



Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Niklas Tapper

**Tillämpningsbeslut US Army flygunderhållsorganisationer
UH-60M för HKP 16**

- Ref. 1: Militärt typaccepteringsbevis FSI MTA No. 016 avseende helikopter UH-60M Black Hawk, med svensk beteckning HKP 16. 2011-09-02.
- Ref. 2: FM2023-15467:2 FM CAMO HKP16 Komplettering MAMO ansökan
- Ref. 3: FM2014-2891:1, FLYGI – Regelutveckling – MAMO, 2014-03-28

Bakgrund

FSI har för flygsystemet UH-60M Black Hawk utfärdat MTA no.016 enligt referens 1.

MTA no.016 innebär en ensidig acceptans av US Army som en annan nationell militär luftfartsmyndighets godkännande av ett luftfartygs design och av godkända data för initial och kontinuerlig luftvärdighet. Det innebär vidare ett ensidigt deklarerat förtroende för US Army militära luftfartssystem inom vilket luftfartyget godkänns.

Den svenska anskaffningen av UH-60M är via ett s.k. ”Foreign Military Sales” FMS - köp mellan stater/nationer, i detta fall mellan US DoD/US Army och Fö/Försvarmakten med FMV som svensk anskaffande part och kontaktyta. Avtalsformen FMS med US DoD/US Army innebär vidare restriktioner, sekretess

(TAP)

Postadress

Besöksadress

Telefon

Telefax

E-post, Internet

MILITÄRA

FLYGINSPEKTIONEN

Lidingövägen 24

107 85 Stockholm

flygi@mil.se



och att full access till US Army system för luftvärdighet saknas i jämförelse med kommersiella kontrakt med civila leverantörer som lyder under externa luftfartsmyndigheter (EASA, FAA motsv.).

Denna likvärdighetsbedömning av US Army flygunderhåll är giltig med följande förutsättningar:

- HKP 16 med komponenter som avses underhållas är enligt US Army godkänd konfiguration för UH-60M, dvs. designgodkänt i enlighet med FSI MTA No. 016.
- Aktuell(a) flygunderhållsorganisation(er) är kontinuerligt godkända inom ramen för det luftfartssystem mot vilket MTA-godkännandet är utfärdat och US Army luftfartsmyndighet har tillsynsansvar för aktuell(a) flygunderhållsorganisation(er) enligt US Army regelverk med definierad kravstandard för underhållskontrakt enligt bilaga 1, referens 2.

Förfarande och villkor:

FSI-auktoriserad CAMO med godkänt arbetsområde UH-60M godkänner, enligt i sin CAME dokumenterade procedurer, underhållsleverantören med specificerat arbetsområde.

Förteckning över godkända underhållsleverantörer, enligt likvärdighetsbedömning, ska uppdateras inom ramen för operatörens CAME.

Godkänd leverantör enligt likvärdighetsbedömning ska inneha en unik beteckning. Referens till den unika beteckningen ska anges av leverantören vid utfärdande av underhållsintyg.

CAMO ska säkerställa följande:

- Format och villkor för rapportering av, hos leverantören, upptäckta fel och brister kopplade till verksamhetsutövarens materiel.
- Procedurer avseende godkända data:
 - vid identifiering av fel och brister,
 - vid behov av tolkning av godkända data samt
 - vid avsaknad av relevanta godkända data.
- Utfärdande av underhållsintyg – Inklusivt krav på dokumentation av kvarstående anmärkningar.



Tillstånd CAMO

Med ovan förutsättningar och krav har CAMO, med godkänt arbetsområde UH-60M, tillstånd att beställa bas- och linjeunderhåll på komplett luftfartyg samt underhåll på komponenter avseende HKP 16 av flygunderhållsorganisationer i US Army militära luftfartssystem för krav enligt SE-EMAR M.A.201(g) och M.A.708.

Beslut

Med referens till ovanstående och baserat på referens 2 angivna standarder och regelverk bedöms att US Army flygunderhållsorganisationer för UH-60M uppfyller likvärdighet enligt erforderliga krav FFS 2019:10.

FSI beviljar, med stöd av FFS 2019:10, kapitel 3, 7 §, tillstånd att CAMO med godkänt arbetsområde UH-60M kontrakterar flygunderhåll av US Army flygunderhållsorganisationer för UH-60M till svensk HKP 16 enligt ovan angivna krav, förutsättningar, förfaranden och villkor.

Då det identifierats att tidigare beslutat "MAMO koncept" inte kan tillämpas generiskt för alla MTA, så upphäver detta beslut referens 3 "MAMO konceptet".

I beredningen av detta ärende har deltagit överstelöjtnant Peter Malmberg, inspektör Ola Johansson Möller och major Anders Forslöf.

Detta beslut har fattats av flygsäkerhetsinspektör Magnus Liljegren. I den slutliga handläggningen har dessutom överstelöjtnant Jonas Larsson, major Magnus Lindholm och avdelningsdirektör Thomas Ebeling deltagit och som föredragande major Niklas Tapper.



Magnus Liljegren
Flygsäkerhetsinspektör

Sändlista

Flygstaben
FMV T&E
Saab AB
Saab AB

(FMV T&E, 11588 Stockholm)
(Saab AB, Bröderna Ugglas gata, 58188 Linköping)
(Saab AB, Box 321, 61127 Nyköping)