

Försvarsmaktens interna bestämmelser om ändring av Försvarsmaktens interna bestämmelser (FIB 2017:10) om militär sjöfart – ansvar, sjösäkerhet och tillsyn

beslutade den 18 november 2019.

Försvarsmakten föreskriver i fråga om Försvarsmaktens interna bestämmelser (FIB 2017:10) om militär sjöfart – ansvar, sjösäkerhet och tillsyn

att 2 kap. 5, 9-12 §§, 3 kap. 4 §, 4 kap. 5 § första stycket, 5 kap. 20 §, 7 kap. 5 §, 11 kap. 8-10 §§ ska ha följande lydelse

2 kap.

5 § I 7 kap. regleras att Försvarsmaktens redare ska ha ett regelverk för hur alarmering och rapportering av sjöolyckor och tillbud till sjöss ska ske inom den militära sjöfarten.

9 § I 5 kap. regleras Försvarsmaktens redares ansvar vid nybyggnad, ombyggnad, varvsvistelse, provverksamhet samt då ett örlogsfartyg är avrustat.

10 § I 6 kap. regleras Försvarsmaktens redares ansvar för Försvarsmaktens sjösäkerhetsledningssystem.

11 § I 7 kap. regleras Försvarsmaktens redares ansvar gällande alarmering och rapportering av sjöolyckor och tillbud inom militär sjöfart.

12 § I 9 kap. regleras Försvarsmaktens redares ansvar för transport av farligt gods.

3 kap.

4 § Designansvarig ska för örlogsfartyg ta fram tillståndsdokument som reglerar tillåten mängd och typ av farligt gods enligt 9 kap. 2 § samt underlag för intyg för transport av farligt gods enligt 9 kap. 3 §.

4 kap.

5 § Befälhavaren får, under förutsättning att han eller hon bedömer att fartyget kan framföras säkert och sjösäkerheten i övrigt är betryggande, besluta att örlogsfartyget ska framföras trots att bestämmelserna i RMS inte är uppfyllda under förutsättning att:

1. orsaken till att uppträdandet är nödvändigt beroende på att Sverige är i krig, fartyget är under insats i krigsliknande förhållanden eller ingripande enligt förordning (1982:756) om Försvarsmaktens ingripande vid kränkningar av Sveriges territorium under fred och neutralitet, m.m. (IKFN-förordning), eller
2. det finns synnerliga skäl att genomföra verksamhet eller högre chef beordrat insats, och
3. beslutet inte bryter mot utsläppsbestämmelserna i 4 och 5 kap. Försvarsmaktens interna bestämmelser (FIB 2019:02) om militär sjöfart – om åtgärder mot förorening från örlogsfartyg.

Beslutet bör inte avse längre tid än den avsedda resan och ska dokumenteras i loggbok. Högre chef ska informeras så snart det bedöms möjligt.

5 kap.

20 § Vid provverksamhet enligt 18 och 19 §§ ska ett systemsäkerhetsbeslut och därtill kopplade fastställda provföreskrifter vara utfärdade.

Sjösäkerhetsinspektören ska beredas möjlighet att lämna synpunkter på innehållet i de dokument som reglerar omfattning, roller och ansvarsområden vid provverksamhet med örlogsfartyg, s.k. provföreskrifter, innan de fastställs.

7 kap.

5 § När en sjöolycka eller ett tillbud till sjöss har inträffat, som inte undersöks enligt 4 § ska en undersökning påbörjas så snart det är praktiskt möjligt.

Undersökningen ska slutföras snarast, dock senast inom tre månader.

11 kap.

8 § Sjösäkerhetsinspektören, eller den han eller hon bestämmer, beslutar för örlogsfartyg och dyksystem om

1. tillstånd för enstaka resa enligt 1 kap. 6 §,
2. likvärdighet enligt 1 kap 7 §,
3. intyg för passagerarbefordran enligt 5 kap. 1 §,
4. intyg för tillfällig passagerarbefordran enligt 5 kap. 1 §,
5. högsta antal personer ombord enligt 5 kap. 3 §,
6. fartområdesbeslut enligt 5 kap. 5 §,
7. kravspåringslista sjösäkerhet enligt 5 kap. 11 §, och
8. intyg för transport av farligt gods enligt 9 kap 3 §.

9 § Sjösäkerhetsinspektören, eller den han eller hon bestämmer, beslutar om

1. första sjövärdighetsbesiktningens omfattning enligt 10 kap. 5 §,
 2. annat intervall för periodisk sjövärdighetsbesiktning enligt 10 kap. 7 §,
 3. sjövärdighetsbesiktningens omfattning enligt 10 kap. 10 §,
 4. första dyksäkerhetsbesiktningens omfattning enligt 10 kap. 15 §,
 5. annat intervall för periodisk dyksäkerhetsbesiktning enligt 10 kap. 17 §,
- och
6. dyksäkerhetsbesiktningens omfattning enligt 10 kap. 19 §.
 7. resultat efter genomförd sjövärdighetsbesiktning och sjövärdighetsbevis enligt 10 kap. 5-10 §§,
 8. resultat efter genomförd dyksäkerhetsbesiktning och dyksäkerhetsbevis enligt 10 kap. 14-19 §§, och

9. resultat efter genomförd inspektion enligt 10 kap. 11–13 §§ och 20–21 §§.

Dessa beslut får delegeras vidare längst till Överinspektören vid Marinens fartygsinspektion, med undantag för örlogsfartyg med deplacement mindre än 40 ton samt dyksystem som även får delegeras till fartygs- och dyksäkerhetsinspektör.

10 § Sjösäkerhetsinspektören beslutar om

1. godkänt system för sjösäkerhetsledning enligt 6 kapitlet,
2. godkänt system för kvalitetsnormer vid utbildningsanordnare enligt 8 kap. 1 §,
3. annat intervall eller annat tillfälle för när kontroll ska ske enligt 6 kap.10 och 11 §§ respektive 8 kap. 2 §, och
4. annan giltighetstid för dokumentet och certifikatet om godkänt system för sjösäkerhetsledning enligt 6 kap. 16 §.

Dessa beslut får inte delegeras vidare.

Dessa bestämmelser träder i kraft den 1 januari 2020.

Micael Bydén

Carin Bratt