

FLYGVAPNET DELTAR I COLD RESPONSE 2026 – FLYGVERKSAMHET ÖVER NORRA SVERIGE

Övningen Cold Response är en norsk nationell övning som genomförs i Norge, Sverige och Finland 9 – 22 mars. För svenska Försvarsmakten och armén kommer övningsverksamheten till huvuddel att äga rum på marken i norra Finland – men även Flygvapnet deltar i övningen. Stridsflyg, helikoptrar och transportflyg, både från Sverige och andra nationer, kommer att flyga över och från norra Sverige.

Flygövningsområdet för Cold Response är över norra Sverige, norra Finland och norra Norge. I Sverige sträcker sig flygövningsområdet över Norrbotten och delar av Västerbotten.



Den blåsträckade linjen är flygövningsområdet över norra Sverige.

Allmänheten kan i huvudsak uppfatta flygverksamheten som buller från luften, men även lågflygning och överljudsflygning kommer att genomföras.

Vid lågflygning kan allmänheten både se och höra flygplanen och helikoptrarna, men det genomförs i regel i glest befolkade områden. Vi gör vårt yttersta för att undvika exempelvis rennäringens verksamhet samt andra känsliga punkter – detta i dialog med bland annat samebyarna.

Vid överljudsflygning bildas en tryckvåg framför planet och när denna når marken kan det uppfattas som en kraftig smäll. Ibland hörs det mindre och ibland hörs det mer. Det som är avgörande för hur det uppfattas är bland annat väder- och vindförhållanden. Överljudsflygning är en del av vår ordinarie flygverksamhet och genomförs både över land och över hav. När det gäller överljudsflygning finns vissa regler vi ska förhålla oss till med hänsyn till de på marken. En av dessa är att överljuds fart inte får ske under 10 000 meter (ca 33 000 fot) över land (till havs kan vi flyga lägre).

Flygplanen är utrustade med så kallade motmedel i form av remsor eller facklor. Sistränmda kan upplevas som kort flammande ljus som släpps i luften. Även här har vi regler som vi förhåller oss till. Dessa släpps på så pass hög höjd att de helt hinner brinna upp innan de når marken. De är således helt ofarliga för allmänheten.

Under övningen genomförs till huvuddel två flygpass per dag, men flygning kan även genomföras under andra tider på dygnet.

09.00 – 12.00 "Shadow wave": Svenskt stridsflyg övar i svenskt luftrum.

14.00 – 17.00 "Main wave": Här flyger Sverige, Norge och Finland tillsammans med övriga internationella deltagare i hela flygövningsområdet.

OM COLD RESPONSE 2026

Cold Response 2026 är en norskledd internationell övning med fokus på att stärka den gemensamma försvarsförmågan inom Nato och utveckla samarbetet på Nordkalotten. Det finsk-svenska samarbetet, FISE, fortsätter att fördjupas då övningen ger möjlighet att pröva logistik, ledning och värdlandsstöd i realistiska scenarier.

Sverige har deltagit i varje Cold Response sedan 2006 och i år deltar vi för första gången som fullvärdig medlem i alliansen. För de svenska förbanden kommer övningsverksamheten till huvuddel att äga rum i Finland norr om Rovaniemi och vidare upp till Sodankylä. Där deltar förutom Finland och Sverige även förband från Italien, Frankrike, USA och Storbritannien. För svensk del är det fjärde brigaden med kärnan ur Skaraborgs regemente, P 4, som deltar i övningen på marken.

- Totalt deltar över 3000 soldater, officerare och civilanställda från Sverige.

Cold Response ger de svenska förbanden värdefull träning i subarktisk miljö som stärker rörlighet, uthållighet och stridsförmåga i vinterförhållanden.

CIVIL DRÖNARTRAFIK

Rådande regelverk för civila obemannade luftfartyg (*drönare*) kvarstår oförändrat under övningen. Det innebär att samtliga restriktioner, tillståndskrav och säkerhetsavstånd ska efterlevas i enlighet med ordinarie bestämmelser. Civila drönarpiloter ansvarar för att följa gällande lagstiftning och respektera permanenta

kontrollzoner och skyddsobjekt. Håll dig uppdaterad via Luftfartsverkets drönarkarta för eventuella tillfälliga luftrumsändringar.

Mer information om övningen finns på www.forsvarsmakten.se

Kontakt:

F21-exp@mil.se

0920 23 40 00

Vid mediakontakter – be om att bli kopplad till kommunikationschef F 21.

Vid tekniska frågor om övningen – be om att bli kopplad till VB F 21.

FÖRSVARSMAKTEN
 NORRBOTTENS FLYGFLOTTILJ