETRAMETHYLENE-TETRANITRAMINE MIXTURE, WETTED       | 0391  |
| RDX AND HMX MIXTURE, DESENSITIZED                                | 0391  |
| RDX AND HMX MIXTURE, WETTED                                      | 0391  |
| RDX AND OCTOGEN MIXTURE, DESENSITIZED                            | 0391  |
| RDX AND OCTOGEN MIXTURE, WETTED                                  | 0391  |
| RDX, DESENSITIZED                                                | 0483  |
| RDX, WETTED                                                      | 0072  |
| RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS                               | 2037  |
| REFRIGERANT GAS R 1113                                           | 1082  |
| REFRIGERANT GAS R 115                                            | 1020  |
| REFRIGERANT GAS R 12                                             | 1028  |
| REFRIGERANT GAS R 124                                            | 1021  |
| REFRIGERANT GAS R 12B1                                           | 1974  |
| REFRIGERANT GAS R 13                                             | 1022  |
| REFRIGERANT GAS R 134a                                           | 3159  |
| REFRIGERANT GAS R 13B1                                           | 1009  |
| REFRIGERANT GAS R 14                                             | 1982  |
| REFRIGERANT GAS R 152a                                           | 1030  |
| REFRIGERANT GAS R 21                                             | 1029  |
| REFRIGERANT GAS R 22                                             | 1018  |
| REFRIGERANT GAS R 23                                             | 1984  |
| REFRIGERANT GAS R 502                                            | 1973  |
| REGULATED MEDICAL WASTE, N.O.S.                                  | 3291  |
| RELEASE DEVICES, EXPLOSIVE                                       | 0173  |
| RESIN SOLUTION                                                   | 1866  |
| RIVETS, EXPLOSIVE                                                | 0174  |
| ROCKET MOTORS                                                    | 0186  |
| ROCKET MOTORS                                                    | 0280  |

| Proper shipping Name (engelsk)                   | UN-nr |
|--------------------------------------------------|-------|
| ROCKET MOTORS                                    | 0281  |
| ROCKET MOTORS WITH HYPERGOLIC LIQUIDS            | 0250  |
| ROCKET MOTORS WITH HYPERGOLIC LIQUIDS            | 0322  |
| ROCKET MOTORS, LIQUID FUELLED                    | 0395  |
| ROCKET MOTORS, LIQUID FUELLED                    | 0396  |
| ROCKETS                                          | 0180  |
| ROCKETS                                          | 0181  |
| ROCKETS                                          | 0182  |
| ROCKETS                                          | 0183  |
| ROCKETS                                          | 0295  |
| ROCKETS                                          | 0436  |
| ROCKETS                                          | 0437  |
| ROCKETS                                          | 0438  |
| ROCKETS                                          | 0502  |
| ROCKETS, LINE-THROWING                           | 0238  |
| ROCKETS, LINE-THROWING                           | 0240  |
| ROCKETS, LINE-THROWING                           | 0453  |
| ROCKETS, LIQUID FUELLED                          | 0397  |
| ROCKETS, LIQUID FUELLED                          | 0398  |
| SAFETY DEVICES; PYROTECHNIC                      | 0503  |
| SAMPLES, EXPLOSIVE                               | 0190  |
| SIGNAL DEVICES, HAND                             | 0191  |
| SIGNAL DEVICES, HAND                             | 0373  |
| SIGNALS, DISTRESS                                | 0194  |
| SIGNALS, DISTRESS                                | 0195  |
| SIGNALS, DISTRESS                                | 0505  |
| SIGNALS, DISTRESS                                | 0506  |
| SIGNALS, RAILWAY TRACK, EXPLOSIVE                | 0192  |
| SIGNALS, RAILWAY TRACK, EXPLOSIVE                | 0193  |
| SIGNALS, RAILWAY TRACK, EXPLOSIVE                | 0492  |
| SIGNALS, RAILWAY TRACK, EXPLOSIVE                | 0493  |
| SIGNALS, SMOKE                                   | 0196  |
| SIGNALS, SMOKE                                   | 0197  |
| SIGNALS, SMOKE                                   | 0313  |
| SIGNALS, SMOKE                                   | 0487  |
| SIGNALS, SMOKE                                   | 0507  |
| SODIUM BOROHYDRIDE AND SODIUM HYDROXIDE SOLUTION | 3320  |
| SODIUM DINITRO- <i>o</i> -CRESOLATE              | 0234  |
| SODIUM HYDROXIDE SOLUTION                        | 1824  |
| SODIUM HYDROXIDE, SOLID                          | 1823  |
| SODIUM PICRAMATE                                 | 0235  |
| SOUNDING DEVICES, EXPLOSIVE                      | 0204  |
| SOUNDING DEVICES, EXPLOSIVE                      | 0296  |
| SOUNDING DEVICES, EXPLOSIVE                      | 0374  |

| Proper shipping Name (engelsk)                                    | UN-nr |
|-------------------------------------------------------------------|-------|
| SOUNDING DEVICES, EXPLOSIVE                                       | 0375  |
| STANNIC CHLORIDE, ANHYDROUS                                       | 1827  |
| STYPHNIC ACID                                                     | 0219  |
| STYPHNIC ACID, WETTED                                             | 0394  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0357  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0358  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0359  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0473  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0474  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0475  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0476  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0477  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0478  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0479  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0480  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0481  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, N.O.S.                                     | 0485  |
| SUBSTANCES, EXPLOSIVE, VERY INSENSITIVE (SUBSTANCES, EVI), N.O.S. | 0482  |
| SULPHUR DIOXIDE                                                   | 1079  |
| SULPHURIC ACID                                                    | 1830  |
| SULPHURIC ACID                                                    | 2796  |
| 1,1,1,2-TETRAFLUOROETHANE                                         | 3159  |
| TETRAFLUOROMETHANE                                                | 1982  |
| TETRANITROANILINE                                                 | 0207  |
| TETRAZENE, WETTED                                                 | 0114  |
| 1H-TETRAZOLE                                                      | 0504  |
| TETRAZOL-1-ACETIC ACID                                            | 0407  |
| TETRYL                                                            | 0208  |
| TITANIUM TETRACHLORIDE                                            | 1838  |
| TNT                                                               | 0209  |
| TNT AND HEXANITROSTILBENE MIXTURE                                 | 0388  |
| TNT AND TRINITROBENZENE MIXTURE                                   | 0388  |
| TNT MIXTURE CONTAINING TRINITROBENZENE AND HEXANITROSTILBENE      | 0389  |
| TORPEDOES                                                         | 0329  |
| TORPEDOES                                                         | 0330  |
| TORPEDOES                                                         | 0451  |
| TORPEDOES, LIQUID FUELLED                                         | 0449  |
| TORPEDOES, LIQUID FUELLED                                         | 0450  |
| TOXIC LIQUID, CORROSIVE, ORGANIC, N.O.S.                          | 2927  |
| TOXIC LIQUID, ORGANIC, N.O.S.                                     | 2810  |
| TOXIC SOLID, ORGANIC, N.O.S.                                      | 2811  |
| TRACERS FOR AMMUNITION                                            | 0212  |
| TRACERS FOR AMMUNITION                                            | 0306  |
| TRICHLOROETHYLENE                                                 | 1710  |

| Proper shipping Name (engelsk)                                           | UN-nr |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| TRICHLOROSILANE                                                          | 1295  |
| TRIFLUOROCHLOROETHYLENE, STABILIZED                                      | 1082  |
| TRIFLUOROMETHANE                                                         | 1984  |
| TRINITROANILINE                                                          | 0153  |
| TRINITROANISOLE                                                          | 0213  |
| TRINITROBENZENE                                                          | 0214  |
| TRINITROBENZENE- SULPHONIC ACID†                                         | 0386  |
| TRINITROBENZOIC ACID                                                     | 0215  |
| TRINITROCHLOROBENZENE                                                    | 0155  |
| TRINITROFLUORENONE                                                       | 0387  |
| TRINITRO-m-CRESOL                                                        | 0216  |
| TRINITRO-NAPHTHALENE                                                     | 0217  |
| TRINITROPHENETOLE                                                        | 0218  |
| TRINITROPHENOL                                                           | 0154  |
| TRINITROPHENOL (PICRIC ACID), WETTED                                     | 3364  |
| TRINITROPHENYL- METHYLNITRAMINE                                          | 0208  |
| TRINITRORESORCINOL                                                       | 0219  |
| TRINITRORESORCINOL, WETTED                                               | 0394  |
| TRINITROTOLUENE                                                          | 0209  |
| TRINITROTOLUENE (TNT), WETTED                                            | 3366  |
| TRINITROTOLUENE AND HEXANITROSTILBENE MIXTURE                            | 0388  |
| TRINITROTOLUENE AND TRINITROBENZENE MIXTURE                              | 0388  |
| TRINITROTOLUENE MIXTURE CONTAINING TRINITROBENZENE AND HEXANITROSTILBENE | 0389  |
| TRITONAL                                                                 | 0390  |
| TURPENTINE                                                               | 1299  |
| TURPENTINE SUBSTITUTE                                                    | 1300  |
| UREA NITRATE                                                             | 0220  |
| WARHEADS, ROCKET                                                         | 0286  |
| WARHEADS, ROCKET                                                         | 0287  |
| WARHEADS, ROCKET                                                         | 0369  |
| WARHEADS, ROCKET                                                         | 0370  |
| WARHEADS, ROCKET                                                         | 0371  |
| WARHEADS, TORPEDO                                                        | 0221  |
| VEHICLE, FLAMMABLE GAS POWERED                                           | 3166  |
| VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED                                        | 3166  |
| VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED                             | 3166  |
| VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED                                | 3166  |
| ZIRCONIUM PICRAMATE                                                      | 0236  |

## Bilaga 5 ERG-koder

I denna bilaga återges innebörden av den ERG-kod som ges för avsett UN-nummer i kolumn N i ämnesförteckningen. *Tabell B5:1 (sida 169)* anger förklaringen på siffran i den alfanumeriska ERG-koden och *Tabell B5:2 (sida 171)* förklarar innebörden av bokstaven i koden.

*Tabell B5:1 "Förklaring av siffra i ERG-kod".*

| Drill-nr | Naturlig risk                                                                      | Fara förluftfartyg                                        | Fara för människor                                                        | Procedur vid läckage                                                                                                          | Procedur vid brand                                                       | Ytterligare faror att ta i beaktande                                                     |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Explosivt kan slå sönder byggnader och kroppar                                     | Brand och/eller explosion                                 | Som framgår av drillbokstav                                               | Använd 100% syrgas; rökning förbjudet                                                                                         | All tillgänglig släckningsutrustning. Använd standardrutin vid brand.    | Kan orsaka plötsligt tryckfall                                                           |
| 2        | Gas, icke brandfarlig. Trycksatt utrustning, kan orsaka fara vid brand             | Minimal                                                   | Som framgår av drillbokstav                                               | Använd 100% syrgas. Etablera och bibehåll maximal ventilation för drillbokstav "A", "i" eller "P"                             | All tillgänglig släckningsutrustning. Använd standardrutin vid brand.    | Kan orsaka plötsligt tryckfall                                                           |
| 3        | Brandfarlig vätska eller fasta ämnen.                                              | Brand och/eller explosion                                 | Rök, gaser och värme. Samt vad som framgår av drillbokstav                | Använd 100% syrgas. Etablera och bibehåll maximal ventilation, begränsa användande av elektronik. Rökning förbjudet.          | All tillgänglig släckningsutrustning. Inget vatten för drillbokstav "W". | Kan orsaka plötsligt tryckfall                                                           |
| 4        | Självantändande eller självupphettande vid kontakt med luft                        | Brand och/eller explosion                                 | Rök, gaser och värme. Samt vad som framgår av drillbokstav                | Använd 100% syrgas. Etablera och bibehåll maximal ventilation.                                                                | All tillgänglig släckningsutrustning. Inget vatten för drillbokstav "W". | Kan orsaka plötsligt tryckfall; minsta möjliga elektronik för drillbokstav "F" eller "H" |
| 5        | Oxiderande, kan antända annat material, kan explodera på grund av värme från brand | Brand och/eller explosion, möjligen också frätande        | Irriterande för öga, näsa och hals. Irriterande för huden vid hudkontakt. | Använd 100% syrgas. Etablera och bibehåll maximal ventilation.                                                                | All tillgänglig släckningsutrustning. Inget vatten för drillbokstav "W". | Kan orsaka plötsligt tryckfall                                                           |
| 6        | Giftigt, kan vara dödligt vid inandning, förtäring eller hudkontakt.               | Kan bli kontaminerat av giftiga ämnen (fasta och vätskor) | Akuta giftighetsymtom, kan ligga latent och visa sig senare.              | Använd 100% syrgas. Etablera och bibehåll maximal ventilation. Rör inte skadat gods utan skyddshandskar och skyddsutrustning. | All tillgänglig släckningsutrustning. Inget vatten för drillbokstav "W". | Kan orsaka plötsligt tryckfall; minsta möjliga elektronik för drillbokstav "F" eller "H" |
| 7        | Strålning från skadade eller öppnade kollar.                                       | Kontaminering vid läckage.                                | Exponering för strålning. Kontaminering.                                  | Undvik kontakt, rör inte kollar.                                                                                              | All tillgänglig släckningsutrustning.                                    | Kontakta kvalificerad och kunig person, som möter luftfartyget vid landing.              |

