



Tillämpningsbestämmelse

## **Kapitel 13. Tillsyn**







# **Tillämpningsbestämmelser för militär luftfart**

## **Kapitel 13. Tillsyn**

**1 Mars 2022**

**(FFS 2019:10)**

*FFS 2019:10 – 13 kap. Tillsyn*

# Förord

Dessa tillämpningsbestämmelser innehåller bestämmelser, godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser och vägledande material. Tillämpningsbestämmelserna är avsedda som ett stöd för hur alla aktörer i det militära luftfartssystemet ska och kan göra för att uppfylla de bestämmelser som återfinns i FFS 2019:10.

Uppdelningen av bestämmelser, godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser och vägledande material identifieras på följande sätt:

## Bestämmelser

*§ Bestämmelserna är en direkt avskrift av gällande FFS (Försvarsmaktens föreskrifter) krav i denna stil.*

## Godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser

Ett godtagbart sätt att uppfylla en bestämmelse beskriver ett sätt, men inte det enda sättet, genom vilket en bestämmelse kan uppfyllas. Det rekommenderas att det godtagbara sättet att uppfylla bestämmelser används. Om alternativa godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser föreslås vilar bevisbördan på den sökande. Sådana alternativ ska godkännas av chefen för FLYGI innan de tillämpas.

Alla bestämmelser följs inte av ett godtagbart sätt att uppfylla bestämmelser.

Ett godtagbart sätt att uppfylla en bestämmelse skrivs i ruta med denna stil.

## Vägledande material

*Vägledande material* är utvecklat för att ge ytterligare förklaring för att underlätta tillämpningen av bestämmelsen och/eller förklara det godtagbara sättet att uppfylla bestämmelsen.

Alla bestämmelser eller godtagbara sätt att uppfylla bestämmelser följs inte av ett vägledande material.

Vägledande material återges i ruta med denna stil.



# Innehållsförteckning

<b>13</b>	<b>kap. Tillsyn</b> .....	<b>7</b>
13.1	Allmänt .....	7
13.2	Direktiv .....	7
13.3	Avvikelser vid tillsyn .....	7
13.4	Avvikelserapport .....	8





## 13 kap. Tillsyn

### 13.1 Allmänt

1 § Av 14 kap. 18 § luftfartsförordningen (2010:770) framgår att FSI utövar tillsyn över att bestämmelserna i luftfartslagen (2010:500) och föreskrifter som meddelats med stöd av lagen följs i fråga om militär luftfart.

13.1.1 FSI och personalen vid FLYGI ska medges tillträde till verksamhetsutövarens lokaler, verksamhetsplatser och dokumentation. FSI och personalen vid FLYGI ska också ges möjlighet att kunna intervjua samtlig personal och kontrollera deras behörigheter.

2 § Tillsynen enligt 1 § ska utövas systematiskt.

Tillsynen av en verksamhetsutövare utanför staten ska genomföras minst vid ett tillfälle under en 36-månadersperiod.

Tillsynen inom Försvarsmakten ska genomföras minst vid ett tillfälle per år och verksamhetsområde.

För tillsynen av andra statliga verksamhetsutövare ska periodiciteten avgöras av aktuellt verksamhetsområdes komplexitet och omfattning men med minst vid ett tillfälle under en 36-månadersperiod.

3 § FSI ska fastställa förfaranden för hur tillsyn ska genomföras.

13.3.1 FLYGI ska ha ett ledningssystem som beskriver rutiner och procedurer för tillsyn, tillstånd och regelutveckling. Ledningssystemet ska också säkerställa att samtliga luftfartsdokument, tillsynsrapporter och beslut bevaras på ett systematiskt sätt.

### 13.2 Direktiv

4 § FSI får, när flygsäkerheten riskeras, utfärda militära flygsäkerhetsdirektiv respektive militära luftvärdighetsdirektiv. Sådana direktiv är bindande för mottagaren.

För Försvarsmaktens verksamhet kan ÖB reglera den tolerabla risken och därmed också nivån på flygsäkerheten enligt 1 kap 5 §. De krav som regleras i Luftfartslagen kan inte påverkas av ÖB och efterlevnaden av dessa krav ska också tillses av FSI.

### 13.3 Avvikelser vid tillsyn

5 § Avvikelser vid tillsyn delas in i två nivåer.

*En avvikelse på nivå 1 är en större avvikelse som utgör en allvarlig fara för flygsäkerheten. En avvikelse på nivå 2 är en mindre avvikelse som skulle kunna utgöra en fara för flygsäkerheten.*

*6 § Avseende verksamhetsutövare utanför staten ska FSI vid avvikelse på nivå 1 återkalla, tillfälligt återkalla eller begränsa verksamhetsutövarens tillstånd till dess att verksamhetsutövaren har vidtagit korrigerande åtgärder.*

*Vid avvikelse på nivå 2 får FSI begränsa verksamhetstillståndet hos sådan verksamhetsutövare.*

*Vid konstaterad avvikelse ska denna vara åtgärdad inom tre månader. Utifrån avvikelstens art kan FSI förlänga denna tremånadersperiod under förutsättning att verksamhetsutövaren har presenterat en tillfredsställande plan för åtgärder.*

<p>13.6.1 Tid för åtgärd av en avvikelse räknas från det datum en rapport fastställts.</p>
--

*7 § Avseende verksamhetsutövare inom staten får FSI vid avvikelser på nivå 1 och 2 begränsa det godkända verksamhetsområdet.*

*I övrigt gäller 6 § tredje stycket.*

## 13.4 Avvikelserapport

*8 § FSI ska meddela verksamhetsutövaren om de avvikelser från gällande regelverk som upptäckts vid tillsyn. Meddelandet ska ske i form av avvikelserapport.*

*FSI ska följa upp att avvikelserna åtgärdas inom av FSI angiven tid.*







Denna tillämpningsbestämmelse beskriver bestämmelser gällande flygsäkerhets-inspektören och övriga medarbetare vid FLYGI som bedriver tillsyn av det svenska militära luftfartssystemet.

Denna tillämpningsbestämmelse är en konsoliderad utgåva med bestämmelser, godtagbara sätt att uppfylla bestämmelserna och vägledande material.



MILITÄRA FLYGINSPEKTIONEN