



HMS BELOS

Världens modernaste ubåtsräddningsfartyg HMS Belos.

Med tryckkammare, helikopterplatta, undervattensfarkoster, dyksystem och dynamisk positionering har HMS Belos allt som krävs för att fullgöra sina uppgifter inom ubåtsräddning och avancerade dykuppdrag.

HMS Belos byggdes i Nederländerna i början av 1980-talet, ursprungligen som en så kallad DSV, Diving Support Vessel för transporter och brandbekämpning vid oljeplattformer. I dag utgör Belos tillsammans med undervattensfarkosten URF det svenska ubåtsräddningssystemet. HMS Belos kan genomföra dykning och undervattensarbeten med våtdykklocka eller med undervattensfarkoster.

Fartyget är även utrustat med ett tryckkammersystem för det fall då den räddade ubåtsbesättningen behöver dekomprimeras. Fartyget har en helikopterplatta i fören och är fullt kompatibel med Natos system för ubåtsräddning, Nato Submarine Rescue System (NSRS).

FAKTA	
Längd	104,9 m
Bredd	18 m
Djupgående	5,3 m
Deplacement	6150 ton
Maxfart	13 knop
Motorer	5 st MAN 9ASL diesel-elektrisk drift
Effekt	2 313 hk/per diesel
Framdrivning	Två roderpropellrar, tre bogpropellrar
Besättning	40 personer (varav 30 yrkesofficerare)



FÖRSVARSMAKTEN