| Drill-nr | Naturlig risk                                                                                                                                                            | Fara för luftfartyg                  | Fara för människor                                                       | Procedur vid läckage                                                                                                          | Procedur vid brand                                                       | Ytterligare faror att ta i beaktande                                                         |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8        | Frätande, genom inandning av ångor eller genom hudgenomträngning.                                                                                                        | Kan orsaka frätskador                | Irriterande för öga, näsa och hals. Irriterande för huden vid hudkontakt | Använd 100% syrgas. Etablera och bibehåll maximal ventilation. Rör inte skadat gods utan skyddshandskar och skyddsutrustning. | All tillgänglig släckningsutrustning. Inget vatten för drillbokstav "W". | Kan orsaka plötsligt tryckfall; minsta möjliga elektronik för drillbokstav "F" eller "H"     |
| 9        | Ingen allmän naturlig risk.                                                                                                                                              | Som framgår av drillbokstav          | Som framgår av drillbokstav                                              | Använd 100% syrgas. Etablera och bibehåll maximal ventilation för drillbokstav "A".                                           | All tillgänglig släckningsutrustning.                                    | Inga                                                                                         |
| 10       | Gas, brandfarliga, med hög brandrisk om antändningskällor finns.                                                                                                         | Brand och/eller explosion            | Rök, gaser och värme. Samt vad som framgår av drillbokstav               | Använd 100% syrgas. Etablera och bibehåll maximal ventilation, begränsa användande av elektronik. Rökning förbjudet.          | All tillgänglig släckningsutrustning.                                    | Kan orsaka plötsligt tryckfall.                                                              |
| 11       | Smittförande ämnen som kan överföra smitta till människor eller djur genom inhalation (inandning), förtäring eller att tas upp i kroppen via slemhinnor eller öppna sår. | Kontamination av smittförande ämnen. | Fördröjd smittspridning till människor eller djur.                       | Rör inte! Minimera luftcirkulation och ventilation.                                                                           | All tillgänglig släckningsutrustning. Inget vatten för drillbokstav "Y". | Ring efter kvalificerad personal som möter upp luftfartyget för att ge vidare instruktioner. |
| 12       | Brand, värme, rök, giftiga och brandfarliga gaser                                                                                                                        | Brand och/eller explosion            | Rök, gaser och värme.                                                    | Använd 100% syrgas. Etablera och bibehåll maximal ventilation.                                                                | All tillgänglig släckningsutrustning. Använd vatten om möjligt.          | Kan orsaka plötsligt tryckfall. Överväg omedelbar landning.                                  |

Tabell B5:2 "Förklaring av drillbokstav i ERG-koden".

| Drillbokstav | Övrig risk                                                                                                                     |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b>     | Bedövande                                                                                                                      |
| <b>C</b>     | Frätande                                                                                                                       |
| <b>E</b>     | Explosiv                                                                                                                       |
| <b>F</b>     | Brandfarlig                                                                                                                    |
| <b>H</b>     | Mycket brandfarlig                                                                                                             |
| <b>i</b>     | Irriterande/tårproducerande                                                                                                    |
| <b>L</b>     | Annan risk, låg eller saknas                                                                                                   |
| <b>M</b>     | Magnetiskt                                                                                                                     |
| <b>N</b>     | Hälsovådligt                                                                                                                   |
| <b>P</b>     | Giftigt                                                                                                                        |
| <b>S</b>     | Självantändande eller pyrofora ämnen                                                                                           |
| <b>W</b>     | Avger giftiga eller brandfarliga gaser vid kontakt med vatten                                                                  |
| <b>X</b>     | Oxiderande                                                                                                                     |
| <b>Y</b>     | Beroende på typ av smittförande ämne kan berörd myndighet tvingas att sätta människor, djur, gods eller luftfartyg i karantän. |
| <b>Z</b>     | Luftfartygets brandsläckningsanordning klarar eventuellt inte att släcka eller begränsa branden. Överväg omedelbar landning.   |



## Bilaga 6 Särbestämmelser (Special Provisions)

**SP1** Ämnet eller föremålet får transporteras på passagerarflyg endast efter tillstånd från CF eller den CF utser. Godset ska förpackas och begränsas enligt kolumn I respektive J i ämnesförteckningen. Om det inte är möjligt att följa begränsningarna i kolumn I respektive J så ska godset förpackas och begränsas enligt de villkor som beslutats av CF eller den CF utser.

Godsdeklarationen ska innehålla informationen "SP1" under authorizations.

**SP2** Ämnet eller föremålet får transporteras på passagerarflyg eller fraktflyg endast efter tillstånd från CF eller den CF utser. Vid transport på passagerarflyg ska godset förpackas och begränsas enligt kolumn I respektive J i ämnesförteckningen. Vid transport på fraktflyg får även godset förpackas och begränsas enligt kolumn K respektive L. Om det inte är möjligt att följa begränsningarna i tillämpliga kolumner I till och med L så ska godset förpackas och begränsas enligt de villkor som beslutats av CF eller den CF utser.

Godsdeklarationen ska innehålla informationen "SP2" under authorizations

**SP3** Ämnet eller föremålet är förbjudet för transport och får transporteras endast enligt villkor som anges i avsteg från FSI.

**SP4** Ämnet eller föremålet får transporteras på passagerarflyg vid transport med helikopter eller TP84 och under förutsättning att lasten övervakas av besättningen. För övriga luftfartyg krävs tillstånd från CF eller den CF utser.

Godsdeklarationen ska innehålla informationen "SP4" under authorizations

## SP5

Celler och batterier som överlämnas till transport omfattas inte av övriga bestämmelser i HFFG om följande bestämmelser är uppfyllda:

1. En primär litiumcell eller cell med litiumlegering innehåller högst 1 g litium och en cell med litiumjoner har en nominell energi i wattimmar om högst 20 Wh.
2. Ett primärt litiumbatteri eller batteri med litiumlegering innehåller en totalmängd på högst 2 g litium och ett litiumjonbatteri har en nominell energi i wattimmar om högst 100Wh. Litiumjonbatterier som omfattas av denna bestämmelse ska vara märkta med nominell energi i wattimmar på ytterhöljet, förutom sådan tillverkad före den 1 januari 2009.

**Anm**

När litiumbatterier i överensstämmelse med IATA-DGR, 3.9.2.6.1 (f) transporteras enligt denna särbestämmelse, får den totala mängden litium i alla primära litiumceller i batteriet inte överstiga 1,5 g och den totala kapaciteten för alla litiumjonceller som finns i batteriet får inte överstiga 10Wh (se SP13).

1. Varje cell eller batteri uppfyller bestämmelserna i IATA-DGR, 3.9.2.6.1 (a), (e), (f) om tillämpligt samt (g).
2. Celler och batterier som inte är inbyggda i utrustning får endast transporteras på passagerarflyg efter tillstånd från CF eller den CF utser samt under förutsättning att de förpackats och begränsats enligt vad som anges under (e).
3. Celler och batterier ska, om de inte är inbyggda i utrustning, vara förpackade i innerförpackningar som fullständigt omsluter cellen eller batteriet. Celler och batterier ska vara skyddade så att kortslutning förhindras. Detta innefattar skydd mot kontakt med elektriskt ledande material i samma förpackning som skulle kunna leda till kortslutning. Innerförpackningarna ska förpackas i kraftiga ytterförpackningar som klarar en fallprovning från 1,2 m höjd i kollits alla orienteringsriktningar utan att cellerna eller batterierna i kollit skadas, utan förskjutning av innehållet som leder till beröring mellan batterierna (eller cellerna) och utan att innehållet kommer ut. Bruttovikten på varje enskilt kolli får inte överstiga 30 kg.
4. Celler och batterier som är inbyggda i utrustning, ska vara skyddade mot skador och kortslutning och utrustningen ska vara försedd med effektiva anordningar för att förhindra oavsiktlig aktivering. Denna bestämmelse gäller inte för anordningar som är avsedda att vara aktiva under transport (RFID-transpondrar, klockor, sensorer, etc.) och som inte kan generera farlig värmeutveckling. När batterier är inbyggda i utrustning, ska utrustningen förpackas i kraftiga ytterförpackningar som tillverkats av ändamålsenligt material med tillräcklig styrka och lämplig konstruktion i förhållande till förpackningens kapacitet och avsedda användningsområde, såvida inte batteriet har ett likvärdigt skydd från utrustningen den är inbyggd i.
5. Varje kolli ska föras med lämplig märkning för litiumbatterier enligt figur 7.1A. Märkningskrav gäller emellertid inte för
  - i. kollin som innehåller knappcells batterier installerade i utrustning (inklusive kretskort), och
  - ii. kollin som innehåller högst fyra celler eller högst två batterier installerade i utrustning i de fall sändningen innehåller högst två kollin.

När kollin placerats i en overpack, ska märkningen för litiumbatteri antingen vara väl synlig eller återges på utsidan av overpack som då även ska märkas med uttrycket "OVERPACK". Bokstäverna i uttrycket "OVERPACK" ska vara minst 12 mm höga.

- SP6**  
(A803) Trots att ämnet tillhör förpackningsgrupp III enligt kolumn E i ämnesförteckningen så ska ämnet förpackas i en förpackning som är typgodkänd och uppfyller kraven för förpackningsgrupp II. Detta gäller inte när ämnet är förberett för transport i enlighet med bestämmelserna om begränsad mängd.
- SP7**  
(A164) Batterier, batteridrivna utrustning eller batteridrivna fordon där det föreligger risk för farlig värmeutveckling måste iordningsställas för transport på ett sådant sätt att man förhindrat kortslutning och att utrustningen eller fordonet oavsiktligt aktiveras.
- SP8** Litiumjonceller eller -batterier och primära litiumceller eller -batterier som har konstaterats vara så skadade eller defekta så att de inte längre överensstämmer med den typ som har provats enligt tillämpliga bestämmelser i testhandboken ska följa kraven i denna särbestämmelse.

1. Celler och batterier identifierade som skadade eller defekta och som är benägna att snabbt falla isär, reagera farligt, alstra lågor eller generera farlig värmeutveckling eller avge giftiga, frätande eller brandfarliga gaser eller ångor under normala transportförhållanden får endast transporteras efter godkännande från FSI.
2. Celler och batterier som inte bedöms vara så skadade att risker enligt (a) föreligger ska transporteras enligt de villkor som anges i beslut från CF eller den CF utser. Det kan t.ex vara batterier som kan ha utsatts för yttre påverkan eller konstaterats ha andra brister men som inte visar tecken på att avge värme eller skador som gör att de kan läcka.

**Anm**

Vid utvärdering av ett batteri som skadat eller defekt, ska typen av batteri och dess tidigare användning och felaktiga användning tas med i beaktande.

Kollin ska vara märkta med "SKADADE/DEFEKTA LITIUMJONBATTERIER" eller "SKADADE/DEFEKTA LITIUMBATTERIER, PRIMÄRA", utifrån vad som är tillämpligt.

Godsdeklarationen ska innehålla informationen "SP8" under authorizations.

- SP9** Litiumjonceller och -batterier och primära litiumceller och -batterier samt utrustning som innehåller sådana celler och batterier, som transporteras för bortskaffande eller återvinning får transporteras endast enligt de villkor som anges i beslut från CF eller den CF utser.

Kollin ska vara märkta med "LITHIUM BATTERIES FOR DISPOSAL" eller "LITHIUM BATTERIES FOR RECYCLING".

Godsdeklarationen ska innehålla informationen "SP9" under authorizations.

**Anm**

Batterier som har konstaterats vara skadade eller defekta ska transporteras enligt särbestämmelse SP8. Denna särbestämmelse gäller också för celler och batterier av annan typ än litium, men i dessa fall ska kollin inte märkas med texten "LITHIUM BATTERIES FOR DISPOSAL" eller "LITHIUM BATTERIES FOR RECYCLING".

