



UBÅTSRÄDDNINGSFARKOST

Ubåtsräddningsfarkosten URF.

Ubåtsräddningsfarkosten är placerad ombord på HMS Belos. Det är en räddningsfarkost som har till uppgift att rädda besättningen ur en sjunken ubåt. Det sker genom att ubåtsräddningsfarkosten sjösätts från HMS Belos och därefter dyker ner och dockar med ubåten som ligger på botten. Därefter tas ubåtsbesättningen ombord i ubåtsräddningsfarkosten som åker mot ytan igen. Väl vid ytan tas ubåtsräddningsfarkosten ombord på HMS Belos varvid hon ansluts till HMS Belos tryckkammersystem och behandling av ubåtsbesättningen påbörjas.

Det är ett unikt och avancerat ubåtsräddningssystem Sverige har. Ubåtsbesättningen är nämligen trycksatt under hela räddningsförfarandet så kallat Transfer Under Pressure TUP. Ubåtsräddningsfarkosten med HMS Belos är en eftertraktad resurs internationellt. Sverige har ubåtsräddningsavtal med flera länder till exempel Norge, Polen, Storbritannien.

Ubåtsräddningsfarkosten är även designad för att kunna flygtransporteras eller bogseras till ett olycksområde.

FAKTA

Längd	14 m
Bredd	3.9 m
Höjd	4 m
Vikt	50 ton
Maxfart	3,5 knop
Motorer	8 st
Max dykdjup	460 m
Besättning	2 piloter, 1 maskinchef, 1 räddningsrumsoperatör
Antal räddningsbara samtidigt	35 personer

