



Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Erik Thelin, +46 703 64 91 04,
erik.thelin@mil.se

2016-10-21

FM2016-11744:3

Överbefälhavarens beslut om ändrade respektive upphävda delar i Regler för militär luftfart (RML)

(4 bilagor)

Bakgrund

ÖB beslutade i oktober 2016 att fastställa nya och ändrade RML-delar och att samtidigt upphäva vissa delar enligt FM2016-11744:3. Vid det tillfället fastställdes bl.a. RML V-6E för att reglera ledning av initial och fortsatt systemvärdighet för flygsäkerhetspåverkande markmateriel. Aktuellt regelverk har visat sig icke ändamålsenligt och C FLYGI föreslår ÖB att upphäva RML V-6E. Ett av skälen är att det är komplicerat att identifiera en eller flera tydliga organisationer inom FM och FMV som ska kunna ta ansvaret enligt RML V-6E-AG. Ett annat är att prioritera resurser och regleringar för flygsäkerhetsarbetet mot verksamhet närmare luftfartygen och luftvärdigheten kontra systemvärdighet. Upphävande av RML V-6E får till följd att vissa ändringar av RML V-1, V-3, och V-4 blir nödvändiga.

Övervägande

Innan RML ändrades 2016 saknades kravställningar på vem som skulle ansvara för initial och fortsatt systemvärdighet för flygsäkerhetspåverkande markmateriel. I och med RML V-6E införande så omhändertogs det.

Ursprungstanken var att kraven skulle kunna uppfyllas med innevarande organisation utan några större resurstillskott. Under införande har det dock visat sig att kraven har varit överambitiösa och svåra att tillmötesgå utan resurstillskott.

(THE)

Postadress
Försvarsmakten
107 85 StockholmBesöksadress
Lidingövägen 24Telefon
08-788 75 00Telefax
08-788 77 78E-post, Internet
exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se



Den nu förslagna lösningen har en något lägre ambitionsnivå för ledning av initial och fortsatt systemvärdighet för flygsäkerhetspåverkande markmateriel där ansvaret läggs på respektive verksamhetsutövare vilket blir samma förhållande som rådde innan införandet av V-6E men med krav om detta i respektive RML del. Av den anledningen behöver RML V-1, V-3, och V-4 ändras. Sammanställning av ändringarna återfinns i bilaga 4.

Beslut

Överbefälhavaren beslutar att upphäva respektive ändra delar i Regler för militär luftfart (RML) enligt nedan:

Upphävd del

- RML V-6E

Ändra delar


- RML V-1 (utgåva 3, bilaga 1)
- RML V-3 (utgåva 2, bilaga 2)
- RML V-4 (utgåva 2, bilaga 3)

Bilagorna med ändrade RML-delar kommer endast att distribueras via VIDAR. För mottagare av beslutet – vilka inte har tillgång till VIDAR – kommer dessa RML-delar tillgängliggöras via Emilia respektive FM Internetsidor, genom C FLYGI försorg.

Beslut i detta ärende har fattats av general Micael Bydén. I den slutliga handläggningen har mj Göran Almfjord och överste Anders Janson deltagit, den senare som föredragande.



Micael Bydén



Anders Janson
Chef militära flyginspektionen



Sändlista

HKV LEDS

HKV INS

HKV PROD

HKV SFL

K 3

3.sjöstriflj, 4.sjöstriflj

F 7, F 17, F 21, Hkpflj

FMTIS

FMTS

LSS

FMV

Luftfartsverket

Transportstyrelsen

GKN Aerospace Sweden AB

461 81 TROLLHÄTTAN

Saab Airport AB

581 88 LINKÖPING

Saab AB Malmslätt/Arboga

Support and Services

MRO Division

581 82 LINKÖPING

Saab AB Linköping

Aeronautics

581 88 LINKÖPING

Saab AB Nyköping

Support and Services

Box 321

611 27 NYKÖPING

Saab AB Linköping

Support and Services

581 88 LINKÖPING

Patria Helicopters AB

Box 116

190 46 STOCKHOLM –

ARLANDA

Täby Air Maintenance AB

Örebro Flygplats

705 94 ÖREBRO

Bromma Air Maintenance AB

Hangar 4, Bromma Airport

168 67 BROMMA

(THE)