- SP10**  
(A99) Celler och batterier som överstiger de mängdbegränsningar som anges i kolumn J respektive L i ämnesförteckningen får transporteras endast efter tillstånd från CF eller den CF utser.
- Godsdeklarationen ska innehålla informationen "SP10" under authorizations.
- SP11**  
(A804) Trots att ämnet tillhör förpackningsgrupp III enligt kolumn E i ämnesförteckningen så ska ämnet förpackas i en förpackning som är typgodkänd och uppfyller kraven för förpackningsgrupp I. Detta gäller inte när aerosoler är förberedda för transport i enlighet med bestämmelserna om begränsad mängd.
- SP12** Faroetikett ska överensstämma med förlagan i IATA-DGR, figure 7.3X.
- SP13**  
(A213) Litiumbatterier som överensstämmer med IATA-DGR, 3.9.2.6.1 (f) och som innehåller både primära litiumceller och laddningsbara litiumjonceller ska tillordnas UN 3090 eller 3091 beroende på vad som är tillämpligt. När sådana batterier transporteras enligt särbestämmelse SP5, får den totala mängden litium i alla primära litiumceller i batteriet inte överstiga 1,5 g och den totala kapaciteten får inte överstiga 10 Wh för alla litiumjonceller som finns i batteriet.
- SP14** Litiumjonceller eller batterier ska om de är laddade med mer än 30% av sin laddningskapacitet vara individuellt förpackade ett och ett i en innerförpackning och vara placerade i en yttreförpackning. Innerförpackningen eller yttreförpackningen ska vara tät för att förhindra eventuellt läckage av elektrolyt. Innerförpackningen ska omges av ett svårbrännbart, icke elektriskt ledande, värmeisolerande material i tillräcklig mängd för att skydda mot farlig värmeutveckling.
- SP15**  
(A802) Trots att ämnet eller föremålet inte har en förpackningsgrupp angiven i kolumn E i ämnesförteckningen så ska förpackningen vara typgodkänd och uppfylla kraven för förpackningsgrupp II. Detta gäller inte om annat anges i avsedd förpackningsinstruktion eller för litiumbatterier som iordningsställts enligt särbestämmelse SP5.
- SP16**  
(A88) Celler och batterier som inte uppfyller kraven i IATA-DGR, 3.9.2.6.1 (a) beträffande provningsbestämmelserna i UN Manual & Criteria, part III, sub-chapter 38.3, får transporteras om de ingår i produktionsserier på högst 100 celler eller batterier eller för produktionsprototyper av celler eller batterier samt att följande krav är uppfyllda.
1. De ska vara förpackade enligt ICAO-TI, förpackningsinstruktion P910 (b)
  2. Godsdeklarationen ska innehålla informationen "SP16" under authorizations.
- Skadade eller defekta celler, batterier, eller celler och batterier i utrustning ska transporteras enligt särbestämmelse SP8. Celler, batterier, eller celler och batterier i utrustning som transporteras för bortskaffande eller återvinning ska transporteras enligt särbestämmelse SP9.
- SP17**  
(A117) Avfall som innehåller smittämnen i kategori A måste tilldelas UN 2814 eller UN 2900. Avfall som transporteras som UN 3291 är avfall som innehåller smittämnen i kategori B eller avfall som rimligen tros ha låg sannolikhet för att innehålla smittsamma ämnen. Dekontaminerat avfall som tidigare innehöll smittämnen anses inte omfattas av bestämmelserna i HFFG om inte kriterierna för någon annan klass eller division är uppfyllda.

- SP18** Förpackningen ska vara hermetiskt tillsluten och överensstämma med kraven i IATA-DGR, förpackningsinstruktion 472.
- SP19** UN1830 avser "Sulphuric acid" med en koncentration över 51%
- SP20** UN1344 avser "Trinitrophenol, wetted" / "Picric acid, wetted" med en viktprocent vatten som är 30% eller mer
- SP21** UN1356 avser "Trinitrotoluene, wetted" / "TNT, wetted" med en viktprocent vatten som är 30% eller mer
- SP22 (A4)** Denna särbestämmelse gäller för vätskor som avger ångor som är mycket giftiga, det vill säga en toxicitet vid inandning som motsvarar förpackningsgrupp I. Dessa ämnen är inte tillåtna att transporteras på passagerarflyg, men de får transporteras på fraktflyg (CAO) om de är förpackade i enlighet med förpackningsinstruktionerna som gäller för avsett ämne, förpackningsgrupp I samt att den maximala nettomängden per förpackning inte överstiger 5 L. Om gods enligt denna särbestämmelse samemballeras med annat farligt gods i en ytterförpackning, ska Q-värdet för denna post beräknas med den nettomängd som anges i denna specialbestämmelse.
- Vid transport enligt denna särskilda bestämmelse ska godsdeklarationen innehålla informationen "SP22" under authorizations.
- SP23 (A5)** Denna särbestämmelse gäller för fasta ämnen som har en toxicitet vid inandning som motsvarar förpackningsgrupp I. Dessa ämnen är inte tillåtna att transporteras på passagerarflyg, men de får transporteras på fraktflyg (CAO) om de är förpackade i enlighet med förpackningsinstruktionerna som gäller för avsett ämne, förpackningsgrupp I samt att den maximala nettomängden per förpackning inte överstiger 5 L. Om gods enligt denna särbestämmelse samemballeras med annat farligt gods i en ytterförpackning, ska Q-värdet för denna post beräknas med den nettomängd som anges i denna specialbestämmelse.
- Vid transport enligt denna särskilda bestämmelse ska godsdeklarationen innehålla informationen "SP23" under authorizations.
- SP24 (A8)** Om detta gods är i form av tabletter som inte smular sig, ska det inplaceras i förpackningsgrupp III
- SP25 (A15)** Dessa ämnen omfattas inte av bestämmelserna i HFFG om de innehåller högst 50 % magnesium.

**SP26**  
(A19) Brandsläckare som omfattas av denna benämning får vara utrustad med sprängpatron för att säkerställa dess funktion (sprängpatron för mekanisk drivning enligt klassificering 1.4C eller 1.4S), utan att tillhörigheten till klass 2 (division 2.2) därigenom förändras, förutsatt att totalmängden deflagrerande explosivämnen (drivmedel) omfattar högst 3,2 g per brandsläckare.

Brandsläckare ska tillverkas, provas, godkännas och märkas enligt bestämmelserna som tillämpas i tillverkningslandet.

**Anm**

”Bestämmelser som tillämpas i tillverkningslandet” innebär de bestämmelser som är tillämpliga i tillverkningslandet eller i användarlandet.

Brandsläckare under denna benämning inkluderar:

1. portabla brandsläckare för manuell hantering och användning,
2. brandsläckare för installation i luftfartyg,
3. brandsläckare monterade på hjul för manuell hantering,
4. brandsläckarutrustning monterad på hjul eller på hjulförsedda plattformar eller enheter, som dras eller förflyttas som en släpvagn, och
5. brandsläckare bestående av ett icke rullbart tryckfat och utrustning, och som hanteras med till exempel gaffeltruck eller lyftkran vid lastning eller lossning.

Tryckkärl som innehåller gaser för användning i ovan nämnda brandsläckare eller för användning i stationära brandsläckningssystem ska uppfylla kraven i IATA-DGR, 6.4 och alla andra bestämmelser som är tillämpliga för det aktuella farliga godset när dessa tryckkärl transporteras separat.

**SP27**  
(A20) Ämnet ska, under transporten, skyddas så det inte utsätts för direkt solljus eller värme från andra typer av värmekällor. Det ska dessutom placeras i ett väl ventilerat utrymme. Avsändaren ska särskilt ange dessa restriktioner på godsdeklarationen.

**SP28**  
(A24) Den totala mängden explosivämne i RSV-laddningar och detonerande stubin får inte överstiga 10 kg per sammansatt performeringsanordning.

**SP29**  
(A40) Ämnet får endast tillordnas division 4.1 om det är förpackat så att det kan säkerställas att koncentrationen utspädningsmedel inte kan sjunka under fastställt gränsvärde under transporten.

**SP30**  
(A48) Ämnet eller föremålet får förpackas i en förpackning som inte är typgodkänd.

**SP31**  
(A51) Batterier avsedda för luftfartyg får transporteras på passagerarflyg med en begränsning på max 100 kg per förpackning.

Godsdeklarationen ska innehålla informationen ”SP31” under authorizations.

**SP32**  
(A58) Vattenlösning med högst 24 volymprocent alkohol omfattas inte av bestämmelserna i HFFG.

**SP33**  
(A62) Denna beteckning får endast användas med medgivande av behörig myndighet i tillverkningslandet och endast då ingen annan lämplig beteckning kan användas för ämnet eller föremålet.

- SP34**  
(A67) Batterier räknas som läckagesäkra om de klarar nedan angivna vibrations- och tryckprovning utan vätskeläckage.
- Vibrationsprovning:
- Batteriet spänns fast på provplattan i en vibrationsmaskin och utsätts för en enkel sinusformad rörelse med amplituden 0,8 mm (1,6 mm totalutslag). Frekvensen varierar mellan 10 Hz och 55 Hz i steg om 1 Hz/min. Hela frekvensområdet genomlöps i båda riktningar på  $95 \pm 5$  minuter för varje montering (vibrationsriktning) av batteriet. Batteriet provas lika länge i tre olika lägen med mot varandra vinkelräta vibrationsriktningar (innefattande ett läge då eventuella fyllnings- och ventilationsöppningar är upPOCHNER).
- Tryckprovning:
- Efter utfört vibrationsprov lagras batteriet i sex timmar vid  $24\text{ °C} \pm 4\text{ °C}$  medan det utsätts för en tryckdifferens på minst 88 kPa. Batteriet provas under minst sex timmar i vart och ett av tre lägen med mot varandra vinkelräta lodriktningar (innefattande ett läge då eventuella fyllnings- och ventilationsöppningar är upPOCHNER).
- Läckagesäkra batterier omfattas inte av bestämmelserna i HFFG, om elektrolyten vid en temperatur av  $55\text{ °C}$  i händelse av brott eller sprickor i behållaren inte läcker, ingen fri vätska finns som kan komma ut och polerna hos batteriet i förpackning i transportfärdigt skick är säkrade mot kortslutning.
- SP35**  
(A69) Följande föremål omfattas inte av HFFG när de transporteras som last:
1. andra artiklar än lampor, till exempel termometrar, brytare och reläer, som var och en innehåller totalt högst 15 g kvicksilver då de är installerade som en integrerad del av en maskin eller utrustning. De ska vara monterade så att det är osannolikt att få läckage av kvicksilver på grund av stötar eller slag under normala transportförhållanden.
  2. andra artiklar än lampor, som var och en innehåller totalt högst 100 mg kvicksilver, gallium eller inert gas och förpackas så att mängden kvicksilver, gallium eller inert gas per förpackning inte överstiger 1 gram.
- SP36** Förbränningsmotorer, inklusive fordon och utrustningar med förbränningsmotorer, undantas från bestämmelserna i HFFG om tillämpliga villkor i delavsnitt 1.2 är uppfyllda.
- SP37**  
(A72) Ett ämne som är namngivet i ämnesförteckningen (HFFG, *Tabell B3:1 (sida 87)*) eller IATA-DGR, 4.2, får inte transporteras under denna benämning. Ämnen, som transporteras under denna benämning, får innehålla högst 20 % nitrocellulosa, förutsatt att nitrocellulosan innehåller högst 12,6 % kväve (i torrsubstansen).
- SP38**  
(A87) Föremål som inte är omslutna av förpackningsmaterial eller på annat sätt täckta, och som därigenom är tydligt identifierbara omfattas inte av bestämmelserna i kapitel 7 rörande märkning och etikettering.

- SP39**  
(A94) Batterier eller celler som innehåller natrium får inte innehålla annat farligt gods än natrium, svavel- eller natriumföreningar (t.ex. natriumpolysulfider och natriumtetrahydroaluminat).
- Batterier eller celler får inte överlämnas för transport vid en temperatur som innebär att det finns risk för flytande natrium i batteriet eller cellen såvida inte särskilt godkännande och villkor erhållits från FSI.
- Celler ska ha hermetiskt tillslutna metallhöljen som helt omsluter det farliga godset och som förhindrar läckage under normala transportförhållanden.
- Batterier ska bestå av celler som är säkrade inuti batteriet och helt omslutna av ett metallhölje som är konstruerat för att förhindra läckage under normala transportförhållanden.
- SP40**  
(A97) Dessa benämningar kan användas för ämnen som är farliga för miljön men som inte uppfyller klassificeringskriterierna för någon annan klass eller annat ämne i klass 9. Klassificering ska baseras på kriterierna som anges i IATA-DGR, 3.9.2.4. Benämningen kan också användas för avfall som inte omfattas av dessa föreskrifter men som omfattas av Baselkonventionen om kontroll av gränsöverskridande rörelser av farligt avfall och avfallshantering.
- SP41**  
(A98) Aerosoler, gaspatroner och små behållare som innehåller gas, med en kapacitet som inte överstiger 50 ml, omfattas inte av HFFG om följande villkor är uppfyllda:
1. de innehåller endast gas tillhörande division 2.2,
  2. de överlämnas som last och ingår inte som integrerad del i ett föremål som omfattas av annan benämning enligt ämnesförteckningen,
  3. det är säkerställt att det inte finns någon risk att det vid ett läckage skulle innebära irritation eller obehag för besättningsmedlemmarna så att de inte kan utföra sina arbetsuppgifter.
- SP42**  
(A100) Bensin för användning i motorer med gnisttändning (t.ex. i bilar, stationära motorer och andra motorer) ska oavsett variationer i flyktighet tillordnas denna benämning.
- SP43** Avsedd benämning kan endast användas för maskiner och utrustningar som har rester av farligt gods eller som har ämnen som en integrerad del i funktionen av maskinen eller utrustningen. Benämningen får inte användas för maskiner eller utrustningar för vilka det redan finns en benämning i ämnesförteckningen (HFFG, *Tabell B3:1 (sida 87)*) eller IATA-DGR, 4.2. Om mängden farligt gods i en integrerad del i en utrustning överstiger de begränsningar som anges i förpackningsinstruktion 962 ska CF eller den CF utser godkänna lasten innan transport.
- SP44**  
(A113) I stället för en strikt tillämpning av klassificeringskriterierna i IATA-DGR har detta ämne klassificerats eller inplacerats i en förpackningsgrupp baserat på erfarenhetsmässig påverkan på människan.

