



Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Carl Johan Frödin, carljohan.frodin@mil.se

## **C FLYGI tillämpningsbeslut avseende händelser med RPAS**

### **Bakgrund**

Detta tillämpningsbeslut kompletterar och beskriver hur en händelse ska värderas när det inträffar med ett RPAS. I FFS2019:10 Militär Luftfart 4. Kap 19 § står:

*19 § En verksamhetsutövare ska efter en inträffad händelse värdera om händelsen har påverkat flygsäkerheten. Om händelsen har påverkat flygsäkerheten ska den utredas och korrigerande åtgärder vidtas.*

*Utredning krävs alltid vid olyckor som har förorsakat eller skulle ha kunnat resultera i död, skada, ohälsa eller betydande skada på, eller förlust av, utrustning eller egendom.*

I C FLYGI tillämpningsbestämmelse står:

4.19.1 En utredning enligt 19 § ska rapporteras till FLYGI inom 90 dagar efter händelsen.

Då en rapport efter utredning av händelse inte kan färdigställas inom 90 dagar ska en preliminär rapport inlämnas, som senare ska kompletteras eller ersättas med en slutlig rapport.

(FRÖ)



4.19.2 Verksamhetsutövare ska säkerställa att relevant information om inträffad olycka eller allvarligt tillbud snarast tillsänds, eller på annat sätt görs tillgänglig för, Statens haverikommission (SHK).

4.19.3 Med utrustning avses här utrustning monterad på ett luftfartyg.

Alla händelserrapporter som omfattas av 19 § andra stycket ska värderas och utredas i någon form av linjeorganisationen. En verksamhetsutövare skall efter värdering/initial utredning beroende på allvarlighetsgrad/frekvens o.s.v. vid behov fatta beslut om att tillsätta en mer formell utredning som skall vara FLYGI tillhanda efter 90 dagar.

Tappade föremål från ett luftfartyg ska utredas i de fall verksamhetsutövaren bedömer att det funnits en risk för att tredje person kommit till skada.

I FFS2019:10 Militär Luftfart 4. Kap 20 § står:

20 § *En verksamhetsutövare ska göra en direktanmälan till FLYGI vid:*

1. *flygolyckor,*
2. *allvarliga tillbud med luftfartyg,*
3. *händelser som kan medföra risker eller resultera i osäkert tillstånd för andra verksamhetsutövare inom den militära luftfarten, och*
4. *händelser som av annan anledning behöver spridas och komma till FLYGI:s kännedom snabbare än med ordinarie rutiner.*

*En direktanmälan ska göras snarast men senast inom 72 timmar efter att händelsen upptäckts.*

I C FLYGI tillämpningsbestämmelse står:

4.20.1 En direktanmälan ska komma till FLYGI kännedom genom en överenskommen procedur.

4.20.2 En direktanmälan från en verksamhetsutövare ska även sändas till berörd konstruktionsorganisation enligt SE-EMAR.

Direktanmälan ersätter inte kravet på rutinmässig rapportering. Direktanmälan är till för att viktig information som kan påverka flygsäkerheten ska komma andra verksamhetsutövare till kännedom. Det kan vara tekniska problem som kan leda till flygsäkerhetsrisker om inte åtgärder vidtas eller andra faktorer som påverkar flygsäkerheten. En direktanmälan ska också ha ett snabbt förlopp och mottagaren av en direktanmälan ska analysera den och värdera



vilka åtgärder som ska vidtas inom den egna verksamheten och vilka andra verksamhetsutövare som behöver informeras.

### Tillämpning

Den 19 § gäller all verksamhet med ett RPAS. De kriterier som återfinns i andra stycket ”*Utredning krävs alltid vid olyckor som har förorsakat eller skulle ha kunnat resultera i död, skada, ohälsa eller betydande skada på, eller förlust av, utrustning eller egendom.*” är fortsatt giltiga med följande vägledning.

I de fall en händelse enbart berör ett RPAS och inte påverkat säkerheten för tredje man, känslig infrastruktur eller annan luftfart behöver inte en utredning rapporteras till FLYGI. Dock ska händelsen värderas och utredas av verksamhetsutövaren enligt C FLYGI tillämpningsbestämmelse.

Utrustning som lossnar på ett RPAS omfattas av denna tillämpning och en utredning ska rapporteras om det påverkat säkerheten för tredje man, känslig infrastruktur eller annan luftfart.

Den 20 § gäller all verksamhet med ett RPAS. När en verksamhetsutövare värderar en händelse ska risker mot tredje man, annan luftfart och känslig infrastruktur beaktas vad gäller underpunkt 1) flygolyckor och 2) allvarliga tillbud med luftfartyg i 20 §. Är det enbart ett RPAS som varit berört i händelsen anses det inte vara flygolycka eller allvarligt tillbud med luftfartyg som behöver direktanmälas till FLYGI.

I de fall en verksamhetsutövare värderar en händelse enligt underpunkt 3 och 4 trots att man inte utsatt tredje man, annan luftfart eller känslig infrastruktur ska rapportering enligt direktanmälan ske till FLYGI.

Detta beslut har fattats av chefen för militära flyginspektionen överste Magnus Liljegren. I den slutliga handläggningen har dessutom överstelöjtnant Jonas Larsson och avdelningsdirektör Thomas Ebeling deltagit och som föredragande major Carl Johan Frödin.

### Liljegren, Magnus

Chefen militära flyginspektionen

*Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.*



**Beslut**

Datum  
2022-04-06

Beteckning  
FM2022-9945:1

Sida 4 (4)

Säkerhetsskyddsklass

Ex ( )

**Sändlista**

Flygstaben  
FMV T&E

För kännedom  
Arméstaben  
Marinstaben