- SP45**  
(A114) Föremål som innehåller gas och används som stötdämpare, inklusive stötenergiabsorberande anordningar eller tryckluftfjädring omfattas inte av bestämmelserna i HFFG, förutsatt att:
1. föremålen har ett gaskärl med volym högst 1,6 liter och ett laddningstryck på högst 280 bar, varvid produkten av volym (liter) och laddningstryck (bar) inte överstiger 80 (dvs. 0,5 liter volym och 160 bar laddningstryck, 1 liter volym och 80 bar laddningstryck, 1,6 liter volym och 50 bar laddningstryck, 0,28 liter volym och 280 bar laddningstryck),
  2. föremålen har ett sprängtryck, som hos produkter med en volym hos gaskärlet på högst 0,5 liter motsvarar minst det fyrfaldiga laddningstrycket och hos produkter med en volym hos gaskärlet på över 0,5 liter minst det femfaldiga laddningstrycket vid 20 °C,
  3. föremålen tillverkas av material som inte splittras vid brott,
  4. föremålen tillverkas i enlighet med en kvalitetssäkringsstandard som kan godkännas av behörig myndighet, och
  5. konstruktionstypen har genomgått en brandprovning som verifierar att det invändiga trycket i föremålet avlastas genom en smältsäkring eller annan tryckavlastningsanordning, så att föremålet inte kan splittras eller slungas iväg.
- SP46**  
(A118) Explosiva föremål måste monteras av fordonet och transporteras enligt bestämmelserna i HFFG för avsett föremål, såvida inte avsteg erhållits från FSI.
- SP47**  
(A125) För tändstickor gäller följande definitioner:
1. Stormtändstickor är tändstickor vars huvud är försett med en friktionskänslig tändsats och en pyroteknisk sats, som brinner med liten eller ingen låga men med stark hetta.
  2. Säkerhetständstickor är tändstickor som är kombinerade eller förbundna med brevet eller asken och endast kan antändas mot en preparerad yta genom friktion.
  3. Tändstickor av alltändartyp ("strike anywhere") är tändstickor, som kan antändas mot en fast yta genom friktion.
  4. Vaxtändstickor är tändstickor, som genom friktion kan antändas mot såväl en preparerad som en fast yta.

- SP48**  
(A131) Innerbehållare av glas (t.ex. ampuller eller kapslar) avsedda endast för användning i steriliseringsutrustning och som innehåller mindre än 30 ml etylenoxid per innerbehållare och högst 300 ml per ytterförpackning, får transporteras enligt bestämmelserna som reducerad mängd, avsnitt 2.6 trots att "E0" anges i kolumn F i ämnesförteckningen, förutsatt att:
1. varje innerbehållare av glas efter fyllning har fastställts vara tät genom nedsänkning i ett varmvattenbad, där temperatur och provningsvaraktighet ska vara tillräckliga för att säkerställa att ett invändigt tryck uppnås i nivå med etylenoxids ångtryck vid 55 °C. Innerbehållare av glas som uppvisar tecken på läckage, deformation eller andra defekter vid denna provning får inte transporteras enligt villkoren i denna särbestämmelse,
  2. utöver förpackningen som krävs enligt avsnitt 2.6, varje innerbehållare av glas placeras i en förseglad plastpåse som är kompatibel med etylenoxid och kan kvarhålla innehållet i händelse av att innerbehållaren av glas brister eller läcker, och
  3. varje innerbehållare av glas är skyddad på ett sätt som förhindrar punktering av plastpåsen (t.ex. av skyddshylsor eller stötdämpande material) i händelse av att förpackningen skadas (t.ex. genom att krossas).
- SP49**  
(A132) Föremål som innehåller rökälstrande ämnen som motsvarar kriterierna för frätande ämnen (klass 8) ska, när de förpackats, också märkas med etikett 8. Föremål som innehåller rökälstrande ämnen som motsvarar kriterierna för giftiga ämnen (division 6.1) ska, när de förpackats, också märkas med etikett 6.1.
- SP50**  
(A136) 1. Dessa ämnen är benägna att sönderfalla exotermt vid förhöjd temperatur. Sönderfallet kan utlösas av värme eller föroreningar (t.ex. pulverformiga metaller (järn, mangan, kobolt, magnesium) och deras föreningar).
2. Under transporten får dessa ämnen inte utsättas för direkt solstrålning eller värmekällor och de ska lastas av på tillräckligt ventilerade platser.
- SP51**  
(A137) Denna benämning får inte användas för ämnen i klass 6.1, som motsvarar de i IATA-DGR, 3.6.1.5.3.2 beskrivna kriterierna för förpackningsgrupp I beträffande giftighet vid inandning.
- SP52** Förbrukade aerosoler för avfall som inte fullständigt kan uppfylla kraven för förpackningsinstruktion 203 får endast transporteras efter godkännande från CF eller den CF utser.
- SP53**  
(A150) Kontrollera mot IATA-DGR, appendix C.2 om det specifika ämnet har en sekundärfara frätande. I sådant fall ska kollit också märkas med etikett 8.
- SP54**  
(A156) Etanol- och bensinblandningar för användning i gnisttändande motorer (t.ex. i bilar, stationära motorer och andra motorer) ska tillordnas denna benämning oavsett varierande flyktighet.

- SP55**  
(A158) Blandningar av fasta ämnen som inte omfattas av HFFG och miljöfarliga vätskor eller fasta ämnen, ska tillordnas UN 3077 och får transporteras under denna benämning förutsatt att ingen fri vätska är synlig vid tidpunkten när ämnet lastas eller när förpackningen eller lastbäraren försluts. Tätt förslutna småförpackningar och föremål som innehåller mindre än 10 ml av en miljöfarlig vätska absorberad i ett fast material men utan fri vätska i förpackningen eller föremålet, eller som innehåller mindre än 10 g av ett miljöfarligt fast ämne, omfattas inte av bestämmelserna i HFFG.
- SP56**  
(A167) Bestämmelserna i IATA-DGR, 6.4.4 måste vara uppfyllda.
- SP57**  
(A175) Gasflaskor för syrgas avsedda för användning i nödsituationer, vilka transporteras under denna benämning, får vara utrustade med sprängpatron (aktivatorer i riskgrupp 1.4, samhanteringsgrupp C eller S) utan att tillhörigheten till klass 2 därigenom förändras, förutsatt att totalmängden deflagrerande explosivämnen (drivmedel) omfattar högst 3,2 g per syrgasflaska. Gasflaskor i transportfärdigt skick utrustade med sprängpatroner ska vara försedda med en effektiv säkringsanordning för att förhindra oavsiktlig initiering.
- SP58**  
(A176) Metallhydridlagringssystem som är avsedda för montering i fordon, vagnar, fartyg eller luftfartyg, ska godkännas av behörig myndighet i tillverkningslandet innan de får tas emot för transport. Godsdeklarationen ska innehålla uppgift om att kollit godkänts av behörig myndighet i tillverkningslandet eller så ska en kopia av tillståndet från behörig myndighet i tillverkningslandet bifogas varje sändning.
- SP59**  
(A179) För UN 3077 så får nettomängden uppgå till 1 000 kg om det förpackats i IBC-behållare enligt förpackningsinstruktion 956.
- SP60**  
(A180) Provföremål som inte är smittförande föremål, till exempel däggdjur, fåglar, paddor, reptiler, fiskar, insekter och andra ryggradslösa djur som innehåller små mängder UN 1170, UN 1198, UN 1987 eller UN 1219 omfattas inte av bestämmelserna i HFFG under förutsättning att förpackning och märkning uppfyller följande krav:
1. Provföremålen är:
    - i. insvept i duk/pappershandduk som är fuktad med alkohol eller en alkohollösning och sedan placerad i en plastpåse som är värmeförseglad. Eventuell fri vätska i påsen får inte överstiga 30 ml, eller
    - ii. placerad i provrör eller andra styva behållare med högst 30 ml alkohol eller en alkohollösning
  2. de förberedda proverna är sedan placerade i en plastpåse som är värmeförseglad,
  3. den förberedda påsen enligt b) är placerad i en yttre plastpåse med absorberande material som är värmeförseglad,
  4. färdigställd påse enligt c) placeras sedan i en stark ytterförpackning med lämpligt dämpningsmaterial,
  5. den totala mängden brandfarlig vätska per ytterförpackning får inte överstiga 1 liter och
  6. ytterförpackningen är märkt med texten "scientific research specimens, not restricted HFFG, Special Provision SP60".

**SP61**  
(A184) Denna benämning får endast användas för transport av ej aktiverade batterier som innehåller kaliumhydroxid, torr, och är avsedda att aktiveras före användning genom att lämplig mängd vatten tillsätts till varje enskild cell.

**SP62**  
(A190) Neutronstrålningsdetektorer innehållande icke trycksatt borttrifluoridgas får transporteras under denna benämning under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

1. Varje strålningsdetektor ska uppfylla följande villkor:
  - i. absoluttrycket får inte överstiga 105 kPa vid 20 °C,
  - ii. mängden gas får inte överstiga 13 g,
  - iii. detektorn ska tillverkas under ett dokumenterat kvalitetssystem,
  - iv. varje neutronstrålningsdetektor ska vara gjord av en svetsad metallkonstruktion sammanfogad till keramiskt foder genom lödning av metallen. Dessa detektorer ska ha ett minsta sprängtryck av 1800 kPa som visas genom typprovning, och
  - v. varje detektor ska täthetsprovas utifrån en standard av  $1 \times 10^{-10}$  cm<sup>3</sup>/s före fyllning.
2. Strålningsdetektorer som transporteras som individuella komponenter ska transporteras enligt följande:
  - i. detektorer ska vara förpackade i en försluten innerbeklädd mellanförpackning av plast innehållande tillräckligt med absorberande eller adsorberande material för att absorbera eller adsorbera hela gasinnehållet,
  - ii. de ska förpackas i en kraftig ytterförpackning. Det färdiga kollet ska kunna klara ett fallprov på 1,8 meter utan att gas läcker ut från detektorerna.
  - iii. den totala mängden gas från alla detektorer i ett kolli får inte överstiga 52 g.
3. Fullständiga system av neutronstrålningsdetektorer bestående av detektorer som uppfyller villkoren i punkt (a) ska transporteras enligt följande:
  - i. detektorerna ska inneslutas i ett förslutet kraftigt ytterhölje,
  - ii. ytterhöljet ska innehålla tillräckligt med absorberande eller adsorberande material för att kunna absorbera eller adsorbera hela innehållet av gas,
  - iii. de fullständiga systemen ska förpackas i kraftiga ytterförpackningar som ska klara ett fallprov på 1,8 meter utan läckage, såvida ett systems ytterhölje inte kan erbjuda motsvarande skydd.
4. Förpackningen ska märkas med etikett 2.3 och 8
5. Godsdeklarationen ska innehålla informationen "SP62" under authorizations.

Neutronstrålningsdetektorer som innehåller högst 1 g borttrifluorid, inklusive sådana med lödda glasfogar, omfattas inte av HFFG under förutsättning att de uppfyller kraven i punkt (a) och är förpackade enligt punkt (b). Strålningsdetektorsystem som innehåller sådana detektorer omfattas inte av HFFG under förutsättning att de är förpackade enligt punkt (c).

**SP63**  
(A191) Uppgift om sekundärfara 6.1 krävs inte på godsdeklarationen eller genom etikett på kollet om föremålet innehåller mindre än 5 kg kvicksilver. Om denna särbestämmelse tillämpas ska godsdeklarationen innehålla uppgiften "SP63" under authorizations.

- SP64**  
(A192) Avseende dokumentation och märkning av kolli:
- Den officiella transportbenämningen *"Paint related material"* får användas för sändningar av kollin som innehåller både *"Paint"* och *"Paint related material"*.
- Den officiella transportbenämningen *"Paint related material, corrosive, flammable"* får användas för sändningar av kollin som innehåller både *"Paint, corrosive, flammable"* och *"Paint related material, corrosive, flammable"*.
- Den officiella transportbenämningen *"Paint related material, flammable, corrosive"* får användas för sändningar av kollin som innehåller både *"Paint, flammable, corrosive"* och *"Paint related material, flammable, corrosive"*.
- Den officiella transportbenämningen *"Printing ink related material"* får användas för sändningar av kollin som innehåller både *"Printing ink"* och *"Printing ink related material"*.
- SP65**  
(A195) Denna benämning gäller även för föremål som innehåller ett litet tryckkärl med utsläppsanordning. Sådana föremål ska uppfylla följande krav:
1. vattenvolymen hos tryckkärlet får inte överstiga 0,5 liter och arbetstrycket får inte överstiga 25 bar vid 15 °C,
  2. minsta sprängtrycket hos tryckkärlet ska vara åtminstone fyra gånger gasens tryck vid 15 °C,
  3. varje föremål ska vara tillverkat så att oavsiktlig avskjutning eller utsläpp undviks under normal hantering, förpackning, transport och användning. Detta får uppfyllas genom att en ytterligare låsningsanordning kopplas till aktivatorn,
  4. varje föremål ska vara tillverkat så att farliga projektiler från tryckkärlet eller delar av tryckkärlet förhindras,
  5. varje tryckkärl ska vara tillverkad av ett material som inte splittras vid brott,
  6. föremålets konstruktionstyp ska genomgå en brandprovning. För denna provning ska bestämmelserna i 16.6.1.2 förutom punkt (g), 16.6.1.3.1 till 16.6.1.3.6, 16.6.1.3.7 (b) och 16.6.1.3.8 i testhandboken följas. Det ska kunna verifieras att föremålets tryck avlastas genom en smältsäkring eller annan tryckavlastningsanordning på ett sådant sätt att tryckkärlet inte splittras och att föremålet eller splitter från föremålet inte slungas iväg mer än 10 meter,
  7. föremålets konstruktionstyp ska genomgå följande test: En mekanism för igångsättning ska användas för att initiera ett föremål i mitten av förpackningen. Det får inte förekomma någon verkan på utsidan av kollit, till exempel så att kollit brister eller så att metallsplitter eller kärl går igenom förpackningen.
  8. tillverkaren ska ta fram teknisk dokumentation för konstruktionstypen, över tillverkningsprocedur såväl som över provningarna och deras resultat. Tillverkaren ska ha rutiner som säkerställer att föremål som tillverkas i serie är gjorda av bra kvalitet, motsvarar konstruktionstypen och uppfyller kraven i (a)-(g). Tillverkaren ska kunna överlämna sådan information till FSI vid begäran.

- SP66**  
(A197) När dessa ämnen transporteras i enkelförpackningar eller sammansatta förpackningar med en nettomängd per enkel- eller innerförpackning av högst 5 l för vätskor eller en nettovikt per enkel- eller innerförpackning av högst 5 kg för fasta ämnen, omfattas de inte av några andra bestämmelser i HFFG under förutsättning att förpackningarna uppfyller de allmänna bestämmelserna i IATA-DGR, 5.0.2.4.1, 5.0.2.6.1.1 och 5.0.2.8.
- SP67**  
(A199) UN 3496 är endast tillämpbar som farligt gods vid sjötransport. Nickel-metall hydrid batterier eller utrustningar och fordon som drivs med sådana batterier och där det finns en risk för farlig värmeutveckling omfattas inte av bestämmelserna i HFFG om de är skyddade mot:
1. kortslutning, och
  2. mot oavsiktlig initiering.
- SP68**  
(A202) Neutronstrålningsdetektorer innehållande denna gas i ej återfyllningsbara tryckkärl vilka inte uppfyller kraven i IATA-DGR, 6.4 och förpackningsinstruktion 200 får transporteras under denna benämning under förutsättning att:
1. Arbetsstrycket i varje kärl inte överstiger 50 bar,
  2. Kärlets volym inte överstiger 12 liter,
  3. Varje kärl har ett minsta sprängtryck av minst 3 gånger arbetsstrycket när en avlastningsanordning finns och minst 4 gånger arbetsstrycket när ingen avlastningsanordning finns,
  4. Varje kärl är tillverkat av material som inte splittras vid brott,
  5. Varje detektor är tillverkad enligt ett dokumenterat kvalitetssystem,
  6. Detektorer transporteras i kraftiga ytterförpackningar. Det färdiga kollit ska kunna klara ett fallprov på 1,2 meter utan skada på detektorn eller att ytterförpackningen brister. Utrustning som innehåller en detektor ska förpackas i en kraftig ytterförpackning om inte detektorn har ett likvärdigt skydd av utrustningen som den är inbyggd i, och
  7. Godsdeklarationen ska innehålla informationen "SP68" under authorizations.
- Strålningsdetektorer, inklusive detektorer i strålningsdetektionssystem, omfattas inte av några andra bestämmelser i HFFG om detektorerna uppfyller kraven i (a) till (f) ovan och volymen hos detektorkärlet inte överstiger 50 ml.

**SP69**  
(A208)

Denna benämning gäller för motorer eller maskiner som drivs av bränsle klassificerat som farligt gods via förbränningssystem eller bränsleceller (t.ex. förbränningsmotorer, generatorer, kompressorer, turbiner, värmesystem, etc.).

Motorer och maskiner som innehåller bränslen som uppfyller klassificeringskriterierna för klass 3 ska tillordnas en av nedanstående benämningar beroende på vilken som är tillämplig.

*UN 3528 Engine, internal combustion, flammable liquid powered,*

*UN 3528 Engine, fuel cell, flammable liquid powered,*

*UN 3528 Machinery, internal combustion, flammable liquid powered,* eller

*UN 3528 Machinery, fuel cell, flammable liquid powered,*

Motorer och maskiner som innehåller bränslen som uppfyller klassificeringskriterierna för division 2.1 ska tillordnas en av nedanstående benämningar beroende på vilken som är tillämplig.

*UN 3529 Engine, internal combustion, flammable liquid powered,*

*UN 3529 Engine, fuel cell, flammable liquid powered,*

*UN 3529 Machinery, internal combustion, flammable liquid powered,* eller

*UN 3529 Machinery, fuel cell, flammable liquid powered,*

Motorer och maskiner som drivs av både en brandfarlig gas och en brandfarlig vätska ska avsändas enligt lämpliga UN 3529.

Motorer och maskiner som innehåller flytande bränslen som uppfyller klassificeringskriterierna i regelverket för vägtransport av farligt gods, ADR, 2.2.9.1.10 för miljöfarliga ämnen och som inte uppfyller klassificeringskriterierna för någon annan klass, ska tillordnas en av nedanstående benämningar beroende på vilken som är tillämplig.

*UN 3530 Engine, internal combustion,* eller

*UN 3530 Machinery, internal combustion.*

**SP70**  
(A209)

När kemisk stabilisering används, ska den som överlämnar förpackningen för transport säkerställa att stabiliseringsnivån är tillräcklig för att förhindra att ämnet polymeriserar i förpackningen när bulklasten håller en medeltemperatur på 50 °C. Där kemisk stabilisering blir ineffektiv vid lägre temperaturer under den förväntade transporttiden krävs temperaturkontroll och ämnet får då endast transporteras efter avsteg från FSI.

**SP71**  
(A211) GAS CARTRIDGES (toxic, oxidizing and corrosive) eller RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS (toxic, oxidizing and corrosive) som endast är avsedda att användas i steriliseringsanordningar och som innehåller UN1067 eller UN1660 får transporteras på passagerar- och fraktflygplan oavsett indikation på "förbjudet" i kolumnerna I-L, under förutsättning att följande krav är uppfyllda:

1. vattenkapaciteten för behållare eller gaspatroner får inte överstiga 30 ml,
2. behållare eller gaspatroner är utformade så att sprängtrycket inte är mindre än fyra gånger trycket i patronen/behållaren vid 55°C,
3. behållare eller gaspatroner är förpackade i en kompatibel, förseglad mellanförpackning som har adsorberande material tillräckligt för att innehålla allt innehåll som finns i gaspatronen/behållaren,
4. mellanförpackningar är säkert förpackade i en ytterförpackning av den typ som tillåts enligt förpackningsinstruktion 203 och som uppfyller prestandakraven för förpackningsgrupp I enligt IATA-DGR, section 6.
5. den sammanlagda vattenkapaciteten för alla behållare eller gaspatroner i en ytterförpackning får inte överstiga 300 ml;
6. ytterförpackningen ska vara märkt med faroetiketter för "giftig gas" (2.3), "oxiderande ämnen" (5.1) samt "frätande ämnen" (8), och
7. godsdeklarationen innehåller uppgiften "SP71" under authorizations.

Om ovanstående villkor är uppfyllda gäller inte kraven i särbestämmelse SP3.

**SP72** Benämningar för UN 3166 gäller fordon med förbränningsmotor eller bränslecellsmotor med brandfarlig vätska eller gas som drivmedel.  
(A214)

Fordon som drivs av en bränslecellsmotor ska tillordnas en av nedanstående benämningar beroende på vilken som är tillämplig.

*UN 3166 Vehicle, fuel cell, flammable gas powered, eller*

*UN 3166 Vehicle, fuel cell, flammable liquid powered.*

Dessa benämningar omfattar även hybridelektriska fordon som drivs med både en bränslecell och en förbränningsmotor med våta batterier, natriumbatterier, primära litiumbatterier eller litiumjonbatterier och som transporteras med batterierna installerade.

Andra fordon som innehåller en förbränningsmotor ska tillordnas en av nedanstående benämningar beroende på vilken som är tillämplig.

*UN 3166 Vehicle, flammable gas powered, eller*

*UN 3166 Vehicle, flammable liquid powered.*

Dessa benämningar omfattar även hybridelektriska fordon som drivs med både en förbränningsmotor och våta batterier, natriumbatterier, primära litiumbatterier eller litiumjonbatterier och som transporteras med batterierna installerade.

Om ett fordon drivs av en brandfarlig vätska och en förbränningsmotor med brännbar gas ska den tilldelas *UN 3166 Vehicle, flammable gas powered.*

UN 3171 ska endast tillämpas på fordon som drivs med våta batterier, natriummetallbatterier, primära litiumbatterier eller litiumjonbatterier och utrustning som drivs med våta batterier eller natriumbatterier och som transporteras med batterierna installerade.

I denna särbestämmelse anses fordon vara anordningar som är självgående och konstruerade att transportera en eller flera personer eller gods. Exempel på sådana fordon är bilar, motorcyklar, skotrar, tre- eller fyrhjuliga fordon eller motorcyklar, lastbilar, lok, cyklar (cyklar med elmotor) och andra fordon av denna typ (t.ex. självbalanserande fordon eller fordon utan sittplats), rullstolar, åkgräsklippare, självgående jordbruks- och anläggningsmaskiner, båtar och luftfartyg. Detta inkluderar fordon som transporteras i en förpackning. I dessa fall får delar av fordonet demonteras för att det ska få plats i förpackningen.

Exempel på utrustning är gräsklippare, städmaskiner eller modellbåtar och modellflygplan. Utrustning som drivs av primära litiumbatterier eller litiumjonbatterier ska tillordnas en av nedanstående benämningar beroende på vilken som är tillämplig.

*UN 3091 Lithium metal batteries contained in equipment,*

*UN 3529 Lithium metal batteries packed with equipment,*

*UN 3529 Lithium ion batteries contained in equipment, eller*

*UN 3529 Lithium ion batteries packed with equipment.*

**SP73**  
(A302)

I syfte att tillhandahålla stöd för vattenlevande djur under transport är det lämpligt myndigheterna i länderna där gods lastas samt FSI kan godkänna att gasflaskor som innehåller UN 1072 Oxygen, compressed eller UN 1002 Air, compressed får transporteras med ventilerna öppna för att tillföra en kontrollerad mängd syre eller luft genom en regulator till vattnet i en behållare med vattenlevande djur. Gasflaskan eller dess ventil måste vara försedd med en självtätande anordning för att förhindra okontrollerat utsläpp av gas om regulatorn skulle sluta fungera, vara trasig eller skadad. Gasflaskan måste uppfylla tillämpliga delar i förpackningsinstruktion 200, med undantag för kravet om att ventilerna ska vara stängda. Dessutom gäller följande villkor:

1. vattenbehållaren med den tillhörande gasflaskan måste vara konstruerad för att motstå alla förväntade påkänningar,
2. vattenbehållaren med gastillförseln måste vipptestas i en vinkel på 45° i fyra riktningar från upprätt läge. Detta ska göras under minst 10 minuter i varje riktning, utan läckage av vatten,
3. gasflaskan och regulatorn måste sitta fast i utrustningen och vara skyddad mot yttre påkänning,
4. den använda regulatorn får ha en maximal flödeshastighet på högst 5 L per minut,
5. flödeshastigheten till behållaren ska vara begränsad till vad som är tillräckligt för att ge tillräcklig syresättning för vattenlevande djur,
6. mängden gas som tillhandahålls får inte överstiga 150% av det syre som krävs för det normalt uppskattade tiden för flygtransporten, och
7. endast en cylinder får lastas för varje 15 m<sup>3</sup> av bruttolastvolym i lastutrymmet. Det får under inga omständigheter kunna ge upphov till ett gasflöde från cylindern som överstiger 1 liter per minut per 5 m<sup>3</sup> av bruttolastvolym i lastutrymmet

- SP74**  
(A324) För att transportera en symbolisk låga krävs godkännande från FSI samt behörig myndighet i det land där lampan/facklan med lågan lastas.
- Dessutom ska villkoren i denna särbestämmelse vara uppfyllda.
1. Lampan/facklan får drivas av *UN 1223 Kerosene* eller *UN 3295 Hydrocarbons, liquid, n.o.s.* och ska bäras av en passagerare som bagage.
  2. Lampor måste vara av typen "Davylampa" eller liknande.
  3. Högst fyra lampor får transporteras ombord på luftfartyget.
  4. Lamporna får inte innehålla mer bränsle än den kvantitet som är tillräcklig under flygtransportens varaktighet och
  5. bränslebehållaren måste vara läckagetät.
  6. Lamporna måste vara tillräckligt säkrade,
  7. Under hela transporten ska lamporna vara under ständig övervakning av en medföljande person, som inte får vara medlem av den operativa besättningen,
  8. Lampor får tändas av den medföljande personen, men får inte fyllas på med bränsle när de befinner sig ombord på luftfartyget,
  9. Minst en brandsläckare ska alltid finnas inom räckhåll för den medföljande personen när de befinner sig ombord samt vid på- och avstigning. Den medföljande personen ska vara utbildad i hur brandsläckaren fungerar och hur den ska användas,
  10. Besättningen ombord ska ha fått muntlig information om transporten och befälhavaren ska ha fått en kopia av godkännandet från berörda myndigheter.
  11. Lampan ska vara upptagen på NOTOC.
- SP75**  
(A807) Denna benämning får inte användas för Disilane eller andra pyrofora gaser.



# Bilaga 7 Förpackningsinstruktioner

Tabell B7:1 Förteckning över gällande förpackningsinstruktioner.

| Förpacknings-instruktion | Hänvisning              | Förpacknings-instruktion | Hänvisning | Förpacknings-instruktion | Hänvisning              |
|--------------------------|-------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|-------------------------|
| 006                      | Tabell B7:2 (sida 194)  | 351                      | IATA-DGR   | 657                      | IATA-DGR                |
| 101                      | Tabell B7:3 (sida 194)  | 352                      | IATA-DGR   | 658                      | IATA-DGR                |
| 111                      | Tabell B7:4 (sida 195)  | 353                      | IATA-DGR   | 660                      | IATA-DGR                |
| 112 (a)                  | Tabell B7:5 (sida 195)  | 354                      | IATA-DGR   | 662                      | IATA-DGR                |
| 112 (b)                  | Tabell B7:6 (sida 196)  | 355                      | IATA-DGR   | 663                      | IATA-DGR                |
| 112 (c)                  | Tabell B7:7 (sida 197)  | 360                      | IATA-DGR   | 666                      | IATA-DGR                |
| 113                      | Tabell B7:8 (sida 198)  | 361                      | IATA-DGR   | 668                      | IATA-DGR                |
| 114 (a)                  | IATA-DGR                | 363                      | IATA-DGR   | 669                      | IATA-DGR                |
| 114 (b)                  | IATA-DGR                | 364                      | IATA-DGR   | 670                      | IATA-DGR                |
| 115                      | Tabell B7:9 (sida 199)  | 365                      | IATA-DGR   | 676                      | IATA-DGR                |
| 116                      | Tabell B7:10 (sida 200) | 366                      | IATA-DGR   | 677                      | IATA-DGR                |
| 130                      | IATA-DGR                | 372                      | IATA-DGR   | 850                      | IATA-DGR                |
| 131                      | IATA-DGR                | 373                      | IATA-DGR   | 851                      | IATA-DGR                |
| 132 (a)                  | Tabell B7:11 (sida 201) | 378                      | IATA-DGR   | 852                      | IATA-DGR                |
| 132 (b)                  | Tabell B7:12 (sida 201) | 445                      | IATA-DGR   | 858                      | IATA-DGR                |
| 133                      | IATA-DGR                | 446                      | IATA-DGR   | 859                      | IATA-DGR                |
| 134                      | IATA-DGR                | 448                      | IATA-DGR   | 860                      | IATA-DGR                |
| 135                      | IATA-DGR                | 449                      | IATA-DGR   | 868                      | IATA-DGR                |
| 136                      | IATA-DGR                | 451                      | IATA-DGR   | 869                      | IATA-DGR                |
| 137                      | IATA-DGR                | 455                      | IATA-DGR   | 870                      | IATA-DGR                |
| 138                      | Tabell B7:13 (sida 201) | 472                      | IATA-DGR   | 871                      | IATA-DGR                |
| 139                      | IATA-DGR                | 492                      | IATA-DGR   | 872                      | IATA-DGR                |
| 140                      | IATA-DGR                | 558                      | IATA-DGR   | 903 (a)                  | Tabell B7:14 (sida 202) |
| 141                      | IATA-DGR                | 559                      | IATA-DGR   | 903 (b)                  | Tabell B7:15 (sida 202) |
| 142                      | IATA-DGR                | 562                      | IATA-DGR   | 903 (c)                  | Tabell B7:16 (sida 203) |
| 143                      | IATA-DGR                | 563                      | IATA-DGR   | 950                      | IATA-DGR                |
| 200                      | IATA-DGR                | 570                      | IATA-DGR   | 951                      | IATA-DGR                |
| 201                      | IATA-DGR                | 622                      | IATA-DGR   | 952                      | IATA-DGR                |
| 202                      | IATA-DGR                | 650                      | IATA-DGR   | 955                      | IATA-DGR                |
| 203                      | IATA-DGR                | 651                      | IATA-DGR   | 956                      | IATA-DGR                |
| 208                      | IATA-DGR                | 652                      | IATA-DGR   | 962                      | IATA-DGR                |
| 213                      | IATA-DGR                | 653                      | IATA-DGR   | 964                      | IATA-DGR                |
| 220                      | IATA-DGR                | 654                      | IATA-DGR   | 972                      | IATA-DGR                |
| 350                      | IATA-DGR                | 655                      | IATA-DGR   |                          |                         |

Tabell B7:2 Förpackningsinstruktion 006.

| 006                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Förpackningsinstruktion | 006 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5 är uppfyllda:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |     |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Typgodkända förpackningar av följande typer: Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G) Lådor (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2) Dunkar (3A2, 3B2, 3H2) Förpackningar ska uppfylla provningskraven för förpackningsgrupp II.</li> <li>2. Dessutom är följande förpackningar tillåtna för robusta föremål: Kraftiga ytterförpackningar tillverkade av ändamålsenligt material med tillräcklig styrka och lämplig konstruktion i förhållande till förpackningens kapacitet och avsedda användningsområde. Förpackningarna ska uppnå ett skydd som åtminstone är likvärdigt med det som fås för typgodkända förpackningar enligt IATA-DGR, section 6. Föremål får transporteras oförpackade eller på pall om det farliga godset får ett likvärdigt skydd av föremålet som godset är inbyggt i.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |     |
| <u>Särskilda krav som ska vara uppfyllda:</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         |     |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Behållare med vätskor eller fasta ämnen i föremålen ska tillverkas av ändamålsenligt material och säkras i föremålet så att de, under normala transportförhållanden, inte går sönder, punkteras eller läcker ut innehåll i föremålet eller i ytterförpackningen,</li> <li>2. Behållare som har förslutningar och innehåller vätskor, ska förpackas så att förslutningarna är riktade uppåt. Behållarna ska dessutom kunna klara provningskraven i IATA-DGR, 6.1.5.5 om provning med invändigt tryck (vätsketryckprovning),</li> <li>3. Behållare som lätt kan gå sönder eller punkteras, såsom kärl av glas, porslin eller stengods, vissa plastmaterial m.m. ska bäddas in i ytterförpackningen. Läcker innehållet ut får de skyddande egenskaperna hos föremålet eller ytterförpackningen inte försämrats nämnvärt,</li> <li>4. Behållare med gas i föremålen, ska uppfylla kraven i IATA-DGR, 5.2 och 6.2 utifrån vad som är tillämpligt eller kunna ge ett skydd likvärdigt det som uppnås i IATA-DGR, förpackningsinstruktion 200 eller 208,</li> <li>5. När det inte finns någon behållare i föremålet, ska föremålet helt innesluta de farliga ämnena och förhindra att de läcker ut under normala transportförhållanden.</li> <li>6. Föremålen ska förpackas så att förskjutning och oavsiktlig aktivering förhindras under normala transportförhållanden.</li> </ol> |                         |     |

Tabell B7:3 Förpackningsinstruktion 101.

| 101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Förpackningsinstruktion | 101 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----|
| Endast förpackningar som har godkänts av FSI får användas. Följande ska anges i godsdeklarationen "Förpackning godkänd av FSI/Packaging approved by the competent military authority of Sweden".                                                                                                                                                    |                         |     |
| Förpackningar som godkänds av civila myndigheter behöver inte godkännas av FSI. I sådana fall ska det i godsdeklarationen anges "Förpackning godkänd av behörig myndighet i [Landets nationalitetsbeteckning för motorfordon i internationell trafik]/Packaging approved by the competent authority of [the country for which the authority acts]". |                         |     |

Tabell B7:4 Förpackningsinstruktion 111.

| 111                                                                                                                                                                                                                                     | Förpackningsinstruktion                                                                                                      | 111 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5. Såvida inte annat anges i dessa bestämmelser ska kompletta förpackningar möta kraven för förpackningsgrupp II. |                                                                                                                              |     |
| <u>Innerförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                              |     |
| Säckar:                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>papper, vattenbeständigt</li> <li>plast</li> <li>textilväv, gummibelagd</li> </ul>    |     |
| Omslag                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>plast</li> <li>textilväv, gummibelagd</li> </ul>                                      |     |
| <u>Mellanförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                              |     |
| Krävs inte                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                              |     |
| <u>Ytterförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                              |     |
| Lådor:                                                                                                                                                                                                                                  | 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2                                                                                   |     |
| Fat:                                                                                                                                                                                                                                    | 1A2, 1B2, 1D, 1G, 1H2                                                                                                        |     |
| <u>Särbestämmelser för förpackningen</u>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                              |     |
| PP43                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0159 behövs inga innerförpackningar, om fat av metall (1A2 eller 1B2) eller plast (1H2) används som ytterförpackning. |     |

Tabell B7:5 Förpackningsinstruktion 112 (a).

| 112 (a)                                                                                                                                                                                                                                 | Förpackningsinstruktion<br>(fuktat fast ämne 1.1D)                                                                                                                         | 112 (a) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5. Såvida inte annat anges i dessa bestämmelser ska kompletta förpackningar möta kraven för förpackningsgrupp II. |                                                                                                                                                                            |         |
| <u>Innerförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |         |
| Säckar:                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>papper, flerskikts, vattenbeständigt</li> <li>plast</li> <li>textilväv</li> <li>textilväv, gummibelagd</li> <li>plastväv</li> </ul> |         |
| Behållare                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>metall</li> <li>plast</li> </ul>                                                                                                    |         |
| <u>Mellanförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                            |         |
| Säckar:                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>plast</li> <li>textilväv, med beklädnad eller beläggning av plast</li> </ul>                                                        |         |
| Behållare                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>metall</li> <li>plast</li> </ul>                                                                                                    |         |
| <u>Ytterförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |         |
| Lådor:                                                                                                                                                                                                                                  | 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2                                                                                                                                 |         |
| Fat:                                                                                                                                                                                                                                    | 1A2, 1B2, 1D, 1G, 1H2                                                                                                                                                      |         |
| <u>Tilläggsbestämmelse</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |         |
| Vid användning av täta fat med avtagbar topp som ytterförpackningar behövs inga mellanförpackningar.                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                            |         |
| <u>Särbestämmelser för förpackningen</u>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                            |         |
| PP26                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0004, 0076, 0078, 0154, 0219 och 0394 ska förpackningarna vara blyfria.                                                                                             |         |
| PP45                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0072 och 0226 behövs inga mellanförpackningar                                                                                                                       |         |

Tabell B7:6 Förpackningsinstruktion 112 (b).

| 112 (b)                                                                                                                                                                                                                                 | Förpackningsinstruktion<br>(torrt, ej pulverformigt fast ämne 1.1D)                                                                                                                                         | 112 (b) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5. Såvida inte annat anges i dessa bestämmelser ska kompletta förpackningar möta kraven för förpackningsgrupp II. |                                                                                                                                                                                                             |         |
| <u>Innerförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                             |         |
| Säckar:                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• kraftpapper</li> <li>• papper, flerskikts, vattenbeständigt</li> <li>• plast</li> <li>• textilväv</li> <li>• textilväv, gummibelagd</li> <li>• plastväv</li> </ul> |         |
| Behållare                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• metall</li> <li>• plast</li> </ul>                                                                                                                                 |         |
| <u>Mellanförfpackningar (krävs endast för UN 0150):</u>                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                             |         |
| Säckar:                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• plast</li> <li>• textilväv, med beklädnad eller beläggning av plast</li> </ul>                                                                                     |         |
| <u>Ytterförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                             |         |
| Lådor:                                                                                                                                                                                                                                  | 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2                                                                                                                                                                  |         |
| Fat:                                                                                                                                                                                                                                    | 1A2, 1B2, 1G, 1H2                                                                                                                                                                                           |         |
| Säckar:                                                                                                                                                                                                                                 | 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M2                                                                                                                                                                                |         |
| <u>Särbestämmelser för förpackningen</u>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                             |         |
| PP26                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0004, 0076, 0078, 0154, 0219 och 0394 ska förpackningarna vara blyfria.                                                                                                                              |         |
| PP46                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0209 för flingformigt eller granulerat TNT i torrt tillstånd och högsta nettovikt 30 kg rekommenderas dammtäta säckar (5H2).                                                                         |         |
| PP47                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0222 och 0223 behövs inga innerförpackningar, om ytterförpackningen är en säck                                                                                                                       |         |

Tabell B7:7 Förpackningsinstruktion 112 (c).

| 112 (c)                                                                                                                                                                                                                                 | Förpackningsinstruktion<br>(torrt, pulverformigt fast ämne 1.1D)                                                                    | 112 (c) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5. Såvida inte annat anges i dessa bestämmelser ska kompletta förpackningar möta kraven för förpackningsgrupp II. |                                                                                                                                     |         |
| <u>Innerförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                     |         |
| Säckar:                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• papper, flerskikts, vattenbeständigt</li> <li>• plast</li> <li>• plastväv</li> </ul>       |         |
| Behållare                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• papp</li> <li>• metall</li> <li>• plast</li> <li>• trä</li> </ul>                          |         |
| <u>Mellanförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                     |         |
| Säckar:                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• papper, flerskikts, vattenbeständigt, med innerbeläggning</li> <li>• plast</li> </ul>      |         |
| Behållare                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• metall</li> <li>• plast</li> </ul>                                                         |         |
| <u>Ytterförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                     |         |
| Lådor:                                                                                                                                                                                                                                  | 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2                                                                                               |         |
| Fat:                                                                                                                                                                                                                                    | 1A2, 1B2, 1D, 1G, 1H2                                                                                                               |         |
| <u>Tilläggsbestämmelse</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                     |         |
| Vid användning av fat som ytterförpackningar behövs inga innerförpackningar.<br>Förpackningarna ska vara dammtäta.                                                                                                                      |                                                                                                                                     |         |
| <u>Särbestämmelser för förpackningen</u>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     |         |
| PP26                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0004, 0076, 0078, 0154, 0219 och 0394 ska förpackningarna vara blyfria.                                                      |         |
| PP46                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0209 för flingformigt eller granulerat TNT i torrt tillstånd och högsta nettovikt 30 kg rekommenderas dammtäta säckar (5H2). |         |
| PP48                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0504 får inga förpackningar av metall användas.                                                                              |         |

Tabell B7:8 Förpackningsinstruktion 113.

| 113                                                                                                                                                                                                                                     | Förpackningsinstruktion                                                                                    | 113 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5. Såvida inte annat anges i dessa bestämmelser ska kompletta förpackningar möta kraven för förpackningsgrupp II. |                                                                                                            |     |
| <u>Innerförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                            |     |
| Säckar:                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• papper</li> <li>• plast</li> <li>• textilväv, gummerad</li> </ul> |     |
| Behållare                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• papp</li> <li>• metall</li> <li>• plast</li> <li>• trä</li> </ul> |     |
| <u>Mellanförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                            |     |
| Krävs inte                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                            |     |
| <u>Ytterförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                            |     |
| Lådor:                                                                                                                                                                                                                                  | 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2                                                                      |     |
| Fat:                                                                                                                                                                                                                                    | 1A2, 1B2, 1D, 1G, 1H2                                                                                      |     |
| <u>Tilläggsbestämmelse</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                            |     |
| Förpackningarna ska vara dammtäta.                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                            |     |
| <u>Särbestämmelser för förpackningen</u>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                            |     |
| PP49                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0094 och 0305 får en innerförpackning innehålla högst 50 g av ämnet.                                |     |
| PP50                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0027 behövs inga innerförpackningar om fat används som ytterförpackningar.                          |     |
| PP51                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0028 får omslag av kraftpapper eller vaxat papper användas som innerförpackning.                    |     |

Tabell B7:9 Förpackningsinstruktion 115.

| 115                                                                                                                                                                                                                                     | Förpackningsinstruktion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 115 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5. Såvida inte annat anges i dessa bestämmelser ska kompletta förpackningar möta kraven för förpackningsgrupp II. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |
| <u>Innerförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |
| Behållare                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• plast</li> <li>• trä</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |
| <u>Mellanförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |
| Säckar                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• plast i behållare av metall</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |
| Fat:                                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• metall</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |
| <u>Ytterförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |
| Lådor:                                                                                                                                                                                                                                  | 4C1, 4C2, 4D, 4F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |
| Fat:                                                                                                                                                                                                                                    | 1A2, 1B2, 1D, 1G, 1H2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |
| <u>Särbestämmelser för förpackningen</u>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |
| PP45                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0144 behövs inga mellanförpackningar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |
| PP53                                                                                                                                                                                                                                    | Vid användning av lådor som ytterförpackningar för UN 0075, 0143, 0495 och 0497 ska innerförpackningarna vara förslutna med inkapslade skruvförslutningar och deras volym får inte överstiga 5 liter. Innerförpackningarna ska omges med absorberande, ej brännbart stötdämpande material. Mängden av absorberande stötdämpande material ska vara tillräcklig för att fullständigt absorbera vätskeinnehållet. Metallbehållarna ska skyddas gentemot varandra med stötdämpande material. Om lådor används som ytterförpackning är nettovikten av drivmedel begränsad till 30 kg per kolli. |     |
| PP54                                                                                                                                                                                                                                    | Vid användning av fat som ytterförpackningar och fat som mellanförpackningar för UN 0075, 0143, 0495 och 0497 ska mellanförpackningarna omges med ej brännbart, absorberande stötdämpande material, i en mängd som är tillräcklig för att fullständigt absorbera vätskeinnehållet. I stället för inner- och mellanförpackningar får en integrerad förpackning användas, som består av ett plastkärl i ett fat av metall. Nettovolymen drivmedel får inte uppgå till mer än 120 liter per kolli.                                                                                            |     |
| PP55/56                                                                                                                                                                                                                                 | För UN 0144 ska absorberande stötdämpande material tillsättas och dessutom får metallkärl användas som innerförpackningar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |
| PP57                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0075, 0143, 0495 och 0497 ska säckar användas som mellanförpackningar, då lådor används som ytterförpackningar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |
| PP58                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0075, 0143, 0495 och 0497 ska fat användas som mellanförpackningar, då fat används som ytterförpackningar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |
| PP59                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0144 får lådor av papp (4G) användas som ytterförpackningar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |
| PP60                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0144 får fat av aluminium med avtagbar topp (1B2) inte användas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |

Tabell B7:10 Förpackningsinstruktion 116.

| 116                                                                                                                                                                                                                                     | Förpackningsinstruktion                                                                                                                                                                                 | 116 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5. Såvida inte annat anges i dessa bestämmelser ska kompletta förpackningar möta kraven för förpackningsgrupp II. |                                                                                                                                                                                                         |     |
| <u>Innerförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                         |     |
| Säckar                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• papper, vatten- och oljebeständigt</li> <li>• plast</li> <li>• textilväv, med innerbeklädnad eller beläggning av plast</li> <li>• plastväv, dammtät</li> </ul> |     |
| Behållare                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• metall</li> <li>• plast</li> <li>• papp, vattenbeständig</li> <li>• trä, dammtät</li> </ul>                                                                    |     |
| Omslag:                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• plast</li> <li>• papp, vattenbeständig</li> <li>• vaxat papper</li> </ul>                                                                                      |     |
| <u>Mellanförförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                         |     |
| Krävs inte                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                         |     |
| <u>Ytterförpackningar:</u>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                         |     |
| Lådor:                                                                                                                                                                                                                                  | 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2                                                                                                                                                                   |     |
| Fat:                                                                                                                                                                                                                                    | 1A2, 1B2, 1D, 1G, 1H2                                                                                                                                                                                   |     |
| Säckar:                                                                                                                                                                                                                                 | 5H1, 5H4, 5L2, 5L3, 5M2,                                                                                                                                                                                |     |
| Dunkar                                                                                                                                                                                                                                  | 3A2, 3H2                                                                                                                                                                                                |     |
| <u>Särbestämmelser för förpackningen</u>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                         |     |
| PP61                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0082, 0241, 0331 och 0332 behövs inga innerförpackningar, om täta fat med avtagbar topp används som ytterförpackningar.                                                                          |     |
| PP62                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0082, 0241, 0331 och 0332 behövs inga innerförpackningar, om explosivämnet är inneslutet i ett material, som är ogenomträngligt för vätska.                                                      |     |
| PP63                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0081 behövs inga innerförpackningar, om ämnet är inneslutet i styv plast, som är ogenomträngligt för salpetersyrastrar.                                                                          |     |
| PP64                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0331 behövs inga innerförpackningar, om säckar (5H2, 5H3 eller 5H4) används som ytterförpackningar.                                                                                              |     |
| PP65                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0082, 0241, 0331 och 0332 får säckar (5H2 eller 5H3) användas som ytterförpackningar.                                                                                                            |     |
| PP66                                                                                                                                                                                                                                    | För UN 0081 får inga säckar användas som ytterförpackningar.                                                                                                                                            |     |

Tabell B7:11 Förpackningsinstruktion 132 (a).

| 132 (a)                                                                                                                                                                                                                                 | Förpackningsinstruktion<br>(föremål som består av ett slutet hölje av metall, plast eller papp och innehåller ett detonerande explosivämne eller består av ett plastbundet detonerande explosivämne) | 132 (a) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5. Såvida inte annat anges i dessa bestämmelser ska kompletta förpackningar möta kraven för förpackningsgrupp II. |                                                                                                                                                                                                      |         |
| <u>Innerförpackningar:</u><br>Krävs inte                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                      |         |
| <u>Mellanförpackningar:</u><br>Krävs inte                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                      |         |
| <u>Ytterförpackningar:</u><br>Lådor: 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                      |         |

Tabell B7:12 Förpackningsinstruktion 132 (b).

| 132 (b)                                                                                                                                                                                                                                 | Förpackningsinstruktion<br>(föremål utan slutet hölje) | 132 (b) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5. Såvida inte annat anges i dessa bestämmelser ska kompletta förpackningar möta kraven för förpackningsgrupp II. |                                                        |         |
| <u>Innerförpackningar:</u><br>Behållare      • papp<br>• metall<br>• plast<br>Omslag          • papper<br>• plast                                                                                                                       |                                                        |         |
| <u>Mellanförpackningar:</u><br>Krävs inte                                                                                                                                                                                               |                                                        |         |
| <u>Ytterförpackningar:</u><br>Lådor: 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2                                                                                                                                                              |                                                        |         |

Tabell B7:13 Förpackningsinstruktion 138.

| 138                                                                                                                                                                                                                                     | Förpackningsinstruktion | 138 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5. Såvida inte annat anges i dessa bestämmelser ska kompletta förpackningar möta kraven för förpackningsgrupp II. |                         |     |
| <u>Innerförpackningar:</u><br>Säckar:      • plast                                                                                                                                                                                      |                         |     |
| <u>Mellanförpackningar:</u><br>Krävs inte                                                                                                                                                                                               |                         |     |
| <u>Ytterförpackningar:</u><br>Lådor: 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2<br>Fat: 1A2, 1B2, 1D, 1G, 1H2                                                                                                                                |                         |     |
| <u>Tilläggsbestämmelse</u><br>Om föremålens ändrar är förslutna behövs inga innerförpackningar.                                                                                                                                         |                         |     |

Tabell B7:14 Förpackningsinstruktion 903 (a).

| 903 (a)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Förpackningsinstruktion<br>Litiumbatterier, lösa (UN 3090 och UN 3480) | 903 (a) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------|
| Följande förpackningar är tillåtna under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5 är uppfyllda:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                        |         |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Typgodkända förpackningar av följande typer: Fat: 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D och 1G, Lådor: 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 och 4H2, Dunkar: 3A2, 3B2, 3H2. Förpackningar ska uppfylla provningskraven för förpackningsgrupp II.</li> <li>2. Dessutom så tillåts följande förpackningar för celler eller batterier med en bruttovikt på 12 kg eller mer och som har ett motståndskraftigt, stöttåligt hölje: <ol style="list-style-type: none"> <li>i. kraftiga ytterförpackningar,</li> <li>ii. skyddsinnslutningar (t.ex. helt tillslutna skyddsförpackningar eller i spjälkorgar av trä), eller</li> <li>iii. pall eller andra hanteringsanordningar.</li> </ol> </li> </ol> <p>Celler eller batterier ska vara säkrade mot oavsiktlig rörelse och polerna får inte belastas med vikten av ovanpå staplade element. Förpackningarna behöver inte vara typgodkända.</p> |                                                                        |         |
| <u>Särskilda krav som ska vara uppfyllda:</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                        |         |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Celler eller batterier ska helt omslutas av icke-konduktivt material samt tillräckligt skydd mot stötar och påkänningar som kan uppstå under transport.</li> <li>2. Celler och batterier ska vara skyddade mot kortslutning.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                        |         |

Tabell B7:15 Förpackningsinstruktion 903 (b).

| 903 (b)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Förpackningsinstruktion<br>Litiumbatterier förpackade med utrustning (UN 3091 och UN 3481) | 903 (b) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| När "utrustning" används i denna förpackningsinstruktion avses utrustning där litiumcellerna eller -batterierna är elektrisk strömkälla för dess funktion.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                            |         |
| För celler eller batterier förpackade med utrustning får följande förpackningar användas under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5 är uppfyllda:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                            |         |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Celler eller batterier förpackas i typgodkända förpackningar av följande typer: Fat: 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D och 1G, Lådor: 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 och 4H2, Dunkar: 3A2, 3B2, 3H2. Förpackningar ska uppfylla provningskraven för förpackningsgrupp II. Dessa placeras sedan med utrustningen i en ytterförpackning tillverkade av ändamålsenligt material med tillräcklig styrka och lämplig konstruktion i förhållande till förpackningens kapacitet och avsedda användningsområde. Ytterförpackningen behöver inte vara typgodkänd.</li> <li>2. Alternativt får celler eller batterier förpackas i förpackningar som inte är typgodkända, men som helt omsluter cellen eller batteriet och är av ändamålsenligt material och med tillräcklig styrka. Dessa placeras sedan tillsammans med utrustningen i en typgodkända förpackningar av följande typer: Fat: 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D och 1G, Lådor: 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 och 4H2, Dunkar: 3A2, 3B2, 3H2. Förpackningar ska uppfylla provningskraven för förpackningsgrupp II.</li> </ol> |                                                                                            |         |
| <u>Särskilda krav som ska vara uppfyllda:</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                            |         |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Celler eller batterier ska helt omslutas av icke-konduktivt material samt tillräckligt skydd mot stötar och påkänningar som kan uppstå under transport.</li> <li>2. Celler och batterier ska vara skyddade mot kortslutning.</li> <li>3. Utrustningen ska vara säkrad så att den inte kan förskjutas i ytterförpackningen</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                            |         |

Tabell B7:16 Förpackningsinstruktion 903 (c).

| 903 (c)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Förpackningsinstruktion<br>Litiumbatterier installerade i utrustning (UN 3091 och UN 3481) | 903 (c) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <p>När "utrustning" används i denna förpackningsinstruktion avses utrustning där litiumcellerna eller -batterierna är elektrisk strömkälla för dess funktion.</p> <p>Celler eller batterier som är installerade i utrustning får överlämnas för transport enligt nedanstående villkor och under förutsättning att de allmänna förpackningsbestämmelserna i IATA-DGR, section 5 är uppfyllda:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kraftiga ytterförpackningar tillverkade av ändamålsenligt material med tillräcklig styrka och lämplig konstruktion i förhållande till förpackningens kapacitet och avsedda användningsområde. Ytterförpackningen behöver inte vara typgodkänd.</li> <li>2. Stor utrustning får överlämnas för transport oförpackade eller på pall om celler eller batterier får ett likvärdigt skydd av utrustningen som de är inbyggda i.</li> </ol> |                                                                                            |         |
| <p><u>Särskilda krav som ska vara uppfyllda:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Förpackning och/eller utrustning ska vara konstruerad så att det förhindrar att utrustningen oavsiktligen driftsätts under transporten. Anordningar såsom RFID-transpondrar (RFID-taggar), klockor och temperaturlogger, som inte kan generera farlig värmeutveckling, får transporteras i avsiktligt aktivt tillstånd i kraftiga ytterförpackningar</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                            |         |



# Bilaga 8 NOTOC



MILITARY AVIATION AUTHORITY  
SWEDEN

SE-MAA Form 553  
NOTOC

| DANGEROUS GOODS MANIFEST/NOTOC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |                                          |           |                                 |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |             |                        |             |                                  | Page of Pages |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------|-----------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|------------------------|-------------|----------------------------------|---------------|
| Flight reservation no                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             | Departure date                           |           | Prepared by (Name and phone no) |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     | Airport of departure |             | Airport of destination |             | Authorizations                   |               |
| UN-no<br>(1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Proper Shipping Name<br>(2) | Class or Division<br>(sub-hazard)<br>(3) | PG<br>(4) | PI<br>(5)                       | CAO<br>(6) | No of<br>pcs<br>(7) | Type of pieces<br>(8)                                                                                                                                                                                                                               | NET<br>(9)           | NEM<br>(10) | GROSS<br>(11)          | ERG<br>(12) | Loading position/Remarks<br>(13) |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                                          |           |                                 |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |             |                        |             |                                  |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                                          |           |                                 |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |             |                        |             |                                  |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                                          |           |                                 |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |             |                        |             |                                  |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                                          |           |                                 |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |             |                        |             |                                  |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                                          |           |                                 |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |             |                        |             |                                  |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                                          |           |                                 |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |             |                        |             |                                  |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                                          |           |                                 |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |             |                        |             |                                  |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                                          |           |                                 |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |             |                        |             |                                  |               |
| Additional information:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                             |                                          |           |                                 |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |             |                        |             |                                  |               |
| <b>Notes/explanations:</b><br>Column (1-5): Dangerous Goods information according to HFFG (section 4)<br>Column (6): Must be marked with an "X" if the item is limited to CAO<br>Column (7): Number of packagings (not overpack). For unpacked items - enter the number of articles<br>Column (8): Type of packagings. For unpacked items - enter the type of article<br>Column (9-11): Total net quantity, net explosive mass and gross mass for the listed item<br>Column 12: The ERG-code for the listed item<br>Column 13: Loading position on-board the aircraft or any remarks (to be completed by loading personnel or crew) |                             |                                          |           |                                 |            |                     | <b>Load Acceptance:</b><br><b>There is no evidence that any damaged or leaking packages have been loaded on the aircraft.</b><br>Flight chief/Load Master/Ramp Agent (Name, signature and date)<br><br>Pilot in Command (Name, signature and date): |                      |             |                        |             |                                  |               |
| Boxes in the manifest above which are not applicable must be marked with an "-" or "N/A"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                             |                                          |           |                                 |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |             |                        |             |                                  |               |

se-maa\_form\_553 2021-03-01

SE-MAA Form 553  
FFS 2019:10



# Bilaga 9 Checklista för acceptansk kontroll



MILITARY AVIATION AUTHORITY  
SWEDEN

SE-MAA Form 554

Dangerous Goods Acceptance Checklist

1 (1)

| SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS (DGD) |                                                                                                                                                   |  |  | Yes | No | N/A | PACKAGE(S) AND OVERPACKS |                                                                                                                                         |  |  | Yes | No | N/A |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----|----|-----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----|----|-----|
| 1.                                              | Two copies in English and in the IATA format                                                                                                      |  |  |     |    |     | 24.                      | Packagings is free from damage or leakage                                                                                               |  |  |     |    |     |
| 2.                                              | Full name & address of Shipper & Consignee                                                                                                        |  |  |     |    |     | 25.                      | Same number and type of packaging's and overpacks delivered as shown on DGD                                                             |  |  |     |    |     |
| 3.                                              | The number of pages shown                                                                                                                         |  |  |     |    |     | 26.                      | Packagings:                                                                                                                             |  |  |     |    |     |
| 4.                                              | The non-applicable Aircraft Type deleted                                                                                                          |  |  |     |    |     | -                        | conforms with packing instruction                                                                                                       |  |  |     |    |     |
| 5.                                              | The word "Radioactive" deleted                                                                                                                    |  |  |     |    |     | -                        | used under special conditions, approved by FSI (approval attached)                                                                      |  |  |     |    |     |
| 6.                                              | UN or ID Number, preceded by prefix                                                                                                               |  |  |     |    |     | 27.                      | UN Specification Packaging:                                                                                                             |  |  |     |    |     |
| 7.                                              | Proper Shipping Name and the technical name in brackets for asterisked entries                                                                    |  |  |     |    |     | -                        | Symbol and Specification Code                                                                                                           |  |  |     |    |     |
| 8.                                              | Class or Division, and for Class 1, the Compatibility Group                                                                                       |  |  |     |    |     | -                        | X, Y or Z meets or exceeds Packing Group/ Packing Instruction requirements                                                              |  |  |     |    |     |
| 9.                                              | Subsidiary Risk, in parentheses, immediately following Class or Division                                                                          |  |  |     |    |     | -                        | Gross Weight within limits (Solids or Inner Packaging's)                                                                                |  |  |     |    |     |
| 10.                                             | Packing Group                                                                                                                                     |  |  |     |    |     | -                        | Infectious substance package marking                                                                                                    |  |  |     |    |     |
| 11.                                             | Number and Type of Packages                                                                                                                       |  |  |     |    |     | 28.                      | The UN or ID number(s)                                                                                                                  |  |  |     |    |     |
| 12.                                             | Quantity and unit of measure (net or gross followed by "G", as applicable) per package and within the limits in HFFG, 4.2 or IATA-DGR, blue pages |  |  |     |    |     | 29.                      | The Proper Shipping Name(s) including technical name where required                                                                     |  |  |     |    |     |
| 13.                                             | When different dangerous goods are packed in one outer packaging, the following rules are complied with:                                          |  |  |     |    |     | 30.                      | For class 1: The Net Explosive Mass (NEM) and gross weight                                                                              |  |  |     |    |     |
| -                                               | Compatible according to Table 9.8A and 9.8B                                                                                                       |  |  |     |    |     | 31.                      | For class 2-9: The net quantity and gross weight                                                                                        |  |  |     |    |     |
| -                                               | UN packages containing Division 6.2                                                                                                               |  |  |     |    |     | 32.                      | The Name and Telephone Number of a responsible person for Division 6.2 Infectious Substances shipment                                   |  |  |     |    |     |
| -                                               | "All packed in one (type of packaging)"                                                                                                           |  |  |     |    |     | 33.                      | The Special Marking requirements shown for PI 202                                                                                       |  |  |     |    |     |
| -                                               | Calculation of "Q" value must not exceed 1                                                                                                        |  |  |     |    |     | 34.                      | Limited Quantity packagings marked with "LTD QTY LABEL"                                                                                 |  |  |     |    |     |
| 14.                                             | If Overpack is used                                                                                                                               |  |  |     |    |     | 35.                      | Salvage packagings marked "SALVAGE"                                                                                                     |  |  |     |    |     |
| -                                               | Indication "Overpack Used"                                                                                                                        |  |  |     |    |     | 36.                      | "Fish & Tree" mark for packaging's containing UN3077 or UN3082 when applicable                                                          |  |  |     |    |     |
| -                                               | Compatible according to Table 9.8A                                                                                                                |  |  |     |    |     | 37.                      | The label(s) identifying the Primary risk                                                                                               |  |  |     |    |     |
| 15.                                             | Packing Instruction Number                                                                                                                        |  |  |     |    |     | 38.                      | The label(s) identifying the Subsidiary risk next to Primary risk label(s)                                                              |  |  |     |    |     |
| 16.                                             | For lithium batteries in compliance with section IB, "IB" follows the packing instruction number (or in "authorization column")                   |  |  |     |    |     | 39.                      | Cargo Aircraft Only label, on the same surface near the Hazard label(s)                                                                 |  |  |     |    |     |
| 17.                                             | Confirm application of relevant special provision, the SP No.                                                                                     |  |  |     |    |     | 40.                      | "Orientation" labels, if applicable                                                                                                     |  |  |     |    |     |
| 18.                                             | Shipment restricted by special approval from FSI                                                                                                  |  |  |     |    |     | 41.                      | "Magnetized Material" label, if applicable                                                                                              |  |  |     |    |     |
| -                                               | Decision from FSI attached                                                                                                                        |  |  |     |    |     | 42.                      | "Cryogenic Liquid" labels, if applicable                                                                                                |  |  |     |    |     |
| -                                               | Conditions given by FSI fulfilled                                                                                                                 |  |  |     |    |     | 43.                      | "Keep Away From Heat" label, if applicable                                                                                              |  |  |     |    |     |
| 19.                                             | The mandatory statement shown for items under SP A20 and for PBE                                                                                  |  |  |     |    |     | 44.                      | "Lithium Battery Label" if applicable                                                                                                   |  |  |     |    |     |
| 20.                                             | Name and Telephone Number of a responsible person for Division 6.2 Infectious Substance shipment                                                  |  |  |     |    |     | 45.                      | All above labels correctly affixed and all irrelevant marks and labels removed                                                          |  |  |     |    |     |
| 21.                                             | Name and Title of Signatory, Place and Date indicated                                                                                             |  |  |     |    |     | 46.                      | If Overpack is used                                                                                                                     |  |  |     |    |     |
| 22.                                             | Signature of Shipper                                                                                                                              |  |  |     |    |     | -                        | Packaging Use markings and hazard and handling labels, as required must be clearly visible or reproduced on the outside of the overpack |  |  |     |    |     |
| 23.                                             | Amendment or alteration                                                                                                                           |  |  |     |    |     | -                        | The word "Overpack" marked if all markings and labels are not visible                                                                   |  |  |     |    |     |
| -                                               | Signed by Shipper                                                                                                                                 |  |  |     |    |     |                          |                                                                                                                                         |  |  |     |    |     |
| -                                               | Signed by competent staff together with the statement                                                                                             |  |  |     |    |     |                          |                                                                                                                                         |  |  |     |    |     |

IF ANY BOX IS CHECKED "NO", DO NOT ACCEPT THE SHIPMENT AND GIVE A DUPLICATE COPY OF THIS COMPLETED FORM TO THE SHIPPER.

Comments:

Accepted ☐ Rejected ☐ (remarks, see comments)

Checked by:

Signature:

Place:

Date:

Time:

se-maa\_form\_554\_2021-03-01

SE-MAA Form 554  
FFS 2019:10

